اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲ دی ۱۳۹۹ - شماره ۹۵۸

گزارش

راهکاری برای کنترل مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا

یک نماینده مجلس گفت: تلاش می کنیم تا از طریق اعمال محدودیت‌هایی از جمله محدودیت در شماره‌گذاری خودروها، طرح‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت را دنبال کرده و به کاهش آلودگی هوا کمک کنیم. به گزارش اقتصادسرآمد، با آغاز زمستان و سردتر شدن هوا، قصه قدیمی وارونگی هوا که ریشه اصلی آن در بخش مصرف سوخت در حوزه حمل و نقل است به نقل محافل کارشناسی تبدیل شده و پاسکاری بین وزارت نفت و سایر نهادهای ذی ربط آغاز می‌شود. در نهایت مردم متضرر نهایی چنین شرایطی هستند. بخصوص که این آلودگی در کلانشهرها به ویژه در تهران در شرایط فعلی می تواند منجر به تشدید شیوع کرونا شود.

اگرچه هیچ نهاد یا وزارتخانه‌ای به طور قطعی و تمام عیار مسئول و مقصر شرایط آلودگی هوای کشور به ویژه در زمستان نیست، اما با واکاوی بیشتر می‌توان گفت سهم وزارت نفت، در بخش مدیریت مصرف سوخت و همچنین بهینه سازی مصرف سوخت با استفاده از ابزارهای تشویقی یا تنبیهی و همچنین پتانسیل‌های قانونی، میزان قابل توجهی است؛ چنانچه به طور اساسی مدیریت مصرف و بهینه سازی مصرف سوخت در کشور بر عهده وزارت نفت است.

از ابتدای کار دولت تدبیر و امید و صندلی نشینی زنگنه در ساختمان حافظ، سیاست‌های مدیریت مصرف سوخت یکی پس از دیگری حاشیه نشین شدند و وزیر نفت نیز توضیح قانع کننده کارشناسی به سیاست‌های وزارت خانه متبوع خود در حوزه مدیریت مصرف سوخت نمی‌داد.یکی از اقدامات در راستای حاشیه نشینی این سیاست‌ها، بی توجهی به قانون هدفمندی یارانه‌ها و افزایش پلکانی نرخ بنزین با هدف حقیقی شدن تدریجی نرخ آن بود. بنابراین چنین ابزار باز دارنده‌ای به طور کل تا آبان ماه ۹۸ به دست فراموشی سپرده شد. از سویی دیگر حذف کارت سوخت از چرخه سوخت گیری موجب شد تا آمار مصرف بنزین به شدت افزایش یابد. در همین حال به دلیل حذف کارت سوخت از این چرخه عملاً طرح کدینگ سوخت در استان سیستان و بلوچستان که دارنده بالاترین آمار قاچاق سوخت است، متوقف شد وفضای مطلوبی برای جولان قاچاقچیان فراهم شد تا حدی که مقام معظم رهبری نیز نسبت به مدیریت شرایط تذکر دادند.سیاست‌های تشویقی و حتی یارانه‌ای برای خودروسازان که در دولت نهم و دهم وجود داشت نیز به خاطره‌ها پیوست. به این ترتیب که به دستور رستم قاسمی، وزیر وقت نفت کشور، خودروسازان موظف بودند حدود ۲۰ درصد از خط تولید خود را خودروی گازسوز تولید کنند. این دستور با حضور شیخ الوزرا در ساختمان وزارت نفت لغو شد. بنابراین با توجه به افزایش هزینه تولید خودروهای گازسوز، مشتریان رغبتی به خرید نداشتند و شاهد کندی روند گازسوز شدن خودروهای کشور بودیم.به نحوی که آمار گازسوز شدن خودروها از ابتدای آغاز به کار دولت یازدهم تا حدود دو سال پیش رقمی تقریباً ثابت بود.اما با افزایش تولید گاز از پارس جنوبی، ورق وزارت نفت برگشت و بعد از حدود ۶ سال اقدام به توسعه مصرف گاز در خودروها کرد. هر چند این اقدام برای کاهش آلایندگی کافی نیست اما می‌توان به توسعه آن امیدوار بود. انتظار می‌رود وزارت نفت از محل معادل سازی گاز با سوخت جایگزین و صادرات آن، به کمک خودروسازها آمده و به این حوزه نیز کمک کند تا یکبار برای همیشه این مشکل به طور پایدار حل و فصل شود.در همین زمینه محمدحسین فرهنگی، عضو کمیسیون صنعت، معدن و تجارت مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه حفظ ثروت ملی و توسعه اقتصادی، همبستگی مستقیمی با موضوع بهینه‌سازی مصرف حامل‌های انرژی دارد، گفت: دلیل اصلی اجرایی نشدن قوانین در حوزه بهینه‌سازی مصرف سوخت کمبود منابع مالی است. کمبود منابع مالی، موجب مشکلات متعددی در حوزه‌های مختلف شد که می‌توان اثرات آن را در بخش‌های گوناگون کشور همچون حوزه عمرانی و سایر بخش‌ها از جمله حوزه بهینه‌سازی مصرف سوخت به روشنی مشاهده کرد. وی با تاکید بر اینکه وزارت نفت، بودجه و مجوزهای لازم برای اجرایی کردن قوانین در حوزه بهینه‌سازی مصرف سوخت را دارد، تصریح کرد: موضوع کاهش مصرف حامل‌های سوخت با عناوین مختلفی همچون؛ سهمیه‌بندی سوخت، کارت سوخت یا اعطای مشوق‌هایی برای گازسوز کردن خودروها، در مجلس شورای اسلامی پیگیری می‌شود اما در نهایت محدودیت منابع، خود را بر تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم سازی‌ها تحمیل می‌کند./مهر

ایجاد گالری اقیانوس شناسی در موزه منطقه‌ای خلیج فارس

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر از ایجاد گالری اقیانوس شناسی در موزه منطقه‌ای خلیج فارس خبر داد و گفت: چیدمان موزه منطقه‌ای خلیج فارس تکمیل شده و در اولین فرصت این موزه به بهره برداری خواهد رسید. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از مانا، محمد حسین ارسطو زاده اظهار داشت: یکی از دغدغه‌های ما پرداختن به پژوهش‌های باستان شناسی خلیج فارس و ویژه ساماندهی پژوهش‌های میراث زیر آب و همچنین اقدامات پژوهشگاه در این راستا بود که بنا شد با راه اندازی و تجهیز یک گالری در محل موزه منطقه‌ای خلیج فارس یافته‌های حاصل از پژوهش‌ها جمع آوری و در معرض دید علاقمندان قرار گیرد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر، تصریح کرد: موزه منطقه‌ای خلیج فارس علاوه بر گالری اقیانوس شناسی، ۱۴ گالری دیگر دارد که در این گالری‌ها نیز تاریخ خلیج فارس به گونه‌های متفاوت به نمایش گذاشته شود.

بررسی «اقتصادسرآمد» از سابقه طولانی صنعت کشتی سازی ایران تا به امروز

کشتی سازی نیازمند تکنولوژی روز

گروه اقتصاددریا- کشتی‌سازی در ایران سابقه‌ای بسیار طولانی دارد. قدیمی‌ترین سند کشف شده دریانوردی در ایران، مهری است که در چغامیش خوزستان به دست آمده است. تاریخ تمدن این ناحیه به شش هزار سال پیش از میلاد باز می‌گردد. در این مهر تصویر یک کشتی باسرنشینان آن نقش بسته است. هرچند سندهای دیگری نیز که نشان از دانش بالای ایرانیان در این صنعت دارد، به دست آمده است. مهم‌ترین این اسناد در هنگام حفر کانال جدیدسوئز در سال ۱۸۶۶ کشف شد. در این کتیبه کشف شده، به حفر کانال قدیمی سوئز به دستور داریوش- پادشاه ایرانی- پس از پیروزی بر مصریان، اشاره شده است.این نشانه‌ها در ادوار تاریخی نزدیک‌تر نیز به وفور یافت می‌شود؛ از ساخت و خرید کشتی‌ها و قایق‌های جنگی در دوران ساسانی گرفته تا ناوگان‌هایی که برای مطالعات استراتژیک در زمان افشاریه مأمور کشف و بررسی سواحل همسایه می‌شدند.

به گزارش اقتصادسرآمد، در ۵۰ سال گذشته در کشور ما تلاش‌های بسیاری برای گسترش این صنعت و به روز کردن دانش فنی و علمی آن شده است. در سال‌های پس از انقلاب این زحمت بر دوش سازمان‌های مختلفی از جمله سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) گذاشته شده است. از فعالیت‌های این سازمان در صنایع کشتی‌سازی در چند سال اخیر می‌توان به تدوین پیش‌نویس سند توسعه دریایی، ساخت کشتی‌های اقیانوس پیما(کانتینر بر وگاز بر)، ساخت حوض‌های خشک تعمیر و ساخت کشتی‌های ۳۰۰ هزار تنی و سوپرتانکرها، ساخت سازه‌های دریایی(به ویژه جکت‌های پارس جنوبی) و طراحی و ساخت موتور دیزل ملی طرح «د-۸۷» برای به کارگیری درشناورها، اشاره کرد.

کشورمان در سال‌های اخیربه ویژه پس از شروع به ساخت اقیانوس پیماها، در صنعت کشتی‌سازی پیشرفت‌های چشمگیری داشته است. هم اکنون نیز شرکت‌های زیادی در حوزه ساخت کشتی، سازه‌های دریایی وقطعات مشغول به فعالیت هستند که از جمله می‌توان به شرکت مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران(ایزوایکو)، شرکت صنایع دریایی ایران(صدرا)، کشتی‌سازی اروندان،مجتمع شهید درویشی، مجتمع شهید جولایی، کشتی‌سازی ایلکا، کشتی‌سازی بحرامن و کشتی‌سازی ناخدای جزیره اشاره کرد.

صنعت کشتی سازی و یا به تعبیری دریانوردی در ایران دارای سابقه بسیار طولانی است و همچون خودروسازی جزو صنایع مادر محسوب می شود.ایرانیان از آن زمان که با دریا آشنا شدند، به ساخت و ساز انواع شناورها (لنج و کشتی) و فعالیت صید و صیادی و تجارت دریایی روی آورده‌اند اما در مواردی نیز پیش آمده که با وجود ظرفیت عظیم دریایی دستشان پیش روی دیگران (کشورهای خارجی) دراز بوده و با هزینه‌های هنگفت و سرسام آوری مجبور به خرید کشتی و یا حتی تجهیزات و تعمیرات آن شدند.البته این صنعت مهم همچون صنعت هواپیماسازی نسبت به دیگر صنایع در کشور، بسیارهزینه بر و با ریسک بالا بوده و شاید سرمایه گذاران بخش خصوصی به همین خاطر از این صنعت آنچنان که باید استقبال نمی کنند.

اما نباید نادیده گرفت که رونق این صنعت برای ایران به دلیل پیشرفت و ورود تکنولوژی‌های نوین در صنایع دریایی و همچنین با توجه به اینکه در شمال و جنوب کشور دریا بوده بسیار مهم بوده و ضمن خودکفایی و خوداتکایی در بخش صادرات و ارزآوری، مقرون به صرفه نیز بوده و از ظرفیت‌های بسیار بالایی برای اشتغال برخوردار است که می‌طلبد توجه بیشتری به این صنعت گران شود. در ویکی پدیا آمده است که کشتی سازی به ساخت و ساز کشتی‌ها گفته می‌شود و شغل کشتی سازی یک شغل تخصصی بوده که ریشه آن به ماقبل تاریخ برمی گردد.

در این دانشنامه آزاد ذکر شده است که در حال حاضر بزرگترین کشور سازنده کشتی در جهان چین است و کره جنوبی در رتبه بعدی قرار دارد البته از دهه ۱۹۶۰ تا ۱۹۹۰ ژاپن نیز بزرگترین سازنده کشتی بود اما با رشد و پیشرفت کشور چین اکنون در جایگاه سوم قرار دارد.

ایران نیز در ۵۰ سال گذشته تلاش‌های فراوانی در راستای گسترش صنعت کشتی سازی داشته است و از ۴ دهه پیش تاکنون صنعت کشتی سازی در منطقه هرمزگان نیز شکل گرفته و در طول این سال‌ها با فراز و نشیب‌های فراوانی روبرو بوده، اما جرقه امید و توانمندی آن از بین نرفته است.

استان هرمزگان به عنوان قطب صنعت کشتی سازی کشور دارای شرکت‌های بزرگ کشتی سازی بوده که سالانه علاوه بر ساخت انواع شناور کوچک و بزرگ، تعمیرات و ساخت انواع دکل، بارج و سکوی نفتی و گازی در آن انجام می‌شود.

درسال های گذشته پویش خودکفایی در این صنعت با ساخت و به آب اندازی چندین فروند کشتی بنام استان‌های مختلف در کشتی سازی هرمزگان شکل گرفت اما به تدریج و در میانه راه به دلیل حمایت نشدن، از رونق افتاد و حتی برخی برای تعمیرات نیز به کشورهای همسایه دور و نزدیک چشم دوختند اما با تحریم‌های اقتصادی، زمینه یک بازگشت به خویشتن در این صنعت فراهم شد.

گوناگون

پخش فصل جدید «فانوس دریایی» از شبکه نسیم؛ به زودی

«رضا صادقی» خواننده تیتراژ فصل جدید برنامه «فانوس دریایی» است، این برنامه در طول فصل زمستان هر شب از شبکه نسیم پخش شود. به گزارش اقتصادسرآمد، برنامه «فانوس دریایی» که تصویرگر ظرفیت‌های بندری و دریایی کشور خواهد بود؛ مستند گونه و سفرنامه‌ای جذاب، آموزنده و مفرح؛ به زودی و هر شب از شبکه نسیم پخش خواهد شد. شعر این تیتراژ را که «فانوس دریایی» نام دارد ، عباس محمدی از شاعران بنام کشور سروده و آهنگسازی این قطعه را نیز عماد توحیدی برعهده داشته‌اند. عماد توحیدی آهنگساز خوب کشورمان با بهره‌گیری از موسیقی جنوب و بن مایهٔ بستکی این قطعه را ساخته و تنظیم آن را وحید اختری و میکس و مسترینگ آن را نیز آرش صفدری به عهده داشته است. قطعه «فانوس دریایی» از امروز در سایت‌های معتبر موسیقی در دسترس علاقمندان خواهد بود.گفتنی است؛ برنامه فانوس دریایی با حمایت سازمان بنادر و دریانوردی به تهیه کنندگی «حسین ربانی غریبی» و کارگردانی میلاد مهدوی تولید شده و قرار است در طول فصل زمستان هر شب از شبکه نسیم پخش شود.

۶ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در هرمزگان

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار هرمزگان گفت: ۱۸۶ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی از سال ۹۶ تا ۹۸ در هرمزگان انجام شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، ایرج حیدری اظهار داشت: همچنین تعداد ۷۱۱ طرح و پروژه اقتصادی توسط بخش خصوصی با سرمایه‌گذاری ۱۱ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان و اشتغالزایی برای ۴۷ هزار نفر در حال اجراست.وی ادامه داد: در راستای توسعه متوازن جزایر و شرق و غرب هرمزگان، اقدامات و سرمایه‌گذاری‌های خوبی صورت گرفته و بندر منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان راه‌اندازی و صادرات از آن توسط کشتی‌های بزرگ آغاز و زیرساخت‌هایی در این منطقه ایجاد شده است.

سازمان توزیع روزنامه اقتصاد سرآمد

از مخاطبین محترم دعوت می نماید مشکلات توزیع انتقادات و پیشنهادات خود را در این خصوص با ما در میان بگذارید.

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

آگهی مزایده

به موجب پرونده های اجرائی کلاسه های ۹۹۰۰۰۴۹ ،۹۹۰۰۰۵۰ ،۹۹۰۰۰۵۱ ،۹۹۰۰۰۵۲ ششدانگ یکباب کارگاه دارای پلاک ۹۱۲.۳۰۲ (سیصدودوفرعی ازنهصدودوازده اصلی) واقع درپوزگاه گناوه بخش شش بوشهربه مساحت ۳۴۵۹.۵ مترمربع به نام شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهرثبت وصادرگردیده است. سپس به موجب سندانتقال قطعی شماره ۱۳۹۲۰۱۱۰۳۰-۳۸۱۹ دفتر اسنادرسمی شماره ۹۲ گناوه تمامی ششدانگ پلاک ۹۱۲.۳۰۲ همراه بارهن به شرکت تعاونی تولیدفخرآورانگروه ۳۲۱۴ به شماره ثبت ۸۴۵ گناوه انتقال گردیده. وطبق سندرهنی شماره ۱۳۹۴۰۱۰۱۰-۵۰۲۴ تنظیمی دفترخانه ۹۲ گناوه درقبال مبلغ ۴۰۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال وطبق سندرهنی شماره ۱۳۹۴۰۱۰۱۱-۵۰۲۷ تنظیمی دفتر ۹۲ گناوه درقبال مبلغ ۳۰۲۸۰۱۵۰۷۸ ریال دررهن بانک ملی شعبه بندرگناوه قرارگرفته وپلاک مذکورطبق نظریه کارشناس رسمی به مبلغ ۳۱.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده وپلاک فوق به مساحت ۳۴۵۹.۵ مترمربع،باحدوداربعه شمالا: به طول ۶۱ متربه خیابان ۱۸ متری،شرقا: به طول ۵۰ متربه پلاک مجاور،جنوبا: به طول ۷۰ متربه پلاک مجاور،غربا: دردوقسمت به طول ۴۱ متر و ۲۰.۷۰ متربخ به خیابان ۲۵ متری. واقع درشهرک صنعتی بندرریگ در ۱۵ کیلومتری جاده گناوه – برازجان باکاربری صنعتی میباشدکه درپلاک فوق جهت تاسیس کارخانه عملیات زیرسازی وساختمانهای زیربنایی بدین شرح احداث گردیده: ۱- اماده سازی شامل زیرسازی وبسترسازی بامصالح خاکی به ارتفاع ۱.۵ متروبه مساحت کل زمین ۲۰- دیوارکشید وربلک که دردوضلع شرقی وجنوبی به ارتفاع ۳ متردیوارچینی بلوک بیانهای پلاستربه طول ۱۲۰ مترودردوضلع دیگربه طول ۱۲۰ مترودیواریک متری بلوک بیلاستررشده ونرده فلزی به ارتفاع ۲ مترروی آن به همراه دودرب فلزی ورودی اصلی کارخانه.۳-محوطه سازی بابتن به متراژحدود ۴۰۰ مترمربع بعنوان پیاده رو وشن ریزی محوطه باقیمانده به متراژحدود ۲۰۰۰ مترمربع واحداثفضای سبزدردوقسمت زمین.۴- احداث فندانسیون بتن مسلح مخزن آبهوایی ۱۰.۰۰۰ لیتری درمحوطه.۵- احداث نگهبانی باشاژ ودیوارباربلوکی وسقف تیرچه بلوک ودروپنجره های فلزی بنه داخل سرامیک ونمای بیرون بیلاستربه متراژ ۱۵ مترمربع.۶-سرویس بهداشتی ۴ چشمه‌ای بدنه سرامیک درهای الومینیوم بنماپلاستربامصالح بنایی وسقف تیرچه وبلوک اجراگردیده ویک اتاق نمازخانه درکنارسرویس بادرپنجره فلزی به مساحت کل ۴۹ مترمربع احداث گردیده.۷-سالن تولید به صورت سوله به ابعاد ۴۰ در ۱۵ متردر ۸ دهنه ۱۵ متری به ارتفاع پایه ۶ متری برروی فندانسیون نواری با بلوک سیمانی سقف سوله باورق وفوم جهت عایق پوشش شده.سوله با ۴ بخش تقسیم گردیده که شامل سالن تولید به ابعاد ۳۰در ۱۵ که کف موزاییک وسقف باتایل ۶۰ در ۶۰ پوشش گردیده۰۰ فبدنه سالن بهارتفاع ۳ مترومابقی پلاستر سیمان سفیدمیباشد. درسالن دودربلزی نصب گردیده.واحداث دوانباربه ابعاد ۱۱ در ۱۵ متربه ارتفاع ۳.۵ متردرقسمت شمالی سالن واقع گردیده وبدنه آن سرامیک وسقف آنت برچه بلوک به همراه آن کشی تیروستون جهت احداث قسمت اداری فوق ان بمیباشد.قسمت نیم طبقه روی انباربه مساحت ۱۶۵ مترمربع بع عنوان قسمتا داری ومهمانسرابه همراه اتاقهای اداری وسرویس بهداشتی وآشپزخانه که بدنه هاسرامیک ونقاشی شده وکفسرامیک وسقف کاذب اجرا گردیده. درقسمت جنوبی سالن یک آزمایشگاه به مساحت ۷۵ مترمربع به صورت نیم طبقه درسالن تولیداحداث گردیده که بدنه کاملاسرامیک ودوربه متراژ ۲۵ مترکابینت MDF گردیده وسقف آن کاذب ونورپردازی بوده که درحال حاضرتخریب گردیده. ۸-درقسمت غربی سوله ورودی یک رختکن وحوضچه ضدعفونی ویک انباربه مساحت حدود ۳۲ مترمربع به ارتفاع ۳ متراحداث گردیده. ۹-اجرای اتاق تاسیسات مکانیکی درقسمت شرقی سوله به متراژحدود ۵۰ مترمربع میباشد وموقعیت مکانی پلاک فوق واقع درشهرک صنعتی بندرریگ در ۱۵ کیلومتری شهرگناوه – جنب روستای پوزه گاه قراردارد. همچنین تاسیسات،تجهیزات وماشین آلات شرکت طبق سندرهنی شماره ۲۴۹ ۶-۱۰۰۸-۱۳۹۵ تنظیمی دفترخانه ۹۲ گناوه درقبال مبلغ ۱۴.۴۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال دررهن بانک ملی شعبه گناوه قرارگرفته. که تاسیسات مذکور طبق نظریه کارشناس رسمی به مبلغ ۳۲.۷۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده که مجموعه ماشین آلات،تاسیسات وتجهیزات کارخانه خطوط تولیددر داخل سالن آرتجس استیل فولاد ژنگ نژن بوده وفقط کارکرد موقت وآزمایشی داشته اند وتقریبا نوکه باانجام عملیات سرویس ونگهداری قابل بهره برداری میباشند. الف- ماشین آلات وتجهیزات خط تولید ژله وبسته بندی به ظرفیت تولید سالانه هزارتن: ۱-دیگ دوجداره پخت وتولید ژله توسط بخارتا دمای ۸۵ ازجنس استیل ۳۱۶ به ظرفیت ۵۰۰ لیتر درهر پخ،دارای میکسر برقی مواداولیه بانیروی محرکه الکتروگیربکس چینی به قدرت Hp ۱.۵ به همراه سیستم لوله کشی بخاروآب باشیرآلات واتصالات استیل ویکدستگاه الکتروپمپ KW ۱.۵ موتوزن تبریز ۲-دوعدد مخزن دوجداره ذخیره شربت ژله گرم در دمای ۸۵ .نصف برروی پایه اسکلت فلزی وراهرو اطراف به همراه سیستم لوله کشی های بخاروآب واتصالات مربوطه مجموعه ازجنس استیل ۳۰۴ ۳-دستگاه وماشین آلات تمام اتوماتیک ده نازله خط پرکنی ودربندی و لیبل زنی شربت ژله به ظرفیت ۲۶۰۰ عدد لیوانی درساعت درظروف ۸۰ و ۱۰۰ و ۲۰۰ سی سی وآب لیوانی باتوانرنقاله قالب جالیوانی دوردیفی (۵×۲) ۱۰ تایی به صورتی که همزمان ۱۰ عددلیوان درحال پرشدن، ۱۰ عدد درحال دربندی و ۱۰ عدد نیزدرحال لیبل زنی وتخلیه درحرکت میباشند. تمام استیل به همراه تابلوکنترل وفرمان دیجیتال پنوماتیکی باسیستم لوله کشی ها واتصالات تامین هوا(مدل آلمانی مهم ترین بخش تولید) ۴-دوعدد وان به ترتیب: وان آبگرم ۸۰ باکوئیل بخارجهت شستشو واستریل جهت پیشگیری ازکپک زدن وسایرعوامل فساد باتوقف ۵ دقیقه ای محصولات به همراه یک عدد وان گالوانیزه ۲۵۰ لیتری hp ۱ برای سیرکولاسیون وفیلتراسیون آبگرم به همراه نوارنقاله وبالابرانتقال محصولات به وان آب دوم بادمای محیط جهت خنک شدن تولیدات وهمچنین نوارنقاله تخلیه محصولات درباسکت های پلاستیکی. ۵-۹ عددمیزکاربسته بندی ۱×۲ متری فلزی باروکش ورفنگالوانیزه به همراه ۱۰ عدد صندلی کار ودوعدد گاری حمل باسکتهای پلاستیکی محصولات و حمل درانبار نگهداری. ب-ماشین آلات وتجهیزات خط تولید بستنی یخی(یخمک) شامل: ۱-یک عددمخزن دوجداره استیل ۳۱۶ به ظرفیت ۵۰۰ لیتر باگرمایش تا ۸۰ به همراه یکدستگاه همزن برقی KW ۰.۷۵ والتر وپمپ تکفاز KW ۱.۵ همچنین سیستم لوله کشی ۱ استیل باشیرآلات وسایر اتصالات. ۲-یک عدد مخزن ۲۰۰۰ لیتری شربت بستنی با پایه ازجنس استیل به همراه یکدستگاه الکتروپمپ سه فازومدل حرارتی صفحه ای (گرمایش بخار) جهت پاستوریزاسیون وتثبیت دمای ۸۰ -۳-دستگاه خط پرکنی بستنی یخی باتوانرنقاله چرخ زنجیری میزکاری،مخزن جمع آوری سرریز والکتروپمپ برگشتی مواد سرریزبه مخزن اصلی باظرفیت ۱۲۰۰ عددرساعت ظروف پلاستیکی ۲۵ تا ۱۷۰ سی سی به همراه دربند المنی- حرارتی. ۴-وان خنک کننده محصولات به همراه نوارنقاله مربوط تا مرحله تخلیه درسبد وبسته بندی دستی. پ- ماشین آلات میکس وبسته بندی پودرخشک (ژله،کاکائو،قهوه و ...) به ظرفیت ۸۰۰ بسته درساعت،شامل: یکدستگاه مخلوط کن((blender مواد اولیه دارایی کدستگاه همزن برقی بالکتروگیربکس سه فازباقدرت KW ۴ وسیستم انتقال چرخ زنجیری مخلوط کن بالابنده وپایه استیل.- یکدستگاه بسته بندی اتوماتیک مدل DF۵۰B۲ دربسته های ۱۰۰ تا ۱۵۰ گرمی تمام استیل باسیستم توزین وبسته بندی وتابلوکنترل وفرمان دیجیتال به ظرفیت hr. ۸۰۰ بسته.مجموعه ساخت وموتنازشرکت رویال صنعت سهند(R.S.S) (ت- مجموعه تاسیسات تولید بخار و هوای فشرده: موجود در وحوطه پشت سالن تولید(دستگاه تصفیه آب موجود نبود) – یکدستگاه دیگ مولد بخاربا مشعل دوگانه سوز (گازوگازونیل) به ظرفیت hp ۲۰ مصرف گاز شهری باحداکثر فشارمجاز ۴ اتمسفر سال ساخت ۱۳۹۲ به همراه لوله کشی هواواتصالات رفت وبرگشت استیل انتقال بخارآب به خطوط داخل سالن تولید ساخت شرکت سلیمی صنعت شیراز. – یکدستگاه پکیج کمپرسوراسکرو هوای فشرده بافشارطراحی bar ۱۰ بادبی خروجی ۶۰۴ min.m۳ الکتروموتور KW ۳۷ ساخت ومونتازشرکت هوانسازان آبدین به همراه فیلترآبگیری یک عددمخزن فلزی ۸۰۰۰ لیترذخیره هوا یکدستگاه کولرخنک کننده هوا وسیستم لوله کشی با اتصالات "۲ مانسمان. ج- تاسیسات آب وبرق وگاز(درشهرکصنعتی) امتیاز وانشعابات آب صنعتی ۳۰۴ به همراه یک عددمخزن هوایی ذخیره آب درمحوطه ویک عددمخزن ۱۰۰۰۰ لیتری پلی اتیلن ذخیره آب درسالن تولید.سیستم لوله کشی واتصالات آب درمجموعه های سالن تولید اداری ومحوطه.لوله کشی های جمع آوری فاضلاب مجموعهف همچنین لوله کشی به طول تقریبی ۷۰۰ متر ازمحل انشعاب تا کارخانه درشهرک صنعتی. امتیازو انشعاب برق صنعتی باقدرت قراردادی KW ۵۰ یکدستگاه ترانس هوایی kva ۲۰۰ بادو پایه تیربرق سیمانی،کابل کشیهای اصلی وفرعی،تابلواصلی وفرعی توزیع وکنترل فرمان درسالن تولید اداری و .... همچنین مجموعه کابل کشیهای برروی سینی کابل داخل سالن تولید وسایرمصرفکننده باروشنایی های سالن تولید.محوطه واداری ....- امتیازوانشعاب گازشهری (شهرکصنعتی) شامل: یک انشعاب گازگروه A بابنده کنتور G ۲۵ وسیستم لوله کشی واتصالات "۳ مانسمان به طول تقریبی ۵۰ مترتادیگ بخاروسایرانشعابات گازکشی درکارخانه. ح- آزمایشگاه آزمایشگاه فاقدهرگونه تجهیزات ووسایل آزمایشی بوده.امادارای کابینت MDF ومیزوصندلی کارمیباشد(ضمنا اینکه به دلیل عدم نگهداری لازم سقف کاذب آن فروریخته). د- تجهیزات سرمایشی بخش تولید واداری: ساختمان هایا داری آزمایشگاه،سالن تولیدوانبارهای نگهداری مواداولیه و محصولات تولیدی فاقدهرگونه تجهیزات سرمایشی است. ذ- تجهیزات اداری ومهمانسرا شامل: میزوصندلی مدیریت ومیزجلسات،یک عددگاوصندوق کوچک،قفسه نمونه های تولید- کابینت آشپزخانه اجاقگازباهود.میزوصندلی غذاخوری یکدستگاه آبگرمکن دیواری برقی،تخت خواب وقالی وتعدادی مبل راحتی که به دلیل فرو ریختن سقف کاذب مهمانسرا و ... مستعمل اماقابل استفاده هستند. سایرتجهیزات ودستگاههاشامل: یکدستگاه کمپرسورفریونی بامارک EKOMAK KOMPRESOR گازفریون R۴۰۴A تیپ CAD۹۱ ساخت ترکیه موجود درکف سالن تولید.- یکدستگاه یخچال ویترینی سه درب شیشه ای استاده موجود درسالن تولید. پلاک مورد رهن وتاسیسات،وتجهیزات ومانشینآلات شرکت تعاونی فوق الذکرازساعت ۹ الی ۱۲ روزسه شنبه مورخ ۱۳۹۹.۱۰.۱۶ درمحل اداره ثبت اسنادواملاک شهرستان گناوه.واقع درگناوه – بلوارامام علی(ع) – جنب دانشگاه پیام نور.ازطریق مزایده به فروش میرسد. مزایده پلاک موردرهن ۳۱.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال(سی ویک میلیاردودویست میلیون ریال) شروع ومزایده تاسیسات، ماشین آلات وتجهیزات کارخانه ازمبلغ ۳۲.۷۰۰.۰۰۰.۰۰۰ریال(سی ودومیلیاردوهفتصدمیلیون ریال) شروع وبه بالاترین قیمت پیشنهادی نقدافروخته میشود. لازم به ذکراست پرداخت بدهیهای مربوط به آنبه برق،گازاعم ازحقانشعابوباحق اشتراک ومصرف درصورتیکه موردمزایده دارای آنهاباشدونیزبدهیهای مالیاتی وعوارض شهرداری وغیره تاتاریخ مزایده اعمازاینکه رقم قطعی آن مشخص شده یانشده باشد،به عهده برنده مزایده است ونیزدرصورت وجودمازاد،وجوه پرداختی بابت هزینه های فوق ازمحل مازادبه برنده مزایده مسترد خواهدشد ونیم عشروحق مزایده نقداًوصول میگردد.ضمناًچنانچه روزمزایده تعطیل رسمی گردد،مزایده روزاداری بعدازتعطیلی درهمان ساعت ومکان مقرربرگزارخواهدشد. م الف ۵۰۱

تاریخ انتشار : ۱۳۹۹/۱۰/۰۲
تاریخ مزایده: ۱۳۹۹/۱۰/۱۶

آگهی حصر وراثت

آقای ابوبکر شادان دارای شناسنامه شماره ۶۹۲ بشرح دادخواست به کلاسه ۹۹۰۹۹۰۸۸۲ ش ۵/ح از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان آمین خانم اسمعیل زاده بشناسنامه ۲۹۰۰۱۴۵۸۷۲ نقده درتاریخ ۹۸/۱۱/۲۷ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به: دو پسر و پنج دختر

۱-فتاح شادان فرزندمحمدوآمین. ش.ش.۴۸۱. پسرمتوفی
۲-ابوبکرشادان. فرزندمحمدوآمینه. ش.ش.۶۹۲. پسرمتوفی
۳-ماه پاره شادان. فرزند محمدوآمینه. ش.ش.۸۲۱. دخترمتوفی
۴-زیبا شادان. فرزندمحمدوآمینه. ش.ش.۸۲۲. دخترمتوفی
۵-هاجرشادان. فرزندمحمدوآمینه. ش.ش.۵۵۹دخترمتوفی
۶-زبیده حاجی مانندی. فرزندمحمدوآمنه. ش.ش.۲۷۸. دخترمتوفی
۷-مریم حاجی مندی فرزندمحمدوآمین. ش.ش.۲۷۷. دختر متوفی

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را یک نوبت یک مرتبه دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد

تاریخ انتشار ۲/۱۰/۹۹

ایوبی -رئیس شعبه ۵شورای حل اختلاف مهاباد

آگهی فقدان سند مالکیت

سند مالکیت شش دانگ یک واحد آپارتمان مسکونی به شماره قطعه ۴ تفکیکی و مساحت ۵۶/۱۹۷ متر مربع تحت پلاک ۲۶۰۸۰ فرعی از ۸۶۵۵ فرعی از ۳۶ - اصلی بخش ۵ قزوین، ذیل شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۸۲۰۳۰۹۰۶۸۰۱۴۵۵۶ و شماره چاپی ۸۲۲۵۹۹ سری الف سال ۹۸ به نام آقای قاسم چگینی ثبت و سند صادرو تسلیم گردیده است. حال مالک با ارائه دو برگ فرم شهادت شهود به وارده ۶۸۰۳۲۷۴۳ مورخ ۹۹/۹/۲۵ مدعی فقدان سند به علت سهل انگاری (جابجایی) گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی خود را نموده که مراتب به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت اعلام می گردد تا هرکس بنحوی ازهر انحاء نسبت به ملک مذکور حقی داشت و یا معاملاتی به نفع او شده ویا مدعی وجود سند نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی تامدت ده روز ضمن مراجعه به این اداره اعتراض خود را با ارائه اصل سند مالکیت و سند و سند معامله تسلیم نمایدو چنانچه ظرف مدت مقرراعتراض به این اداره نرسد و یادر صورت اعتراض اصل سند مالکیت ارائه نشود اداره ثبت المثنی سندمالکیت را طبق مقررات صادر وبه متقاضی تسلیم خواهد کرد این آگهی در یک نوبت بشرح فوق منتشر خواهدشد.

علی شهسواری – رئیس اداره ثبت اسناد واملاک منطقه ۲ قزوین

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه شهرستان ساری

منطقه سه برابر رای شماره ۱۳۹۷۶۰۳۱۰۴۵۷۰۰۱۳۷۸ مورخ ۱۳۹۷-۱۰-۲۰ و رای اصلاحی ۱۳۹۹۶۰۳۱۰۴۵۷۰۰۶۴۸۶ مورخ