

# اقتصاد سرآمد

شنبه ۵ دی ۱۳۹۹ - شماره ۹۷۳

## اخبار حمل و نقل

**ارسال پیش نویس گزارش نهایی سقوط هواپیمای اوکراینی به کشورهای مربوطه**

سازمان هواپیمایی کشوری، در سالگرد وقوع سانحه پرواز شماره ۷۵۲ هواپیمایی اوکراین، برابر استانداردهای بین المللی، نخستین بیانیه سالیانه خود را منتشر و پیش‌نویس گزارش نهایی سانحه را تهیه و برای دریافت نظرات به کشورهای مربوطه ارسال کرده‌به گزارش اقتصادسراسر آمد - از وزارت راه و شهرسازی، سازمان هواپیمایی کشوری ضمن عرض تسلیت مجدد و همدردی بسا خانواده های گرمای مسافران پرواز شماره ۷۵۲ شرکت هواپیمایی اوکراین به اطلاع می‌رساند گروه بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری، پیش نویس گزارش نهایی سانحه را تهیه و برای دریافت نظرات به کشورهای مربوطه را سال کرد.برابر استانداردهای سازمان هوانوردی بین المللی (ایکائو) و ضمیمه شماره ۱۳ پیمان شیکاگو، کشورهای بهره‌بردار، سازنده هواپیما و کمک کننده در فرایند بررسی سانحه‌می توانند درخصوص گزارش نهایی نظر خود را ارائه کنند. پیش نویس این گزارش در تاریخ ۹دی ماه سال جاری (۲۹ دسامبر سال ۲۰۲۰ میلادی) برای کشورهای ذیربط ارسال شد. لازم به ذکر است این کشورها ۶۰روز فرصت دارند تا نظرات خود را برای سازمان هواپیمایی کشوری ارسال کنند.پس از بررسی نظرات و نهایی شدن گزارش پایانی، این گزارش با هدف بهبود ایمنی و پیشگیری از رخدادهای مشابه جهت اطلاع عموم منتشر خواهد شد. در سالگرد این سانحه، بیانیه پیشرفت تحقیقات در اجرای استانداردهای ایکائو منتشر گردیده و به دو زبان فارسی و انگلیسی در بخش گزارشات دفتر بررسی سوانح و حوادث پرتال رسمی سازمان هواپیمایی کشوری به آدرس cao.ir قابل دسترسی است.

.....

**موافقت بوئینگ با پرداخت ۲.۵میلیارد دلار جریمه برای پرونده سقوط ۷۳۷ مکس**

شرکت هواپیماسازی بوئینگ برای حل و فصل اتهامات کیفری مربوط به دو سقوط مرگبار هواپیمای ۷۳۷ مکس خود، حدود ۲.۵ میلیارد دلار جریمه پرداخت خواهد کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از راشاتودی، شرکت هواپیماسازی بوئینگ برای حل و فصل اتهامات کیفری مربوط به دو سقوط مرگبار هواپیمای ۷۳۷ مکس خود، حدود ۲,۵ میلیارد دلار جریمه پرداخت خواهد کرد.دیوید برنز، دستیار دادستان کل آمریکا روز پنجشنبه طی اظهاراتی گفت: سقوط ناگوار هواپیماهای LionAir Flight ۶۱۰ و Ethiopian Airlines Flight ۳۰۲ رفتار متقلبانه و فریبنده کارمندان یکی از تولید کنندگان اصلی هواپیماهای تجاری در جهان را نشان داد.بر اساس این گزارش، کارمندان بوئینگ با پنهان کردن اطلاعات مهم از (اداره هوانوردی فدرال آمریکا) در مورد عملکرد هواپیمای ۷۳۷ مکس خود و تلاش برای سرپوش گذاشتن بر فریب آنها، مسیر سود را در مقابل صداقت انتخاب کردند.بر اساس اعلام دولت امریکا، پرداخت سنگین جریمه شامل مجازات کیفری به میزان ۲۴۳,۶ میلیون دلار، پرداخت ۱,۷۷ میلیارد دلار به خربداران ۷۳۷ مکس و همچنین کمک ۵۰۰ میلیون دلاری به صندوق قربانیان این حوادث خواهد بود که به خانواده های مسافران این دو هواپیما پرداخت خواهد شد.

.....

**هشدار وقوع بهمن در جاده‌های کوهستانی**

سازمان هواشناسی از افزایش آلاینده‌های جوی در شهرهای صنعتی و پرجمعیت تا ۵ روز آینده و نسبت به وقوع بهمن در جاده‌های کوهستانی خبر داده‌به گزارش اقتصادسراسر آمد- بر اساس نقشه‌های همدیدی و آینده‌نگری سازمان هواشناسی طی ۵ روز آینده در اکثر مناطق کشور جو پایدار و آسمانی صاف همراه با افزایش دما پیش‌بینی شده است.در شهرهای صنعتی و پر جمعیت غلظت آلاینده‌های جوی و کاهش کیفیت هوا همچنان ادامه خواهد داشت.بر اساس اعلام سازمان هواشناسی در ارتفاعات البرز جاده‌های کوهستانی منتهی به آن احتمال ریزش بهمن وجود دارد، همچنین طی دو روز آینده دریای عمان و تنگه هرمز موج پیش‌بینی شده است.

.....

**کاهش ۲.۳ درصدی تردد در جاده‌های کشور**

سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از کاهش ۲.۳ درصدی تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور طی ۲۴ ساعت گذشته خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد - مطابق اعلام سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بر اساس اطلاعات دریافتی از ۲۲۶۳ تردد شمار فعال در محورهای برون شهری کشور تردد وسایل نقلیه نسبت به ۲۴ ساعت گذشته ۲.۳ درصدافزایش یافته است. سهم وسایل نقلیه سسنگین از ترددها ۱۵,۸ درصد بوده و بیشترین و کمترین تردد به ترتیب در ساعات ۱۷ تا ۱۹ و ۳ تا ۴ بامداد صورت گرفته است. سازمان راهداری همچنین از تردد روان در جاده‌های شمالی خبر داده است.



### حربه ایرلاین‌ها برای افزایش قیمت بلیط

عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به حربه ایرلاین‌ها برای افزایش قیمت بلیت هواپیما، گفت: در صورت لغو محدودیت ۶۰ درصدی صندلی پروازی باید قیمت بلیت کاهش یابد.به گزارش اقتصادسراسر آمد - مجتبی یوسفی با اشاره به حذف قانون ۶۰ درصد در هواپیماهای مسافربری و ضرورت بازگشت نرخ بلیط‌ها به قبل از اجرائی شدن طرح فاصله گذاری فیزیکی در پروازها، اظهار کرد: طی ماه‌های اخیر علی‌رغم مخالف مجلس با افزایش قیمت بلیط هواپیما، در برخی از مسیرهای بیش از ۲۰۰ درصد افزایش قیمت داشتیم؛ مسیرهایی مانند تهران - اهواز از حدود ۳۰۰ هزار تومان به ۷۰۰ هزار تومان در ایام معمولی و کم سفر سال رسیده که قبلاً در نیمه پر سفر سال افزایش بیشتری هم شاهد خواهیم بود.وی با اشاره به حربه ایرلاین‌ها برای افزایش قیمت بلیط با استفاده از قانون ۶۰ درصد ظرفیت مسافر در روزهای کم مسافر، افزود: شرکت‌های هواپیمایی اجرای فاصله گذاری و قانون ۶۰ درصد ظرفیت را به دلیل شیوع ویروس کرونا عامل افزایش قیمت‌ها می‌دانستند که ما این افزایش را غیر قانونی می‌دانیم.

اقتصادسراسر آمد ابلاغ قانون مالیات‌های مستقیم از خانه‌های خالی را بررسی می‌کند

# خانه‌های خالی زیر ذره‌بین مالیات



طبق اعلام معاون حقوقی و فنی سازمان امور مالیاتی، قانون مستقیم مالیات خانه‌های خالی از تیر سال آینده اجرا می‌شود. این قانون عطف به‌ماسبق نمی‌شود و سه ماه پس از ابلاغ و آماده شدن سامانه برای ثبت اطلاعات شناسایی واحدهای خالی آغاز می‌شود.

پانزدهم دی ماه، رئیس جمهور قانون اصلاح موادی از قانون مالیات‌های مستقیم در خصوص اخذ مالیات از خانه‌های خالی را برای اجرا به وزارت امور اقتصادی و دارایی ابلاغ کرد. این قانون پیش از این در جلسه علنی پنجم آذر ۱۳۹۹ مجلس شورای اسلامی تصویب شد و در تاریخ ۲۶ آذر به تأیید شورای نگهبان رسید. در همین زمینه، محمود علیزاده، معاون حقوقی و فنی سازمان امور مالیاتی از اجرائی شدن این قانون از سال ۱۴۰۰ خبر داد.

به گفته‌او، اگر از امروز یک واحد مسکونی خالی باشد تا پایان سال ۱۴۰۳ ماه خالی بودن آن می‌گذرد و این درحالی است که به موجب قانون باید ۱۲۰ روز از خالی بودن آن بگذرد. بدین ترتیب برای محرز شدن خالی بودن واحدهای مسکونی از ابتدای سال آینده تا تیرماه این سال باید واحد خالی بماند. همانطور که معاون حقوقی و فنی سازمان امور مالیاتی توضیح داده، این قانون عطف به‌ماسبق نمی‌شود و سه ماه پس از ابلاغ و آماده شدن سامانه برای ثبت اطلاعات شناسایی واحدهای خالی آغاز می‌شود.

معاون سازمان امور مالیاتی همچنین درباره نحوه محاسبه مالیات خانه‌های خالی

اظهار کرد: به موجب مواد ۵۲ و ۵۳ قانون مالیات‌های مستقیم که نحوه محاسبه مالیات بر در آمد اجاره را تعیین می‌کند، تعیین مالیات بر مبنای عرف مکان و منطقه یا مکانیزم‌های محاسبایی ارزش معاملاتی هر واحد مسکونی صورت می‌گیرد.

بر اساس اطلاعات منتشر شده، واحدهای مسکونی واقع در کلیه شهرهای زیر یکصد هزار نفر جمعیت و روستاهای کشور که هر یک از اطلاعات مربوط به مالکیت یسا اقامت آنها در سامانه املاک و اسکان کشور ثبت نشده باشد مشمول جریمه‌ای معادل ۲۰ درصد مالیات سال این قانون و واحدهای مسکونی واقع در شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت که به استناد سامانه ملی املاک و اسکان کشور، در هر سال مالیاتی در مجموع بیش از ۱۲۰ روز مسکن با کاربر نداشته باشد، به عنوان خانه خالی شناسایی شده و به ازای هر ماه بیش از زمان مذکور،

## برگزیده حمل‌ونقل

## ساخت ۹۸ هزار واحد مسکن اقشار نیازمند در ۱۲۴ استان



مدیر کل مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور با بیان اینکه این بنیاد احداث مسکن ویژه مددجویان و اقشار نیازمند را کلید زده است اظهار داشت: هم اکنون ۹۸ هزار واحد مسکونی در ۲۴ استان کشور ویژه این اقشار در حال ساخت است. به گزارش اقتصادسراسر آمد - حمیدرضا سهرابی روز گذشته در نشست خبری با اصحاب رسانه فارس افزود: این واحدهای مسکونی در قالب تفاهم نامه با سازمان برنامه و بودجه و با مشارکت و همکاری بنیاد مسکن ساخته می شود. وی با بیان اینکه استان فارس در این طرح پیشتاز کشور است گفت: این استان ساخت ۳۵۰۰ واحد مسکونی ویژه اقشار نیازمند و مددجویان را آغاز کرده و یک هزار واحد از این واحدها اکنون به مرحله سقف رسیده است. سهرابی با بیان اینکه ۱۰۵ میلیارد تومان اعتبار برای اعطای وام های بلاعوض در استان فارس اختصاص یافته اضافه کرد: در قالب این طرح ۵۰ میلیون تومان تسهیلات ارزان قیمت و ۳۰ میلیون تومان وام بلاعوض به متقاضیان پرداخت می‌شود. وی با بیان اینکه بنیاد مسکن سال ها است که برای ساخت مسکن روستایی از محل حساب ۱۰۰ امام وام بلاعوض هشت میلیون تومانی نیازمند باشد و بنیاد مسکن استان نیز تأیید کند این وام تا ۱۵ میلیون تومان هم قابل افزایش است. مدیر کل مسکن روستایی بنیاد مسکن کشور بیان کرد: با تأیید و گزاری که بنیاد مسکن استان ها را سال می‌کند کسانی که با هشت میلیون تومان وام بلاعوض ساخت مسکن آنها تسهیل نمی‌شود از محل حساب ۱۰۰ امام مبلغ وام آنها تا سقف ۱۵ میلیون تومان افزایش می‌یابد. این مقام مسئول با بیان اینکه علاوه بر این، یک صرفصل وام بلاعوض دیگر تا سقف ۳۰ میلیون تومان برای ساخت مسکن محرومین اختصاص داده شده ، افزود: این وام بلاعوض طی تفاهمی که بنیاد مسکن با سازمان برنامه و بودجه کشور داشته پرداخت می‌شود و تاکنون تمام وجه آن به صورت نقدی تخصیص یافته است.

اولویت تکمیل پروژه‌های ترانزیتی ملی با کارکرد بین‌المللی

مقام مسئول وزارت راه با اعلام بررسی تحولات قریه‌باغ بر وضعیت حمل‌ونقل و ترانزیت منطقه، از در اولویت قرار گرفتن تکمیل پروژه‌های ترانزیتی ملی یا کارکرد بین‌المللی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد - امین ترفع با اشاره به نشست مشترک وزارت راه و شهرسازی با وزارت امور خارجه با موضوع بررسی تحولات قریه‌باغ بر وضعیت حمل و نقل و ترانزیت منطقه جهت بهره‌گیری از فرصت‌های ایجادشده برای کشور و اهداف آن نشست، اظهار کرد: فرصت‌های ایجاد شده در کشور به ویژه در حوزه های حمل و نقلی و ترانزیتی و چگونگی استفاده از این فرصت‌ها در نشست مشترک مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. وی افزود: در این نشست، بر تکمیل و فعال کردن کریدور شمال-جنوب که سابقه چندین ساله دارند را تکمیل کرده و آنها را وارد چرخه تجارت کنیم،مدیر کل تجاری سازی وتشکل های وزارت راه و شهرسازی یادآور شد: وزارت راه و شهرسازی به ویژه در دو سال گذشته که موضوع دیپلماسی حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی را تهیه کرده و نقشه آن را در دست تدوین دارد، پروژه‌های اولویت‌داری که جنبه ملی داشته و در عین حال کارکرد بین‌المللی دارند و اتصال کشور را با کشورهای همسایه برقرار می‌کنند، در اولویت قرار داده است.به گفته ترفع، پروژه های حمل و نقلی اولویت دار در سطوح مختلف مطرح و تأیید شده تا در قالب بودجه‌ای به جریان افتاده و تکمیل شود.وی همچنین بر تعامل وزارت راه و شهرسازی و وزارت امور خارجه در ترانزیت تأکید کرد و گفت: وزارت امور خارجه از جنبه سیاسی به وزارت راه و شهرسازی، کمک می‌کند تا بتواند شراکت و ائتلاف‌های چندجانبه حمل و نقلی را شکل داده و از این فرصت برای ارتقای کشور، استفاده کند.

### یادداشت

### یک پیشنهاد برای رفع مشکلات حمل و نقل

### عبدالله خانعلی

وقتی اسناد حمل (بارنامه) بر مبنای پلاک تریلی صادر شود، شرکت ها و افرادی که بیش از یک دستگاه کامیون و تریلی دارند بدون محدودیت می توانند با کشنده دیگری، حتی اجاره ای، تریلی را به محل بارگیری برده، بارگیری کرده، بارنامه گرفته و آماده سرویس نموده تا با هر کشنده‌ای که آماده مسیر کشنده ها را تعویض نمایند، حال آنکه با روند فعلی این مزیت ها غیر قابل استفاده است.

پس از اعتراضات و اعتصاب رانندگان ناوگان حمل کالای جاده ای در خرداد ماه سال ۹۷، علاوه بر سازمان راهداری، دیگر مسئولان نیز سعی در بهبود شرایط داشته و دارند. اما چرا تا کنون نتیجه مطلوب حاصل نشده است جای تامل و نیاز به آسیب شناسی دارد.

به اعتقاد اینجانب، جلساتی که برای حل مشکلات تشکیل می شود به دلایل متعددی از جمله عدم حضور افراد کارشناس، آگاه به مسائل حوزه حمل و نقل و افراد متخصص در حوزه عملی (رانندگان و نمایندگان از انجمن های صنفی) خروجی مثبت و قابل قبولی نداشته است. به عنوان مثال، ارگان یا سازمانی اقدام به برگزاری جلسه می نمایند و در بهترین حالت از سایر ارگان هاو سازمان های مرتبط هم نمایندگانی را تحت عنوان میهمان دعوت می کنند، ولی اتفاقی که می افتد این است که زمان و تعداد این جلسات محدود و بعضاً به نظر می رسد جنبه رفع تکلیف دارند.

در این جلسات مدیر جلسه با دعوت از هر میهمانی در ابتدا به ایشان متذکر می شود که شما چهار تا پنج دقیقه فرصت دارید تا نظرات خود را بیان کنید، این مدت کوتاه در حد یک سلام و احوالپرسی است نه در حد طرح مشکلات و ارائه پیشنهاد و راهکار، چگونه می شود مشکلاتی را که در طول ۴۰ یا ۵۰ سال سوء مدیریت بعضی از مدیران و بی توجهی به وجود آمده را در چهار تا پنج دقیقه مطرح و بر طرف نمود؟ در حالی که اگر هدف رفع مشکلات باشد این جلسات باید به کرات و با هدف همکاری، هماهنگی و با محوریت سازمان راهداری که هم حوزه تخصصی ایشان است و هم اشراف بیشتری به موضوعات آن دارند تشکیل شود، نه اینکه دیگر ارگان ها و سازمان ها میزبان جلسات باشند و از مسئولان سازمان راهداری به عنوان میهمان دعوت نموده و به ایشان تذکر دهند در مدت زمانی بسیار محدود نقطه نظرات خود را اعلام کنند.

مشکلات حمل و نقل این ریشه ای و ساختاری است و تا زمانی که زیر ساخت ها اصلاح و تغییر نکنند با برگزاری جلسات این چنینی نتیجه‌ای حاصل نمی شود و مشکلی بر طرف نخواهد شد. به عنوان مثال، از آنجا که در مسائل اقتصادی مالک قیمت تمام شده کالا و خدمات می باشد، در تمام کشورها برای کاهش قیمت تمام شده، کامیون کشنده و نیمه یدک (تریلر) را به جهت اینکه تناژ و حجم بالاتری نسبت به سایر ناوگان حمل می‌کند، انگیزه محاسبات حمل و نقلی قرار می دهند، ناوگان کوچکتر هم برای مسافت های کوتاه تر در نظر گرفته می شود، یعنی هر چه کامیون کوچکتر می شود، مسافتی را هم که طی می کند کوتاه تر می شود، اصلی که در ایران به دلیل نداشتن لجستیک قوی یا به هر دلیل دیگری رعایت نمی‌شود، به عنوان مثال یک ایستوسوز یا خاور تا تهران تا بندر عباس یا بالعکس با تناژ بسیار پایین رده می‌کند حال آنکه با تقویت لجستیک می توان محمولات چند دستگاه از این کامیون ها را با یک تریلی حمل کرد و هزینه ها را کاهش داد.

با توجه به این مقدمات، در حمل و نقل ایران مشکل بسیار بزرگی وجود دارد که متأسفانه از نظر ها غایب و مغفول مانده است و هیچ مسئولی هم توجهی به آن ندارد. مشکل این است که در روزگاری که آمار نقش حیاتی در مدیریت، برنامه ریزی و موفقیت ایفا می‌کند، هیچ ارگان و سازمانی آماری از تعداد نیمه یدک ها(تریلی) های موجود و نوع کاربری آنها در کشور ندارند، تریلهایی که بیشترین نقش را در حمل و نقل ایفا و بیشترین حجم کالا را در کشور جابجا می‌کنند.

همین امر موجب شده است که بخش‌های دولتی و خصوصی که فعالیت اقتصادی و مرتبط با حمل و نقل انجام می‌دهند، نتوانند هیچ گونه مدیریت و برنامه ریزی درستی داشته باشند، مهمتر از همه اینکه در صنف ناوگان یخچال دار و چادری ترانزیت، تجار و صادر کنندگان دسترسی به آمار ناوگان تریلر داخلی ندارند و تریلرهای حمل و نقلی قرار می‌دهند، ناوگان کوچکتر وارداتی ایران را آورده اند و در بازگشت برای اینکه خالی نروند حاضرند با نرخ کمتری اقدام کنند، در چنین شرایطی با وجود ناوگان یخکار ایرانی، دلالتان فرصت طلب با ترویج این شایعه که در ایران کامیون یخچال دار نداریم یا کامیون های یخچال دار خارجی مجهز تر هستند و با هدف فشار آوردن به دفتر ترانزیت و سازمان راهداری، قصد گرفتن مجوز بارگیری ناوگان خارجی را دارند.

به اعتقاد اینجانب مشکل اصلی و اساسی حمل و نقل ایران وجود تریلهای دست ساز و غیر استاندارد است که در سایه کوتاهی، عدم نظارت دقیق و کافی ارگان ها و سازمان های نظارتی مربوط در گازرها و حاشیه شهرها ساخته و وارد چرخه حمل و نقل و جاده های ایران می شوند، تریلر هایی که هیچ گونه همخوانی با کامیون های کشنده پیشرفته امروزی ندارند، تریلرهایی که عامل اصلی حوادث، تصادفات، مرگ و میر جاده ای، نقص عضو و خسارات جبران ناپذیری هستند، تریلهایی که به دلیل اینکه شناسنامه ای ندارند پلیس راهور هم از پلاک کردن آنها خودداری نمی‌نماید. تریلر هایی که امکان مدیریت و برنامه ریزی را از سازمان راهداری گرفته و نظم حمل و نقل کشور را بر هم رده اند.

اینجانب بارها به صورت مکتوب و در جلسات حضوری به صورت شفاهی به مسئولان و مدیران محترم سازمان راهداری پیشنهاد داده ام، از آنجا که کالا و محمولات در محفظه بارگیری قرار می‌گیرد، قاعدتاً هنگام صدور اسناد حمل هم باید پلاک بارگیر ملاک عمل قرار گرفته و در برنامه درج گردد، امری که در حمل و نقل سایر کشورها رایج و معمول است.

این امر مزایای بسیاری نیز دارد، از جمله اینکه تعداد تریلرهای موجود کشور از هر نوع بارگیر مشخص خواهد شد، محدودیتی از جهت اینکه تریلی با کدام کشنده جابجا شود وجود ندارد، به عنوان مثال در روند فعلی که بارنامه بر مبنای پلاک کشنده صادر می‌شود، اگر کشنده به هر دلیلی اعم از خرابی یا تصادف قادر به ادامه حرکت نباشد، تریلی هم زمینگیر می‌شود، ممکن است تصور کنید که خوب کشنده دیگری اقدام به حمل تریلی خواهد کرد که این امر به دلیل هزینه قابل توجهی بابت به حمل مجدد بارنامه به راننده تحمیل می‌کند معمولاً عقل و منطق راننده را تحت الشعاع قرار داده و بعضاً بر خلاف مقررات و بدون گرفتن بارنامه جدید اقدام به جابه جایی تریلی با کشنده دیگری می‌کنند که در بهترین حالت اگر پرسنل پلیس راهور متوجه موضوع شوند کشنده را جریمه می‌کنند ولی در صورت بروز حادثه یا سرقت محموله شرکت های بیمه ای از پرداخت خسارت امتناع خواهند کرد.

مزیت دیگر اینکه وقتی اسناد حمل (بارنامه) بر مبنای پلاک تریلی صادر شود، شرکت ها و افرادی که بیش از یک دستگاه کامیون و تریلی دارند بدون محدودیت می‌توانند با کشنده دیگری، حتی اجاره ای، تریلی را به محل بارگیری برده، بارگیری کرده، بارنامه گرفته و آماده سرویس نموده تا با هر کشنده ای که آماده مسیر کشنده ها را تعویض نمایند، حال آنکه با روند فعلی این مزیت ها غیر قابل استفاده است. تین نیوز