

# اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه ۷ بهمن ۱۳۹۹ - شماره ۹۸۷

## نگاه

### بدقولی دامنه‌دار دولت در تحویل مسکن

بر اساس اظهارات متولیان طرح اقدام ملی مسکن، ابتدا زمان اتمام عملیات ساخت این طرح انتهای سال ۹۹ عنوان شده بود اما در حال حاضر زمان اتمام پایان سال ۱۴۰۱ عنوان می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، طرح اقدام ملی مسکن تنها طرح اجرایی حوزه مسکن است که در دولت تدبیر و امید آغاز شد. بر مبنای جزئیات ارائه شده از سوی متولیان این طرح پس از ۵ سال بی‌عملی دولت روحانی در زمینه ساخت مسکن، طرح اقدام ملی با ساخت سالانه ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در طی ۲ سال به میدان آمد تا پاسخی برای تقاضای انباشت شکل گرفته در این حوزه باشد.

۱۹ آذرماه سال ۹۷، محمد اسلامی که به تازگی سخنان وزارت راه و شهرسازی را از دست عباس آخوندی گرفته بود با اعلام برنامه جدید دولت، رویکردی متضاد با وزیر راه و شهرسازی سابق در پیش گرفت و خبر ساخت مسکن طرح اقدام ملی را اعلام کرد. در همین راستا، اسلامی ضمن اشاره به جزئیات طرح جدید دولت اعلام کرد: «برنامه این وزارتخانه در بخش مسکن ساخت ۴۰۰ هزار واحد تا پایان برنامه ششم یعنی تا پایان سال ۹۹ است.» ۲۲ ماه پس از اینکه وزیر راه و شهرسازی خبر ساخت ۹۹ هزار واحد مسکونی طرح اقدام ملی تا پایان سال ۹۹ را اعلام کرد، این بار در ۲۹ مهرماه سال ۹۹ با حضور در یک برنامه تلویزیونی از زمان دیگری برای اتمام این طرح رونمایی کرد. وزیر راه و شهرسازی این بار پایان سال ۱۴۰۰ را به عنوان زمان اتمام پروژه طرح اقدام ملی مسکن اعلام کرد و گفت: «تا چند روز آینده اولین پروژه مسکن ملی با حضور رئیس جمهوری افتتاح می‌شود و به مردم قول می‌دهیم که این پروژه تا پایان سال ۱۴۰۰ به اتمام برسد.» در شرایطی که به نظر می‌رسد، زمان اتمام فرآیند ساخت واحدهای مسکن هر با گذشت زمان به جلو رفته و سال به سال تمدید می‌شود، به یک باره خبر بازدید مدیرعامل جدید سازمان ملی زمین و مسکن از پروژه‌های این طرح و اعلام خبر تحویل زودتر از موعد واحدهای مسکونی طرح اقدام ملی، افکار عمومی را نسبت به اتمام این طرح در زمان قانونی امیدوار کرد اما بررسی جزئیات اظهار نظر این مسئول بیانگر زمان دیگری برای واحدهای طرح اقدام ملی بود.

در همین ارتباط، احمد اصغری مهرآبادی، مدیر عامل جدید سازمان ملی مسکن با اشاره به اینکه طبق قرارداد مقرر شده بود که این طرح ۳۶ ماهه به اتمام برسد، گفت: «با تلاش ها و پیگیری های انجام شده و افزایش شیفت ها مقرر شده که این پروژه ۲۷ ماهه به بهره برداری برسد.» معاون وزیر راه و شهرسازی با اعلام اینکه این پروژه هاطبق برنامه زمانی در جریان است، تأکید کرد: «از تمامی مدیران استانی و ستاد می‌خواهم، با پیگیری مستقیم بتوانند مسائل را حل کنند تا بتوانیم قولی که به مردم داده‌ام را عملی کنیم و این طرح را تا پایان شهریور ۱۴۰۱ به بهره برداری برسد.»

با استناد به اظهارات مهرآبادی مبنی بر اتمام عملیات ساخت بخشی از واحدهای مسکونی طرح اقدام ملی تا پایان سال ۱۴۰۱، بیانگر تمدید دوباره زمان اتمام این پروژه است. در حقیقت پس از آنکه پایان این پروژه از سال ۹۹ به انتهای سال ۱۴۰۰ حواله داده شد، این بار زمان پایان ساخت طرح اقدام ملی با تمدید یک ساله به انتهای سال ۱۴۰۰ موکول شده است. در حالی که متولیان وزارت را و شهرسازی همچنان زمان اتمام پروژه‌های طرح اقدام ملی را تمدید می‌کنند، نحوه رفتار مردم با این طرح نیز قابل توجه است. در حقیقت متقاضیان ساخت واحدهای مسکونی طرح اقدام ملی مسکن پس از مشاهده رفتار متولیان این طرح، به نسبت به تکمیل آورده اولیه خود اقدام نکردند تا وزارت راه و شهرسازی مجبور به برگزاری ثبت نام مجدد برای این طرح شود. در همین راستا، محمود محمودزاده، معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی پیش از برگزاری ثبت نام مجدد برای متقاضیان گفته بود: «۶۰ هزار نفر از متقاضیان مسکن ملی که تاکنون اولین واریز را برای ساخت مسکن خود نداشتند تا روز دیگر فرصت دارند.»

در این ارتباط، واریز نکردن آورده ۴۰ میلیون متقاضیان برای مسکن‌های طرح اقدام ملی، علی‌رغم قیمت پایین واحدهای مسکونی این طرح نسبت به سایر خانه‌ها بازار، یک پرسش مهم که می‌تواند پاسخ‌های متفاوتی داشته باشد. در همین خصوص، محمد حمیدزاده، کارشناس حوزه مسکن در پاسخ به سئوالی مبنی بر دلایل تکمیل وجه نکردن مردم گفت: «طبیعی است زمانیکه متولیان این طرح مدام تاریخ اتمام عملیات ساخت را سال به سال به تعویق بیندازند، مردم اعتماد خود را نسبت به این طرح از دست داده و سرمایه خود را به طرحی که مشخص نیست چه زمانی پایان می‌یابد واریز نکنند.» فارس

### ساخت سالانه یک میلیون مسکن در کشور

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: با ورود کمیسیون عمران مجلس، سالانه یک میلیون مسکن در کشور ساخته می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، احمد محرم زاده اظهار داشت: در این رابطه صندوقی تحت عنوان اقساط بازگشتی از سوی مردم، مالیات خانه‌های خالی و کمک دولت به حساب این صندوق واریز می‌شود. وی افزود: تمامی سازوکارهای لازم برای ساخت یک میلیون واحد مسکونی اندیشیده و این طرح کمیسیون عمران نیز در صحن علنی مجلس شورای اسلامی رأی آورد، البته ریاست صندوق تأمین مالی مسکن که مجلس آن را تصویب کرده با شخص وزیر راه و شهرسازی است. نماینده مردم اهر و هریس در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: دولت در طرح ساخت مسکن، زمین‌هایی با قرارداد ۹۹ ساله در اختیار طرح خواهد گذاشت و از طرفی مکلف به تأمین زیرساخت‌های لازم نیز خواهد بود. محرم زاده با ذکر این که یک میلیون واحد مسکونی شامل ۸۰۰ هزار واحد در شهرها و ۲۰۰ هزار واحد در روستاها احداث می‌شود، گفت: اولویت واحدهای مسکونی با خانواده‌های فاقد مسکن و اقشار کم‌درآمد است.



### گزارش «اقتصادسرآمد» از عوامل افزایش قیمت بلیت هواپیما

# سفری که به صرفه نیست

گروه حمل و نقل- انجمن شرکت‌های هواپیمایی دامنه نرخ بلیت پروازهای داخلی را به روز رسانی کرد و از ابتدای آبان ماه سالجاری نرخ‌های جدید اعمال شد. بر اساس این نرخ نامه، تعداد پروازهای با قیمت بالای یک میلیون تومان افزایش چشم گیر داشته و در بیشتر مسیرها، حداکثر قیمت بلیت بالای یک میلیون تومان است. همچنین حداقل قیمت بلیت نیز در چند مورد ۵۰۰ هزار تومان و در سایر موارد ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان نرخ گذاری شده است. گران ترین قیمت بلیت برای مسیر تبریز- بندرعباس با حداکثر قیمت دو میلیون و ۶۷۴ هزار و ۲۰۰ تومان بود، همچنین مسیر کرمانشاه- بندرعباس در حداکثر قیمت خود ۲ میلیون و ۶۰ هزار تومان تعیین قیمت شده است. قیمت بلیت کیش- تبریز نیز جزو بلیت‌های بالای دو میلیون تومان بوده و به نرخ دو میلیون و ۵۷۱ هزار و ۳۰۰ تومان به فروش می‌رسد. پرواز ماهشهر- مشهد هم ۲ میلیون و ۳۰ هزار تومان به مشتریان فروخته خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی که پیش تر از افزایش نرخ پروازهای داخلی و اجرای جدول نرخ نامه جدید برای بلیت پروازهای داخلی خبر داده و در این رابطه گفته: به صورت میانگین قیمت بلیت هواپیما در میسرهای داخلی ۵۰ تا ۸۰ درصد افزایش یافته است.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان این که جدول نرخ نامه جدید برای پروازهای داخلی که از آبان ماه اعمال می‌شود، براساس دلار ۲۸ هزار تومانی تعیین شده است گفت: در خرداد ماه امسال تنها کف نرخ بلیت

هواپیما در برخی مسیرهای پروازی تغییر کرد و در نرخ نامه جدید برای آن که بتوانیم با اعمال تغییرات مذکور حضور خود در بازار و ارائه خدمات به مردم را ادامه دهیم.

در عین حال، یاتا هشدار داد صنعت هواپیمایی کرونارده جهان در نیمه دوم سال میلادی جاری ۷۷ میلیارد دلار دیگر ضرر خواهد کرد.

امروز در حالی قیمت بلیت هواپیما در مسیر رفت و برگشت آمریکا به حدود ۴۰۰ میلیون تومان رسیده است که تا دو سال پیش با این رقم امکان خرید یک واحد مسکونی در منطقه معمولی تهران وجود داشت.

گفتنی است که درصدی از مسافران پروازهای کشورهای همسایه در واقع مسافران این پروازهای کانکشن به مقاصد دور مانند آمریکا و کانادا هستند که گویا ارزان‌ترین این پروازهای کانکشن همین پروازهای ترکیه است که برقراری آن به

مطالبه عمومی در کشور تبدیل شده‌است. یاتا هشدار داد صنعت هواپیمایی جهان با نرخ ۳۰۰ هزار دلار در دقیقه معادل ۱۳ میلیارد دلار در ماه ضرر می‌کند و ممکن است بخشهای زیادی از این صنعت تا چند ماه دیگر دچار ورشکستگی شود.

برایان پیرس، رییس اقتصاددان انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) به خبرنگاران گفت:

مسئله اصلی اکنون کمک است به خصوص یارانه های دستمزد که از سوی دولتها در حال حذف شدن هستند. وی خواستار تمدید برنامه های حمایتی دولتها برای ایرلاینها شد. به گفته پیرس، یک شرکت هواپیمایی معمولی اکنون برای هشت و نیم ماه فعالیت پول دارد.

یاتا اعلام کرده که ایرلاین ها در سه ماهه دوم امسال که شیوع و ویروس کرونا سفرهای جهانی را فلج کرده است، ۵۱ میلیارد دلار ضرر کردند.

## برگزیده حمل و نقل ۱

## افزایش تقاضا برای سفرهای ریلی به دلیل محدودیت تردهای بین شهری



معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: یکی از دلایل افزایش تقاضا برای سفر با قطار بحث کنترل ورودی شهرهاست که عامل موثری در این افزایش تقاضاهای اخیر بوده اما به هر حال همانطور که

گفته شد با افزایش تعداد مسافر پروتکل‌ها تغییر نکرد. به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران درباره ادامه اجرای فاصله‌گذاری اجتماعی و رعایت پروتکل‌های بهداشتی در سفرهای ریلی علی‌رغم افزایش تقاضای خرید بلیت قطار اظهار داشت: علاوه بر انجام اقدامات مستمر از جمله ضدعفونی‌ها و نظارت بر استفاده از ماسک از سوی مسافران، یکی از مهم‌ترین اقدامات انجام شده، کاهش تعداد مسافران در هر کویه بود به نحوی که در حال حاضر در هر کویه دو مسافر مقصد سفر می‌شود. وی ادامه داد: از ابتدای بحث شیوع ویروس کرونا، سامانه فروش بلیت را اصلاح کردیم به طوری که اگر فرد اظهار کند که به صورت انفرادی متقاضی بلیت قطار است، به ازای دو بلیت برای متقاضیان سفر انفرادی چهار صندلی رزرو می‌شود به عبارت دیگر یک کویه برای دو بلیت به جای چهار بلیت به فروش می‌رود. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: وقتی فردی بخواهد از طریق سایت فروش بلیت قطار، بلیت به مسر مورد نظر تهیه کند اگر گزینه خانواده/انتخاب کند، مانند روال سابق به ازای چهار بلیت به کویه برای آنها رزرو می‌شود. اگر به ازانس‌ها هم مراجعه کنند هم، متصدی حتما این سوال را از متقاضی می‌پرسد که بلیت برای افراد خانواده است یا به صورت انفرادی و پرسش این سوال یک الزام است. رسولی درباره احتمال استقرار بیش از دو مسافر انفرادی در یک کویه که گفته می‌شود با رضایت خود مسافران این پروتکل رعایت نمی‌شود، گفت: در حال حاضر اتفاقا شاهد عکس این جریان در کویه‌ها هستیم یعنی برخی از افراد اعضای خانواده که اسم فامیل مشابه ندارند اعلام نمی‌کنند که از اعضای یک خانواده هستند تا در یک کویه دو نفر مستقر شوند و متأسفانه برخی از مسافران اخلاقی را رعایت نمی‌کنند و یک خانواده ۸ نفره چهار کویه در اختیار می‌گیرد در حالی که طبق قاعده باید دو کویه برای آنها رزرو شود.

## حذف سرمایه ارزی برای تأسیس شرکت‌های هواپیمایی



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از مصوبه‌های جدید برای تأسیس شرکت‌های هواپیمایی خبر داد و گفت: سرمایه ارزی برای تأسیس این شرکت‌ها حذف شد و رقم کفایت سرمایه تأسیس به ۸۰۰ میلیارد تومان تغییر یافت. به گزارش اقتصادسرآمد، پیش از این رقم کفایت سرمایه شرکت هواپیمایی ۱۰۰ میلیون دلار تعیین شده بود اما سازمان هواپیمایی اعلام کرده است به دلیل شرایط کشور در حوزه ارز و افزایش قیمت‌ها دولت است. وی ادامه داد: تا پایان دولت طول خطوط ریلی ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت که رکورد ساخت خطوط ریلی در یک دولت است. اسلامی با بیان اینکه در این دولت طول آژدارها نیز به افزایش ۵۰ درصدی رسید، ادامه داد: طول بزرگ‌رها تا پایان دولت از ۱۲ هزار و ۳۰۰ کیلومتر به ۲۲ هزار کیلومتر افزایش خواهد یافت که تحولی بزرگ در حمل و نقل کشور است. وزیر راه و شهرسازی به مراسم امروز که تحویل سویچ خودروهای سواری کرایه بین شهری به مالکان آنها در هر استان بود اشاره کرد و گفت: ۲۸ هزار خودروی فعال بین شهری عمر متوسط ۱۱ سال دارند. استاندارده عمر ناوگان کرایه بین شهری ۱۰ سال است و ما فقط یک سال عقب بودیم اما شروع به نوسازی کردیم. وی ادامه داد: ۳ هزار دستگاه خودرو تا پایان ۱۴۰۰ مورد تعهد ایران خودرو قرار گرفته است که ۷۰۰ دستگاه تا پایان امسال و باقی آن تا پایان سال آینده تحویل داده خواهد شد. به گفته وزیر راه تحویل این خودروها سن ناوگان سواری را به زیر سن مجاز کاهش خواهد داد. اسلامی گفت: ۷۰ درصد منبع مالی این نوسازی از طریق تسهیلات بانکی است. وزیر راه و شهرسازی خبر داد که اطمینان مردم نسبت به مسافرت به سواری بین شهری افزایش یافته است و گفت: ۷.۵ میلیون سفر در سال با کرایه سواری بین شهری انجام شده است یعنی هر خودرو ۱۰۰۰ مسافر را در سال جابجا کرده است. وی گفت: مشکل اصلی در بخش حمل و نقل مسافر مربوط به مینی‌بوس است که دچار فرسودگی هستند. وزیر راه و شهرسازی گفت: راه حل آن است که با حمایت از تولید و صنعت داخلی عقب ماندگی در بخش مینی‌بوس و اتوبوس که به مراتب شرایط بدتری را تجربه می‌کند جبران کنیم.

## اخبار حمل و نقل ۱

### بلیت قطار از اول بهمن ۲۵ درصد گران شد

شورای عالی ترابری دلیل رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی که منجر به کاهش مسافرگیری در هر بار سیر قطارها شده، تصویب کرد قیمت بلیت قطار از ۱ بهمن امسال ۲۵ درصد افزایش داشته باشد. به گزارش اقتصادسرآمد، نشست ۲۱۵ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور با حضور محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی و مشارکت اعضا و مدعوین به صورت غیر حضوری (از طریق ویدئو کنفرانس) برگزار شد. درخواست شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مبنی بر جبران هزینه‌های ناشی از اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی در قطارهای مسافری بین‌شهری در پی شروع بیماری کرونا مطرح و با بیان نحوه پایش مسافران در دوران بیماری، به میزان کاهش سفرها در سال جاری در مقایسه با سال گذشته و خالی ماندن ۵ میلیون صندلی ناشی از طرح فاصله‌گذاری اجتماعی و خسارت مالی ناشی از عدم فروش ظرفیت معادل ۶۰۰۰ میلیارد ریال، اشاره شد. این خسارت موجب ناتوانی شرکت‌ها در پرداخت حقوق کارکنان (خطر تعدیل)، تأمین قطعات برای تعمیرات ناوگان، پرداخت اقساط ناوگان نو و بازسازی شده، اجرای استانداردهای راهبری و فنی و... می‌شود. با رویکرد مشارکت هر چه بیشتر شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی در جلوگیری از تحمیل هزینه‌های اضافی و حمایت هر چه بیشتر از مصرف‌کنندگان، پیشنهاد شرکت راه‌آهن صرفاً برای قطارهای مسافری بین‌شهری با اعمال اصلاحاتی، به شرح زیر مورد تصویب قرار گرفت: «در راستای اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی مصوب ستاد مدیریت بیماری کرونا و جبران بخشی از هزینه ناشی از صندلی خالی در قیمت بلیت‌ها، چنانچه ظرفیت ۵۰ درصد و کمتر در واگن‌های ۶ و ۹ نفره رعایت شود، افزایشی به میزان ۲۵ درصد از تاریخ ۱ بهمن ۱۳۹۹ بر نرخ بلیت‌های صادره اعمال شود.» پیر و تصمیمات نشست مورخ ۲۲/۰۷/۹۹ کمیسیون فرعی شورا، موضوع درخواست انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و برخی از انجمن‌ها و تشکل‌های تخصصی دیگر برای عضویت در شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، مطرح و مورد موافقت قرار گرفت و لیکن مقرر شد موضوع از لحاظ حقوقی از دفتر حقوقی وزارت متبوع استعلام شود.

### رونمایی از اتوبوس برقی سبک وزن در خرداد ۱۴۰۰

مدیر طرح‌های کلان ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی، حمل و نقل پیشرفته با بیان اینکه اتوبوس برقی در خرداد ۱۴۰۰ رونمایی می‌شود، گفت: امکان تبدیل اتوبوس احتراقی به برقی طی یک ماه وجود دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، سید شهریار زینی اظهار کرد: یکی از اقداماتی که در مرکز طرح‌های کلان ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل و نقل پیشرفته مورد پیگیری قرار می‌گیرد ایجاد زیست بوم وسایل نقلیه برقی همچون اتوبوس، خودروی سواری و موتور برقی است. وی با بیان اینکه اولین پروژه ستاد اتوبوس برقی بود که طبق برنامه‌ها قرار است این اتوبوس برقی در خرداد ۱۴۰۰ رونمایی شود، بیان کرد: هدف اصلی این پروژه بومی سازی اقلام «های‌تک» برقی از جمله «درایو اتوبوس» و «موتور الکتریکی»، «مجموعه باتری پک»، «کانورت‌های دی سی»، «شارژر» و... و بقیه اقلام اتوبوس بوده است. مدیر طرح‌های کلان ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی، حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری تأکید کرد: در اصل این پروژه و پلتفرم اتوبوس برقی با عقم بومی سازی ۸۰ درصد پیش می‌رود که با همکاری یک شرکت ایرانی در حال انجام است. زینی با بیان اینکه برقی سازی اتوبوس در بستر یکی از اتوبوس‌های دبزلی این شرکت انجام می‌گیرد، افزود: اما سعی شده که بهینه سازی همچون کرایه وزن، روی اتوبوس نهایی داشته باشیم؛ این اتوبوس نمونه «بی‌بی» خواهد بود؛ در واقع با تغییرات جزئی و بهینه سازی هایی تبدیل به اتوبوس نمونه نهایی خواهد شد که می‌تواند به سمت تولید انبوه برود. وی با بیان اینکه مجری این پروژه دانشگاه تهران است و تلاش می‌شود با حمایت‌های شهرداری تهران و شرکت تولید کننده این پروژه را به نقطه خوبی برسانیم، گفت: پروژه اتوبوس‌های برقی همچنان جاری است و پیشرفت خوبی دارد. مدیر طرح‌های کلان ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی، حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری عنوان کرد: «خرداد» ماه رونمایی نمونه مهندسی است که بعد از آن آن شاهانه با سرمایه گذاری می‌توان به سمت تولید انبوه برود. وی با اشاره به مزایای اتوبوس‌های برقی گفت: در وسایل نقلیه سیستم احتراقی، روغن، بنزین، گازوئیل و... حذف می‌شود و به شدت صرفه جویی خوبی در مصرف سوخت رخ می‌دهد که از مزایای استفاده و توسعه این وسایل نقلیه برقی در کشور به شمار می‌رود. همچنین کاهش آلاینده‌ها و حفظ محیط زیست از دیگر مزایای استفاده از وسایل برقی است.

### ۶،۵ کیلومتر از محور هراز تا پایان سال بهره‌برداری می‌شود

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل در سفر به استان مازندران گفت: ۶،۵ کیلومتر دیگر از محور هراز تا پایان سال جاری آماده بهره برداری می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل در سفر به استان مازندران گفت: ۶،۵ کیلومتر دیگر از محور هراز تا پایان سال جاری آماده بهره برداری می‌شود، خبرالله خدای اول این محور برنامه سال ۱۳۹۹ است که ۶ کیلومتر آن در خردادماه زیر عبور قرار گرفته و ۶،۵ کیلومتر دیگر نیز تا پایان سال جاری آماده بهره برداری خواهد بود. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: چهار خطه کردن محدوده بیجان- تونل وانا شامل احداث یک رشته تونل ۶۰۰ متری و چهار دستگاه پل به طول ۴۱۲ متر و یک دستگاه گالری به طول ۲۵۰ متر اولویت اول بهره برداری است. وی افزود: محدوده بیجان- پل استرآباکو به طول ۱ کیلومتر تا پایان سالجاری و پل استرآباکو- تونل وانا نیز تا پایان سال مالی به بهره برداری خواهد رسید. خادمی یادآور شد: چهار خطه کردن محور در محدوده لاسم- زیاربازار به طول ۲،۵ کیلومتر اولویت دوم این پروژه مهم در سال جهش تولید است که شامل یک رشته تونل به طول ۱۰۴۰ متر و یک کیلومتر دیوارسازی و پل لاسم به طول ۱۰۴۰ متر است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه بخش‌های در دست اجرا را شامل محدوده بلیل خوان، محدوده بیجان- تونل جدید وانا، تونل نشل، پل استرآباکو و خاکبرداری معدن قلان ذکر کرد. خادمی در توضیح عملیات اجرایی در پل تکاور و ابتهاج گفت: پل تکاور به طول ۱۹۵ متر در حال اجرای شمع محل کابلگیر و تکمیل پایلون پل است و پل کابلی ابتهاج به طول ۱۹۵ متر نیز در مرحله اجرایی پایلون قرار دارد. ارتفاع پایلون ۶۶ متر است و تا ارتفاع ۵۵ متری بتن ریزی صورت گرفته است.