

اقتصاد سرآمد

چهارشنبه ۱۷دی ۱۳۹۹ - شماره ۹۷۱

چگونه رئیس شورای رقابت بازار خودرو را برهم زد؟

در حالی که چند ماهی بود بازار خودرو به ثبات نسبی رسیده بود، یکباره مقام مسئول در شورای رقابت، در یک نشست خبری، با رونمایی از فرمول جدید قیمت گذاری خودرو، تمام معادلات بازار را تغییر داد. به‌ فاصله یک روز، قیمت‌ها با افزایش همراه شد و حالا با افزایش قیمت خودرو، به دلیل وجود چسبندگی قیمت ها، باید ماه‌ها تلاش شود تا روند قیمت خودرو کاهشی شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، این روزها با اعلام فرمول قیمت گذاری جدید هجده خودرو، روند قیمت در بازار خودرو افزایشی شده است، حال آنکه سازمان بازرسی کل کشور با این فرمول مخالف بوده و کتبا ایرادات آن را قبل از رسانه‌ای شدن فرمول برای شورای رقابت ارسال کرده است. امروز ۱۳ دی ۹۹ رئیس شورای رقابت در پاسخ به این واکنش سازمان بازرسی کشور، صحبت‌هایی را مطرح کرده است که این صحبت‌ها ابهامات و سوالاتی را پیش روی خوانندگان باز می‌کند! در ۲۲ آذر ماه سال جاری بود که رضا ششپور، رئیس شورای رقابت در گفت‌وگویی اعلام کرد، رئیس جدید سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با تأکید بر رقابتی بودن تولید و بازار بر برخی خودروهای هم کلاس، درخواست آزادسازی قیمت این خودروها را مطرح کرده است. پس از گذشت دو هفته از این مصاحبه، در ۹ دی ماه ۹۹ بود که شیوا با اشاره به اینکه از مهرماه مرکز ملی رقابت بررسی مجددی در مورد فرمول قیمت گذاری خودرو و انجام داد، گفت که طی تصمیمات گرفته شده قرار نیست آزاد سازی صورت بگیرد و فقط خودروها تقسیم بندی شده است؛ بنابراین، قیمت بخشی از خودروهای پرتیراژه به گونه‌ای که برای عامه مردم به صرفه هستند، بر اساس فرمول قبلی محاسبه می شود. وی گفت: در مورد بخشی از خودروها فرمول جدید پیش بینی شده است که طی آن دیگر تورم بخشی که در فرمول قبلی سهمیم بود در فرمول جدید قرار نگرفته و قیمت به نوعی بر اساس متوسط قیمت بازار محاسبه خواهد شد. این فرمول جدید قرار بود برای قیمت گذاری ۱۸ خودرو (۴۵ درصد از خودروها) اعمال شود و رئیس شورای رقابت اعلام کرد: به نظر نمی‌رسد، فرمول جدید موجب افزایش قیمت در بازار شود. هر چند رئیس شورای رقابت معتقد بود که این تصمیم نمی‌تواند به افزایش قیمت در بازار منجر شود، پیش‌بینی‌ها حکایت از آن داشت که این مساله شوک قیمتی را به بازار خودرو وارد خواهد کرد. در حالی که قیمت خودروها با شروع فصل پاییز، روند نزولی به خود گرفته بودند و تنها در آبان ماه با ۳۰ درصد کاهش قیمت خودروها رو به رو بودیم، با این تصمیم شورای رقابت یکباره روند افزایش قیمت خودرو به بازار بازگشت، به طوری که سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایندگان‌ه‌اران خودرو در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه دستورالعمل جدید شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودروها اثر رنونی بر بازار خودرو داشته است، اظهار داشت: مصوبه این شورا باعث نوسان قیمت‌ها و بالا رفتن قیمت خودرو در بازار شده است؛ هر چند با توجه به ثبات نرخ ارز پیش بینی می‌کنیم این نوسان موقتی باشد. وی با اشاره به کاهش ۲۰ تا ۲۲ درصدی قیمت خودرو در بازار در اوایل آبان ماه، تصریح کرد: قیمت‌ها در بازار خودرو تقریباً به ثبات رسیده بود و فروشنده و خریدار خود را به این قیمت‌ها عادت داده بودند، ولی با فرمول جدید شورای رقابت شاهد نوسان در قیمت متوسط هستیم. بعد از این تصمیم شورای رقابت و بازگشت روند افزایش قیمت به بازار خودرو، سازمان بازرسی کل کشور، مخالفت خود را با آن اعلام کرد و حجت الاسلام والمسلمین حسن روحشانیان رئیس این سازمان طی مصاحبه‌ای در دهم دی ۹۹ با اشاره به اینکه این سازمان مخالف مصوبه وزارت صمت درباره نزدیک کردن قیمت خودرو کارخانه به قیمت خودرو در بازار است، گفت: ما نگران افزایش مجدد قیمت خودرو در بازار در پی این تصمیم هستیم. همچنین نادر شکیربگی، معاون نظارت امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور نیز گفت: با اعلام مخالفت صریح سازمان بازرسی کل کشور با تصمیم اخیر شورای رقابت، مبنی بر افزایش قیمت تعدادی از خودروهای تولید داخل گفت: اطلاع پیدا کرده‌یم که تصمیم اخیر شورای رقابت با اصرار بیش از حد وزارت صمت اتخاذ شده است. دلیل این مصوبه این گونه اعلام شده که ما می‌خواهیم خودروسازها را ترغیب کنیم تا تولید بیشتر داشته باشند و با افزایش تولید ۵۰ درصدی برسند و شورای رقابت را هر سه ماه رصد می‌کنیم تا به میزانی که افزایش تولید داشته باشند، افزایش قیمت هم داشته باشند. وی افزود: اما سوال اصلی این است که چند درصد مردم کشور ما توان خرید خودروی داخلی را دارند که ما به بهانه ترغیب خودروساز به فکر افزایش قیمت آن هستیم؟! همین محصول تولید داخلی به پایین‌ترین سطح کیفیت ارائه می‌شود و جناب وزیر هم بارها اعلام کرده اند که ششان مردم این نیست. با توجه به این موضوع در نظر داشته باشید که خودروساز یکباره ۵۰ درصد به تولید خود بیفزاید، این موضوع از یک جهت چالش‌برانگیز است، ولی از جای دیگر آیا نظارتی بر حفظ کیفیت خودروی داخلی می‌شود؟! تابناک

پیش‌نویس

چهارشنبه ۱۷دی ۱۳۹۹ - شماره ۹۷۱

خودرو را برهم زد؟

در حالی که چند ماهی بود بازار خودرو به ثبات نسبی رسیده بود، یکباره مقام مسئول در شورای رقابت، در یک نشست خبری، با رونمایی از فرمول جدید قیمت گذاری خودرو، تمام معادلات بازار را تغییر داد. به‌ فاصله یک روز، قیمت‌ها با افزایش همراه شد و حالا با افزایش قیمت خودرو، به دلیل وجود چسبندگی قیمت ها، باید ماه‌ها تلاش شود تا روند قیمت خودرو کاهشی شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، این روزها با اعلام فرمول قیمت گذاری جدید هجده خودرو، روند قیمت در بازار خودرو افزایشی شده است، حال آنکه سازمان بازرسی کل کشور با این فرمول مخالف بوده و کتبا ایرادات آن را قبل از رسانه‌ای شدن فرمول برای شورای رقابت ارسال کرده است. امروز ۱۳ دی ۹۹ رئیس شورای رقابت در پاسخ به این واکنش سازمان بازرسی کشور، صحبت‌هایی را مطرح کرده است که این صحبت‌ها ابهامات و سوالاتی را پیش روی خوانندگان باز می‌کند! در ۲۲ آذر ماه سال جاری بود که رضا ششپور، رئیس شورای رقابت در گفت‌وگویی اعلام کرد، رئیس جدید سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با تأکید بر رقابتی بودن تولید و بازار بر برخی خودروهای هم کلاس، درخواست آزادسازی قیمت این خودروها را مطرح کرده است. پس از گذشت دو هفته از این مصاحبه، در ۹ دی ماه ۹۹ بود که شیوا با اشاره به اینکه از مهرماه مرکز ملی رقابت بررسی مجددی در مورد فرمول قیمت گذاری خودرو و انجام داد، گفت که طی تصمیمات گرفته شده قرار نیست آزاد سازی صورت بگیرد و فقط خودروها تقسیم بندی شده است؛ بنابراین، قیمت بخشی از خودروهای پرتیراژه به گونه‌ای که برای عامه مردم به صرفه هستند، بر اساس فرمول قبلی محاسبه می شود. وی گفت: در مورد بخشی از خودروها فرمول جدید پیش بینی شده است که طی آن دیگر تورم بخشی که در فرمول قبلی سهمیم بود در فرمول جدید قرار نگرفته و قیمت به نوعی بر اساس متوسط قیمت بازار محاسبه خواهد شد. این فرمول جدید قرار بود برای قیمت گذاری ۱۸ خودرو (۴۵ درصد از خودروها) اعمال شود و رئیس شورای رقابت اعلام کرد: به نظر نمی‌رسد، فرمول جدید موجب افزایش قیمت در بازار شود. هر چند رئیس شورای رقابت معتقد بود که این تصمیم نمی‌تواند به افزایش قیمت در بازار منجر شود، پیش‌بینی‌ها حکایت از آن داشت که این مساله شوک قیمتی را به بازار خودرو وارد خواهد کرد. در حالی که قیمت خودروها با شروع فصل پاییز، روند نزولی به خود گرفته بودند و تنها در آبان ماه با ۳۰ درصد کاهش قیمت خودروها رو به رو بودیم، با این تصمیم شورای رقابت یکباره روند افزایش قیمت خودرو به بازار بازگشت، به طوری که سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایندگان‌ه‌اران خودرو در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه دستورالعمل جدید شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودروها اثر رنونی بر بازار خودرو داشته است، اظهار داشت: مصوبه این شورا باعث نوسان قیمت‌ها و بالا رفتن قیمت خودرو در بازار شده است؛ هر چند با توجه به ثبات نرخ ارز پیش بینی می‌کنیم این نوسان موقتی باشد. وی با اشاره به کاهش ۲۰ تا ۲۲ درصدی قیمت خودرو در بازار در اوایل آبان ماه، تصریح کرد: قیمت‌ها در بازار خودرو تقریباً به ثبات رسیده بود و فروشنده و خریدار خود را به این قیمت‌ها عادت داده بودند، ولی با فرمول جدید شورای رقابت شاهد نوسان در قیمت متوسط هستیم. بعد از این تصمیم شورای رقابت و بازگشت روند افزایش قیمت به بازار خودرو، سازمان بازرسی کل کشور، مخالفت خود را با آن اعلام کرد و حجت الاسلام والمسلمین حسن روحشانیان رئیس این سازمان طی مصاحبه‌ای در دهم دی ۹۹ با اشاره به اینکه این سازمان مخالف مصوبه وزارت صمت درباره نزدیک کردن قیمت خودرو کارخانه به قیمت خودرو در بازار است، گفت: ما نگران افزایش مجدد قیمت خودرو در بازار در پی این تصمیم هستیم. همچنین نادر شکیربگی، معاون نظارت امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور نیز گفت: با اعلام مخالفت صریح سازمان بازرسی کل کشور با تصمیم اخیر شورای رقابت، مبنی بر افزایش قیمت تعدادی از خودروهای تولید داخل گفت: اطلاع پیدا کرده‌یم که تصمیم اخیر شورای رقابت با اصرار بیش از حد وزارت صمت اتخاذ شده است. دلیل این مصوبه این گونه اعلام شده که ما می‌خواهیم خودروسازها را ترغیب کنیم تا تولید بیشتر داشته باشند و با افزایش تولید ۵۰ درصدی برسند و شورای رقابت را هر سه ماه رصد می‌کنیم تا به میزانی که افزایش تولید داشته باشند، افزایش قیمت هم داشته باشند. وی افزود: اما سوال اصلی این است که چند درصد مردم کشور ما توان خرید خودروی داخلی را دارند که ما به بهانه ترغیب خودروساز به فکر افزایش قیمت آن هستیم؟! همین محصول تولید داخلی به پایین‌ترین سطح کیفیت ارائه می‌شود و جناب وزیر هم بارها اعلام کرده اند که ششان مردم این نیست. با توجه به این موضوع در نظر داشته باشید که خودروساز یکباره ۵۰ درصد به تولید خود بیفزاید، این موضوع از یک جهت چالش‌برانگیز است، ولی از جای دیگر آیا نظارتی بر حفظ کیفیت خودروی داخلی می‌شود؟! تابناک

خودرو را برهم زد؟

در حالی که چند ماهی بود بازار خودرو به ثبات نسبی رسیده بود، یکباره مقام مسئول در شورای رقابت، در یک نشست خبری، با رونمایی از فرمول جدید قیمت گذاری خودرو، تمام معادلات بازار را تغییر داد. به‌ فاصله یک روز، قیمت‌ها با افزایش همراه شد و حالا با افزایش قیمت خودرو، به دلیل وجود چسبندگی قیمت ها، باید ماه‌ها تلاش شود تا روند قیمت خودرو کاهشی شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، این روزها با اعلام فرمول قیمت گذاری جدید هجده خودرو، روند قیمت در بازار خودرو افزایشی شده است، حال آنکه سازمان بازرسی کل کشور با این فرمول مخالف بوده و کتبا ایرادات آن را قبل از رسانه‌ای شدن فرمول برای شورای رقابت ارسال کرده است. امروز ۱۳ دی ۹۹ رئیس شورای رقابت در پاسخ به این واکنش سازمان بازرسی کشور، صحبت‌هایی را مطرح کرده است که این صحبت‌ها ابهامات و سوالاتی را پیش روی خوانندگان باز می‌کند! در ۲۲ آذر ماه سال جاری بود که رضا ششپور، رئیس شورای رقابت در گفت‌وگویی اعلام کرد، رئیس جدید سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با تأکید بر رقابتی بودن تولید و بازار بر برخی خودروهای هم کلاس، درخواست آزادسازی قیمت این خودروها را مطرح کرده است. پس از گذشت دو هفته از این مصاحبه، در ۹ دی ماه ۹۹ بود که شیوا با اشاره به اینکه از مهرماه مرکز ملی رقابت بررسی مجددی در مورد فرمول قیمت گذاری خودرو و انجام داد، گفت که طی تصمیمات گرفته شده قرار نیست آزاد سازی صورت بگیرد و فقط خودروها تقسیم بندی شده است؛ بنابراین، قیمت بخشی از خودروهای پرتیراژه به گونه‌ای که برای عامه مردم به صرفه هستند، بر اساس فرمول قبلی محاسبه می شود. وی گفت: در مورد بخشی از خودروها فرمول جدید پیش بینی شده است که طی آن دیگر تورم بخشی که در فرمول قبلی سهمیم بود در فرمول جدید قرار نگرفته و قیمت به نوعی بر اساس متوسط قیمت بازار محاسبه خواهد شد. این فرمول جدید قرار بود برای قیمت گذاری ۱۸ خودرو (۴۵ درصد از خودروها) اعمال شود و رئیس شورای رقابت اعلام کرد: به نظر نمی‌رسد، فرمول جدید موجب افزایش قیمت در بازار شود. هر چند رئیس شورای رقابت معتقد بود که این تصمیم نمی‌تواند به افزایش قیمت در بازار منجر شود، پیش‌بینی‌ها حکایت از آن داشت که این مساله شوک قیمتی را به بازار خودرو وارد خواهد کرد. در حالی که قیمت خودروها با شروع فصل پاییز، روند نزولی به خود گرفته بودند و تنها در آبان ماه با ۳۰ درصد کاهش قیمت خودروها رو به رو بودیم، با این تصمیم شورای رقابت یکباره روند افزایش قیمت خودرو به بازار بازگشت، به طوری که سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایندگان‌ه‌اران خودرو در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه دستورالعمل جدید شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودروها اثر رنونی بر بازار خودرو داشته است، اظهار داشت: مصوبه این شورا باعث نوسان قیمت‌ها و بالا رفتن قیمت خودرو در بازار شده است؛ هر چند با توجه به ثبات نرخ ارز پیش بینی می‌کنیم این نوسان موقتی باشد. وی با اشاره به کاهش ۲۰ تا ۲۲ درصدی قیمت خودرو در بازار در اوایل آبان ماه، تصریح کرد: قیمت‌ها در بازار خودرو تقریباً به ثبات رسیده بود و فروشنده و خریدار خود را به این قیمت‌ها عادت داده بودند، ولی با فرمول جدید شورای رقابت شاهد نوسان در قیمت متوسط هستیم. بعد از این تصمیم شورای رقابت و بازگشت روند افزایش قیمت به بازار خودرو، سازمان بازرسی کل کشور، مخالفت خود را با آن اعلام کرد و حجت الاسلام والمسلمین حسن روحشانیان رئیس این سازمان طی مصاحبه‌ای در دهم دی ۹۹ با اشاره به اینکه این سازمان مخالف مصوبه وزارت صمت درباره نزدیک کردن قیمت خودرو کارخانه به قیمت خودرو در بازار است، گفت: ما نگران افزایش مجدد قیمت خودرو در بازار در پی این تصمیم هستیم. همچنین نادر شکیربگی، معاون نظارت امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور نیز گفت: با اعلام مخالفت صریح سازمان بازرسی کل کشور با تصمیم اخیر شورای رقابت، مبنی بر افزایش قیمت تعدادی از خودروهای تولید داخل گفت: اطلاع پیدا کرده‌یم که تصمیم اخیر شورای رقابت با اصرار بیش از حد وزارت صمت اتخاذ شده است. دلیل این مصوبه این گونه اعلام شده که ما می‌خواهیم خودروسازها را ترغیب کنیم تا تولید بیشتر داشته باشند و با افزایش تولید ۵۰ درصدی برسند و شورای رقابت را هر سه ماه رصد می‌کنیم تا به میزانی که افزایش تولید داشته باشند، افزایش قیمت هم داشته باشند. وی افزود: اما سوال اصلی این است که چند درصد مردم کشور ما توان خرید خودروی داخلی را دارند که ما به بهانه ترغیب خودروساز به فکر افزایش قیمت آن هستیم؟! همین محصول تولید داخلی به پایین‌ترین سطح کیفیت ارائه می‌شود و جناب وزیر هم بارها اعلام کرده اند که ششان مردم این نیست. با توجه به این موضوع در نظر داشته باشید که خودروساز یکباره ۵۰ درصد به تولید خود بیفزاید، این موضوع از یک جهت چالش‌برانگیز است، ولی از جای دیگر آیا نظارتی بر حفظ کیفیت خودروی داخلی می‌شود؟! تابناک

رشد بیش از ۷۰ درصدی سود در پتروشیمی مارون

پتروشیمی مارون با عملکرد درخشان خود موفق شد در شش ماهه نخست سالجاری، رشد ۷۰ درصدی سود را به ثبت برساند.به گزارش اقتصاد سرآمد: پتروشیمی مارون که با نماد مارون در بورس تهران معامله می‌شود در حالی ۴۴٬۸۶۶٬۳۸۶ میلیون ریال سود را در شش ماهه نخست سال ۱۳۹۹ شناسایی کرد که این رقم در سال گذشته، ۲۴٬۸۲۲٬۸۴۶ میلیون ریال بوده است که از رشد بیش از ۷۰ درصدی در شناسایی سود حکایت دارد.اطلاعات مالی در دوره شش ماهه سالجاری در حالی دیروز در کدال ثبت شد که روز گذشته یکی از رسانه ها به ناق از کاهش سود ۳۰ درصدی در این شرکت خبر داده بود که بررسی صورت های مالی پتروشیمی مارون نشان می دهد که خبررسانه مذکور ادعای کذبى بیش نبوده است.شایان ذکر است صورت های مالی دوره مالی منتهی به شش ماهه نخست سالجاری در سامانه کدال قابل مشاهده می باشد.

از تاسیس تا تولید برند مینو در گزارش اقتصادسارآمد

مینوی ماندگار ذهن ها



فروش شکلات در ایران کسب کند.

اواخر دهه ۱۳۴۰ نوبت به راه اندازی کارگاه پفک رسید در این مقطع زمانی و درست هنگامی که علی خسروشاهی در سفرهایش به خارج از کشور مرتب بر نمایشگاه ها و مغازه ها نمونه ی اجناس مختلف را جمع آوری می کرد و می چشید. در دهه های ۴۰ و ۵۰ شسمسی، زمین مناسبی با وسعت کافی در خرمدره از توابع شهرستان زنجان خریداری کرد. گام بعدی مینو تولید آدامس بود. عرضه آدامس با دکنکی به بازار و بعد از آن تولید «آدامس شیک». تاسیس واحدهای تولید بیسکویت و شکلات. تولید شکلات با برند مینو- تولید و محصول به نام های کیت کت و اسمارتیز تحت لیسانس شرکت راونتری میکنتاش انگلستان، شرکت مینو توانست مقام اول را از نظر تولید و

برگزیده فعالان اقتصادی

صنعت نفت و گاز در دوره تحریم بیشترین فشارها را متحمل شد



معاون اول رئیس جمهوری گفت: در دوران فشارها و تحریم‌های ظالمانه، صنعت نفت بیشترین فشارها را در بخش تولید و صادرات متحمل شد، اما با اتکا به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و توانمندی کارشناسان و مدیران این صنعت، بخشی از این فشارها و کاستی‌ها جبران شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسحاق جهانگیری، در نشست کارگروه رفع موانع جهش نیرو در قالب ۸ پروژه، از اردیبهشت سال ۹۵ آغاز شده را پس از ارائه گزارش داود فرخزاد مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران، به بهره‌برداری رساند.ایده اصلی طراحی این سامانه، افزایش ایمنی شبکه برق با یکپارچه سازی برنامه ریزی آرایش تولید واحدهای نیروگاهی است.بهره برداری بهینه از شبکه برق شامل یک فرایند طولانی و پیوسته است که از برنامه ریزی تعمیرات سالانه شروع، با برنامه های تعمیرات کوتاه مدت ادامه و به برنامه آرایش تولید میان ریزی و سپس تسویه حساب خرید و فروش برق ختم می شود. صحت این فرایند وابسته به آگاهی و برنامه ریزی مناسب از وضعیت بار شبکه، وضعیت سوخت و وضعیت آب پشت سدها است. بر این اساس در این پروژه اهدافی چون برنامه ریزی فنی و اقتصادی منابع سوخت و آب با توجه به شرایط مختلف شبکه برق ایران، پیش بینی بار شبکه برق به صورت ساعتی، برنامه ریزی فنی و اقتصادی آرایش واحدهای نیروگاهی بازار روزانه و میان ریزی، طراحی و توسعه نرم افزار شبیه سازی و داده کاوی بازار برق ایران جهت طراحی، پایش و تحلیل بازار برق ایران و طراحی و توسعه سیستم تسویه حساب بازار برق ایران با افزایش سرعت محاسبه ها و گزارش گیری متنوع دنبال شده است. از مزایای اصلی این طرح می تواند به کاهش هزینه های صنعت برق ناشی از بهره برداری بهینه تر از شبکه برق کشور، افزایش امنیت شبکه برق کشور ناشی از مدرنسازی قیود شبکه و تهیه آرایش های تولید میان ریزی، بومی سازی نرم افزارهای بازار برق در داخل کشور، در اختیار بودن سورس کد برنامه ها جهت تکمیل و توسعه در راستای بدافند غیر عامل، پشتیبانی سریع با هزینه نگهداری کمتر نسبت به نمونه خارجی، امکان توسعه و بروز رسانی نرم افزارها با توجه به توسعه شبکه و تغییر قوانین بازار برق و صرفه جویی اقتصادی در تهیه نرم افزار نسبت به مشابه خارجی اشاره کرد.

مورد علاقه من بود. محصولی که قرار بود تولید شود خیلی پف داشت و چون محصول شوری بود، من تصمیم گرفتم که اسم آن را پفک نمکی بگذارم و با عجله ی زیاد این اسم را ثبت کردم. در همین سال کارگاه بیسکویت سازی نیز راه اندازی شد.

از دیگر اقدامات این شرکت تولیدی می توان به تاسیس شرکت صادراتی پرسونیس اشاره کرد. تاسیس شرکت صادراتی پرسونیس، به عنوان متولی صادرات محصولات گروه صنعتی مینو، که از آن زمان تاکنون مسئولیت صادرات محصولات گروه شرکت های صنعتی مینو را برعهده داشت است. گام دیگری که پیش روی گروه صنعتی مینو قرار گرفت خرید زمین خرمدره برای این شرکت تولید بود.

در سال ۱۳۵۲ گسترش گروه صنعتی مینو در دستور کار قرار گرفت و به همین منظور زمین فعلی شرکت صنعتی مینو خرمدره خریداری شد. این زمین با هدف احداث یک شهرک بزرگ کارخانه ای خریداری و با ایجاد ساختمان مسکونی آپارتمانی برای مهندسان و کارکنان بستری برای جذب و هدایت متخصصین این صنعت به این مکان که تـان زمـان یک دهکده ی کوچک بود فراهم شد. ایـن ده کوچک به مرور زمان به خاطر وجود شرکت مینو به یک شهرستان تبدیل شده است. * این کارخانه در سال ۱۳۵۴ به بهره برداری رسید. اولین دستگاه هایی که از تهران به خرمدره انتقال داده شد دستگاه های پفک نمکی بود و بدین ترتیب تولید در مینو خرمدره با محصول محبوب پفک نمکی آغاز شد. و پس از آن تولید آب نبات و تافی شروع شد

برگزیده فعالان اقتصادی

جهش تولید ۴۰ درصدی پتروشیمی کارون، شکست ر کوردی جدید



مدیرعامل شرکت پتروشیمی کارون از جهش تولید ۴۰ درصدی در این شرکت پتروشیمی در سال جهش تولید نسبت به مدت مشابه پارسال خبر داد و اعلام کرد: با حمایت از شرکت‌های دانش بنیان ایرانی، پتروشیمی کارون از واردات کالاهای خارجی به خود کفایی کامل خواهد رسید.به گزارش اقتصاد سراسرآمد ، علیرضا صدیقی زاده با اشاره به ثبت رکورد تاریخی تولید محصولات زنجیره ایزوسیانات در سال جهش تولید، گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون، تولید تجمعی پتروشیمی کارون بیش از ۴۰ درصد بیشتر از کل تولید سال ۱۳۹۸ بوده و در ۹ ماهه نخست امسال معادل کل سال گذشته محصول تولید و عرضه شده است.مدیرعامل شرکت پتروشیمی کارون با اعلام اینکه از اجرای طرح‌های رفع موانع و گلوگاه‌های تولید، هماهنگی و حمایت «صنایع پتروشیمی خلیج فارس» در تامین خوراک و همت کارکنان متخصص به عنوان سسه عامل تأثیرگذار در ثبت رکورد جدید تولید در این مجتمع پتروشیمی در سال جهش تولید نام برد و افزود: امسال در کنار متنوع‌سازی سید محصولات با عرضه پنج گرید و محصول جدید، تولید نه تنها به ثبات رسیده که حتی رکوردهای جدیدی نیز به ثبت شده است.وی با بیان اینکه در شرایط فعلی در صورت تأمین مستمر و پایدار خوراک به ویژه منواکسیدیکار توان تولید با ۱۰۰ درصد ظرفیت اسمی در پتروشیمی کارون وجود دارد، تصریح کرد: پتروشیمی فن‌آوران امسال همکاری خوبی برای تامین خوراک پتروشیمی کارون داشته است.او در ادامه یکی از شرکت‌های دانش بنیان، بهینه‌سازی مصرف متنوع تر کردن سبید محصولات جدید عنوان کرد و یادآور شد: تا پایان سال ۹۹ و سال آینده قطعا محصولات جدیدی با هدف بی نیازی از واردات، تامین نیاز صنایع تکمیلی و تولیدکنندگان داخلی تولید و عرضه خواهد شد.صدیقی زاده همچنین با بیان اینکه سال ۱۴۰۰ نیاز ارزی پتروشیمی کارون به حداقل ممکن خواهد رسید.

اخبار شرکت‌ها

تمدید سه ماهه معافیت عراق برای واردات انرژی ایران

یک مقام عراقی به خبرگزاری فرانسه اعلام کرد آمریکا معافیت عراق از تحریم‌های واشنگتن علیه تهران را به مدت سه ماه دیگر تمدید کرده و به این کشور اجازه داده است به واردات انرژی ایران ادامه دهد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، این اقدام مایه آسودگی خاطر عراق است که برای تامین نیرو به واردات برق و گاز از ایران متکی است.عراق که از سالها جنگ به شدت آسیب دیده و نیروی تولید این کشور برای پوشش ۴۰ میلیون جمعیتش کافی نیست، برای تامین یک سوم از بخش نیروی این کشور، گاز و برق از ایران خریداری می‌کند.آمریکا در سال ۲۰۱۸ بخش انرژی ایران را هدف تحریم قرار داد اما با صدور معافیت‌های پی در پی، به عراق اجازه داد به واردات انرژی از ایران ادامه دهد.تمدید اخیر معافیت عراق با آغاز دوران ریاست جمهوری جو بایدن مصادف شده است. دولت ترامپ ۲۰ ژانویه قدرت را به وی تحویل می‌دهد.این مقام عراقی که مایل نبود نامش فاش شود، به خبرگزاری فرانسه گفت: تمدید جدید معافیت که طولانیتر از معافیت‌های قبلی است، پس از مذاکرات طولانی حاصل شد.با این حال این معافیت‌ها مشکلات انرژی بغداد را به طور کامل حل نکرده است. اگر چه معافیت‌های آمریکا به عراق اجازه داده از همسایه اش انرژی وارد کند اما مانع از پرداخت هزینه واردات شده و در نتیجه این کشور نزدیک به شش میلیارد دلار بدهی گازی دارد.//ايسنا

چه تعداد خودرو دوگانه‌سوز شدند؟

مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرا آورده‌های نفتی ایران گفت: با اجرای طرح تبدیل خودروهای عمومی از حالت بنزین سوز به دوگانه سوز، از اردیبهشت ماه سال جاری تاکنون، در مجموع ۶۱ هزار و ۸۵۰ خودرو به صورت رایگان دوگانه سوز شده‌اند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسین باقری با بیان اینکه در حال حاضر ۱۸۶ کارگاه در سراسر کشور برای تبدیل خودروهای عمومی به دوگانه‌سوز تجهیز شده‌اند، اظهار کرد: از آغاز این طرح تاکنون ۹۵ هزار و ۳۹۶ خودروی عمومی ثبت‌نام کردند که مورد تأیید قرار گرفتند و اکنون در صف انتظار برای تبدیل هستند.وی با اشاره به خودروهایی در این مدت نوبت برای آن‌ها صادر شده است، گفت: در این بین ۱۸ هزار و ۹۸۸ خودرو نوبت کارگاه اخذ کرده‌اند و ۱۴ هزار و ۵۵۸ خودرو هنوز نوبت دریافت نکرده‌اند.مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرا آورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه از ابتدای سال جاری طرح تبدیل خودروها از حالت بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز با اولویت خودروهای عمومی اعم از تاکسی ها و وانت بارها در فاز نخست آغاز شد، اظهار کرد: از اردیبهشت‌ماه امسال با رونمایی رسمی از سامانه <https://gcr.niopc.ir> مالکان خودروهای عمومی اقدام به ثبت‌نام و تبدیل در کارگاه‌های مجاز کردند. باقری با بیان اینکه در حال حاضر ۲۴۰۰ جایگاه فعال CNG در کشور است که بیشترین مشکل تامین تجهیزات و زمین را در کلاشهرها وجود دارد، تصریح کرد: در کل کشور بین ۴۰ تا ۴۵ میلیون متر مکعب ظرفیت عرضه CNG وجود دارد که اکنون تنها ۲۵ میلیون متر مکعب از این ظرفیت استفاده می‌شود و در کلاشهرها نیازمند احداث جایگاه CNG هستیم.//ايسنا

عرضه ۸۴ هزار کیلووات ساعت برق در بورس انرژی

در جلسه معاملاتی روز گذشته در تابلوی برق بازار فیزیکی بورس انرژی ایران، ۸۴ هزار کیلووات ساعت برق توسط شرکت تولید نیروی برق پردر مینا برای دوره تحویل روزانه و هفتگی بهمن ماه عرضه می‌شود.به گزارش اقتصاد سرآمد، در جلسه معاملاتی دیروز نیز در بازار عمده فروشی برق نهادهای بارپیک روزانه، بارپایه روزانه، میان باری روزانه و کم‌باری روزانه ۱۴ خورده‌های یافتند.همچنین در بازار عمده‌فروشی برق نهادهای بار پیک روزانه، بارپایه روزانه، میان باری روزانه و کم‌باری روزانه ۱۸ دی پایان جلسه معاملاتی دیروز متوقف شده و فرآیند تحویل آن‌ها آغاز شد.

صدر نشینی ایرانول در صادرات

به گزارش اقتصاد سرآمد، در بین چهار شرکت بزرگ تولید روانکار درسال جاری توانست با رشد ۱۲۵ درصدی صادرات صدرنشین شود.شرکت ایرانول در کنار توجه به تأمین نیاز داخل هدف را بر مبنای افزایش ارزآوری در داخل کشور قرار داده که نتیجه این تدبیر رشد ۱۲۵ درصدی صادرات این شرکت تولید روانکار بوده است.یکی از برنامه‌های این شرکت افزایش سود سهامداران ایرانول است که با افزایش صادرات ریالی محصولات ایرانول و رشد ۵۵ درصدی فروش کل ریالی سود سهامداران در ۹ ماه سال جاری نسبت به ۹ ماهه سال قبل افزایش چشمگیر داشته است.ارزآوری و افزایش سود سهام دو راهبرد اصلی شرکت ایرانول است که در راستای آن در ۹ ماه سال جاری توانست نسبت به زمان مشابه سال گذشته با برنامه ریزی اهداف توسعه این دو محور اصلی را محقق کند.از این رو با پیش بینی های به عمل آمده تا پایان سال سال جاری نیز طبق برنامه های راهبردی ار سوی شرکت با افزایش صادرات محصولات و فروش داخلی این شرکت شاهد رشد سهام سهامداران خواهیم بود.

ثبت رکورد تولید در واحد بخار نیروگاه بندرعباس

مدیربهربرداری نیروگاه بندرعباس از ثبت رکورد ۲۸۵ مگاوات ساعت تولید در پایان تعمیرات دوره‌ای یک ماهه واحد سه بخار در این نیروگاه خبر داد.مهدی مرادی با اعلام این خبر اظهار کرد: واحد سه بخار نیروگاه بندرعباس که جهت تعمیر، رفع عیب، بومی سازی و تعویض گیربکس بوستر فید پمپ شماره دواز مدار خارج شده بود، پس از انجام عملیات مورد نظر و برنامه‌های پیش‌بینی شده توسط کارکنان نیروگاه، به شبکه سراسری پیوست.مدیربهربرداری نیروگاه بندرعباس خاطرنشان کرد: پس از انجام تعمیرات دوره‌ای واحد سه بخار، تولید از ۲۸۵ مگاوات ساعت به ۲۸۵ مگاوات ساعت افزایش یافته است که در مقایسه با تولید پیشین نیروگاه رکورد جدیدی به شمار می‌آید.

افزایش ۴۰ درصدی مصرف گاز استان‌های شمال غرب کشور

مدیر منطقه ۸ انتقال گاز کشور گفت: مصرف گاز استان‌های شمال غرب کشور در آذرماه امسال نسبت به آبان ماه گذشته، با افزایش بیش از ۴۰ درصدی، به ۲ میلیارد و ۳۳۵ میلیون مترمکعب رسید.به گزارش اقتصادسراسرآمد، فقیروز خدایی اظهار کرد: در آبان‌ماه امسال در مجموع یک میلیارد و ۶۶۳ میلیون متر مکعب گاز به مبادی مصرف در آذربایجان شرقی، غربی، اردبیل و قسمتی از استان کردستان و زنجان انتقال داده شده که با ورود بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون متر مکعب گاز به استان، مصرف گاز در این منطقه به زیر صفر رسید.مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، با یاداری انتقال گاز در سرشاه‌خانه‌های مصرف همچنان برقرار می‌باشد.خدایی خاطرنشان کرد:براساس پیش‌بینی‌های سازمان هوشناسی با حاکمیت سرما، هوای اغلب شهرهای زیر پوشش این منطقه به زیر صفر کاهش یافته و به طور حتم مصرف گاز طبیعی نیز همچنان سیر صعودی خواهد داشت که از موهولتان خواستیم با مصرف بهینه این انرژی پاک، ما را در تداوم انتقال گاز به مبادی مصرف یاری کنید.