اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۵ بهمن ۱۳۹۹ - شماره ۹۸۵

هواپیمای ATR زمینگیر آسمان، آماده پرواز

مدیرعامل شرکت هواپیمایی آسمان اعلام کرد: یک فروند هواپیمایی ATR این شرکت پس از انجام تعمیرات اساسی و انجام تست های لازم مجددا وارد ناوگان هوایی این شرکت شد.به گزارش اقتصادسرآمد، کاپیتان مهدی قادری با بیان این مطلب افزود: هواپیمای ATR ۷۲-۵۰۰ به رجیستر EP-ATX از آذرماه سال گذشته به دلیل تعویض هر دو موتور زمینگیر شد.به گفته وی این هواپیما با تلاش فراوان همکاران فنی شرکت در شیراز پس از تامین و نصب موتور و قطعات مورد نیاز و انجام تست های مربوطه و چک های سالیانه به دلیل مدت زمان بالای زمینگیر بودن، آماده پرواز آزمایشی شد.وی اظهارداشت: پس از بررسی نهایی از لحاظ فنی و صدور مجوز های لازم جهت پرواز آزمایشی توسط سازمان هواپیمایی کشوری، با هماهنگی های به عمل آمده با معاونت های عملیات و فنی و مهندسی، دوشنبه ۲۹ دی ماه پرواز آزمایشی این هواپیما با موفقیت کامل انجام شد.

گزارش «اقتصادسرآمد» از چالش های پیش روی مالیات ستانی خانه های خالی

یکه تازان سوداگری در بازار مسکن

گروه راه و مسکن- افزایش افسارگسیخته قیمت مسکن و اجاره‌بها در کشور، لزوم اعمال سیاست‌های تنظیمی در عرصه مسکن را بیش‌ازپیش بر همگان روشن ساخت. یکی از ابزارهای تنظیمی بازار مسکن، مالیات بر خانه‌های خالی است. دریافت مالیات از خانه‌های خالی یکی از ابزارهای مالیاتی جهت جلوگیری از احتکار و سوداگری در بازار مسکن است که در اغلب کشورهای توسعه‌یافته همچون انگلیس، فرانسه، اسپانیا و آمریکا اجرایی شده است.در کشور ما به دلیل عدم اتخاذ سیاست‌های تنظیمی، تعداد خانه‌های خالی افزایش چشمگیری داشته به‌گونه‌ای که از ۶۳۳ هزار واحد در سال ۱۳۸۵ به ۶،۱ میلیون واحد در سال ۱۳۹۰ و ۶،۲ میلیون واحد در سال ۱۳۹۵ افزایش‌یافته است. رشد سالیانه خانه‌های خالی در کشور در این ۱۰ سال ۱۷ درصد بوده درحالی‌که رشد سالیانه تعداد واحدهای مسکونی در کشور در این ۱۰ سال ۷،۳ درصد بوده است. استان تهران نیز با دارا بودن ۱۹ درصد کل خانه‌های خالی کشور (بیش از ۵۰۰ هزار واحد مسکونی) رتبه نخست کشور از این بابت را دارد. نرخ خانه‌های خالی در استان تهران ۶،۱۱ است.

به گزارش اقتصادسرآمد، شناسایی خانه‌های خالی مهم‌ترین چالش اجرای این نوع مالیات شناسایی خانه‌های خالی است. این چالش عمده‌ترین دلیل لغو این قانون در سال ۸۰ و عدم اجرای قانون مصوب سال ۱۳۹۴ در سال‌های اخیر بوده است.ابهامات اجرایی چالش دوم ابهامات اجرایی است. از جمله مهم‌ترین این ابهامات عدم تعریف خانه خالی در قانون مالیات‌های مستقیم است.عدم ضمانت اجرا چالش سوم ضمانت اجرایی دریافت مالیات بر خانه‌های خالی است. به‌گونه‌ای که صاحبان خانه‌های خالی به‌موقع مالیات خود را پرداخت نمایند

در این شرایط، عدم اتصال سامانه املاک و اسکان با دستگاههای مرتبط بخصوص سازمان ثبت اسناد و املاک، وضع مالیات برای خانه های خالی را دچار مشکل کرده است.

در ماه‌های اخیر پیامک‌هایی به برخی مالکان که به زعم وزارت راه و شهرسازی دارای بیش از یک واحد هستند برای تعیین وضعیت واحدهایشان ارسال شده است. این در حالی است که برخی از این افراد فقط یک واحد در اختیار دارند.

ظاهرا علت این ناهماهنگی عدم اتصال سامانه املاک و اسکان متعلق به وزارت راه و شهرسازی با سازمان ثبت اسناد و املاک مربوط می شود. در حال حاضر ملاک وزارتخانه برای بحث تملک، درج معاملات در سامانه املاک و مستغلات است که نیاز به دریافت کد رهگیری دارد. این در حالی است که بسیاری قراردادها بدون کد رهگیری نوشته می شود و سپس طرفین معامله برای ثبت سند به دفاتر اسناد رسمی مراجعه می کنند؛ دفاتری که هنوز به دلایل نامعلوم به سامانه املاک و اسکان متصل نشده اند.

در حال حاضر وزارت راه و شهرسازی در مکانیزم شناسایی واحدهای خالی از روش خوداظهاری استفاده می کند. یعنی آنکه به مالکان پیامک ارسال کرده و می خواهد در سامانه مذکور اطلاعاتشان را وارد کنند. این به معنای آن است که اطلاعات وزارت راه از وضعیت خانه های خالی از سکنه جامع نیست.

وزارتخانه امیدوار است بعد از پایان مرحله خوداظهاری، تعداد قابل توجهی از واحدها تعیین تکلیف شوند. اما ظاهرا صاحبخانه ها همکاری لازم را ندارند و بر اساس آخرین آماری که وزارت راه و شهرسازی ارایه داده تنها ۱۰۹ هزار واحد مسکونی خالی از سکنه برای اخذ مالیات به سازمان امور مالیاتی معرفی شده است.

پس از ایرادات شورای نگهبان و بر اساس آخرین اصلاح صورت گرفته توسط مجلس شورای اسلامی در ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات های مستقیم هر واحد مسکونی واقع در کلیه شهرهای بالای یکصد هزار نفر جمعیت که به استناد سامانه ملی املاک و اسکان کشور موضوع تبصره (۷) ماده ۱۶۹ مکرر این قانون، در هر سال مالیاتی در مجموع بیش از ۱۲۰ روز ساکن یا کاربر نداشته باشد به عنوان خانه خالی شناسایی شده و به ازای هر ماه بیش از زمان مذکور، بدون لحاظ معافیت‌های تبصره (۱۱) ماده ۵۳ این قانون، ماهانه مشمول مالیاتی بر مبنای مالیات بر درآمد اجاره در سال اول معادل ۶ برابر مالیات متعلقه، سال دوم معادل ۱۲ برابر مالیات متعلقه و سال سوم به بعد معادل ۱۸ برابر مالیات متعلقه خواهد شد.

بنابراین گزارش، روز ۲۸ مرداد ۱۳۹۹ سامانه املاک و اسکان که اطلاعات واحدهای مسکونی کل کشور در آن ثبت خواهد شد به مرحله اجرا رسید. قرار است این اطلاعات با همکاری سایر دستگاه‌های مرتبط جمع آوری و برای وضع مالیات متعلقه در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار گیرد. طبق ماده ۵۴ قانون مالیات های مستقیم واحدهای مسکونی خالی در سال اول مشمول شش برابر مالیات متعلقه خواهند شد که البته شورای نگهبان ۱۶ ایراد به آن گرفت و سپس مجلس ایرادات را برطرف و مجدداً به شورا ارسال کرد.

برگزیده حمل و نقل

آغاز ممیزی یک میلیون قطعه ساختمان در تهران

پیروز حناچی شهردار تهران از آغاز طرح ممیزی یک میلیون قطعه(پارسل) ساختمانی پایتخت خبر داد و گفت: در مرحله نخست این طرح، ۶۰ درصد املاک موجود در مناطق متراکم مورد توجه قرار می گیرند.

به گزارش اقتصادسرآمد، در حاشیه رونمایی از این طرح به خبرنگاران توضیح داد: براساس قانون عمران و نوسازی شهری مصوبه سال ۱۳۴۷ شهرداری ها موظفند هر پنج سال ممیزی انجام بدهند.

وی با بیان اینکه آخرین ممیزی شهر تهران سال ۱۳۹۰ انجام شد، گفت: طبیعتا داشتن اطلاعات به روز از تحولاتی که در شهر اتفاق افتاده و پیمایش میدانی آنها برای درج، از اهداف این برنامه است.به گفته حناچی، در ششمین طرح ممیزی تهران شناسایی املاک، کاربری و تغییرات آنها و همه اطلاعاتی که حوزه های مختلف نیاز است به صورت میدانی جمع آوری می شود؛ در واقع این کار یک فرصتی برای بروز رسانی اطلاعات است که براساس آن تصمیم گیری کنیم.

شهردار تهران ادامه داد: از ویژگی اجرای طرح ممیزی امسال این است که در این دوره نیرویی از بیرون جذب نشده و از شرکت های همکار در مناطق مختلف تهران و دفاتر خدمات و شرکت فن آوران برای جمع آوری اطلاعات استفاده می کنیم.

وی افزود: آخرین ممیزی تهران سال ۸۷ شروع و سال ۹۰ تمام شد؛ سال گذشته قرار بود این طرح اجرا شود که بدلیل شیوع کرونا و اینکه باید ماموران ما به درب منازل مردم مراجعه کنند، با تاخیر افتاد.

حناچی یادآور شد: طبق قانون قرار است هر ۵ سال این اطلاعات رفرش شود و ما با استفاده از توان ۲۰۰ نفر از بخش خصوصی و ۱۰۰ نفر از پرسنل شهرداری آن را اجرا می کنیم وی خاطرنشان کرد: قطعا اطلاعات ممیزی پایه اخذ عوارض است و نوع کاربری املاک، زمان ساخت، کیفیت ساخت در عوارض تاثیر دارد.

چین از پروژه راه آهن برقی تهران—مشهد خارج شد

مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: فاینانسور چینی اعلام کرده که نمی تواند پروژه راه آهن برقی تهران-مشهد را بسازد و قرار شده تا آن را با توان و ظرفیت داخلی بسازیم.به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی ، درباره قطار برقی تهران-مشهد گفت: برای برقی کردن راه آهن تهران-مشهد قرارداد تأمین اعتبار با کشور چین به امضا رسیده بود که چینی ها همه اقدامات لازم و صدور مجوزها و تضامین بانکی را صادر کرده بودند.وی ادامه داد: ولی فاینانسور سال گذشته به دلیل مشکلاتی که برای آنها پیش آمد اعلام کردند نمی‌توانند عملیات اجرایی را آغاز کنند.شرکت سازنده چینی قرار بود علاوه بر تأمین مالی این پروژه از طریق فاینانس، تجهیزات ساخت و ناوگان را نیز تأمین کند و از محل درآمد فروش بلیت، اصل و سود آن را مستهلک کند.معاون وزیر راه افزود: در حال برنامه ریزی هستیم تا عملیات برقی سازی راه آهن تهران مشهد را با توانمندی داخلی انجام دهیم.رسولی تصریح کرد: در مرکز جهادی پیشرفت شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران کارگروه برقی سازی با حضور بهترین متخصصان حوزه راه آهن و بخش خصوصی تشکیل شده و این موضوع در حال پیگیری است، امیدوارم به زودی عملیات اجرایی برقی سازی راه آهن تهران مشهد را با تکیه بر توان و تخصص داخلی آغاز کنیم.رسولی با بیان اینکه همواره از سرمایه گذاری داخلی و خارجی برای توسعه زیرساخت‌های صنعت حمل و نقل ریلی استفاده می کنیم خاطرنشان کرد: توانمندی‌های داخلی در اولویت شرکت راه آهن است.مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران درباره توافق این شرکت با شرکت راه آهن آذربایجان در خصوص احداث خط آهن رشت-آستارا تصریح کرد: هفته جاری هیأت عالی رتبه آذربایجانی به ریاست معاون نخست وزیر این کشور در ایران حضور داشت و دیدارهایی با وزرای دولت از جمله وزیر راه و شهرسازی انجام داد.وی ادامه داد: در این هیأت مدیرعامل راه آهن آذربایجان نیز حضور داشت و ما جلسات مفصلی با هیأت آذربایجانی برای توسعه روابط دو کشور در حوزه حمل و نقل ریلی برگزار کردیم.

حمایت ۵۰۰ میلیارد تومانی بنیاد مستضعفان برای ساخت مسکن محرومان

رئیس بنیاد مستضعفان از حمایت ۵۰۰ میلیارد تومانی بنیاد مستضعفان برای ساخت مسکن محرومان خبر داد.به گزارش خبرگزاری تسنیم، سید پرویز فتاح در مراسم امضای تفاهمنامه دو جانبه میان بنیاد مستضعفان و کمیته امداد برای احداث ۱۰ هزار واحد مسکن محرومان اظهار کرد: توانمندسازی محرومان در دو بعد اشتغال و تامین مسکن از اهمیت زیادی برخوردار است و همکاری و هم افزایی نهادها می‌تواند تاثیر به‌سزایی در تحقق اهداف توانمندسازی داشته باشد. بنیاد مستضعفان و کمیته امداد در چند سال گذشته قدم‌های بزرگی در این جهت برداشته اند که در آینده با نگاه مثبت دو نهاد تقویت می‌شود.وی با اشاره به توافق سه جانبه بنیاد، بهزیستی و بنیاد مسکن برای ساخت ۱۴ هزار واحد برای خانواده‌های دو معلول و بالاتر افزود: نزدیک به ۱۰ هزار واحد تاکنون به واجدین شرایط تحویل شده است و ۳ هزار واحد نیز در حال احداث است که پیشرفت فیزیکی قابل توجهی داشته است. با این تفاهم نامه تمام خانواده‌های دو معلول و بالاتر دارای خانه می‌شوند.وی به کمک ۲۳۰ میلیاردی بنیاد مستضعفان برای رهن و اجاره مددجویان کمیته امداد و بهزیستی اشاره کرد و افزود: تامین رهن و اجاره این عزیزان یک راهکار موقت است و امروز با همکاری این دو نهاد حمایتی ساخت ۱۰ هزار واحد مسکن مددجویی در شهرهای زیر ۲۵ هزار جمعیت ظرف مدت دو سال آغاز می‌شود.رئیس بنیاد مستضعفان بر لزوم زمان بندی دقیق و تحویل به موقع واحدهای احداثی تاکید کرد و گفت:: تمام این واحدها باید در زمان مقرر تحویل واجدین شرایط شود و از مقاومت لازم برخوردار باشد. بنیاد تلاش می کند، تعهد ۵۰۰ میلیارد تومانی خود را طبق قرارداد، دقیق و کامل انجام دهد. با وجود اینکه تعهد بنیاد مستضعفان به صورت نقدیست، اما این توانایی وجود دارد که برخی مواد اولیه مانند سیمان مورد نیاز واحدها را هم به صورت رایگان تامین نماید.

نگاه

دریافت سند تک برگ برای ۵۰ درصد اراضی فرودگاهی

مدیرکل دفتر حقوقی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از دریافت سند تک برگ برای ۵۰ درصد اراضی فرودگاهی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حجت رستمی در معرفی مهمترین اقدامات انجام شده در دفتر حقوقی شرکت در یک سال اخیر عنوان کرد: بخش اسناد و املاک در تمام دستگاه‌ها از بخش‌های مهم و پردردسر است که قوانین متعددی دارد و چندی است در دستور کار دولت قرار گرفته که تمام اراضی دستگاه‌های دولتی مستندسازی و اسناد مربوط صادر شوند.

مدیرکل دفتر حقوقی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه پرونده‌های اراضی برای دفتر حقوقی شرکت فرودگاه‌ها بسیار مهم است، بنابراین پیگیری و تلاش در جهت رفع موانع در زمینه اراضی فرودگاه‌ها در رأس برنامه‌های دفتر حقوقی شرکت قرار دارد، گفت: با توجه به اینکه نقش کارشناسان حقوقی در این حوزه برجسته است، در دفتر حقوقی با برگزاری دوره‌های آموزشی توان کارشناسان را تا حد قابل قبولی افزایش داده ایم.

رستمی عنوان کرد: برای مستندسازی اراضی و املاک، کارگروه ویژه ای را متشکل از شش نفر از کارشناسان و مشاوران حقوقی و یکی از معاونان دفتر حقوقی راه اندازی کرده ایم که تمام پرونده‌های مهم و مربوط به اراضی را بر اساس اولویت بررسی و خلاءهای قانونی را استخراج می کند. همچنین کارگروه خرید و تملک اراضی را به ریاست یکی از اعضای هیأت مدیره شرکت و دبیری دفتر حقوقی شکل داده ایم که عهده دار بررسی و تصمیم گیری درباره امور مرتبط با تصویب خرید و تملک اراضی موردنیاز شرکت است.

وی با بیان اینکه میزان کل اراضی تحت تصرف شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بیش از ۳۱ هزار هکتار است که برای حدود ۵۰ درصد (۱۵ هزار هکتار) سند دریافت شده است، افزود: دورنگاه دفتر حقوقی برای مستندسازی تملک مابقی اراضی، تک برگ کردن مابقی اسناد اراضی شرکت، تهیه سامانه اطلاعات مکانی تمام فرودگاه‌های کشور، تعیین تکلیف سایر اراضی واقع در محدوده فرودگاه‌ها و مستندسازی آنها، تکمیل اطلاعات مربوط به اراضی و یکپارچه سازی اطلاعات حقوقی مربوط به اراضی تمام فرودگاه‌های کشور است.

مدیرکل دفتر حقوقی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران همچنین از راه اندازی شورای حقوقی در این دفتر با جلسه‌های هفتگی برای پاسخگویی به ابهام‌های حقوقی در تمام بخش‌ها خبر داد و گفت: این شورا در یک سال اخیر در ۴۰ ابهام حقوقی مختلف از جمله هوانوردی عمومی و مستندسازی املاک اعلام نظر کرده است. در گذشته غالب استعلام‌ها خارج از شرکت انجام می‌شد که این امر چالش‌های بسیاری را به دنبال داشت که خوشبختانه با تشکیل شورای حقوقی سوالات و ابهامات فرودگاه‌ها و واحدهای مختلف شرکت اخذ و به شورای حقوقی ارسال و به مباحثه گذاشته می‌شود تا اظهارنظرهای مستند در اختیار واحدهای مربوط شرکت گذاشته شود.

وی با اشاره به برطرف شدن مشکل عمده مشکلات اراضی برخی از فرودگاه‌های کشور ادامه داد: برخی فرودگاه‌های کشور با موضوع و چالش بزرگ اراضی مواجه بودند که بلاتکلیفی در برخی امور، ضرر و زیان مالی بسیاری را برای آنان به همراه داشت. با پیگیری کارشناسان دفتر حقوقی برخی از مسائل را برطرف کردیم و برای دیگر فرودگاه‌ها نیز برنامه‌های مختلف حقوقی را جهت کسب رأی مناسب در دستور کار قرار دادیم.رستمی با بیان اینکه دفتر حقوقی با دستیابی به راهکارهای مطلوب و مناسب و همچنین حقوقی، ضمن انجام کارها به صورت روان مسائل مختلف را بررسی و اجرا می‌کند، گفت: امروزه شاهد فعالیت‌های کاملا تخصصی از سوی کارشناسان حقوقی شرکت فرودگاه‌ها در حوزه‌های مختلف از جمله سوانح هوانوردی هستیم و روزانه به طور متوسط بالغ بر ۵۰ نامه به این دفتر برای بررسی و اعلام نظر ارسال می‌شود.

وی با بیان اینکه دفتر حقوقی با ایجاد کمیته حقوقی هوانوردی، توانسته در سوانح هوایی هم ورود مؤثر داشته باشد، افزود: در گذشته نقش دفتر حقوقی در سوانح هوایی بسیار کمرنگ بوده و کمترین حق دخالت را در پرونده‌های سوانح داشته است. با ایجاد کمیته حقوقی هوانوردی، استراتژی‌ها و سیاست‌هایی طراحی شده که براساس آن دفتر حقوقی ورودی مؤثر به پرونده‌های مزبور داشته است و با تشکیل کارگروهی تخصصی، بررسی سوانح انجام می‌شود.

رستمی گفت: در گذشته بعضاً بدون اطلاع دفتر حقوقی برای سوانح هوایی وکلایی به شرکت دعوت می‌شدند تا پرونده سوانح را پیگیری کنند که این موضوع موجب کارایی و خروجی ضعیف در این پرونده‌ها می‌شد اما امروزه وضعیت تغییر کرده و دفتر اشراف کاملی بر عملیات هوانوردی و فرودگاهی دارد و از جمله توانسته پس از ۱۵ سال از پرونده سانحه سقوط هواپیمای C۱۳۰، در اثبات عدم قصور شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران سربلند بیرون بیاید و آن پرونده را برای همیشه مختومه کند.

اخبار حمل و نقل

۳۰ کیلومتر از کریدور نوار ساحلی جنوب تا پایان سال بهره‌برداری می‌شود

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل از بهره‌برداری بیش از ۳۰ کیلومتر از کریدور بزرگراهی نوار ساحلی جنوب کشور در استان بوشهر تا پایان سال جاری خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، خیرالله خادمی ۱۶ مهرماه امسال در سفر به استان بوشهر با بیان این مطلب گفت: احداث باند دوم محور اهرم- برازجان به طول ۵۴ کیلومتر در حال حاضر با پیشرفت فیزیکی در حال اجرا است.وی با اشاره به اهمیت این محور در استان بوشهر اعلام کرد: با توجه به بار ترافیکی بالا در این مسیر و اتصال آن به کریدور بزرگراهی جنوب حدفاصل بنادر دیلم و گناوه به منطقه بزرگ عسلویه یکی از پروژه های جهش تولید معرفی شده است و تکمیل شدن آن موجب افزایش ایمنی و سهولت تردد می شود.معاون وزیر راه و شهرسازی در انتهای این سفر از عملیات اجرایی در کمربندی آب پخش در محدوده تقاطع سعدآباد بازدید کرد و گفت: این کمربندی ۱۲ کیلومتر است و در حال حاضربخشی از آن به صورت چهارخطه آسفالت شده و به دلیل وجود معارض در محدوده پروژه عملیات اجرایی در ۶ کیلومتر ابتدایی مسیر هنوز آغاز نشده است. برای حل این مشکل تقاطع غیرهمسطحی حدفاصل جاده منتهی به شهر سعدآباد احداث شده است تا ۶ کیلومتر آماده بهره برداری زیر عبور قرار گیرد.خادمی گفت: تا پایان سالجاری مقرر است تقاطع سعدآباد تکمیل شود تا ۶ کیلومتر آماده پروژه زیر عبور قرار گیرد.وی طول کریدور بزرگراهی نوار ساحلی جنوب کشور در استان بوشهر را ۳۹۰ کیلومتر دانست و افزود: تاکنون ۲۴۹ کیلومتر از این کریدور در استان بوشهر زیرعبور قرار گرفته و برنامه ریزی شده است تا پایان سالجاری بیش از ۳۰ کیلومتر دیگر نیز در این استان آماده بهره برداری شود.

تغییر سرمایه برای تاسیس ایرلاین از ۱۰۰ میلیون دلار به ۸۰۰ میلیارد تومان

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از تغییر کفایت سرمایه مورد نیاز برای تاسیس شرکت هواپیمایی از ۱۰۰ میلیون دلار به ۸۰۰ میلیارد تومان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدحسن ذبیخش از تسهیل فرایند و مقررات تاسیس و اخذ مجوز شرکت هواپیمایی خبر داد.وی با بیان اینکه در جلسه شورای عالی هواپیمایی این موضوعات بررسی شد و تصمیم بر تسهیل مقررات از جمله حذف هزینه دلاری برای کفایت سرمایه گرفته شد، گفت: پیش از این کفایت سرمایه شرکت هواپیمایی ۱۰۰ میلیون دلار تعیین شده بود اما به دلیل شرایط کشور در حوزه ارز و افزایش قیمت‌ها در این بازار، تصمیم گرفتیم دلاری بودن کفایت سرمایه را حذف کنیم و در حال حاضر با مصوبه جدید کفایت سرمایه مورد نیاز برای تاسیس ایرلاین ریالی است.ذبیخش درباره حداقل کفایت سرمایه تاسیس ایرلاین براساس مصوبه جدید ادامه داد: در حال حاضر حداقل سرمایه در نظر گرفته شده ۸۰۰ میلیارد تومان است.سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از وجود درخواست‌هایی برای تاسیس ایرلاین جدید اظهار داشت: هر چند شرایط اقتصادی کشور و شرایط شرکت‌های هواپیمایی در دوران کرونا بر سرمایه گذاری در این صنعت اثرگذار بوده اما همواره درخواست برای تاسیس شرکت هواپیمایی جدید وجود داشته و دارد.

عراق پروازهای خود با ایران را از سر گرفت

شرکت خطوط هوایی عراق اعلام کرد که این کشور پروازهای خود با ایران را از سرمی گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، شرکت خطوط هوایی عراق اعلام کرد که پرواز میان نجف-تهران و مشهد به صورت رفت و برگشت انجام می شود.وزارت حمل و نقل عراق پیش از این اعلام کرده بود که عراق به منظور مقابله با انتشار ویروس کرونا ، پروازهای خود به ایران، انگلیس، آفریقای جنوبی، استرالیا، دانمارک، هلند، بلژیک و ژاپن را متوقف کرده است.

برخورد قاطعانه با متخلفان حوزه معاینه فنی

مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور: با عنایت به اهمیت مسئله معاینه فنی در برخورد با متخلفین حوزه معاینه فنی اعم از مراکز و ستادهای معاینه فنی تحت پوشش شهرداری‌ها و خصوصی برخورد قاطعانه خواهد شد و هیچ گونه اغماض صورت نخواهد پذیرفت.به گزارش اقتصادسرآمد؛ سعید قیصر مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور و مدیریت امور اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور از برخورد قاطع با متخلفین حوزه معاینه فنی خبر داد و گفت: چه مراکز معاینه فنی تحت تملک شهرداری‌ها و چه بخش خصوصی در صورت ارتکاب تخلف در اجرای فرآیند، از فعالیت آنان ممانعت به عمل خواهد آمد.قیصر تصریح کرد، با توجه به حساسیت موضوع معاینه فنی خودرو و نقش آن در سلامت و کاهش آلایندگی هوا، هیچ تخلفی قابل اغماض نبوده و با متخلفین برخورد قانونی صورت خواهد پذیرفت.مدیرعامل اتحادیه اظهار داشت با توجه به این که معاینه فنی یک موضوع مهم اجتماعی است که عدم رعایت صحیح و استانداردهای لازم در این خصوص ایمنی و سلامت را به خطر می‌اندازد لذا موضوع تخلفات معاینه فنی ارتباط مستقیم با حقوق شهروندی داشته و تمام تلاش خود را معطوف کردیم تا ضریب تخلفات را به حداقل برسانیم. وی ضمن هشدار به کلیه مراکز معاینه فنی سراسر کشور تاکید نمود: مراکز معاینه فنی دقت نمایند چنان‌چه حقوق شهروندی را لحاظ نکنند، مطابق قانون برخورد جدی‌تری با آنها صورت خواهد پذیرفت.قیصر تاکید کرد: بی تردید ستاد های معاینه فنی موظف هستند بر مراکز معاینه فنی نظارت کامل و دقیقی داشته باشند؛ بدیهی است همچون گذشته، هیچ‌گونه تخلفی در مراکز و همچنین اغماض ستادهای معاینه فنی از تخلفات مراکز قابل اجتناب نبوده و با متخلفین برخورد قانونی خواهد شد.مدیریت امور اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور در پایان تاکید نمود با مراکز و مراکز معاینه فنی تحت تملک شهرداری‌ها با شدت و قاطعیت بیشتری برخورد خواهد گردید.

حناچی لایحه بودجه ۱۴۰۰ شهرداری را به شورا ارایه می کند

رئیس شورای شهر تهران گفت: پیروز حناچی امروز یکشنبه لایحه بودجه ۱۴۰۰ شهرداری را به شورا می آورد.به گزارش اقتصادسرآمد، محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران ، درباره سرانجام بودجه شهرداری تهران برای سال ۱۴۰۰ اظهارداشت: پیروز حناچی شهردار تهران به ما اعلام کرده که یکشنبه، ۵ بهمن لایحه بودجه را به شورای شهر ارائه می کند.وی افزود: پس از ارائه لایحه بودجه توسط شهردار، اعضای شورای شهر نظراتشان را مطرح خواهند کرد ولی آنچه مسلم است این بوده که قطعا میزان بودجه نسبت به سال قبل نیاز به افزایش دارد.رئیس شورای شهر تهران در پاسخ به سوالی مبنی براینکه برخی از شهروندان نسبت به اجرای محدودیت های تردد از ساعت ۲۱ در پایتخت گلایه مند هستند و رویکرد شما در این زمینه چیست؟ گفت: باید این موضوع را بررسی کنیم و اگر ستاد مقابله با کرونا به نتایج خوبی در جهت کاهش آمار کرونا با اجرای این موضوع دست یافته، طرح ادامه یابد.