اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۳ اسفند ۱۳۹۹ - شماره ۱۰۰۷

گزارش

هدیه ۴ میلیارد دلاری ایران به عربستان در میدان فرزاد

تاکنون میزان خسارتی که در سایه غفلت وزارت نفت از توسعه میدان گازی فرزاد به کشور وارد شده، رقمی معادل ٤ میلیارد دلار بوده و این مبلغ به جیب عربستان سرازیر شده است. هر روز تاخیر نیز حدود ٤.٥ میلیون دلار به مجموع خسارت اضافه می‌کند.محسن سبحانی دبیر کمیته نفت و انرژی دفتر مطالعات رونق تولید دانشگاه امام صادق (ع) در یادداشتی به بررسی آخرین وضعیت میدان گازی فرزاد پرداخت. متن این یادداشت در ادامه آمده است:میدان گازی فرزاد A و B در نوار مرزی ایران و عربستان و در ۱۵ کیلومتری جزیره فارسی واقع شده و در منطقه پارس شمالی قرار دارد. منطقه‌ای که در محدوده شهرستان دیر واقع است. این میادین در ایران با نام‌های فرزاد A و B و در عربستان با نام‌های "حصبه" و "عربیه" شناخته می‌شوند.شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیومی متشکل از سه شرکت هندی «او. ان. جی.سی ONGC»، «ایندین اویل Indian Oil» و «اویل ایندیا» قرارداد اکتشافی به منظور حفاری چاه‌های اکتشافی در بلوک فارسی را در سال ۲۰۰۲ میلادی امضا کردند و در نهایت، سال ۲۰۰۷ میلادی با حفاری ۲ حلقه چاه، کشف ذخایر تجاری گاز در میدان «فرزاد» به اثبات رسید.بر این اساس، پس از اثبات ذخایر تجاری گاز در میدان «فرزاد» مذاکرات شرکت ملی نفت ایران با کنسرسیوم هندی به رهبری «او.ان. جی.سی ویدش» آغاز شد. اما در اوج مذاکرات به یکباره اعلام شد که پیشنهاد هندی‌ها برای طرف ایرانی قابل قبول نیست. به گفته بیژن زنگنه وزیر نفت ایران «پیشنهاد هند در واقع هیچ نفعی برای ایران نداشت». در این باره مدیر شرکت او.ان.جی.سی ویدش گفت: «هند چند بار پیشنهاد خود را اصلاح کرده تا انتظارات و شرایط مد نظر تهران برای واگذاری حق توسعه این میدان را تامین کند. ما می خواستیم تنها در بخش بالادستی فعالیت کنیم، اما ایران از ما خواست تا در بخش پایین دستی هم فعالیت داشته باشیم و ما پیشنهادمان را افزایش دادیم و به ۱۱ میلیارد دلار رساندیم و قیمت گاز را هم به شاخص‌های بین المللی مرتبط کردیم». این شرکت قبلا پیشنهادی ۵ میلیارد دلاری برای توسعه فرزاد B ارائه کرده بود.بر اساس گزارش‌های منابع هندی، هند از سال ۲۰۰۹ به دنبال انعقاد قرارداد برای میدان گازی فرزاد بود. حدود ۷۵ درصد از این توافق‌نامه تا ماه مه ۲۰۱۸ نهایی شد؛ اما هنگامی که ایالات متحده به طور یک جانبه از توافق هسته‌ای خارج شد، این قرارداد نیز به مانع برخورد کرد./فارس

جزئیات پرونده صادرات گاز ایران به هند

مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران گفت: صادرات گاز به هند امری خوب است و هند می تواند بازار خوبی برای ایران باشد اما شکل گیری و اجرای این پروژه نیاز به زمان و برخی پارامترها دارد.
به گزارش اقتصادسرآمد، حسن منتظرتربتی ، با تاکید بر اینکه موضوع صادرات گاز به هند یک فرایند طولانی مدت است، تصریح کرد: زمانی بحث عبور از پاکستان مطرح بود که خط لوله صلح نامگذاری شد، بخشی نیز از طریق دریا مطرح شده بود اما هر دو این روش ها یک فرایند طولانی است.
وی با تاکید بر اینکه این یک بازار بسیار خوب برای هند اســت، تصریح کرد: در حال حاضر برای اینکه این بازار شکل بگیرد نیازمند زمان هستیم و به دلیل طولانی بودن مسیر و روش هایی که پیش رو است به زمان نیاز است.مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران همچنین به تازگی در این باره که آیا اتفاقات اخیر موجب شده تا در روند صادرات گاز به پاکستان تغییری ایجاد شود؟ گفت: ما همچنان امیدواریم و به نظر من نباید بازار پاکستان را به این زودی از دست بدهیم و ناامید شویم.

بازگشت سرمایه توسعه اتوگاز در کمتر از ۴ ماه

ایجاد زیرساخت با اصلاح قیمت LPG توسط بخش خصوصی

طبق محاسبات بازگشت سرمایه طرح توسعه اتوگاز در ایران کمتر از ٤ ماه است. یعنی توسعه گاز مایع فشرده LPG می‌تواند حتی به عنوان یک راهبرد ۱۰ ساله در دستور کار قرار گیرد و مزایای اقتصادی و زیست محیطی قابل توجهی را به ارمغان بیاورد.
به گزارش اقتصادسرآمد از فارس، صرفه اقتصادی و زیست‌محیطی قابل توجه ناشی از جایگزینی گاز مایع فشرده LPG به جای بنزین و گازوئیل در سبد سوخت خودروها باعث شده است که کشورهای مختلفی به سمت توسعه صنعت اتوگاز حرکت کنند و با استفاده از LPG در خودروها، ضمن بهره‌مندی از مزایای اقتصادی و زیست‌محیطی، در راستای تنوع‌سازی سبد سوخت و تضمین امنیت انرژی خود گام بردارند.در این بین شیوه‌های مختلفی برای توسعه این صنعت وجود دارد. برخی کشورها مثل ترکیه از LPG در خودروهای عمومی و شخصی استفاده می‌کنند، به گونه‌ای که هم‌اکنون در سبد سوخت ترکیه، LPG سهم بیشتری نسبت به بنزین دارد. همچنین برخی از کشورها مانند آمریکا نیز از LPG به عنوان سوخت پاک اتوبوس‌ها استفاده کرده و آن را جایگزین گازوئیل کرده‌اند. همچنین در کره‌جنوبی نیز از LPG به عنوان سوخت جایگزین بنزین در موتورسیکلت‌ها استفاده می‌شود. یکی از دلایل اقتصادی بودن استفاده از LPG در خودروها، هزینه کم راه‌اندازی و ایجاد زیرساخت برای این سوخت نسبت به سایر سوخت‌های جایگزین است. برای مثال در کشورهای ترکیه، کره‌جنوبی، لهستان و ایتالیا با وجود واردات LPG، به دلیل ارزان بودن راه‌اندازی جایگاه سوخت‌گیری اتوگاز و آسانی حمل و نقل آن، LPG را به سایر سوخت‌های جایگزین از جمله CNG ترجیح داده و در کشورهای خود توسعه داده‌اند.
در حال حاضر در ایران نیز با وجود ممنوعیت استفاده خودروها از گازمایع (LPG)، آمارهای غیررسمی حاکی از آن دارد که سالانه بیش از ۱ میلیون تن گازمایع به صورت غیرمجاز به عنوان سوخت خودروها به مصرف می‌رسد و حدود ۱ الی ۱,۵ میلیون دستگاه خودرو نیز از این سوخت استفاده می‌کنند. این موضوع حاکی از مقبول بودن استفاده از LPG در خودروهاست.به طور کلی آنچه درباره استفاده از LPG به عنوان سوخت خودروها در ایران اهمیت دارد، مربوط به شیوه توسعه صنعت اتوگاز است. به بیان دیگر برای محاسبه اقتصاد توسعه اتوگاز در ایران ابتدا باید به این سوال پاسخ داد که جایگاه LPG در سبد سوخت کشور چیست و چه نسبتی با بنزین، گازوئیل و CNG دارد؟ طبیعتا با توجه به حجم حداقل ٦ میلیون تنی مازاد LPG ایران، امکان توسعه این سوخت در کشور همانند سوخت CNG نیست و CNG به عنوان سوخت اول کشور باید در اولویت توسعه قرار گیرد. در این بین می‌توان جایگاه LPG را به گونه‌ای در سبد سوخت کشور تعریف کرد که بتواند خلاهای CNG را برای جایگزینی با بنزین و گازوئیل پوشش دهد. یعنی در برخی موارد از ناوگان حمل و نقل کشور، اصلا امکان توسعه CNG وجود ندارد و در نتیجه می‌توان این خلاها را با استفاده از LPG پوشش داد. پس توسعه LPG می‌تواند به عنوان مکمل CNG به آزاد شدن ظرفیت صادراتی بنزین و گازوئیل در کشور کمک کند.شیوه توسعه LPG در ایران می‌تواند بدین صورت باشد که صرفا در ناوگان حمل و نقل سنگین کشور مثلا اتوبوس‌ها مورد استفاده قرار گیرد و جایگزین گازوئیل شود. خبرگزاری فارس در گزارشی با عنوان «توجیه اقتصادی اتوبوس‌های LPG‌سوز به روایت معاملات بورس انرژی/ پیشنهاد زنگنه برای جایگزینی LPG با گازوئیل» به بررسی اقتصاد این پیشنهاد پرداخته است. همچنین یکی دیگر از محل استفاده از ال.پی.جی، موتورسیکلت‌ها هستند که البته در اولویت دوم توسعه در ناوگان حمل و نقل قرار دارند. جایگزینی LPG با بنزین در موتورسیکلت‌ها می‌تواند در کلان‌شهرهایی مثل تهران که با مشکل آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کنند، موردتوجه قرار گیرد. در حال حاضر ۳۰ درصد آلودگی هوای تهران را موتور سیکلت‌ها ایجاد می‌کنند که در امکان استفاده از CNG در آنها وجود ندارد. در نتیجه در صورت توسعه LPG در موتورسیکلت‌ها در کلانشهرها علاوه بر مزایای اقتصادی، می‌توان تا حد قابل قبولی مشکل آلودگی هوای کلانشهرها را نیز حل کرد.
در این راستا اردشیر دادرس رئیس هیات مدیره انجمن سی.ان.جی گفت: «بنده در کره‌جنوبی، مالزی و سنگاپور شاهد بودم که موتورسیکلت‌ها از ال.پی.جی به عنوان سوخت مصرف می‌کردند. هر موتورسیکلت سه تا اسپری یک کیلوگرمی داشت که البته این اسپری‌ها به راحتی در همه جا از جمله سوپرمارکت‌ها عرضه می‌شد. این میزان ال.پی.جی برای موتور سیکلت ۱۵۰ تا ۲۰۰ کیلومتر پیمایش داشت. در ایران حدود ۹ میلیون موتورسیکلت وجود دارد که ما باید بتوانیم ۷۰ یا ۸۰ درصد آنها را ال.پی.جی سوز کنیم و همچنین خودروهای سنگین هم از این سوخت استفاده کنند».با توجه به محدود بودن استفاده از LPG در بخش خاصی از ناوگان حمل و نقل عمومی کشور، ایجاد زیرساخت‌های لازم برای آن همانند CNG نیست؛ زیرا اساسا توسعه LPG همانند CNG به صورت همه‌گیر و سراسری نخواهد بود. در نتیجه برای ایجاد زیرساخت‌های LPG نیازی به احداث مثلا ۲۰۰۰ هزار جایگاه در سراسر کشور نیست و احداث ۳۰۰ جایگاه کفایت می‌کند.طبق محاسبات اگر استفاده از LPG در کشور رسمیت یابد و علاوه بر ۱ میلیون تن فعلی، ۳ میلیون تن دیگر نیز به این مقدار افزوده شود و به صورت قانونی در اختیار خودروها مخصوصا خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی و حمل بار قرار گیرد، تعداد جایگاه مورد نیاز برای تحویل این مقدار سوخت اتوگاز در سراسر کشور حدود ۳۰۰ جایگاه خواهد بود.
با توجه به پیمایش زیاد خودروها با سوخت LPG، تعداد جایگاه‌های سوختگیری موردنیاز این سوخت با فرض سوختگیری خودروهای سبک و برای تعداد معینی از خودروها، در حدود یک هفتم تعداد جایگاه‌های CNG است، حال اگر جایگاه‌های تحویل LPG را برای خودروهای سنگین و اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی در نظر بگیریم که مخازن سوخت بزرگتری دارند، تعداد جایگاه‌های مورد نیاز به کمتر از یک هفتم هم خواهد رسید.به بیان دیگر با فرض ورود همان ٤ میلیون تن گازمایع به سبد سوخت خودروهای عمومی و با توجه به نسبت یک هفتم بین جایگاه‌های LPG و CNG، برای تامین سوخت تعداد معینی از خودروها با مجموع نیاز ٤ میلیون تن LPG، نیاز به تحویل روزانه ٤٠ تن از ۴ جایگاه وجود دارد که حدودا کمتر از ۳۰۰ جایگاه تحویل سوخت گازمایع در کشور می‌تواند این نیاز را برطرف کند.هزینه احداث یک جایگاه استاندارد تحویل گازمایع در حدود ۹ میلیارد تومان است. با این اوصاف هزینه احداث جایگاه برای تحویل ٤ میلیون تن گازمایع

اخبار شرکت‌ها

لوله‌گذاری دومین خط لوله زیردریایی پایانه نفتی جاسک تکمیل شد

سرپرست طرح پایانه نفتی جاسک از تکمیل عملیات احداث دومین رشته خط لوله دریایی ۳۶اینچ انتقال نفت خام پایانه صادراتی جاسک خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد،وحید مالکی در این باره اظهار کرد: پس از تکمیل عملیات لوله‌گذاری نخستین خط لوله دریایی این طرح در هفته‌های پیشین، به‌منظور تکمیل مسیر دریایی نخستین فاز زودهنگام پایانه نفتی جاسک، شناور لوله‌گذار بلافاصله در موقعیت احداث دومین رشته خط لوله ۳۶اینچ زیر دریایی منتهی به مسیر گوی شناور صادراتی قرار گرفت.وی افزود: متناسب با زمان‌بندی از پیش تعیین‌شده، لوله‌گذاری این رشته خط لوله در دو مرحله توسط شناور تحت مالکیت شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران به عنوان پیمانکار طرح انجام و دیروز (جمعه، یکم اسفندماه ۹۹) با موفقیت پایان یافت.طبق اعلام وزارت نفت، سرپرست طرح پایانه نفتی جاسک پیشرفت کلی طرح پایانه نفتی جاسک را در فاز زودهنگام و پس از تکمیل دومین رشته خط‌لوله دریایی، ۸۲ درصد اعلام و تصریح کرد: با تکمیل این دو رشته خط لوله دریایی انتقال نفت خام، در روزهای آینده امکان نصب و راه‌اندازی گوی شناور صادراتی و تجهیزات جانبی آن که هم‌اکنون در یارد صنعتی خرمشهر بارگیری شده، فراهم می‌شود. طرح توسعه پایانه نفتی جاسک به عنوان آخرین حلقه از زنجیره طرح ملی و راهبردی انتقال نفت خام از گوره به جاسک، شامل سه مجموعه خطوط لوله ٤٨ اینچ خشکی و سیستم‌های اندازه‌گیری، ٦ رشته خط لوله ۳۶اینچ زیردریایی، سه مجموعه چنداراهه دریایی و سه مجموعه گوی شناور به همراه تجهیزات جانبی است که مقرر است فاز نخست آن تا پایان امسال آماده راه‌اندازی شود.

صندوق توسعه زودتر تنفس خوراک پتروپالایشگاه‌ها را تعیین تکلیف کند

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: صندوق توسعه ملی باید تصمیم گیری درباره اعطای تنفس خوراک به واحدهای پتروپالایشگاهی را در اولویت قرار دهد.به گزارش اقتصادسرآمد،جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی درباره عدم توجه دولت به توسعه ظرفیت‌های پتروپالایشگاهی گفت: تکمیل زنجیره ارزش و پایان خام فروشی نفت ضرورتی بسیار مهم و خواسته مقام معظم رهبری در چند سال گذشته بوده است. حمایت از طرح‌های پتروپالایشگاهی و توسعه ظرفیت‌های این بخش قدمی در راستای مقابله با خام فروشی نفت می‌باشد.وی ادامه داد: در همین راستا کار ارزشمندی که در مجلس دهم صورت گرفت، تشویق به سرمایه‌گذاری در توسعه واحدهای پتروپالایشگاهی بود. این موضوع در قالب طرح حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی به تصویب مجلس دهم رسیده است.نماینده مردم شیراز با بیان اینکه صندوق توسعه ملی باید تصمیم گیری درباره اعطای تنفس خوراک به واحدهای پتروپالایشگاهی را در اولویت قرار دهد، گفت: بر اساس این طرح مقرر شده که به طرح‌های سرمایه‌گذاری ساخت پتروپالایشگاه از محل منابع صندوق توسعه ملی، تنفس خوراک داده شود. در حال حاضر بیش از یک سال از تصویب و ابلاغ قانون می‌گذرد ولی صندوق توسعه ملی هیچ اقدامی در این زمینه انجام نداده است.وی در ادامه افزود: افزایش ظرفیت‌های پتروپالایشگاهی درآمدهای ارزی فراوانی برای کشور دارد و تحریم‌های نفتی را به طور کامل خنثی می‌کند. صندوق توسعه ملی باید از طرح‌های پتروپالایشگاهی حمایت کند. در غیر این صورت کشور مسیر خام فروشی نفت را ادامه خواهد داد.قادری در پایان تصریح کرد: مجلس شورای اسلامی این موضوع را پیگیری خواهد کرد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در ثبت مولوی تهران بخش ۶ تهران تصرفات مالکانه متقاضیان بشرح ذیل می باشد:
۱-مالکیت ششدانگ یکباب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۲۰ به مساحت ۳۴,۶۶ متر مربع بنام نعمت نیک خو نیارق قسمتی از پلاک ۴ فرعی از ۴۷۱۵ اصلی
۲-مالکیت ششدانگ یکباب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۹۴ و ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۹۳ به مساحت ۵۳,۷۹ متر مربع به نام میثم پیمانی نیارق و مهدی رنج دوست هر کدام به میزان سه دانگ مشاع از ششدانگ قسمتی از پلاک ۴ فرعی از ۴۷۱۵ اصلی
۳-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۸۴ به مساحت ۷۲,۸۰ متر مربع به نام سیده ظریفه هاشمی قسمتی از پلاک ۴ فرعی از ۴۷۱۵ اصلی
۴-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۱۴ به مساحت ۸۶,۶۵ متر مربع به نام علی بیات قسمتی از پلاک ۴ فرعی از ۴۷۱۵ اصلی
۵-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۹۲ به مساحت ۷۰ متر مربع به نام فرحناز سپهری نیارق قسمتی از پلاک ۴ فرعی از ۴۷۱۵ اصلی
۶-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۸۲ به مساحت ۴۵,۵۴ متر مربع به نام مهلقا محمدی قسمتی از پلاک ۴ فرعی از ۴۷۱۵ اصلی
۷-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۰۰ به مساحت ۵۲,۸۲ متر مربع به نام فریدون حصاری قسمتی از پلاک ۴ فرعی از ۴۷۱۵ اصلی
۸-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۸۰ به مساحت ۳۹,۱۳ متر مربع به نام الهام طریقی نیارق قسمتی از پلاک ۴ فرعی از ۴۷۱۵ اصلی
۹-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۶۴ به مساحت ۳۶,۱۴ متر مربع به نام عباس سناوندی قسمتی از پلاک ۴ فرعی از ۴۷۱۵ اصلی
۱۰-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۷۰ به مساحت ۵۲,۶۸ متر مربع به نام محمد اسدپور قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۱۱-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۶۸ به مساحت ۳۲,۸۳ متر مربع به نام محمد قنبری نیارق قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۱۲-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۰۱ به مساحت ۵۸,۶۹ متر مربع به نام مهدی حاجی زاده قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۱۳-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۱۰ به مساحت ۳۴,۳۴ متر مربع به نام بیوک خان ریاضی قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۱۴-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۷۹ به مساحت ۲۵,۹۲ متر مربع به نام نگار هوشیار گرمه چشمه قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۱۵-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۸۱ به مساحت ۴۹,۰۳ متر مربع به نام سرخوش اکبر نژاد نیارق قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۱۶-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۸۳ به مساحت ۴۷,۳۰ متر مربع به نام ذکرعلی طریقی قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۱۷-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۸۵ به مساحت ۵۴,۵۶ متر مربع به نام بخشعلی سلیمانی نیارق قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۱۸-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۰۹ به مساحت ۴۶,۶۳ متر مربع به نام سجاد خان محمد زاده قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۱۹-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۵۶ و ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۵۴ به مساحت ۳۰,۱۸ متر مربع به نام ربیع کلابی نیارق و سیده زهرا محسنی نیارق هر کدام به میزان سه دانگ مشاع از ششدانگ قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۲۰-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۶۶ و ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۶۷ به مساحت ۵۱,۴۵ متر مربع به نام محمد حقیقت نیارق و سجاد شکرگزار هر کدام به میزان سه دانگ مشاع از ششدانگ قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۲۱-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۵۸ و ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۵۷ به مساحت ۴۴,۰۵ متر مربع به نام میترا جهدی و فاطمه حقیقت نیارق قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۲۲-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۲۲ به مساحت ۵۴,۲۵ متر مربع به نام بشیر توفیق ساری قیه قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۲۳-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۳۵ به مساحت ۳۵ متر مربع به نام زهرا علیزاده نیارق قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۲۴-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۳۱ به مساحت ۳۵ متر مربع به نام حمید خان محمد زاده قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۲۵-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۶۲ به مساحت ۴۲,۷۸ متر مربع به نام قاسم خسرو آبادی قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۲۶-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۱۱ به مساحت ۴۲,۱۰ متر مربع به نام فرحان رخشنده قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۲۷-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۰۸ به مساحت ۵۳,۵۰ متر مربع به نام عمران رخشنده قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۲۸-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۶۹ به مساحت ۵۵,۵۷ متر مربع به نام عزیزاله صمدی آذر بالستانی قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۲۹-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۱۱ به مساحت ۴۷,۱۸ متر مربع به نام علی بدری قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۳۰-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۵۸ به مساحت ۶۰ متر مربع به نام عظیم حقیقت نیارق قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۳۱-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۵۷ به مساحت ۳۲,۸۷ متر مربع به نام ظریفه عبادی نیارق قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۳۲-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۲۵ به مساحت ۵۶,۳۸ متر مربع به نام انعام اله قلعه قوند قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۳۳-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۰۳ به مساحت ۲۳,۰۳ متر مربع به نام حسن معصومی قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۳۴-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۰۲ به مساحت ۳۰,۹۱ متر مربع به نام ولی مطلوبی قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۳۵-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۵۱ و ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۵۰ به مساحت ۳۹,۲۵ متر مربع به نام محمد جوان نیارق و ربابه قاسم زاده هر کدام به میزان سه دانگ مشاع از ششدانگ قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۳۶-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۰۷ به مساحت ۶۰,۳۴ متر مربع به نام مرسل میرزازاده جین قشقلاقی قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۳۷-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۱۲ به مساحت ۷۶,۵۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۳۸-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۶ به مساحت به نام صمد علی نوری قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۳۹-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۷ به مساحت ۵۱,۰۶ متر مربع به نام فریده خدری قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۴۰-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۸۹ به مساحت ۳۶,۸۰ متر مربع به نام رباب اکبرنژاد نیارق قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۴۱-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۹۸ به مساحت ۳۰,۱۱ متر مربع به نام اکبر مقدسی نیارق قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۴۲-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۵۵ به مساحت ۴۵ متر مربع به نام اصغر کلابی نیارق قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۴۳-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۱۸ به مساحت ۳۴,۳۵ متر مربع به نام علی میرزاپور قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۴۴-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۱۹ به مساحت ۳۵,۳۱ متر مربع به نام جواد سرافراز نیارق قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۴۵-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۱۴۴ به مساحت ۴۷,۲۷ متر مربع به نام مرتضی منصوری پیشکامان قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۴۶-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۴۲۰۰۰۱۲۱ به مساحت ۶۴,۲۰ متر مربع به نام بتول معینی قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۴۷-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۵۳ و ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۵۲ به مساحت ۶۳,۱۸ متر مربع به نام عیسی و حسین عباسی هر کدام به میزان سه مشاع از ششدانگ قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۴۸-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۶۶ به مساحت ۸۰ متر مربع به نام خالق ویردی پیمانی نیارق قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۴۹-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۰۴ به مساحت ۴۴,۷۷ متر مربع به نام فرامرز جعفرپور قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۵۰-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۵۶ و ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۵۵ به مساحت ۱۰۰ متر مربع به نام ذکراله آذری نیارق به میزان چهار دانگ و حدیق آذری به میزان دو دانگ مشاع از ششدانگ قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۵۱-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۵۹ و ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۶۰ به مساحت ۹۱ متر مربع به نام فاطمه عبدی نیارق و عبداله عبادی هر کدام به میزان سه دانگ مشاع از ششدانگ قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۵۲-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۰۰۲ به مساحت ۳۰,۶۹ متر مربع به نام حسن سیفی کورائیم قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی
۵۳-مالکیت ششدانگ یک باب خانه به شماره کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۰۴۲۰۰۰۱۳۸ به مساحت ۴۴,۲۹ متر مرب