

اهمیت ترانزیتی ایران و مزیت های آن

جمهوری اسلامی ایران؛ ازجمله کشورهایی است که به لحاظ قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی بسیار مناسب از مزایای ترانزیتی خوبی بهره مند بوده و با گسترش شبکه حمل و نقل و ارتباط مطمئن و کارآمد می تواند از این مزایای در راستای افزایش درآمدهای ارزی و ارتقای موقعیت استراتژیک خود در منطقه به نحو مطلوب استفاده کند. در جنوب ایران خلیج فارس قرار دارد که کشورهای عمده تولیدکننده نفت جهان را در خود جای داده است، این منطقه به عنوان گلوگاه انرژی جهان محسوب می شود. در شمال ایران نیز دریای خزر قرار دارد که بهترین پل ارتباطی میان کشورهای ایران، روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان است و می تواند نقش مهمی در تجارت میان این کشورها ایفا کند. از سوی دیگر ایران از غرب و شرق با کشورهای عراق، ترکیه، پاکستان و افغانستان همسایه است. به عبارتی می توان گفت ارتباط ایران با ۱۵ کشور جهان از طریق مرزهای آبی و خاکی برقرار می شود و درعین حال نیز ایران به نوبه خود می تواند به عنوان پل ارتباطی میان این کشورها (با یکدیگر و سایر مناطق جهان) ایفای نقش نماید. از طرف دیگر این کشورها جمعیت بزرگی را در خود جای داده و از درآمدهای زیادی نیز برخوردارند که این عامل نیز به نوبه خود علاوه بر دراختیار داشتن منابع و ثروت های ملی خدادادی می تواند به عنوان عامل توسعه ترانزیت و تجارت در منطقه موثر باشد. ارتباط کشورهای آسیای میانه با خلیج فارس و همچنین برقراری رابطه تجاری بین شرق آسیا با کشورهای اروپایی از طریق ایران بسیار مقرون به صرفه است به نحوی که بسیاری از این کشورها به دنبال آن هستند تا چنین روابطی را از طریق ایران برقرار کنند؛با توجه به موقعیت راهبردی و ترانزیتی کشور، می توان فرصتها و مزیت های زیادی را برای ترانزیت کشور در نظر گرفت. البته بهره برداری درست و به موقع از این فرصتها و همچنین انجام سرمایه گذاری لازم و تبلیغات گسترده همزمان می تواند در بهره برداری اثربخش از موقعیت جغرافیایی و منحصر به فرد ترانزیتی کشور موثر باشد، لذا نحوه بهره برداری از این مزیتها و فرصتها و برقراری ارتباط حمل و نقل، با کشورهای هدف می تواند نقش برجسته ای در تسهیل تجارت میان آسیا و اروپا و کشورهای منطقه و توسعه ترانزیت ایفا نماید. در مجموع مزیت های ترانزیت از طریق قلمرو جمهوری اسلامی ایران عبارتند از: قرار گرفتن در مسیر کریدورهای ترانزیتی شمال – جنوب و در نتیجه برقراری ارتباط ترانزیتی کشورهای روسیه، اروپای شرقی، مرکزی، شمالی، آسیای میانه و قفقاز؛ از یک سو و آسیای جنوبی، جنوب شرقی، خاور دور، اقیانوسیه و کشورهای حاشیه خلیج فارس به عنوان یک مزیت برجسته برای ایران قلمداد می شود. همچنین به دلیل کوتاهی مسیر در کریدور شمال – جنوب و تجهیز امکانات و زیرساختها و فراهم آوردن امکانات و تسهیلات گسترده در بخشهای مختلف حمل و نقل، مسیر ایران از جذابیت های فراوانی برای ترانزیت کالا برخوردار می باشد. بنادر شهید رجایی، امیرآباد و بندرانزلی از جایگاه ویژه ای در مسیر ترانزیتی کریدور شمال – جنوب برخوردار بوده و علاوه بر بنادر مذکور بنادر شهید باهنر، لنگه، بوشهر، چابهار، امام خمینی (ره) و نوشهر نیز از پتانسیلهای نقش آفرینی منحصر به خود برخوردار می باشند. برقراری ارتباط ترانزیتی افغانستان و آسیای میانه از طریق محور ترانزیتی شرق کشور «چابهار – مایلک»؛ نزدیکی جغرافیایی بندر چابهار به افغانستان، انجام سرمایه گذار یهای گسترده در بخشهای مختلف حمل و نقل و بهره بخش دریایی، ایجاد تسهیلات و زیرساختهای حمل و نقل در مسیر محور شرق کشور و حمایت های گسترده دولتی، بندر چابهار را به عنوان قطب ترانزیت افغانستان تبدیل کرده و در صورت مرتفع شدن موانع، علاوه بر توسعه محور شرق شاهد رونق ترانزیت در مسیر مذکور خواهیم بود. بندر چابهار به عنوان مهمترین بندر در مسیر ترانزیتی محور شرق کشور مطرح است ولی به دلیل برخی نارسانهای ساختاری، در ترانزیت کالا به افغانستان نسبت به بندرعباس از اهمیت کمتری برخوردار می باشد. قرار گرفتن درمرکزیت جغرافیائی کشورهای عضو سازمان همکاریهای اقتصادی اکو، این فرصت را برای ایران فراهم آورده است تا ضمن ایفای نقش فعال در برقراری ارتباط تجاری و اقتصادی بین کشورهای عضو اکو، بتواند در چارچوب همکاریها و موافقتنامه های مصدق شده، در زمینه ترانزیت کالاهای صادراتی و وارداتی کشورهای عضو نیز به ایفای نقش بپردازد. تخفیفات و تسهیلات گسترده جهت ترانزیت از طریق ایران از جمله برخی معافیت ها و تخفیفات در زمینه هزینه های بندری و انبارداری، بطوریکه کالاهای ترانزیتی صرف نظر از اعطای تسهیلات منحصر به فرد برای توسعه ترانزیت از طریق بندر چابهار، بهره براه برای کالاهای ترانزیتی افغانستان، از معافیت های مربوط به هزینه های انبارداری تا ۱۰ تا ۱۰۰٪ و پس از تخلیه و ۲۰٪ تخفیف در هزینه های انبارداری تا یکماه پس از آن برخوردار می باشند.



عرضه ی گردشگری پتانسیل عظیمی برای جذب منابع در بخش گردشگران خارجی و داخلی دارد، با وجود پتانسیل های فراوان در حوزه گردشگری ایران، متأسفانه این صنعت با شیوع بیماری کرونا دچار رکود حاد شد. کاهش چشمگیر سفرهای گردشگران ساکنان بومی و فعالان حرفه ای و نیمه حرفه ای مناطق مرتبط که از بوم گردی توانسته بودند در این بخش درآمد نسبتاً خوبی را کسب کنند دچار رکود شدید شده اند. در همین راستا بخش گردشگری دریایی از این گردونه مستثنی قابل نبوده و از این بحران به وجود آمده شدیداً آسیب دیده اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمدعلی اشتری رییس اداره بنادر و دریانوردی قشـم در این رابطه گفت: اسکله های مسافری و گردشگری قشـم به دلیل وزش باد شدید و دریای مواج تا اطلاع بعدی تعطیل است.

وی با بیان اینکه هم اکنون سرعت بادهای شمال شرقی به ۲۴ تا۳۰ ارتفاع امواج هفت پا رسیده است افزود: تـکلیه تردد های مسافری اسـت در بنادر لافت و پهل برقرار است و مسافران می توانند از این مسیر به سرزمین اصلی تردد کنند. هشت اسکله گردشگری در مناطق رییس اداره بنادر و دریانوردی قشـم تصریح کرد: همچنین وسعت دید در سطح دریا به چهار کیلومتر کاهش پیدا کرده و در صورت استمرار انجام وی افزود: پایش دریا به صورت مستمر انجام

سومین سالگرد سانحه در دناک اِینثارگری های دریانوردان زحمتکش وفداکار سانچی

سازمان بنادر و دریانوردی به مناسبت سومین سالگرد سانحه سانچی پیام تسلیتی صادر کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، در این پیام آمده است: در سومین سالگرد وقوع سانحه ناگوار و دلخراش کشتی نفتکش سانچی، به روح بلند درگذشتگان در یادل این حادثه ادای احترام می کنیم. در ادامه این پیام آمده است: ضمن ارج نهادن به تلاش ها و ایثارگری های دریانوردان زحمتکش وفداکار، از خداوند منان برای شهدای دریاخته سانچی، مأوا در بهشت برین و برای بازماندگان و جامعه بزرگ دریایی کشور، عزت و سربلندی و سلامتی خواهیم، بی تردید، یاد وخاطره این قهرمانان تا ابد بر تارک صنعت دریانوردی این موزیوم، خواهد درخشید. نفتکش ایرانی سانچی شامگاه ۱۶ دی ماه سال ۹۶ در آب های چین دچار حادثه شد و پس از ۸ روز سوختن در آتش غرق شد و همه خدمه این کشتی جان باختند.

خطر تعطیلی اسکله های مسافری و گردشگری در گزارش اقتصادسراسرآمد

خطر جدی پیش روی اسکله های قشم



می گیرد و در صورت فراهم شدن شرایط، این بندر فعال می شود.

اشتری تصریح کرد: منطقه گردشگری هنگام نیز برای امروز به طور کامل تعطیل اعلام می شود.

وی افزود: از مردم درخواست می شود تا در اسکله های گردشگری شیب دراز و کندالو شمال شرقی به ۲۴ تا۳۰ ارتفاع امواج هفت پا رسیده است افزود: تـکلیه تردد های مسافری اسـت در بنادر لافت و پهل برقرار است و مسافران می توانند از این مسیر به سرزمین اصلی تردد کنند. هشت اسکله گردشگری در مناطق رییس اداره بنادر و دریانوردی قشـم تصریح کرد: همچنین وسعت دید در سطح دریا به چهار کیلومتر کاهش پیدا کرده و در صورت استمرار انجام وی افزود: پایش دریا به صورت مستمر انجام

تجاری و گردشگری دارد.

جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر دارای توابع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد.

شهرستان قشـم شامل جزیره های قشـم، هنگام و لارک با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب های خلیج فارس گسترده شده است.

علیرضا نصری پیش تر در همین رابطه بیان داشت: اسکله های شیب دراز، کندالو، سهیلی، طبل، گورزین، گوران و لافت در جهت کنترل

ارگان های دریایی

ضرورت نقش آفرینی چابهار به عنوان هاب بین المللی ترانزیت

لرزم محرومیت زدایی از منطقه مکران و دستیابی مردم به رفاه، اتفاقات بندر کوه مبارک در شرق هرمزگان وزیر راه و شهرسازی در سومین نشست ستادی شورای توسعه سواحل مکران، خواستار فراهم کردن زیرساخت های لازم به منظور نقش آفرینی چابهار به عنوان هاب بین المللی ترانزیت در منطقه شد . به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، محمد اسلامی در سومین نشست ستادی شورای سواحل مکران که در چابهار برگزار شد، تصریح کرد: توسعه سواحل مکران به ویژه چابهار بر سه محور اصلی شامل محرومیت زدایی از منطقه

شهر

شهر

وزیر راه و شهرسازی در سومین نشست ستادی شورای توسعه سواحل مکران، خواستار فراهم کردن زیرساخت های لازم به منظور نقش آفرینی چابهار به عنوان هاب بین المللی ترانزیت در منطقه شد . به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، محمد اسلامی در سومین نشست ستادی شورای سواحل مکران که در چابهار برگزار شد، تصریح کرد: توسعه سواحل مکران به ویژه چابهار بر سه محور اصلی شامل محرومیت زدایی از منطقه



آکهی تغییرات

شرکت اشـنو لاوین سازه سهامی خاص به شماره ثبت ۳۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۰۲۵۶۶۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۰ تصمیـمات ذیل اتخاذ شد :
۱- آقای اسمعیل شیخانی بشماره ملی ۰۳۳۶۱۰۲۵۹۸۰ به سمت عضو و رئیس هیات مدیره و آقای موسی مرادی بشماره ملی ۰۳۷۰۷۰۲۸۷۱۶ به سمت عضو و نائب رئیس هیات مدیره
۲-بسمت اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند
۳- آقای علیرضا اخروی شماره ملی ۲۹۵۹۹۶۲۴۷۱ به سمت بازرس اصلی و آقای سیدکمال حیدری بشماره ملی ۲۹۵۹۷۴۴۹۷۷ به سمت بازرس علی البدل
شرکت بهمت یکسال مالی انتخاب شدند.
۳- روزنامه اقتصاد سراسرآمد برای درج آکهی های شرکت انتخاب گردید
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اشـنویه (۱۰۷۴۹۴۴)

آکهی تغییرات

شرکت حمل و نقل بازرگان ترابر ارومیه با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۳۷۸۱ و شناسه ملی ۱۸۹۵۳۲۰۱۰۲۲۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ و نامه شماره ۵۷/۴۱۷۱۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی تصمیـمات ذیل اتخاذ شد :
۱- آقای غلامرضا نجارزاده کد ملی (۳۸۸۵۱۰۲۷۵۴) بهمت عضو هیئت مدیره و مدیرعامل.
۲- خانم لیلا نجارزاده کد ملی (۳۸۸۵۱۰۲۷۵۴) بهمت عضو و رئیس هیئت مدیره ، آقای فرامرز کلشی کد ملی (۲۸۹۹۷۲۹۶۹۱) و پوزش رضانی بشماره ملی (۲۸۵۱۵۴۰۴۵۹) و خانم سمیه نصیری عربلو بشماره ملی (۲۷۵۵۸۲۳۲۷۵) خارج از شرکا، بعنوان اعضا، اصلی هیئت مدیره بمت تا محدود انتخاب و تعیین شدند.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ارومیه (۱۰۷۴۵۱۹)

آکهی تغییرات

شرکت اشـنو لاوین سازه سهامی خاص به شماره ثبت ۳۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۰۲۵۶۶۶ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۰ تصمیـمات ذیل اتخاذ شد :
۱- آقای اسمعیل شیخانی بشماره ملی ۰۳۳۶۱۰۲۵۹۸۰ بهمت عضو و رئیس هیات مدیره و آقای موسی مرادی بشماره ملی ۰۳۷۰۷۰۲۸۷۱۶ به سمت عضو و نائب رئیس هیات مدیره
۲-بسمت اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند
۳- کلیه اوراق و اسناد تعهدآور بانکی از قبیل چک و سفته و بررات و قراردادهـا و عقود اسلامی وهمچنین اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل آقای اسمعیل شیخانی توام با مهر شرکت معتبر می باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اشـنویه (۱۰۷۴۹۴۴)

آکهی تغییرات

شرکت حمل و نقل بازرگان ترابر ارومیه با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۳۷۸۱ و شناسه ملی ۱۸۹۵۳۲۰۱۰۲۲۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ و نامه شماره ۵۷/۴۱۷۱۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی تصمیـمات ذیل اتخاذ شد :
۱- آقای غلامرضا نجارزاده کد ملی (۳۸۸۵۱۰۲۷۵۴) بهمت عضو هیئت مدیره و مدیرعامل.
۲- خانم لیلا نجارزاده کد ملی (۳۸۸۵۱۰۲۷۵۴) بهمت عضو و رئیس هیئت مدیره ، آقای فرامرز کلشی کد ملی (۲۸۹۹۷۲۹۶۹۱) و پوزش رضانی بشماره ملی (۲۸۵۱۵۴۰۴۵۹) و خانم سمیه نصیری عربلو بشماره ملی (۲۷۵۵۸۲۳۲۷۵) خارج از شرکا، بعنوان اعضا، اصلی هیئت مدیره بمت تا محدود انتخاب و تعیین شدند.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ارومیه (۱۰۷۴۵۲۱)

اقتصاد دریایی



شنبه ۲۰ دی ۱۳۹۹ - شماره ۹۷۲

گوناگون

رشد ۵۱ درصدی صادرات کالاهای غیر نفتی مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با بیان اینکه حجم صادرات کالا از بندر بندر لنگه و بنادر غرب هرمزگان در مدت ۹ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، بیش از ۵۱ درصد افزایش یافته است، گفت: در این مدت میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیر نفتی از عدد ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن عبور کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، قاسم عسکری نسب با مقایسه عملکرد بندر لنگه و بنادر غرب هرمزگان (به غیر از کیش، ابوموسی و خمیر) در ۹ ماهه نخست سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل، اظهار کرد: آمارها حاکی از رشد ۵۱ درصدی صادرات غیر نفتی و رشد ۶۶ درصدی واردات غیر نفتی است. وی ادامه داد: عبور از عدد ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تن تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی از مهم ترین دستاوردهای بنادر غرب هرمزگان در ۹ ماهه نخست سال جاری است که از این میزان، یک میلیون و ۸۱۲ هزار و ۸۲۲ تن بار شد ۲۱ درصدی مربوط به کالاهای غیر نفتی و مابقی آن به فرآورده های نفتی اختصاص دارد. به گفته مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، طی ۹ ماهه نخست سال جاری، جهش ۱۵ درصدی کاپوتاژ (کران بری) فـسـراورده های غیر نفتی، پهلودهی بیش از ۱۴ هزار شاور و ترانزیت بیش از ۶۴ هزار دستگاه خودرو در بندر لنگه و بنادر غرب هرمزگان رقم خورده است. عسکری نسب با اشاره به رشد قابل توجه صادرات غیر نفتی از بندر چارک و رشد ۶۷ درصدی تخلیه و بارگیری در بندر آفتاب، خاطرنشان کرد: رشد چشمگیر ۱۷۸۰۲ درصدی فعالیت صادراتی در بنادر شیو و انرژیز به پارسیان و عبور از مرز ۹۱۲ هزار تن تخلیه و بارگیری در بندر لنگه از دیگر دستاوردهای مدت مذکور است.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت

ثبتي اراضی وساختمنهای فاقد سند رسمی

شهرستان بابل آکهی موضوع ماده۳۵ قانون وماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتي اراضی وساختمنهای فاقد سند رسمي برابر رای شماره ۱۳۳۳۶۰۱۳۳۳۶۰۳۱۰۰۰۴۰-۱۳۹۹۶۰۳۱۰۰۰۴۰-۲۶-۰۹-۱۳۹۹ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتي اراضی وساختمنهای فاقد سند رسمي مستقر در ثبت اسناد واملاک بابل تصرفات مالکانه بلا معارض آقای عبدالله آقاآزاداحمدچالی فرزند فضل اله به شماره شناسنامه ۲۶ صادره از بابل با کد ملی ۰۶۳۰۹۲۰۲۰۶۵۰۶۵۰۲۰ نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین با پتای احداثی در آن که مقدارشش دانگ مشاع از شش دانگ عرصه آن وقف میباشد به مساحت ۸۰۰-۲۱۲ متر مربع پلاک ۲۷-۱۴-اصلي واقع در زاهدکلا بخش ۱۰ ثبت بابل خریداری از فضل اله آقاآزاداحمدچالی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب درذونوبت به فاصله ۱۵ روز آکهی میگردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آکهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسیدظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد .
م-الف ۸۳۱۸۱۰۱۹۹۰
تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۰-۱۰-۹۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۵-۱۱-۹۹
شهرام خسروی رئیس ثبت اسناد املاک بابل

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت

ثبتي اراضی وساختمن های فاقد سند رسمي

شهرستان بابل آکهی موضوع ماده۳۵ قانون وماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتي اراضی وساختمنهای فاقد سند رسمي برابر رای شماره ۱۳۳۳۶۰۱۳۳۳۶۰۳۱۰۰۰۴۰-۱۳۹۹۶۰۳۱۰۰۰۴۰-۲۶-۰۹-۱۳۹۹ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتي اراضی وساختمنهای فاقد سند رسمي مستقر در ثبت اسناد واملاک بابل تصرفات مالکانه بلا معارض آقای فضل اله آقاآزاداحمدچالی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۴۷۹ صادره از بابل با کد ملی ۰۹۷۳۳۴۰۱۰۹۷۳۳۴۰۲۰ نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین با پتای احداثی در آن که مقدارشش دانگ مشاع از شش دانگ عرصه آن وقف میباشد به مساحت ۴۰۰-۲۰۴ متر مربع پلاک ۲۸-۱۴-اصلي واقع در زاهدکلا بخش ۱۰ ثبت بابل خریداری از محمد آقاآزاداحمدچالی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب درذونوبت به فاصله ۱۵ روز آکهی میگردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آکهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسیدظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد .
م-الف ۸۳۳۲۰۱۹۹۰
تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۰-۱۰-۹۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۵-۱۱-۹۹
شهرام خسروی رئیس ثبت اسناد املاک بابل