



چهارشنبه ۲۹ بهمن ۱۳۹۹ - شماره ۱۰۰۴

قرارداد ژاپن و مالزی برای تولید و ذخیره ۳ نوع سوخت پاک

شرکت PETRONAS مالزی با شرکت تولید انرژی ژاپنی JERA توافق کردند جهت به صفر رساندن کربن تا سال ۲۰۵۰ نسبت به تولید و بانکرینگ سه نوع سوخت پاک LNG، آمونیاک و هیدروژن به همکاری با یکدیگر ادامه دهند. به گزارش اقتصادسراسرآمدازمانا، PETRONAS و JERA در جلسه‌ امضای قرارداد اعلام کردند بخش‌های حمل و نقل به منظور دستیابی به سوخت با کربن صفر در صد راهی جز انتخاب سوخت‌های مانند LNG، آمونیاک و هیدروژن ندارند به همین جهت تصمیم گرفتند همکاری‌های زنجیره‌ای خود را برای تأمین سوخت‌های LNG، آمونیاک و هیدروژن تشدید کنند. بر اساس توافقی که بین این شرکت‌ها ایجاد شده با ایجاد مخازن ذخیره در کشور‌های مختلف به شبکه جهانی عرضه سوخت‌های پاک تبدیل خواهند شد و این همکاری تا زمان انتشار کربن صفر در صد یعنی ۲۰۵۰ ادامه خواهد داشت، البته چشم‌انداز بخشی از پروژه تا سال ۲۰۳۰ تعیین شده است. به گفته یکی از مسئولان شرکت JERA این شرکت در تلاش است تا سال ۲۰۳۰ کلیه ژئوتورهای ناگراسمتی را که با زغال سنگ در ژاپن کار می‌کنند به تدریج از رده خارج کرده و دور سوخت‌های فسیلی نیز خط بکشد، زیرا به اعتقاد آنان زمان توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر فرا رسیده است.

هشدار IMO به کشتی‌ها برای عبور از خلیج گینه

دبیر کل IMO با صدور بخشنامه‌ای از تمامی مسئولان خطوط کشتیرانی و فرماندهان کشتی خواست عبور از مسیرهای منتهی به خلیج گینه را مدیریت کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمدازمانا، "کنتاک لیم" در این بخشنامه از طرف هاب ذیق نفت برای بازرگاندان امنیت به این منطقه و کاهش تهدیدات و ایمنی خدمه همکاری و مشارکت لازم را به عمل آورند. بر اساس این گزارش این بخشنامه در پی حمله در دزدان دریایی در خلیج گینه به کشتی کانتینری موزارت در ۲۳ ژانویه صورت گرفت که منجر به ربورن خدمه کشتی شد. "کنتاک لیم" تأکید کرده است موضوع امنیت دریایی در خلیج گینه به عنوان یک دغدغه جامعه دریایی در کمیته ایمنی دریایی که در ماه می ۲۰۲۱ برگزار خواهد شد با حضور اعضای IMO به ویژه نمایندگان کشور‌های آفریقایی مورد بحث و بررسی قرار گرفته و تصمیم اساسی در این باره اتخاذ خواهد شد.

تخلیه و بارگیری ۴ و نیم میلیون تن کالا در بندر شهید رجایی

با استفاده از خطوط ریلی، ۴ و نیم میلیون تن کالا در بندر شهید رجایی بندرعباس تخلیه و بارگیری شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: از ابتدای امسال تا نیمه بهمن ماه، ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن انواع کالا با استفاده از ۶۳ کیلومتر خطوط ریلی در بندر شهید رجایی تخلیه و بارگیری شده است. علی رضا محمدی کرچی ران افزود: سه میلیون و ۵۰۰ هزار تن از این کالاها صادراتی و یک میلیون تن وارداتی است که به صورت فله ای، کانتینری، حمل کیسه ای، پالت و حمل مواد نفتی و روغنی بوده است. وی ماه‌های منتهی به پایان سال را زمان‌های پربروق جابه جایی از طریق ناوگان ریلی دانست و گفت: جابجایی ریلی از ماه‌های مهم تا بهمن به شکل جمعیت شده در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۶۱ درصد رشد داشته است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اکنون ۱۲ محوطه اختصاصی ریلی بخش غیردولتی در بندر شهید رجایی فعال است که جابجایی انواع کالاها را انجام می‌دهد. مجتمع بندری شهید رجایی دارای ۶۳ کیلومتر خطوط ریلی برای تخلیه و بارگیری کالا است.



توسعه شبکه تجارت دریایی در گرو تقویت حمل و نقل کانتینری در بندار گیلان

دریای خزر جایگزین ترابری زمینی



لاریوی حوضچه برای پهلوگیری کشتی‌های تجاری آغاز می‌شود، تصریح کرد: کشتیرانی دریای خزر برای این منظور باهدف توسعه اشتغال و ایجاد فضای کار برای جوانان و متخصصین بومی و محلی استان علی‌الخصوص جوانان انزلی این اقدام را در دستور کار قرار داد که با این هدف بتوانیم از ظرفیت‌های داخلی هم در جهت بهبود فضای کسب و کار و ایجاد فضای کار برای جوانان استفاده کنیم. وی از وجود ۲۳ فروند کشتی با ظرفیت بالغ بر ۹۵ هزار تن خیر داد و گفت: چهار فروند کشتی جدید به جهت چارتر شدن ظرفیت خدمات‌دهی این شرکت برای فعالان اقتصادی و تجار افزوده شده که ظرفیت آن را تا ۱۱۵ هزار تن در دریای خزر افزایش می‌دهد. مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر از افزایش صادرات در گیلان خبر داد و افزود: خوشبختانه در بحث صادرات در سال جاری از بندر گیلان از جمله انزلی و آستارا نسبت به مدت مشابه با رشد ۶۰ درصدی روبه‌رو بودیم که این عملکرد توسط کشتی‌های تجاری کشتیرانی دریای خزر صورت گرفته است. تفتی با اذعان به اینکه اتفاق جدیدی در حوزه خزر برای نخستین بار انجام شد و آن اینکه به‌طور منظم هر هفته

در گزارش‌های گوناگون روزنامه اقتصادسراسرآمد به لزوم و ضرورت ایجاد زیرساخت‌ها در بندر ایران به کرار اشاره شده است. متأسفانه این مهم در اکثر بندر از جمله بندر استان گیلان حلقه‌ی گمشده توسعه است.

تقویت و افزایش توان متخصصان ایرانی و بومی در منطقه در راستای استفاده از ظرفیت‌های موجود صنایع کشتی‌سازی بومی، تأمین و نگهداری از ناوگان کشتیرانی دریای خزر یکی از راهکارهای توسعه این منطقه است. به واسطه‌ی محدودیت‌هایی که مرزبانی‌های کشورهای ترکمنستان و آذربایجان برای کامیون‌داران کشورمان به وجود آورده است استفاده و بهره‌گیری از توان و ظرفیت صنایع دریایی در بندر شمالی کشوربرای جایگزین کردن حمل و نقل دریایی یک ضرورت محسوب می‌شود.

کاپیتان داود تفتی، مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر در نشست مشترک با مدیر کارخانجات کشتی‌سازی شهدای هفتم آذر نداجا و مدیرکل بندر و دریانوردی گیلان در محل صنایع کشتی‌سازی هفتم آذر با تأکید بر بهره‌گیری از صنایع دریایی بندر شمالی کشور، اظهار کرد: صنایع دریایی راهبردی کشتیرانی دریای خزر در تعمیرات سفری و ادواری کشتی‌ها و استفاده از ظرفیت‌های موجود صنایع کشتی‌سازی بومی در نگهداری از ناوگان کشتیرانی دریای خزر است. وی با تأکید بر بهره‌گیری از صنایع دریایی بندر شمالی کشور، گفت: صنایع دریایی راهبردی کشتیرانی دریای خزر در تعمیرات سفری و ادواری کشتی‌ها و استفاده از ظرفیت‌های موجود صنایع کشتی‌سازی بومی در نگهداری از ناوگان کشتیرانی دریای خزر است.

کاپیتان تفتی با بیان این که کشتی‌سازی شهدای هفتم آذر نداجا بخشی از راهبردی کشتیرانی دریای خزر جهت بهره‌گیری از صنایع دریایی بندر شمالی کشور است، افزود: شرکت کشتیرانی دریای خزر در جهت حمایت از کسب و کار و توسعه فضای اشتغال و استفاده از ظرفیت‌های فنی و تخصصی بومی علی‌الخصوص در سواحل دریای خزر تلاش دارد تا بخشی از تعمیرات سفری و ادواری کشتی‌های خود را توسط صنایع دریایی بندر شمالی کشور نگهداری و بازسازی کند. مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر با تأکید بر اینکه کشتی‌سازی شهید تمجدی و هفتم آذر از ظرفیت‌های خوب گیلان در حوزه ساخت و بازسازی ناوگان کشتیرانی است، گفت: ظرفیت پهلوگیری کشتی در حوضچه این دو کشتی‌سازی‌ها تا هفت هزار تن بوده اما برای سرویس‌های ناوگان حمل و نقل دریایی نیازمند حوضچه با بخور بیشتری است.

تفتی با بیان اینکه با همکاری اداره کل بندر و دریانوردی گیلان عملیات

ارگان‌های دریایی

بیش از ۷ میلیون تن رسوب انواع کالادر بندر ایران



مدیر کل امور بندری سازمان بندر و دریانوردی گفت: میزان رسوب انواع کالا در بندر کشور حدود ۷.۱ میلیون تن گزارش شده است که حدود چهار میلیون تن آن کالا‌های اساسی بوده و بندر امام خمینی (ره) در رتبه نخست از این نظر قرار دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رونایش بهرادیان درباره آخرین وضعیت رسوب کالاهای کانتینری و غیر کانتینری در بندر کشور اظهار کرد: در حال حاضر میزان رسوب کالای غیر کانتینری در بندر کشور ۷.۱ میلیون تن بوده و در این میان بیشترین رسوب کالا مربوط به بندر امام خمینی (ره) با چهار میلیون تن است. همچنین بندر شهید رجایی نیز با حدود ۲.۳ میلیون تن از نظر رسوب کالای غیر کانتینری در جایگاه بعدی قرار می‌گیرد. وی افزود: میزان رسوب کالای کانتینری نیز ۸۵.۷ هزار TEU گزارش شده که بیش از ۶۹ هزار TEU در بندر شهید رجایی به عنوان مهمترین بندر کانتینری کشور و حدود شش هزار TEU نیز در بندر امام خمینی (ره) وجود دارد. مدیر کل امور بندری سازمان بندر و دریانوردی درباره آخرین وضعیت رسوب کالای اساسی در بندر کشور ادامه داد: میزان رسوب کالاهای اساسی در بندر نیز چهار میلیون تن گزارش شده است که بیشترین میزان آن در بندر امام خمینی (ره) با سه میلیون تن بوده و پس از آن بندر امیرآباد با ۳۰۶ هزار و بندر شهید رجایی نیز با ۲۹۸ هزار تن نیز در رتبه‌های دوم و سوم قرار دارند. بهرادیان گفت: کالاهای اساسی مورد نظر در بندر عمدتاً شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن نباتی است. در حال حاضر عملکرد بندر کشور در زمینه کالای اساسی نیز مطلوب به واردات بوده و صادراتی وجود ندارد. وی با بیان اینکه شرایط تحریم و انتشار ویروس کرونا مشکلاتی را در زمینه فعالیت‌های بندری ایجاد کرده است، اظهار کرد: سازمان بندر و دریانوردی با پیش‌بینی مشکلات احتمالی، برنامه‌ریزی و توزیع منابع و تجهیزات توانسته مدیریت منجمی را در زمینه فرایند واردات و توزیع کالای اساسی اعمال کند و هم اکنون مشکلی در این زمینه نداریم. مدیر کل امور بندری سازمان بندر و دریانوردی همچنین درباره آخرین وضعیت تخلیه و بارگیری بندر کشور در ۱۰ ماهه امسال گفت: بر اساس آمارهای موجود در حال حاضر کل میزان آمار عملکرد کالای غیر نفتی در بندر کشور طی ۱۰ ماه گذشته بالغ بر ۶۳ میلیون تن بوده و در بخش کالای نفتی نیز میزان تناژ عملکرد گزارش در همین بازه زمانی بالغ بر ۴۴.۴ میلیون تن است. بهرادیان به کاهش تخلیه و بارگیری در بندر اشاره کرد و گفت: علت اصلی کاهش تخلیه و بارگیری در بندر کشور، کاهش جهانی تجارت کالا به دلیل شیوع بیماری کرونا و موضوعات مرتبط با تحریم و ممنوعیت ورود و ردیف‌های کالا به بندر است و به نظر می‌رسد با رفع تحریم‌ها و توقف شیوع کرونا عملکرد بندر کشور نیز مجدداً افزایش پیدا کند.

ساخت ۸۳ شاور با اعتبار ۶۰۰۰ میلیارد تومانی



معاون وزیر راه و شهرسازی با تشریح جزئیات طرح تحول صنایع دریایی، از در نظر گرفتن اعتباری معادل ۶۰۰۰ میلیارد تومان برای ساخت ۸۳ فروند شناور به عنوان ناوگان عملیاتی مورد نیاز این سازمان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد راستاد با اشاره به اینکه بخشی از نقش آفرینی این سازمان در حوزه سفارش ساخت ناوگان عملیاتی مورد نیاز خود به تولیدکنندگان داخلی است، اظهار داشت: برنامه ریزی سازمان بندر در قالب ۸۳ فروند شناور مدنظر قرار گرفته است و برآورد ریلی آن بالغ بر ۶۰۰۰ میلیارد تومان است. وی ادامه داد: هم اکنون بر اساس قراردادهای منعقد شده، ۲۶ فروند شناور با در مرحله ساخت و یا در مرحله شروع ساخت قرار دارند که قرارداد ۱۰ فروند آن اخیراً به امضا رسیده و تا پایان سال بر اساس فرایند مناقصه‌ها، انتظار داریم، تعداد شناوری که منجر که به قرارداد و مراحل شروع ساخت می‌شود به ۶۰ فروند برسد. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بسیاری شناورهای نیز بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته تا نیمه سال آینده به مرحله تولید می‌رسند، عنوان کرد: در رابطه با زمانبندی تولید این شناورها به‌طور میانگین حدود دو سال زمان نیاز است، اما شناورهای کوچک مدت زمان کمتری نیاز دارند و در رابطه با یدک کش‌ها که از نظر ابعاد و پیچیدگی، متفاوت هستند به مدت زمان بیشتری نیاز داریم. راستاد ادامه داد: انتظار داریم شاهد الحاق اولین شناورهای سفارش داده شده از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ به ناوگان عملیاتی سازمان بندر و دریانوردی باشیم. وی با بیان اینکه بخش دیگر طرح تحول صنایع دریایی مربوط به سایر ارگان‌ها است، گفت: سازمان بندر در این رابطه نقش تسهیل‌کننده و حمایت‌گر دارد و در مورد حمایت از صنایع دریایی برای سفارش‌های بخش خصوصی، مکانیزم حمایتی سازمان بندر مبنی بر ارائه تسهیلات از محل وجوه اداره شده است که با حداقل سهم آورده و حداکثر میزان تسهیلات و اعطای یارانه مبنی بر تقبل بخشی از سود مدنظر قرار می‌گیرد. مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی با تأکید بر اینکه سازمان بندر کمک می‌کند تا ناوگان دریایی با کاربری‌های مختلف مورد نیاز کشور، در راستای اشتغال آفرینی و رونق اقتصادی کشور تولید و به کار گرفته شود، اظهار کرد: در عین حال، فعال شدن صنایع دریایی و تزریق منابع مورد نیاز آن، از دیگر مسائل مورد توجه سازمان بندر است تا این گونه به شکل بهتری از ظرفیت صنایع دریایی کشور استفاده شود. راستاد در باره هدف طرح تحول صنایع دریایی، بیان کرد: سازمان بندر و دریانوردی متولی بندر بازرگانی و کشتیرانی تجاری است و تأمین ایمنی دریانوردی و حفاظت از محیط زیست دریایی از دیگر مسئولیت‌های این سازمان به شمار می‌رود، بنابراین زمانی که صحبت از مقوله توسعه دریامحور می‌شود، مرجع دریایی کشور باید بیشترین نقش آفرینی را داشته باشد.

گزارش

واگذاری‌های سازمان بندار از مکانیزم درستی تبعیت می‌کند



سرمایه گذار بخش خصوصی در بندار ایران در رابطه با نوع واگذاری‌های سازمان بندار و دریانوردی به بخش خصوصی، گفت: خوشبختانه واگذاری‌ها به‌بخش خصوصی از مکانیزم درستی تبعیت می‌کند و سخت‌گیری‌های لازم در این راستا از سوی سازمان بندار وجود دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی مازندرانی در خصوص واگذاری‌های سازمان بندار و دریانوردی به بخش خصوصی، خاطر نشان کرد: خوشبختانه واگذاری‌ها به بخش خصوصی از مکانیزم درستی تبعیت می‌کند و اگر جایی هم ایراداتی وجود داشت نباید تمامی روش را زیر سوال برد، در این رابطه سخت‌گیری‌های زیادی از سوی سازمان بندار و دریانوردی وجود دارد و سایر دوستان اگر مسئله‌ای مدنظرشان است به صورت مشاوره‌ای و پیشنهادی ارائه کنند تا بتوان فعالیت‌ها را به شکل مطلوب تری پیش برد.

مازندرانی در خصوص مقوله سرمایه گذاری بخش خصوصی در حوزه بندری و دریایی، اظهار کرد: بندار از زیرساخت‌های استراتژیک، یک حاکمیت است و فعالیت بر حسب کنوانسیون‌های بین‌المللی، اهمیت سازمان بندار و دریانوردی را در حوزه دریایی نشان می‌دهد. وی ادامه داد: یکی از مهمترین الزامات برای فعالیت‌های بندری و دریایی وجود زیرساخت‌های منتهی به بندر اعم از جاده، ریل و مسیر هوایی است و اگر هدف گذاری بر مبنای رونق اقتصاد و پویایی حوزه بندری و دریایی باشد، بایستی ایجاد زیرساخت‌هایی با بهترین کیفیت عملیاتی شود.

این سرمایه گذار بخش خصوصی با تأکید بر اینکه بندار محل عبور و نه رسوب کالا است، اظهار کرد: رسوب کالا منجر به افزایش قیمت تمام شده کالا و در نهایت تورم می‌شود، بنابراین باید ترخیص هرچه سریع‌تر کالا در بندار مدنظر قرار گیرد و این گونه مانع از افزایش قیمت برای مصرف‌کنندگان شد.

مازندرانی با اشاره به اینکه بندار ایران از نظر اپراتوری و خدماتی وضعیت مطلوبی دارند، گفت: نباید در این حوزه از رقابتی منطقه‌ای خود عقب بمانیم و حمایت از حوزه بندری و دریایی باید در دستور کار دولتمردان و تمامی ارکان حاکمیتی باشد.

وی افزود: چالش در حوزه دریایی و بندری باید کنار گذاشته شود و با حمایت سعی در پیش برد اهداف تعیین شده در بندار کشور داشته باشند. این سرمایه گذار بخش خصوصی در بندار ایران با بیان اینکه توسعه بندار، توسعه و پیشرفت منطقه‌ای را به دنبال دارد، گفت: با ارائه تسهیلات حداکثری از محل وجوه اداره شده به فعالان دریایی و بندری، می‌توان شرایط بهتری را برای سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی در بندار ایران ایجاد کرد.

مازندرانی با اشاره به اینکه افزایش شناورها با پرچم ایران، قابل تقدیر است، گفت: خوشبختانه در بخش لاری‌ری در بندار کمبود اسکله هم نداریم، اما امیدواریم در حوزه خدمات دریایی تعرفه‌ها کاهش پیدا کند و فعالیت‌ها در این بخش با توجه به افزایش هزینه‌ها، توجیه‌پذیر باشند. سرمایه‌گذار بخش خصوصی در بندار ایران افزود: باید تعامل با کشورهای حاشیه دریایی خزر در حوزه بندری و دریایی به‌طور جدی تری مدنظر قرار گیرد و در حوزه گردشگری دریایی فعالانه تر عمل کنیم، باید بدانیم که رونق صنعت دریایی اشتغال آفرینی بالایی به همراه دارد و نباید به راحتی از کنار این مسئله بگذریم.

خبر

انگلیس هم به تولید هیدروژن سبزی روی آورد



دولت انگلیس بندر تجاری Shoreham را به منظور تولید هیدروژن سبزی به هاب منطقه‌ای تبدیل خواهد کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، "استفان دیوید"، رئیس موسسه H۲evolution که مسئولیت اجرایی این پروژه را بر عهده دارد در این زمینه می‌گوید این تصمیم در پی اعلام خبر مشارکت بندر روتردام و شرکت انرژی یونیپیر آلمان اتخاذ شده که در صورت اجرای مرحله اول آن روزانه حداقل از انتشار بیش از ۱۰۰ تن CO۲ در بخش دریا جلوگیری خواهد شد. وی افزود: سایت هیدروژن سبزی این بندر دارای آخرین تجهیزات و مخازن ذخیره خواهد بود که قصد داریم بندر را به هاب منطقه‌ای سوخت هیدروژنی تبدیل کنیم. به گفته وی این نوع سوخت که به منظور کاهش میزان کربن صفر در صدی تولید خواهد شد نه تنها در بخش دریایی بلکه در تمامی بخش‌های حمل و نقلی مورد استفاده قرار خواهد گرفت. وی تأکید کرد: در مرحله اول این پروژه در پنج سال آینده و در مرحله بعدی آن تا ۱۰ سال آینده به مراحل اجرایی کامل خواهد رسید. وی در پایان گفت: هیدروژن سبز یک جایگزین پایدار برای تمامی سوخت‌ها محسوب می‌شود و نسبت به گاز طبیعی کارکرد مناسبی دارد و علاوه بر این مواد اولیه آن نیز به خوبی در طبیعت یافت می‌شود. مانا

کد ۷۰۰۵

مدرس تحصیلی کارشناسی ارشد
سپهر عیدی با کد ملی ۳۷۳۴۴۸۶۴۹ شماره شناسنامه ۵۶۲ فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ متفوق گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مجموعه رسانه ای اقتصاد سرآمد برگرفته از تیم حرفه ای در قالب پایگاه خبری سرآمد آنلاین، سایت نسخه دیجیتال روزنامه و نسخه چاپی اقتصاد سرآمد با اطلاع رسانی در حوزه های مختلف اقتصادی با محوریت اقتصاد دریا، فعالان حوزه ی صنعت ، شرکت های اقتصادی با شعار «خردمندی ، مطالبه گری و توسعه» دوشادوش فعالان اقتصادی در راستای اعتلای شاخصه های توسعه ی همه جانبه این مرز و بوم فعالیت مستمر دارد

آدرس پایگاه خبری: Eghtesadsaramadonline.ir

آدرس سایت روزنامه: Eghtesadsaramad.ir

ایمیل: Eghtesadsaramad@gmail.com

تلگرام: @Eghtesadsaramad

تلفن همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷