



یکشنبه ۱۳۹۹-۰۳-۰۹ شماره ۹۶۸

افزایش مرگ و میر در صنعت هوانوردی علیرغم کاهش تعداد حوادث

طی ۵ سال گذشته به طور متوسط سالانه ۱۴ سانحه منجر به مرگ و میر در جهان رخ داده و هر سال ۳۴۵ نفر جان خود را در آنها از دست داده‌اند.سال ۲۰۱۷ صنعت هوانوردی جهان کمترین قربانی را تجربه کرد بگونه‌ای که هیچ هواپیمای مسافربری در آن سال سقوط نکرد و تنها دو نفر در سوانح هوایی جان خود را از دست دادند.به گزارش اقتصادسراآمد، یک مؤسسه هلندی اعلام کرد: علیرغم کاهش تعداد سوانح هوایی در جهان اما تعداد قربانیان این حوادث نسبت به سال ۲۰۱۹ در سال جاری افزایش داشته است.مؤسسه TOV هلند اعلام کرد:در سال ۲۰۲۰ علیرغم کاهش ۵۰درصدی سوانح هوانوردی در جهان نسبت به سال ۲۰۱۹ اما تعداد مرگ و میر ناشی از این حوادث افزایش داشته است.

این مؤسسه می‌گوید: در سال ۲۰۲۰، سانحه هوایی رخ داده است و در این سوانح ۲۹۹نفر جان خود را از دست داده‌اند. این در حالی است که تعداد سوانح هوایی در سال ۲۰۱۹، ۸۶ سانحه بود اما به کشته شدن ۲۵۷ نفر منجر شد.مؤسسه هلندی تأکید کرد:در سال ۲۰۲۰ به ازای هر یک میلیون پرواز هواپیماهای مسافربری تنها ۰،۲۷ جابجانه داشته‌ایم و یا به عبارت دیگر به ازای هر ۳،۷ میلیون پرواز یک نفر جان خود را در سوانح هوایی از دست داده است. البته این شاخص نسبت به سال ۲۰۱۹، بالغ بر ۰،۹ درصدافزایش داشته است.دلیل کاهش سوانح هوایی در جهان پایین آمدن قابل توجه تعداد مسافرت‌های هوایی به عنوان بخشی از تبعات شیوع ویروس کرونا بوده است.مؤسسه فلاپت ارادر ۲۴ گزارش داده که در سال ۲۰۲۰ تعداد پروازها در سراسر جهان نسبت به سال گذشته ۴۲درصد کاهش داشته و به ۲۴،۴ میلیون پرواز رسیده است.طی ۲۰ سال گذشته به طور کلی شاهد کاهش تعداد قربانیان سوانح هوانوردی در جهان بوده‌ایم بگونه‌ای که در حالی امسال ۲۹۹نفر جان خود را در سوانح هوایی از دست دادند که این رقم در سال ۲۰۰۵ و بنا به اعلام شبکه ایمنی هوانوردی بین‌المللی ۱۰۱۵ نفر بوده است.این مؤسسه گفته طی ۵ سال گذشته به طور متوسط سالانه ۱۴ سانحه منجر به مرگ و میر در جهان رخ داده و هر سال ۲۴۵نفر جان خود را در آنها از دست داده‌اند.سال ۲۰۱۷ صنعت هوانوردی جهان کمترین قربانی را تجربه کرد بگونه‌ای که هیچ هواپیمای مسافربری در آن سال سقوط نکرد و تنها دو نفر در سوانح هوایی جان خود را از دست دادند.تجربیم‌ها علیه صنعت هوایی ایران منجر به افزایش میانگین سن ناوگان هوایی کشور شده است. موضوع مهم دیگر «تعمیر و نگهداری ناوگان هوایی» است که ارتباط مستقیمی با انجام پرواز ایمن دارد، می‌رسیم. وقتی یک شرکت هواپیمایی، تأیید تأسیس خط هوایی را اخذ می‌کند و موفق به کسب مجوز پرواز از سازمان هواپیمایی میشود، پس از استخدام خلبان و ثبت هواپیما به نام ایرلاین، باید موضوع تعمیر و نگهداری ناوگان را پیگیری کند. در واقع هر هواپیمایی تا زمانی که عملیاتی است باید در دوره‌های زمانی خاص مورد بازرسی فنی قرار گیرد. این زمان‌ها با توجه به شرایط آب وهوایی منطقه، میزان سیکل پروازی (دوره زمانی)، تعداد تیک آف و لندینگ هواپیما (نشتست و برخاست)، مدت زمان پرواز در هر عملیات پروازی، تعداد ساعات پروازی طی شده یک هواپیما(TC)، تعداد ساعات کل (TT)، شرایط ویژه پرواز و حوادث احتمالی پیش آمده متغیر است.حادثه تولید هر سه هواپیمایی که در چند روز اخیر دچار نقص فنی شده اند، بنده شده است و قبل از تحریم‌ها، توقف تولید این هواپیماها در جهان دسترسی به قطعات نو و سالم را با مشکل مواجه می‌کند. متوقف شدن و حتی در آمریکا استفاده از این هواپیما کنار گذاشته شده است. ساخت ایرپاس سری ۳۰۰-۶۰۰ نیز در سال ۲۰۰۷ متوقف شد و هواپیمای کوتاه برد آن-رجی نیز از سال ۲۰۱۱ دیگر تولید نمی‌شود.علیرضا منطری، معاون اسبق سازمان هواپیمایی کشوری می‌گوید: «هر هزینه نگهداری و تعمیر یک هواپیما در شرایط تحریم و عدم دسترسی به قطعات سالم و نو، گران تمام می‌شود و این موضوعی است که می‌تواند از احتمال انجام یک پرواز بدون خطر بکاهد. وضعیت ناوگان هوایی کشور خاص است، تحریم‌های صنعت هوایی در افزایش سوانح تاثیر گذار بوده است و قطعات و لوازمی که نیاز است به موقع برسد یا وارد ایران نمی‌شود یا با واسطه و با هزینه‌های گران به دست شرکت‌های هواپیمایی می‌رسد که مشکل دوم یعنی بحث‌های مالی را برای ایرلاین‌ها ایجاد می‌کند.به گفته این کارشناس صنعت هوایی اکنون هزینه نگهداری هواپیما به دلیل افزایش هزینه‌های انرژی و افزایش هزینه‌های دستمزد بالا رفته، در حالی که درآمد شرکت‌های هواپیمایی به دلیل نگره داشتن قیمت بلیت هواپیما در حداقل ممکن، کاهش یافته است.»نماینده ایران در ایکائو (سازمان جهانی هوانوردی) ادامه داد: «شرایط نگهداری هواپیماهای نو ساده‌تر است ضمن اینکه بازرسی‌های دوره‌ای این هواپیماها ارزان‌تر تمام می‌شود، اما هر چه سن ناوگان افزایش می‌یابد به سه دلیل اینکه با قطعات مستهلک بیشتری مواجه هستیم هم شرایط نگهداری سخت‌تر می‌شود و هم بر نامه نگهداری هواپیماها تغییر می‌کند.»



تمدید مهلت پرداخت وام اجاره تا پایان بهمن‌ماه

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از تمدید مهلت پرداخت وام ودیعه مسکن خبر داد و گفت: نظام بانکی با درخواست وزارت راه برای تمدید مهلت پرداخت وام اجاره تا پایان بهمن‌ماه موافقت کرد. به گزارش اقتصادسراآمد به نقل از ایرنا، محمود محمودزاده درباره نتیجه مذاکرات وزارت راه و شهرسازی با نظام بانکی درباره پرداخت وام ودیعه مسکن، افزود: پیشنهاد ما در یکی از کار گروه‌های ستاد مبارزه با کرونا بررسی و در نهایت با آن موافقت شد.وی ادامه داد: متقاضیان در نظر داشته باشند که ثبت نام جدیدی برای پرداخت وام ودیعه مسکن بر گزار نمی‌شود، اما تمام پرونده‌های تشکیل شده که مهلت دریافت وام را نداشتند و در صف انتظار بودند امکان دریافت وام را خواهند داشت.وی گفت: هنوز این مصوبه به بانک ها ابلاغ نشده است اما به زودی ابلاغ و تمام بانک ها تا پایان بهمن ماه موظف به پرداخت وام به پرونده های معرفی شده هستند.

کند و کاو «اقتصادسراآمد»از چالش‌های مسکن و مالیات در سال جاری

مسکن بی رونق در سال رونق

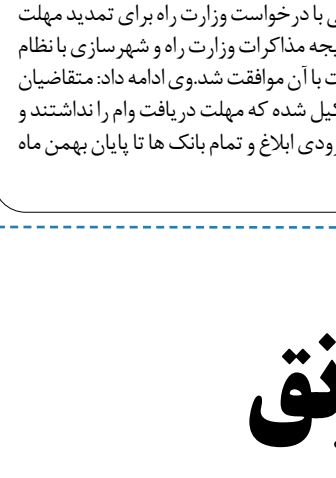


گروه راه و مسکن- یک کارشناس بازار مسکن می‌گوید: ساخت و ساز در کشور ۶۰درصد کاهش می‌یابد.در واقع کاهش سود سرمایه گذاری در بخش مسکن باعث شده است تا بخش قابل توجهی از سرمایه گذاران از این بازار خارج شوند. خروج سرمایه گذاران از بازار مسکن به تبع کاهش ساخت واحدهای مسکونی را به همراه داشته است؛ به گونه‌ای که آمارها در حال حاضر از کاهش بیش از ۶۰درصدی ساخت و ساز در کشور درمقایسه با گذشته، حکایت دارند. محمد گلاب کش، با بیان اینکه در حال حاضر ساخت واحدهای مسکونی در کشور بسیار کمتر از نیاز واقعی در این بخش است، تصریح کرد: براساس سرشماری نفوس و مسکن در سال ۹۵، نیاز سالانه کشور در بخش ساخت و ساز، تولید حدود یک میلیون واحد مسکونی است؛ این درحالی است که در بهترین حالت در حال حاضر سالانه کمی بیش از ۳۰۰ هزار واحد مسکونی در کشور ساخته می‌شود و کمبود حدود ۷۰۰ هزار واحد مسکونی سالانه را نشان می‌دهد.عدم پاسخگویی مناسب به نیاز واقعی کشور در بخش تولید مسکن، باعث شده است تا با نیاز انباشته در این بخش مواجه باشیم. بر این اساس و به منظور پاسخگویی به نیازهای انباشته در این بخش، تولید بیش از ۴ میلیون واحد مسکونی ضرورت دارد.

به گزارش اقتصادسراآمد، در این شرایط دولت در تلاش است تا از خانه های خالی مالیات ستانی کند تا بتواند بازار مسکن را سامان دهد اما این طرح هنوز اندر خم یک کوچه گرفتار است. در این خصوص، معاون سازمان مالیات می‌گوید: لیست اولیه ۱۰۹ هزار خانه خالی به طور مستمر

در حال افزایش است و وزارت راه وشهرسازی سامانه‌ای را راه اندازی کرده است و اطلاعات خانه‌های خالی در این سامانه بارگذاری می‌شود و سازمان امور مالیاتی به این سامانه دسترسی دارد و به طور مرتب اطلاعات از خانه‌های خالی در این سامانه مشاهده می‌کنیم اما بخواهیم این اطلاعات را برای محاسبه مالیات از خانه‌های خالی مرجع قرار دهیم حتماً این اطلاعات باید به صورت رسمی با تکمیل نواقص موجود به سازمان امور مالیاتی تحویل شود.

معاون فناوری سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه لیست اطلاعات خانه‌های خالی ناقص است، گفت: در صورت تکمیل اطلاعات اخذ مالیات از خانه‌های خالی از دو هفته دیگر شروع می‌شود. هادی خانی درباره روند بررسی فهرست ارایه شده از سوی وزارت راه و شهرسازی از خانه‌های



کرده است.

معاون سازمان امور مالیاتی تأکید کرد: این اطلاعات برای سازمان امور مالیاتی برای محاسبه مالیات بر خانه‌های خالی بسیار مهم است و می‌توانند در میزان مالیات بسیار اثر گذار باشند که بعضاً در لیست ارسالی از سوی وزارت راه و

شهرسازی نواقعی در این اطلاعات وجود دارد. خانی با بیان اینکه با همکاری وزارت راه و شهرسازی در حال تکمیل این نواقص موجود در اطلاعات هستیم، افزود: به محض اینکه طبق قانون اطلاعات درباره خانه‌های خالی از سوی وزارت راه و شهرسازی به صورت رسمی به سازمان امور مالیاتی تحویل شود، مطالبه مالیات را آغاز می‌کنیم. در حال حاضر اطلاعات به صورت غیر رسمی از طریق دسترسی کاربری به سامانه، در اختیار سازمان امور مالیاتی گذاشته شده اما در شرف رفع نواقص هستیم تا با تکمیل اطلاعات وارد فاز عملیاتی و اجرایی شویم.

وی گفت: اگر اطلاعات کامل نشود و مراحل اجرایی آن را به صورت کامل نتوانیم طی کنیم، مطالبه مالیات از افرادی که دارای خانه های خالی هستند، می‌تواند تبعات و اعتراضاتی را به همراه داشته باشد، ممکن است بر پایه این اطلاعات دریافتی برای فردی به ازای خانه خالی، مالیاتی را مقطوع کنیم در حالی که اطلاعات کاملی از آن در اختیار نداریم البته با قانون جدید مجلس بخشی از این نگرانی‌ها و دغدغه‌ها برطرف شده است.

معاون فناوری سازمان امور مالیاتی کشور تأکید کرد: با برطرف‌سازی این نواقص تا دو هفته آینده اولین لیست برای آغاز اخذ مالیات از خانه های خالی به اجرا می‌رسد.

برگزیده حمل و نقل ۱

آغاز حذف پروکراسی‌های دست وپایگر مرزها توسط راهداری



یکی از اهداف مهم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای روان سازی ترانزیت در پایانه‌های مرزی است که این هدف جز با حذف پروکراسی اداری، تسریع در صدور بارنامه، ایجاد جاده‌های امن و مناسب و ساماندهی در عبور و مرور از پایانه‌های مرزی میسر نخواهد شد.مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در بازدید از پایانه مرزی تمرچین بر ساماندهی ورودی این پایانه و تسهیل تردد کامیون‌ها تأکید کرد.به گزارش اقتصادسراآمد، جواد هدایتی اظهار داشت: لازم است با برنامه‌ریزی‌های لازم و اجرای مصوبات نشست‌های مشترک مسئولان ذی‌نفع و سرمایه‌گذاران شرکت‌های آغسری بار و محصور طلایی هر چه سریع‌تر نسبت به ساماندهی ورودی و خروجی مسیر تردد کامیون‌ها اقدام تا امکان رفت و آمد روان ناوگان باری از این مسیرها فراهم شود.هدایتی ادامه داد: یکی از اهداف مهم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای روان سازی ترانزیت در پایانه‌های مرزی است که این هدف جز با حذف پروکراسی اداری، تسریع در صدور بارنامه، ایجاد جاده‌های امن و مناسب و ساماندهی در عبور و مرور از پایانه‌های مرزی میسر نخواهد شد.مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای همچنین در بازدید از بازارچه مرزی کیله سردشت ضمن گفتگو با رانندگان ناوگان حمل و نقل کالا بر توسعه این بازارچه مرزی و فراهم نمودن امکانات اداری و امکانات خدماتی و رفاهی در آن تأکید و اظهار داشت: تسهیل در عبور و مرور و توسعه ا یسن بازارچه مرزی نقش بسزایی در توسعه اقتصادی و صادرات کشور و نیز اشتغال و معیشت خواهد داشت. آذر ماه با تصویب شورای هماهنگی اقتصادی دولت و ابلاغ رئیس جمهور به وزیر راه، مسئولیت کلیه پایانه‌های مرزی که از سال ۹۴ در اختیار گمسرک بود، بار دیگر به وزارت راه و شهرسازی واگذار شده و این وزارت خانه، مسئول هماهنگی میان همه ارگان‌های مستقر در پایانه‌های مرزی است.

احتمال عبور شاخص

آلودگی هوا از عدد ۲۰۰



مدیر کل پیش بینی و هشدار سازمان هواشناسی گفت: اگر منابع آلوده هوا تغییر نکند و فعالیت کارخانه‌ها و خودروها کاهش نیابد عده‌های شاخص آلودگی هوا این هفته بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ ماندگار خواهد بود و ممکن است شاخص آلودگی هوا از عدد ۲۰۰ هم عبور کند.به گزارش اقتصادسراآمد به نقل از فارس، صادق ضیائیان در پاسخ به این سوال که آلودگی هوای کلاشهرها و شهرهای صنعتی فعلاً تا چه زمانی ادامه دارد؟، اظهار داشت: با توجه به وضعیت هوای پایدار، تا پایان هفته در اغلب شهرهای کشور جوای پایدار داریم که این موضوع موجب افزایش آلودگی هوادر شهرهای بزرگ و صنعتی و پر جمعیت می‌شود.مدیر کل پیش بینی و هشدار سازمان هواشناسی ادامه داد: البته یکشنبه شب تا دوشنبه ۱۵ دی، وزش محدود باد در سطح شهران تهران خواهیم داشت اما وضعیت چندان تغییر ی نمی‌کند.وی با بیان اینکه کامکان هشدار نارنجی برای وضع آلودگی هوا را داریم، تأکید کرد: از منابع آلوده هوا تغییر نکنند و فعالیت کارخانه‌ها و خودروها کاهش نیابد، عده‌های شاخص آلودگی هوا این هفته بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ ماندگار خواهد بود و ممکن است شاخص آلودگی هوا از عدد ۲۰۰ هم عبور کند.ضیائیان بیان کرد: هشدار آلودگی هوادر شاخص ۱۵۰ تا ۲۰۰ یعنی هوا برای همه گروه‌های سنی در وضعیت ناسالم است؛ اگر هشدار شاخص آلودگی هوا بین اعداد ۱۰۰ تا ۱۵۰ باشد یعنی هوا برای همه گروه‌های حساس ناسالم است واگر از ۲۰۰ بالاتر برود که همان موضوع وضعیت شرایط بسیار ناسالم برای همه گروه های سنی خواهد بود.مدیر کل پیش‌بینی و هشدار سازمان هواشناسی تأکید کرد: افراد دارای بیماری‌های ریوی و قلبی و همچنین کهنسالان کودکان و افراد حساس به آلودگی هوا تا حد امکان از منزل خارج نشوند ضمن آنکه همه افراد از فعالیت های فیزیکی و ورزشی در فضای باز خودداری کنند. وی در پاسخ به این سوال که این هشدار آلودگی هوا به نهادهای متولی نهادهای متولی داده شده است و پیشنهاد دادیم که در موضوع کاهش تردد خودروها و فعالیت کارخانه ها و مدیریت های لازم انجام شود.

اخبار حمل و نقل ۱

آلودگی هوا تا ۵ روز در کلان‌شهرها ماندگار است

کارشناس سازمان هواشناسی گفت: از دیروز تا روز پنج‌شنبه با پایداری جو و سکون نسبی هوا مواجه هستیم که بر آلودگی هوا در کلان‌شهرها می‌افزاید. به گزارش اقتصادسراآمد به نقل از ایرنا، کبری رفیعی گفت: آسمان تهران صاف و غبار آلود پیش‌بینی می‌شود، بیشینه و کمینه دما فردا در پایتخت ۱۱ و صفر درجه است.وی اضافه کرد: دیروز بندرعباس با بیشینه دمای ۲۵ درجه بالای صفر گرمترین مرکز استان و اردبیل با کمینه دمای ۱۳ درجه زیر صفر سردترین مرکز استان خواهد بود. بجنورد نیز روز گذشته سردترین مرکز استان است. رفیعی گفت: دبیروز در ۲۲ مرکز استان کمینه دما صفر و زیر صفر درجه است اما بارندگی به صورت محدود و محلی در برخی مناطق وجود دارد.وی ادامه داد: برای شهرهای صنعتی و پر جمعیت تهران، قم، اراک، اصفهان ، کرج ، قزوین ، تبریز و مشهد تا ۵ روز کاهش کیفیت هوا پیش‌بینی می‌شود با این حال از روز دوشنبه وزش باد باعث کاسته شدن آلودگی هوادر تهران قزوین کرج و قم خواهد شد. به گفته کارشناس سازمان هواشناسی از عصر روز یکشنبه تا سه شنبه کاهش نسبی دما در استان‌های نوار شمالی همراه با بارش پراکنده باران در نوار شمالی پیش‌بینی می‌شود.

•••••

افزایش تردد پروازهای تهران – استانبول از سوی ایرلاین‌های ایرانی

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از افزایش تردد پروازهای تهران – استانبول از سوی ایرلاین‌های ایرانی خبر داد و گفت: این سازمان محدودیتی برای صدور مجوز به ایرلاین‌های ایرانی جهت پرواز به ترکیه ندارد. به گزارش اقتصادسراآمد، کاپیتان تورج دهقانی زنگنه با اشاره به افزایش تردد پروازی بین ایران و ترکیه، اظهار کرد: تمامی مسافران که از ترکیه به ایران یا از ایران به ترکیه تردد دارند باید آزمایش PCR مبنی بر تست منفی و نداشتن کرونا را به همراه داشته باشند.وی گفت: اکنون ایرلاین‌های ایرانی پروازهای ایران – ترکیه را انجام می‌دهند؛ اما پیش از این شرکت‌های خارجی اقدام به جابه‌جایی مسافر می‌کردند که به دلیل نرخ بالای بلیت که گاهی به ۱۰۰ میلیون تومان می‌رسید، مردم همواره به آن معترض بودند. دهقانی زنگنه عنوان کرد: در حال حاضر نرخ بلیت ایرلاین‌های ایرانی در مسیر تهران – استانبول متعادل است و سازمان هواپیمایی بر آن نظارت دارد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: از آن‌رو که مسافران در مسیر پرواز تهران – ترکیه باید حتماً تست PCR مبنی بر نداشتن کرونا به همراه داشته باشند، به همین جهت از ۱۰۰ درصد ظرفیت هواپیما برای جابه‌جایی مسافر استفاده می‌شود.وی تصریح کرد: محدودیت استفاده از ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما فقط برای پروازهای داخلی است.معاون وزیر را با بیان اینکه هواکنون اکثر ایرلاین‌های کشور پروازهای خارجی خود به استانبول را آغاز کرده‌اند، افزود: هر شرکت هواپیمایی که بخواهد به استانبول پرواز داشته باشد محدودیتی ندارد و ما در سازمان هواپیمایی کشوری مجوز لازم را صادر می‌کنیم.

•••••

پروژه محققان دانشگاه شهید بهشتی در بین ۴ پروژه منتخب تونل سازی جهان
محققان دانشگاه شهید بهشتی موفق به ارائه متدولوژی جدیدی با توجه به فشار آب بالا و بادی زیاد تا ۸۵۰ لیتر در ثانیه در محیط آبرفتی شدند که در بین چهار پروژه منتخب تونل سازی جهان قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراآمد، نورزاد، رئیس دانشکده مهندسی عمران، آب و محیط زیست دانشگاه شهید بهشتی در این خصوص گفت: در این پروژه متدولوژی جدیدی را با توجه به فشار آب بالا (high water pressure) با دبی زیاد (water ingress) تا ۸۵۰ لیتر در ثانیه در محیط آبرفتی (بسیار خردشده) ارائه کرده، به طوری که با روش جدید توصیه شده، متوسط حفاری روزانه از ۲ متر به ۱۱ متر رسید.بر اساس اعلام انجمن بین‌المللی تونل سازی و فضا‌های زیرزمینی (ITA)، «پروژه چندمنظوره اوماوایا» که توسط یکی از شرکت‌های ایرانی اجرا شده، در بین چهار پروژه منتخب نهایی در بخش پروژه‌های ۵۰ تا ۵۰۰ میلیون یورویی در سال ۲۰۲۰ میلادی قرار گرفت. انجمن بین‌المللی تونل‌سازی و فضا‌های زیرزمینی (ITA)، تعداد ۵۴ پروژه داوطلب را برای سال جاری میلادی در هشت بخش ارزیابی کرد که پروژه چندمنظوره اوماوایا در کشور سیرلانکا به پیمانکاری شرکت فراب، در بین چهار پروژه منتخب نهایی در بخش پروژه‌های ۵۰ تا ۵۰۰ میلیون یورویی در سال ۲۰۲۰ میلادی قرار گرفت. ارزیابی پروژه‌ها بر اساس شاخص‌هایی چون احجام عملیات پروژه، رعایت اصول ایمنی، نقش پروژه در غلبه بر مشکلات و کاهش آلاینده‌کی و حفظ محیط زیست و دستاوردها و نوآوری‌های خاص پروژه صورت گرفته است.

•••••

هواپیماهای سبک از زرنديه راهی سراسر کشور می شوند
مجری و سرمایه‌گذار پروژه شهرک فرودگاهی و هوانوردی عمومی پرندک زرنديه از پیشرفت ۶۰درصدی احداث این شهرک فرودگاهی خبر داد و گفت: با تمهیدات اتخاذ شده، بزودی نخستین پرواز توسط هواپیماهای سبک از این فرودگاه صورت خواهد گرفت. به گزارش اقتصادسراآمد به نقل از ایسنا، کاپیتان محمد مطلق به پیشرفت فیزیکی احداث شهرک فرودگاهی پرندک اشاره کرد و افزود: طرح احداث شهرک فرودگاهی پرندک با اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح استانی و کشوری(نظامی و غیر نظامی) از سال ۱۳۹۶ آغاز و در فاز تعریف شده است.وی بیان کرد: در فاز نخست، با پیشرفت ۶۰درصدی، در مجموع، بخشی از سطوح پروازی، احداث ساختمان اداری و عملیات پروازی، لایه فرودگاه، ساختمان ورودی اصلی فرودگاه، حوزه حراست و مرکز فرماندهی (EOC) کنترل بحران‌ها Center Emergency رانندازی شده است. این فرودگاه در فاز دوم نیز با نقای کاربری‌ها به یک فرودگاه سبک با هواپیماهای زیر ۹ نفر و حمل بار تبدیل خواهد شد. کاپیتان مطلق در ادامه گفت: بنا به تصمیمات اخیر سازمان هواپیمایی کشوری در جلسه کمیته هوانوردی عمومی مبنی بر بررسی شرایط تسهیل ورود وسایل پرنده هوانوردی در کشور، اجرای این پروژه بستری مناسب برای ایجاد قطب هوانوردی و فرودگاهی در منطقه ایجاد خواهد کرد.وی اظهار کرد: این فرودگاه از تمامی استانداردهای فرودگاهی، امنیتی و عملیاتی، فنی و مهندسی برخوردار بوده و با فعال شدن زیرساخت‌های لازم در این مجموعه، امکان حضور فعالان و شرکت‌های دانش بنیان برای فعالیت در حوزه‌های محیط زیست، کشاورزی و خدماتی در آینده فراهم خواهد شد و با ایجاد رشد اقتصادی سبب اشتغال به خصوص در استان مرکزی و شهرستان‌های ساوه و زرنديه و همچنین جلوگیری از خروج منابع ارزی از کشور خواهد شد.