

اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه ۲دی ۱۳۹۹ - شماره ۹۵۸

نگاه

اورژانس مترو: رایزنی ها هنوز بی نتیجه

رئیس مرکز اورژانس تهران با بیان اینکه پایگاهی در مترو نداریم، گفت: جای مناسبی که بتوانیم ماموریت انجام دهیم در اختیار ما قرار نگرفته است و رایزنی هایمان به نتیجه نرسیده است.

پیمان صابریان با اشاره به لزوم ایجاد پایگاه های اورژانس در ایستگاه های متروی شهر تهران، درباره تلاش های صورت گرفته برای ایجاد این پایگاهها، افزود: رایزنی های بسیاری در این موضوع انجام شده اما به نتیجه خاصی نرسیده، در واقع حدود سه سال است که در حال پیگیری این موضوع هستیم. صابریان با تأکید بر اینکه باید از ابتدا در متروهای شهر تهران قسمتی برای ایجاد پایگاه های اورژانس نیز در نظر گرفته می شد، ادامه داد: متأسفانه این پایگاهها ایجاد نشده و حالا قرار است در ایستگاه های جدیدی که در حال آماده سازی هستند جایگاهی برای اورژانس هم در نظر گرفته شود که در نقشه آن تدابیر لازم اندیشیده شده است، اما نتیجه آن به چند سال آینده موکول می شود.

وی اظهار کرد: برخی از ایستگاه های متروی پایتخت که در حال حاضر نیز فعال هستند این شرایط را دارند که پایگاه های اورژانس در آن ایجاد شود، بنابراین مهم است که در این ایستگاه ها هم پایگاه های اورژانس داشته باشیم. مثلا مترو ارم سبز را بازدید و حتی جانمایی هم کردیم، اما در نهایت پایگاه های اورژانس در آن ایجاد نشد. ایستگاهی مثل نواب هم موقعیت مناسبی دارد، این ایستگاه را هم جانمایی و طوری برنامه ریزی کردیم که برای سایر ماموریت های مربوط به منطقه قابل استفاده باشد که آن هم راه اندازی نشد. وی با بیان اینکه پایگاه های اورژانس دارای شرایط و استانداردهای خاصی هستند، ادامه داد: نمی توانیم زیر سطح زمین و مختص به هر ایستگاه مترو یک پایگاه داشته باشیم و پایگاه های اورژانس در مترو باید در قسمتی که غرفه ها مستقر هستند یا بالاتر از آن ایجاد شود، اما شرکت بهره برداری متروی تهران که این غرفه ها را اجاره می دهد و کارهای ایجنینری مترو را انجام می دهد با ما همکاری نکرد و جای مناسبی که بتوانیم ماموریت انجام دهیم در اختیار ما قرار نگرفت.

وی ادامه داد: از سوی شرکت بهره برداری مترو برنامه های طولانی مدتی برای این غرفه های داخل مترو وجود دارد، اما این غرفه ها را برای ایجاد پایگاه اختصاص ندادند. صابریان در باره تأثیر ایجاد این پایگاه ها در کاهش زمان رسیدن بر بالین مصدوم و بیماران و رسیدگی به آن ها گفت: اگر بخواهیم با شرایط فعلی مصدومی را به بیمارستان منتقل کنیم بسیار زمان بر خواهد بود چون انتقال فرد بسیار سخت است. البته احداث این پایگاه ها زمان رسیدن بر بالین مصدوم یا بیمار را کاهش می دهد و همچنان نیازمند تدابیری برای انتقال افراد به سطح زمین است چرا که آسانسوری که وجود دارد برای انتقال بیماران مناسب نیست و در این خصوص چند پیشنهاد به مترو داده ایم که گفتند بسیار هزینه بر است و قابل انجام نیست. صابریان با بیان اینکه طی این مدت با شهرداری، شرکت بهره برداری مترو و... رایزنی کردیم اما متأسفانه به نتیجه نرسیدیم، گفت:

برای شش ایستگاه در خواست داده بودیم اما این ها اجرا نشد، این در حالی است که این طرح برای اورژانس سود آور نیست، اسمسال تقریبا هزینه های جاری هر پایگاه حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان بود و احداث آن پایگاه ها فقط به نفع مردم است. رئیس مرکز اورژانس تهران با اشاره به جمعیت زیادی که روزانه از متروی شهر تهران استفاده می کنند، گفت: در یکسری از ایستگاه های مترو، هم در خواست زیاد است و هم در این نقاط از سطح شهر برای رسیدگی سریع به افراد مشکلاتی داریم پس اگر در این نقاط پایگاه های اورژانس احداث شود زمان رسیدن بر بالین شهروندان هم کاهش پیدا می کند.مدت قبل، پیر حسین کولیوند رئیس سازمان اورژانس کشور در حاشیه مراسم افتتاح پروژه های مشارکتی شهرداری تهران با سازمان اورژانس کشور در جمع خبرنگاران گفته بود: با کمک شهردار محترم و همه عزیزانی که در مناطق هستند امروز پروازهای اورژانس برای اولین بار در سطح شهر تهران انجام می شود.

وی افزود: تعداد قابل توجهی پدالگرد در نقاط مختلف شهر تهران ایجاد شده است که از این پس می توانیم تعداد بیشتری از مددجویان خود را المذارسانی کرده و آنها را به مراکز درمانی برسانیم.

رئیس سازمان اورژانس کشور ادامه داد: همچنین برای بالا بردن سطح آگاهی مردم و ارائه آموزش های شهروندی در خصوص خود امدادی و دیگر امدادی هم نفاهم نامه هایی با شهرداری تهران به امضا رسیده است. کولیوند گفت: در بحث ایجاد پایگاه های اورژانس موتوری و آمبولانسی هم با شهرداری تهران طرح های مشترکی در حال اجرا داریم که از این پس کنار ایستگاه های آتش نشانی استقرار عوامل اورژانس را خواهیم داشت. وی افزود: در بحث مترو هم قرار است ریمپایی به بیمارستانهای تروامی ما که نزدیک مترو هستند ایجاد شود تا در صورتی که نیاز به انتقال حجم بیشتری از مجروحین و مصدومین بود بتوان از شبکه مترو استفاده کرد.



توقف پروازهای بین المللی در عربستان

عربستان سعودی در پی نگرانی از شیوع نوع جدید بسیار مسری تر ویروس کرونا، پروازهای بین المللی را متوقف کرد و مرزهای خود را به مدت یک هفته بست. به گزارش اقتصادسرامد، خبرگزاری SPA عربستان سعودی اعلام کرد این کشور با توجه به ماهیت شیوع ویروس کرونا ممکن است توقف پروازها را به مدت یک هفته دیگر تمدید کند.تصمیم عربستان سعودی در پی هشدار انگلیس نسبت به از کنترل خارج شدن شیوع نوع جدیدی از ویروس کرونا گرفته شد. این هشدار باعث شد فرانسه، آلمان و سایر کشورها پروازها از انگلیس را معلق کنند. شرکت هواپیمایی ایر عربیا مستقر در امارات متحده عربی هم اعلام کرد پروازها از مراکش به انگلیس را تا اطلاع ثانوی متوقف می کند.بر اساس گزارش بلومبرگ، عربستان سعودی که حدود ۳۶۱ هزار مورد ابتلا و ۶۱۲۲مورد مرگ را گزارش کرده است، در حال رفع قرنطینه وضع شده از ماه مه بود. مقامات سعودی از آن زمان محدودیت‌های جدیدی وضع نکرده بودند و این کشور تاکنون از موج جدید ابتلا مصون مانده بود.

«اقتصادسرامد»مصوبه شورای شهر را از معضلات پایتخت بررسی می‌کند

اولویت‌های طرح تهران ۱۴۰۰



در استاندانداره ۴ رتبه بهتر شده و در عرصه های بین المللی این مسئله موثر واقع شد و در متروپلیس جایگاه مناسبی برای تهران ایجاد کردیم.حناچی حرکت های اجتماعی بین المللی از جمله همراهی با انجفار افغانستان، با عنوان «جان پدر کجاستی» را از جمله کمک های دیپلماسی عمومی برشمرد و گفت: این مساله فرصت استثنایی در اختیار ما قرار داد. حناچی با اشاره به اینکه در آخرین روزهای قرن حاضر و اولین روزهای قرن ۱۵ مدیریت فعلی شهری سر کار است، افزود: ما آخرین مدیران قرن حاضر و اولین مدیران قرن آینده خواهیم بود و این فرصت هر ۱۰۰ سال یکبار اتفاق می افتد و باید برای راحتی بیشتر مردم تهران تلاش کنیم.

وی با اشاره به اتفاقات تاریخ ۱۰۰ ساله تهران از جنگ جهانی اول، شهریور ۱۳۲۰، جنگ جهانی دوم، قیام ۳۰ تیر، ملی شدن صنعت نفت، انقلاب ۵۷، شروع جنگ تحمیلی، و... گفت: ۱۰۰ سال آینده فرصتی برای درست اندیشیدن و درست عمل کردن است.حناچی با اشاره به جمعیت ۱۳ میلیون تهران و شهرهای آقماری آن، ابراز داشت: مافرصت محدوده ۲۵ ساله را از دست داده ایم.

وی افزود: تراکم داخل تهران علاوه بر حریم از آن ۱۰۰ سالی است فرصتی برای برنامه ریزی درست کنیم.شهردار تهران از جمله تبعات خروج از برنامه ریزی شهری را ایجاد شهرداری رانتی دانست که هزینه های بسیار سنگینی برای شهر داشت و تهران ۱۴۰۰ را فرصتی برای تغییر برنامه ریزی تهران برشمرد وی با اشاره به سخنان رئیس شورای شهر تهران، گفت: درگیری های روزمره مدیریت شهری ما را از ارائه لایحه دور کرد ولی این برنامه نقطه عطف فعالیت ما خواهد بود و با نگاه جدید لایحه تقدیم شورای می شود.

ما شرایط سختی را در اداره کلانتشر پشت سر می گذاریم و تلاش می کنیم شهر آرام باشد.وی ادامه داد: تقریبا تمام منابع درآمدی شهرداری در این دوران دچار اختلال شده و منابعی برای جبران نداریم.حناچی گفت: به رغم این مشکلات تا تمام تلاش همکارانم در شهرداری با امید به آینده و توکل به خداوند می توانیم این روزها را پشت سر بگذاریم و نمی گذاریم مردم سختی بیشتری را تحمل کنند. شهردار تهران با اشاره به اینکه شعار ما تهران شهری برای همه است و غیر از این نمی توان شهر را اداره کرد، افزود: در شرایط کرونا تلاش کردیم صدای مطلوبیت مردم ایران و تهران را به گوش جهان برسانیم و با شهرداران کلانشهرها مطرح کردیم که علاوه بر ویروس کرونا ما بسا تحریم هم مقابله می کنیم و این مساله بر ابعاد مختلف اداره شهرها گذاشته است و سعی کردیم تصویر ذهنی شهر تهران را بهبود ببخشیم.وی ادامه داد: رتبه تهران

که تا به حال ۲۰ درصد انجام شده است، و باید کار عمیقی شود تا هنگام وقوع این پدیده‌ها شاهد فوت شدید یک میلیونی نباشیم و مهم تر از همه تاب سال پیش تهران که بیلاق شهری بود در دوران قاجار به عنوان پایتخت انتخاب شد و دوران پهلوی رشد جمعیتی داشت و بعد از انقلاب جمعیت به بیش از ۱۰ میلیون رسید.

رئیس شورای شهر افزود: تهران یک تجربه توسعه پایدار و متوازن نداشته و در دست است که شعار تهران باید به سمنی برود که شهری برای زندگی شود. اما هنوز این خصوصیات را به دست نیاورده و این طرح به شورا باید باید به این مسئله توجه کنیم. هاشمی، ۳تکنه اساسی را برای رسیدن به این هدف مهم برشمرد و گفت: توجه به بحث آلودگی هوا و حمل و نقلی که تهران را به سمت آلودگی پیش می برد، تاب آوری در برابر زلزله و سیل در تهران

برگزیده حمل و نقل

احتکار لاستیک وارداتی و پرونده‌های باز برای متخلفان



در پی بروز مشکلاتی در بازار لاستیک خودروهای سنگین که با وجود اختصاص ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی برای واردات آن ها به دست کامیونداران نمی‌رسید، مدیر کل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از تشکیل پرونده تعزیراتی برای این متخلفان و برخورد با آن ها خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، داریوش باقر جوان – مدیر کل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و نماینده این دسته از متخلفان گفت: زمانی که سازمان راهداری به رانندگان برای دریافت لاستیک با نرخ دولتی حواله می دهد به این معنی است که لاستیک مورد نظر راننده را در سامانه دارد و موجودی آن تمام نشده است. بنابراین راننده باید بتواند آن حواله را به لاستیک تبدیل کند. وی افزود: برخی از رانندگان نسبت به این مسئله که نمی‌توانند با حواله صادر شده از سوی سازمان راهداری لاستیک تهیه کنند اعتراض کردند و در همین راستا پیگیری های لازم را انجام دادیم و از طریق ناظران استانی سازمان اقدام کردیم تا عاملان فروش لاستیک دولتی را مجاب به اجرای قانون کنیم اما برخی از آن ها باز هم از اجرای قانون سر باز زدند.

مدیر کل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: در همین راستا برای عدم تحویل ۸۲ هزار و ۵۰۰ حلقه لاستیک وارداتی با نرخ ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی به متقاضیانی که از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای حواله دریافت کرده‌اند حدود ۶۶۰ فقره پرونده تشکیل شده است تا با متخلفان برخورد لازم صورت بگیرد.

البته با پیگیری های صورت گرفته برخی از عاملان فروش لاستیک مورد نظر را به رانندگان تحویل دادند و مشکل برطرف شد و ما هم قصدی برای پرونده سازی برای کسی نداریم اما قانون باید اجرا شود و وقتی حواله‌ای صادر می‌شود باید بدانیم چرا و به چه علتی لاستیک آن موجود نیست و به راننده تحویل داده نمی‌شود.

پیاده‌سازی روش نوین هوشمند در پرداخت عوارضی آزادراه



آزادراه کنارگذر جنوبی تهران با مشارکت ۳۰ درصدی دولت و ۷۰ درصدی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء، همچنین پیمانکاری آزادراه در حال تکمیل است.معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه آزادراه کنار گذر جنوبی تهران با ۹۰ درصد پیشرفت در آینده نزدیک آماده افتتاح است گفت: پرداخت عوارضی این آزادراه طی سامانه‌ای که به زودی برای آن تعریف می‌شود به صورت هوشمند و در قالب کیف پول الکترونیکی خواهد بود.

به گزارش اقتصادسرامد به نقل از فارس، خیرالله خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: امروز در راستای بررسی آخرین وضعیت پیشرفت آزادراه کنار گذر جنوبی تهران از این مسیر آزادراهی بازدید شد.معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه این آزادراه رینگ اصلی استان های تهران و البرز است گفت: این مسیر آزادراهی بخشی از کردیدر ترانزیتی شمال – جنوب و شرق – غرب خواهد بود نقش منطقه‌ای و ترانزیتی دارد و موجب می‌شود ترافیک عبوری از داخل شهر تهران و استان البرز نداشته باشیم.

آزادراهی اظهار داشت: ۳ هزار میلیارد تومان در این پروژه هزینه شده است که ۲ هزار میلیارد تومان توسط قرارگاه خاتم و هزار میلیارد تومان توسط دولت تأمین شده است مشارکت ۷۰ – ۳۰ است و ارزش روز پروژه ۷ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۸۰ درصد گاردریل آزادراه تأمین شده است درباره عوارضی الکترونیک این آزادراه توضیح داد: پرداخت عوارض به صورت الکترونیک خواهد بود همچنین در حال طراحی سامانه‌ای هستیم تا کاربر با ورود به آن سامانه و معرفی پلاک خود در آن سامانه همچنین فعال کردن کیف پول خود به محض ورود به آزادراه پرداخت عوارضی انجام شود تا بدین ترتیب دغدغه سرمایه‌گذاران در حوزه پرداخت عوارضی رفع شود.

اخبار حمل و نقل

پرداخت ۲۰۰میلیارد تومان وام کرونایی به فرودگاه امام

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در یافت ۲۰۰ میلیارد تومان تسهیلات کرونایی از دولت خبر داد و گفت: این وام صرف تکمیل پروژه‌های زیرساختی فرودگاه خواهد شد. به گزارش اقتصادسرامد، محمد مهدی کربلایی امروز دوشنبه در نشست خبری که در فرودگاه امام خمینی برگزار شد، گفت: وام‌دهای شهر فرودگاهی امام خمینی در پی سانحه هوایی سقوط هواپیمای اوکراینی و شیوع ویروس کرونا تا ۸۵ درصد کاهش یافت به همین دلیل وام کرونایی به فرودگاه امام هم تعلق گرفت که ۲۰۰ میلیارد تومان تسهیلات کرونایی از دولت دریافت کردیم.مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی با اشاره به اینکه قرار بود این وام را فقط شرکت های حمل و نقلی متضرر از کرونا دریافت کنند، گفت: به دلیل سیاست‌های بالادستی مربوط به توسعه فرودگاه و تبدیل آن به هاب (قطب) اول بار و هاب دوم مسافری و تعطیل نشدن فرودگاه این وام به ما هم تعلق گرفت.وی همچنین از اختصاص بودجه ۵ میلیاردی در لایحه بودجه ۱۴۰۰ برای شهر فرودگاهی امام خمینی خبر داد و گفت: فرودگاه همچنین هزار میلیارد تومان مطالبات معوق دارد که سعی داریم با دریافت آنها برای امور جاری خرج کنیم و وام ۲۰۰ میلیاردی را برای تکمیل زیر ساخت فرودگاه هزینه کنیم.مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی تکمیل پروژه اصلاح و نوسازی باند فرودگاه امام را از جمله محل های صرف وام کرونایی اعلام کرد و ادامه داد: هم چنین تکمیل زیر ساخت منطقه آزاد و ویژه شهر فرودگاهی در دستور کار است تا بتوانیم سرمایه گذار خارجی را جذب کنیم.

افتتاح آزادراه تبریز –سهند با حضور وزیر راه و شهرسازی

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از افتتاح آزادراه تبریز –سهند طی مراسمی در روز سه شنبه ۲ دی ماه با حضور وزیر راه و شهرسازی خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، حبیب اله طاهرخانی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از افتتاح آزادراه تبریز –سهند طی مراسمی در روز سه شنبه ۲ دی ماه با حضور وزیر راه و شهرسازی خبر داد و گفت: این بزرگراه فردا به طول ۲۰۰ کیلومتر رفت.طاهرخانی در این باره ادامه داد: خوشبختانه بزرگراه تبریز –سهند با کاهشاصله مکانی و زمانی بین دو شهر مذکور تا ۱۰ دقیقه، موجب صرفه جویی در مصرف سوخت، کاهش آلایندهای زیست محیطی و ارتقای کیفیت ایمنی خواهد شد.به گفته وی این پروژه نه تنها جذابیت سکونت در شهر جدید سهند را بالا می برد بلکه به رونق اقتصادی در این شهر جدید نیز کمک خواهد کرد.

تمدید مهلت تکمیل آورده نقدی مسکن ملی تا ۵ دی

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: فرصت متقاضیان مسکن ملی برای تکمیل و پرداخت آورده نقدی تا ساعت ۲۴ جمعه ۵ دی تمدید شد. به گزارش اقتصادسرامد، محمود محمودزاده در ارتباط تصویری با بخش خبری ۲۱ شبکه یک سیما افزود: آخرین مهلت نام نویسی مسکن ملی تا ۳۰ شهریور بود که تا ساعت ۲۴ یکشنبه برای تکمیل مدارک و آورده نقدی ادامه داده شد.وی افزود: برای آخرین بار تا ساعت ۲۴ جمعه ۵ دی دوباره فرصتی را برای کسانی که مدارک خود را تکمیل کرده‌اند اما در تأمین آورده نقدی خود دچار مشکل بودند تعیین کردیم.محمودزاده ادامه داد: کسانی که پول را ریز کردند و پیامک برای آنها نیامد مشکلی نیست می‌توانند با مراجعه به سایت ثبت نام و ورود کرد رهگیری شان از آخرین وضعیت پرونده خود مطلع شوند.وی افزود: پس از تعیین تکلیف متقاضیان مرحله نخست، نام نویسی جدیدی را برای مسکن ملی خواهیم داشت.

افزایش وام مسکن نخبگان به ۳۰۰ میلیون تومان

تسهیلات خرید مسکن برای نخبگان و استعدادهای برتر کشوری به ۳۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. به گزارش اقتصادسرامد، بانک مسکن با ابلاغ دستورالعمل پرداخت این تسهیلات به نخبگان و استعدادهای برتر کشوری به شعب، فرایند پرداخت تسهیلات مسکن نخبگان به این گروه از متقاضیان مسکن را آغاز کرد.بر این اساس و با استناد به نامه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به موجب مصوبه هیئت مدیره بانک مسکن، با پرداخت سقف فردی تسهیلات خرید و ساخت مسکن نخبگان و استعدادهای برتر به مبلغ سه میلیارد (۳٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال با مدت بازپرداخت ۲۰ سال و با نرخ سود مصوب ششورای پول و اعتبار (در حال حاضر ۱۸ درصد) موافقت شد. که با توجه به ضوابط و دستورالعمل های شبکه بانکی و بانک مسکن برای پرداخت تسهیلات مسکن و همچنین با در نظر گرفتن سیاست های اعتباری بانک مسکن این تسهیلات به افراد واجد شرایط با سقف جدید پرداخت خواهد شد.افزایش سقف تسهیلات مسکن نخبگان از محل اعتبارات بانک مسکن در سال ۹۹ خواهد بود و سقف ۲۰۰ میلیون تومانی تسهیلات به متقاضیان واجد شرایط که از این پس اقدام به ارائه درخواست به بانک مسکن کنند پرداخت خواهد شد.

توانمندی های داخلی در تولید اتوبوس

استفاده از توان و تخصص شرکت‌های دانش بنیان داخلی، عامل اصلی در کاهش وابستگی به خارج و تسهیل در تأمین نیازمندی‌های تولید در کشور است. به گزارش اقتصادسرامد به نقل از صدا وسیما، کمبود اتوبوس در ناوگان اتوبوسرانی آن هم در شرایط کرونایی، چالش جدی در انتقال این بیماری است این مساله باعث شد تا ستاد ملی مقابله با کرونا، افزایش ۵ هزار اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی را تصویب کند که قرار است این پنج هزار اتوبوس با استفاده از حداکثر ظرفیت سازندگان داخلی تولید شود.حدود ۱۵ شرکت داخلی در امر تولید اتوبوس در کشور وجود دارند که ظرفیت تولید آن ها سالانه ۱۳ هزار دستگاه است اما به نظر می‌رسد عده‌ای ساز واردات اتوبوس را کوک کرده‌اند.اگر چه افزایش ناوگان حمل و نقل عمومی موجب رفاه و آسایش مردم می‌شود، اما اگر این افزایش با حمایت از تولید داخل صورت گیرد علاوه بر بهره مندی مردم از مزایای آن، چرخ تولید ملی نیز خواهد چرخید.

به دنبال خرید هواپیما با سن پایین هستیم

با وجود تحریم‌های ظالمانه، اما با تکیه بر نیروی جوانان و مهندسين خيره ايراني و خنثی سازی تحریم در حال طی کردن روند رو به رو رشد، افزایش ناوگان با سن پایین و توسعه مستمر هستیم. به گزارش اقتصادسرامد، هواپیمایی کاسپین اعلام کرد: با وجود تحریم‌های ظالمانه، اما با تکیه بر نیروی جوانان و مهندسين خيره ايراني و خنثی سازی تحریم در حال طی کردن روند رو به رو رشد، افزایش ناوگان با سن پایین و توسعه مستمر هستیم. شرکت هواپیمایی کاسپین در توضیح نقص فنی پرواز روز پنج‌شنبه (۱۲۷ آذر ماه) در مسیر تهران- شیراز در اطلاعاتی از توضیح داده است: روز پنج‌شنبه ۲۷ آذر یک فروند MD هواپیمایی کاسپین با شماره پرواز ۲۰۲۸ که از تهران عازم شیراز بود به دلیل ایراد جزئی طی فر موتور با وجود امکان ادامه پرواز طبق قوانین شرکت سازنده هواپیما بنابر صلاح‌دید، خلبان پرواز به فرودگاه اصفهان دایورت کرد و هواپیما بدون هیچ مشکلی و به صورت ایمن فرود آمد.