اقتصاد سرآمد
دوشنبه۴ اسفند ۱۳۹۹ - شماره ۱۰۰۸

رونمایی از طرح کشتی رو-رو با پیشرانه انرژی بادی

شرکت وانیوس ویلهمسن از طرح کشتی رو-رو با پیشرانه انرژی بادی در راستای کاهش آلاینده های کربنی در صنعت دریانوردی، رونمایی کرد. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از مرین نتورک، شرکت سوئدی-نروژی وانیوس ویلهمسن، در راستای کاهش انتشار آلاینده های کربنی در صنعت دریانوردی، از طرح ساخت کشتی رو-رو مخصوص حمل خودرو و کامیون با پیشرانه انرژی بادی رونمایی کرد.کریگ جاسیسنکی؛ مدیرعامل شرکت وانیوس ویلهمسن می گوید: از سال ۲۰۰۸ تاکنون، توانسته ایم میزان انتشار CO_2 را ۳۳درصد کاهش دهیم؛ این امر گام مهمی در راستای کاهش گازهای آلاینده در صنعت دریانوردی است؛ اما تا رسیدن به میزان انتشارصفر آلاینده های کربنی راه زیادی در پیش رو است. "اورسلا ویند" نام طرح کشتی رو-رو حمل خودرو و کامیون با پیشرانه انرژی بادی در مقیاس کامل است که این شرکت امیدوار است تا سال ۲۰۲۵ عملیاتی شود. پس از تکمیل، این کشتی توانایی حمل ۷۰۰۰ وسیله نقلیه با سرعت ۱۰ تا ۱۲ گره دریایی را دارد. سرعت این کشتی می تواند با کمک یک سیستم پیشران برقی مکمل افزایش پیدا کند. این کشتی علاوه بر حمل خودرو با طول ۲۲۰ متر قادر به حمل ماشین آلات سنگین و بار فله نیز خواهد بود.

«اقتصاد سرآمد» از بازی با سرنوشت چابهار گزارش می‌دهد

انتصاب تحریمی در بندر معاف از تحریم

امید عباسی – اقتصادسرآمد – در حالی که بندر چابهار تنها بندر ایرانی است که از تحریم‌ها معاف است، مقامات ایرانی با انتصاب یک شرکت تحت تحریم به عنوان شریک اپراتور هندی این بندر، ادامه توسعه آن را به خطر انداخته اند.

به گزارش روزنامه «اقتصاد سرآمد»، بندر چابهار، تنها بندری است که از تحریم‌های آمریکا معاف شده است، و کارشناسان دلیل آن را تمایل آمریکا برای حمایت از هند در رقابت با چین عنوان می کنند. چرا که چین در حال تاسیس کریدورهای اقتصادی در منطقه خاورمیانه است و هند قصد دارد کریدور منتهی به چابهار را به عنوان رقیب این کریدورها معرفی کند. اما طبق اسناد به دست آمده در جریان انتخاب شریک اپراتور هندی بندر شهید بهشتی، وزارت راه و شهرسازی، سازمان بنادر و بنیاد مستضعفان یک شرکت تحریمی را برای بندر مستثنی از تحریم انتخاب کردند که با عدم پذیرش این شرکت، بلافاصله با ترک تشریفات اقدام به تاسیس یک شرکت دیگر با سرمایه ۳۰۰ هزار تومانی کردند.

آن طور که ایلنا نوشته است، خرداد ماه سال ۹۵ موافقت‌نامه تاسیس دالان تجاری ایران،هند و افغانستان تحت عنوان توافق‌نامه چابهار، بین روسای جمهور این سه کشور امضا شد و به تصویب مجالس کشورهای مذکور هم رسید.

یکی از موضوعات این موافقت‌نامه ورود یک شرکت هندی به بندر شهید بهشتی چابهار بود و براساس این توافقنامه، اپراتوری بندر شهید بهشتی چابهار به یک شرکت هندی واگذار شد.

دی ماه سال ۹۷ دفتر شرکت هندی آی پی جی ال به صورت رسمی در منطقه آزاد چابهار اجرای قرارداد فعالیت موقت خود را به مدت ۲ سال در بندر شهید بهشتی شروع کرد تا در صورت انجام تعهداتش از جمله تجهیز بندر با تجهیزات مورد نیاز، وارد پروسه قرارداد ۱۰ ساله با سازمان بنادر و دریانوردی شود.

در راستای انجام قرارداد دو ساله، شرکت آی پی جی ال هند، تصمیم به انتخاب پیمانکار ایرانی واجد شرایط برای انجام امور عملیاتی و بازرگانی گرفت که در همان ابتدا طی مناقصه‌ای که در سفارت هند برگزار شد، یک شرکت خدمات دریایی □ بندری متعلق به بخش خصوصی انتخاب شد و به عنوان پیمانکار آی پی جی ال برای اجرای تعهدات محول شده، آغاز به کار کرد.

آمار و ارقام گواه این است که در این مدت بندر شهید بهشتی توانست بخشی از انتظارات تعریف شده را برآورده سازد و این روندی که در زمان مدیریت «عباس اخوندی» وزیر وقت راه و شهرسازی به صورت مجدانه پیگری و آغاز شد، تحولی در فعالیت‌های بندری این منطقه ایجاد کرد به طوری که طبق گفته «بهروز آقایی» مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان، با توسعه بندرچابهار امکان استفاده از ظرفیت تخلیه و بارگیری کالا در این بندر تا ۸ و نیم میلیون تن در سال فراهم آمده‌است.

همچنین در حالی از سال ۸۵ تا ۹۵ میزان ترانزیت کالا از بندر چابهار ۲۲ هزار تن بود، فقط در دو ماهه اول امسال وزن کالای ترانزیت شده به بیش از ۲۲ هزار تن رسیده، یعنی در دو ماه ابتدای امسال به اندازه ۱۰ سال ترانزیت از این بندر انجام شد.

همین شیب تند رشد در بندر شهید بهشتی باعث شد تا اراده نهادهایی که همواره مدعی عدم رقابت با بخش خصوصی هستند، برای حضور در بندر چابهار برانگیخته شود.

قرارداد شریک ایرانی آی پی جی ال امسال به پایان رسید و برای انتخاب پیمانکار جدید یا تداوم فعالیت اپراتور پیشین، مناقصه‌ای برگزار و ٤ شرکت از جمله شرکت خدمات بندری سینا (وابسته به بنیاد مستضعفان)، شرکت گلف اجنسی، شرکت مسلم چابهار و شرکت کاوه در این مناقصه حضور یافتند و مدارک متقاضیان از طریق سفارت هند در تهران در آبان ماه سال جاری (۲۸اکتبر ۲۰۲۰) جمع آوری و همان روز برگه ارزیابی فنی گشوده شد. آذر ماه امسال (اول دسامبر ۲۰۲۰) پیشنهادات مالی شرکت کنندگان در مناقصه باز شد و همان روز شرکت وابسته به بنیاد مستضعفان یعنی شرکت سینا حائز ارائه ارزانترین پیشنهاد قیمت به عنوان ایفاگر نقش پیمانکار شرکت ایندیا پورتز گلوبال منطقه آزاد چابهار شناسایی شد.

شرکت زیر مجموعه بنیاد مستضعفان در حالی در این مناقصه شرکت و انتخاب شد که همواره تمام مدیران نهادهای دخیل در برگزاری این رقابت، از جمله «محمد اسلامی» وزیر راه و شهرسازی، «پرویز فتاح» رییس بنیاد مستضعفان و «محمد راستاد» مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی مدعی بودند در تمام پروژه‌ها اولویت با حضور بخش خصوصی است و بارها این جمله را از رییس بنیاد مستضعفان شنیده‌ایم که بنیاد رقیب بخش خصوصی نیست و اگر بدانیم در پروژه‌ای بخش خصوصی ظرفیت اجرا دارد از آن کنار می کشیم.

اما از این حرف‌ها که لقلقه زبان مسئولان در انواع سطوح مدیریتی است، بگذریم اساسا تمام این افراد که امروز صاحب مسند، قدرت و مقام هستند در انتخاب پیمانکار اپراتوری بندر شهید بهشتی مرتکب تخلف شده‌اند.

بندر شهید بهشتی در شرایطی به شرکت سینا واگذار شد که این شرکت متاسفانه در سال جاری تحت تحریم قرار گرفته و مهم‌ترین مزیت حضور هندی‌ها در بندر شهید بهشتی این بوده که توانست این بندر را از تحریم‌های ظالمانه امریکا مستثنی کند اما با این تصمیم، منافع ملی در معرض یک تهدید جدی قرار گرفت.

طبق مدارک موجود (منتشر شده در گزارش) در حالی که شرکت سینا به فرابورس نامه اطلاع رسانی از برنده شدن در مناقصه را ارسال می کند تا فرابورس این اطلاعات را منتشر کند.، شرکت هندی به دلیل تحریم بودن سینا، قرارداد پیمانکاری را با این شرکت منعقد نمی کند. اما در حالی که انتظار می‌رفت مناقصه دیگری برگزار شود، در یک اقدام عجیب و غیر منتظره که نام دقیق‌تر آن تخلف است، در بیست و پنجم دیماه شرکتی به نام «کیهان شیران زرین» به عنوان پیمانکار جدید شرکت ایندیا پورتز گلوبال منطقه آزاد چابهار در بندر شهید بهشتی کار خود را آغاز کرد.

نکته حائز اهمیت این است که طبق مدارک موجود این شرکت چند روز پیش از تاریخ فوق تاسیس شده و سرمایه اولیه آن تنها ۳۰۰ هزار تومان است و مدیران تصمیم ساز کشور شرکتی با این پشتوانه مالی را وارد یکی از آینده دارترین بنادر کشورمان که تنها بندر اقیانوسی ایران است، میکنند.

سوالی که پیش می آید این است که چطور شده یک شرکت تازه تاسیس توانسته در چند روز تمام مجوزهای مورد نیاز برای حضور در چنین پروژه پیمانکاری را اخذ کند؟

البته برای فرار از این تخلف اعلام شد که کلیه مسئولیت‌های اجرایی و راهبری بندر شهید بهشتی چابهار با شرکت ایندیا پورتز گلوبال منطقه آزاد چابهار است و شرکت کیهان شیران زرین صرفا در مقام پیمانکار در آن جا مشغول به کار خواهد بود.

حال سوال این جاست که مقامات ایرانی، به چه دلیل و با چه منطقی روند توسعه تنها بندر اقیانوسی کشور را به خطر انداخته‌اند؟ آیا علت ترجیح منافع شخصی بر منافع جمعی بوده است؟ تنها تاریخ می‌تواند توضیح دهد.

ارگان‌های دریایی

توسعه بندر چابهار در واردات و صادرات

استانداران سیستان و بلوچستان، خراسان رضوی، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، کرمان و یزد از حوضچه‌ها و کانال‌های دسترسی، روند تخلیه و بارگیری کالا و فرآیند لایروبی بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری چابهار بازدید کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد صادق معتمدیان؛ استاندار خراسان رضوی در بازدید از بنادر چابهار ضمن تاکید بر ایجاد راه ارتباطی بین سرخس و چابهار، گفت: اتصال چابهار به سرخس، علاوه بر توسعه و پیشرفت استان‌های جنوب شرق ایران، تحولات چشمگیری در ارتباطات تجاری کشور رقم می زند. وی با اشاره به سیاست دولت مبنی بر استفاده از ظرفیت بازارچه‌های مرزی، اضافه کرد: تقویت این بازارچه‌ها می تواند تاثیر بسزایی در توسعه اقتصادی و تجاری سازی محصولات داشته باشد.استاندار خراسان رضوی با بیان این که امروزه کریدورهای ارتباطی یکی از اجزای مهم اقتصاد ملی محسوب می‌شود، گفت: از طریق اتصال آسیای میانه به چابهار، شرایط دستیابی به فرصت‌های بی نظیر اقتصادی تسهیل می شود.وی با تاکید بر لزوم اتصال آسیای میانه از طریق دریا به چابهار، افزود: چابهار نزدیک‌ترین و بهترین نقطه برای دسترسی کشورهای آسیای مرکزی و افغانستان به آب‌های آزاد است و نقطه ای راهبردی برای ترانزیت کالا از آسیا به اروپا محسوب می‌شود.علی زینی وند؛ استاندار کرمان نیز عملکرد بندر چابهار را مثبت ارزیابی کرد و گفت: این بندر استراتژیک بزرگترین بندر اقیانوسی کشور و جزو بنادر استاندارد دنیا است و باتوجه به عمق مناسب پای اسکله، امکان پهلو دهی کشتی های سایز بزرگ را دارد.وی با اشاره به افزایش چشمگیر ورود کالاهای اساسی از طریق بندر چابهار، بیان کرد: حمل کالاهای اساسی مورد نیاز شرق کشور از طریق بنادر دیگر ترافیک جاده ای و افزایش هزینه ها را به همراه دارد، در حالی که با ورود این کالاها از بندر چابهار هم بار ترافیک جاده ها کم می شود و هم هزینه ها کاهش پیدا می کند.زینی وند اضافه کرد: با اتصال خط ریلی به بندر چابهار این بندر جزو بنادر بسیار استراتژیک و در رده بنادر شهید رجایی و بندر امام (ره) قرار خواهد گرفت.همچنین محمد علی طالبی؛ استاندار یزد با اشاره به توسعه مناسب و مطلوب بندر چابهار، عنوان کرد: ظرفیت های بسیار خوبی در این بندر بزرگ اقیانوسی متناسب با نیاز کشور ایجاد شده است که با توسعه بندر چابهار می توان از این ظرفیت های بی نظیر بهره مند شد.وی اضافه کرد: با توجه به نیازی که کشور و استان های منطقه دارد، توسعه بندر چابهار می تواند به رونق اقتصادی منطقه کمک کند؛ تبادلات بندر چابهار با کشور های مختلف دنیا را عاملی برای رونق اقتصادی است.حمید ملانوری شمسی؛ استاندار خراسان جنوبی نیز گفت: بندر چابهار به عنوان بزرگترین بندر اقیانوسی کشور در پنج سال اخیر توسعه خوبی را در زمینه عمرانی و واردات و صادرات داشته است. وی با اشاره به سرعت بالای احداث خط ریلی در مسیر چابهار و کریدور شرق، بیان کرد: با پایان خط ریلی و کریدور چابهار –سرخس زمینه تجارت دنیا با استان های شرقی و کشور های آسیای میانه فراهم خواهد شد.در این میان محمدعلی شجاعی؛ استاندار خراسان شمالی با اشاره به پیشرفت های بسیار خوبی که در دو بندر شهید بهشتی و شهید کلانتری اتفاق افتاده است، عنوان کرد: به طور قطع این حجم از کار بدون تلاش و پیگیری امکان پذیر نبود و با نگاهی که به این بندر وجود دارد، به عنوان یکی از قطب های ترانزیت کشور تبدیل خواهد شد.

گزارش

لایحه تشکیل دادگاه‌های دریایی در دستور کار دولت

مدیرکل دفترحقوقی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با تصویب لایحه تشکیل دادگاه‌های دریایی دادگاه های اختصاصی و تخصصی رسیدگی به دعاوی کشتیرانی و حمل و نقل دریایی تشکیل می شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، عباس توازنی زاده با اشاره به ماده ۱۸۸ قانون دریایی ایران مصوب سال ٤۳، اظهار کرد: در این باره پیش بینی شده است وزارت دادگستری وقت طی مدت سه ماه از تصویب قانون لایحه قانونی مربوط به تشکیل دادگاه‌های دریایی را تنظیم و پس از تصویب کمیسیون مشترک دادگستری آن را در زمان مناسب اجرا کند.

وی ادامه داد: عمل به این مأموریت تا ماه‌های اخیر به دلایل متعدد به تعویق افتاد و دادگاه دریایی تشکیل نشد، آن هم در حالی که رسیدگی تخصصی به دعاوی دریایی نیازمند قضات آشنا با حقوق و موازین دریایی، است.

مدیرکل دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: در ماده ۲۳ قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی مواد نفتی مصوب سال ۸۹ پیش بینی شده قوه قضائیه در هریک از استان‌های ساحلی، محاکم قضائی را جهت رسیدگی به دعاوی دریایی اختصاص دهد.

توازنی زاده با اشاره به اینکه آنچه در ماده ۱۸۸ قانونی دریایی تحت عنوان دادگاه دریایی مدنظر قرار گرفته، فراتر ازدادگاه های موضوع ماده ۲۳ قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی است، گفت: در این زمینه تشکیل دادگاه‌های اختصاصی جهت رسیدگی به دعاوی دریایی مدنظر است و بر این اساس در سال‌های اخیر لزوم تشکیل این دادگاه‌ها از سوی سازمان بنادر و دریانوردی با مسئولان قوه قضائیه در میان گذاشته و به طور مستمر پیگیری شد.

وی ادامه داد: لایحه تشکیل دادگاه دریایی از آنجایی که یک لایحه قضائی محسوب می‌شود و با توجه به اینکه به استناد بند ۲ اصل ۱۵۸ قانون اساسی، تهیه و تنظیم لوایح قضائی در صلاحیت خاص رئیس قوه قضائیه است، بنابراین سازمان بنادر این موضوع را از طریق قضائیه نیز پیگیری کرده و خوشبختانه مسئولان ذی ربط از موضوع استقبال کردند.

مدیرکل دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه در همین راستا مسئولان ذی ربط قوه قضائیه از سازمان بنادر درخواست کردند که پیش نویش پیشنهادی خود را تهیه و به قوه قضائیه ارائه کند، اظهار کرد: این مسئله از سوی سازمان بنادر و دریانوردی مدنظر قرار گرفت و پیشنهادات سازمان بنادر و برخی شرکت‌ها ارائه شد و در نهایت پیش نویس سازمان بنادر، مبنای تنظیم لایحه قضائی تشکیل دادگاه‌های دریایی شد.

توازنی زاده افزود: متن پیش نویس تهیه شده، در جلسات متعددی بین سازمان بنادر و مسئولان ذی ربط قوه قضائی مورد بحث و بررسی قرار گرفت و اصلاحات مورد نظر قوه قضائیه در این لایحه اعمال شد، در نهایت نیز پس از تأیید متن نهایی از سوی قوه قضائیه، از طریق وزیر محترم دادگستری متن مذکور برای بررسی به کمیسیون لوایح دولت ارجاع شد.

وی با بیان اینکه لایحه مزبور طی چند جلسه در کمیسیون فرعی و اصلی لوایح دولت بررسی شد و با اصلاحاتی در کمیسیون اصلی به تأیید رسید، گفت: هم اکنون این لایحه در نوبت طرح در هیئت دولت به منظور تصویب است و به نظر می‌رسد لایحه تشکیل دادگاه‌های دریایی پس از ٥٦ سال به نتیجه مطلوب برسد و پس از تصویب در دولت به مجلس ارجاع می‌شود و با توجه به اهمیت موضوع و اهتمام همکاران مربوط در قوه قضائیه، امیدواریم فرایند استصوابی در مجلس شورای اسلامی، نیز طی شده و در اسرع وقت بررسی و به تصویب برسد.مدیرکل دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: اینگونه یکی از مقدمات و لوازم اساسی در رسیدگی مناسب به دعاوی ناشی از فعالیت کشتیرانی تجاری فراهم می‌شود که همواره مورد توجه فعالان حوزه کشتیرانی بوده است.

توازنی زاده با اشاره به زمینه فعالیت دادگاه‌های دریایی، خاطرنشان کرد: لایحه تشکیل دادگاه‌های دریایی ۹ فصل دارد، قلمرو فعالیت این دادگاه دعاوی ناشی از فعالیت شرکت‌های کشتیرانی با محوریت حمل و نقل دریایی است و مباحثی نظیر ابلاغ، چگونگی رسیدگی به دعاوی دریایی، توقیف کشتی، نحوه اعتراض به آرای صادره و سایر موارد در آن مدنظر قرار می‌گیرد.وی افزود: چند شعبه دادگاه اختصاصی دریایی در تهران تشکیل و چند شعبه در استان‌های ساحلی بر حسب نیاز تشکیل می‌شود که در درجه اول صلاحیت اصلی آنها دعاوی دریایی همانند دعاوی ناشی از حمل و نقل دریایی، رهن کشتی، قراردادهای اجاره کشتی و . . . است و شعبی تخصصی نیز برای رسیدگی به جرایم دریایی اختصاص می‌یابد.

مدیرکل دفترحقوقی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در لایحه دادگاه‌های دریایی، ترکیبی از دادگاه‌های اختصاصی و تخصصی دریایی تشکیل خواهند شد، اظهار داشت: با توجه به اهمیت فوق العاده موضوع کارشناسی در دعاوی دریایی، در این لایحه ساماندهی مناسب وضعیت کارشناسان دریایی مورد توجه قرار گرفته و مقرر شده نظام نامه مناسبی در این زمینه تهیه و به تصویب هیئت وزیران برسد./مهر

بازگشت هفتادو یکمین ناوگروه نیروی دریایی ارتش از ماموریت دریایی

آیین استقبال از هفتاد و یکمین ناوگروه نیروی دریایی ارتش در منطقه یکم نیروی دریایی بندرعباس برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مراسم استقبال از هفتاد و یکمین ناوگروه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران متشکل از ناوشکن البرز با حضور دریادار دوم جعفر تذکر فرمانده منطقه یکم امامت این نیرو و جمعی از فرماندهان در بندرعباس انجام شد.

فرمانده منطقه یکم امامت ضمن خیرمقدم و خداقوت به کارکنان این ناوگروه، با اشاره به فرمایشات فرماندهی معظم کل قوا (مدظله العالی) مبنی بر اینکه امروز نیروی دریایی یک نیروی راهبردی است، بیان کرد: اینکه ما امروز قادر هستیم در مناطق دریایی دوردست، طیف وسیعی از عملیات دریایی را برای تأمین منافع ملی و سیاست خارجی طراحی و به‌مرحله اجرا درآوریم و در برابر تمام تهدیدات با قدرت بایستیم، تنها با یاری خداوند، اراده راسخ، ایمان و پشتکار تمام کارکنان و خانواده‌ها میسر شده است.

تذکر، با بیان اینکه اسکورت کشتی‌های تجاری و نفتکش‌ها در آب‌های بین‌المللی در کنار حراست و سیادت از منافع جمهوری اسلامی ایران از افتخارات نیروی دریایی راهبردی ارتش است، افزود: امروز نیروی دریایی ارتش با اعزام ناوگروهای رزمی خود به آب‌های بین‌المللی برای اسکورت کشتی‌های تجاری و نفتکش، علاوه بر حفظ خطوط مواصلاتی و تأمین امنیت دریایی، توانسته است چرخه اقتصاد کشور در دریا را به نحو احسنت تامین کند.

براساس این گزارش، ناوشکن البرز که در قالب هفتاد ویکمین ناوگروه رزمی اطلاعاتی نیروی دریایی ارتش عازم ماموریت شده بود، با بیش از ۷۷ روز ماموریت در آب‌های بین‌المللی و طی مسافتی بیش از ۸ هزار مایل، در منطقه یکم نیروی دریایی بندرعباس با استقبال فرماندهان پهلو گرفت و ناو پشتیبانی خارک به منظور ادامه ماموریت محوله بهمراه ناوشکن البرز به عنوان ناوگروه هفتاد ودوم به آب‌های بین‌المللی اعزام شد.

اقتصاد سرآمد
سازمان آگهی روزنامه اقتصاد سرآمد
جهت سفارش آگهی در روزنامه اقتصاد سرآمد با شماره های زیر تماس حاصل فرمایید.
۰۹۱۹۸۵٤۳۹۹٦ ۰۲۱-۸۸۷٦۹۲۲۷

نوبت دوم
آگهی تجدید مزایده
الف- ب- ۱۲۸-۹۹
شرکت سهامی آب منطقه ای گیلان

شرکت سهامی آب منطقه ای گیلان به استناد بند "و" تبصره ۸ قانون بودجه سال ۱۳۹۹ در نظر دارد مصالح رودخانه ای مازاد حاصل از تکمیل ساماندهی بازه ای از رودخانه امامزاده ابراهیم را محدوده سردهنه خانم جوب- شفت با اطلاعات مشروحه جدول ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۱۰۹۹۰۰۱۰۷۶۰۰۰۰۱۷ از طریق فراخوان مزایده عمومی یک مرحله ای به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان مزایده از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت نام در سامانه و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. به پیشنهادهای واصله خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و همچنین به پیشنهادهایی که بعد از مهلت مقرر واصل شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱- نام و نشانی دستگاه مزایده گزار: شرکت سهامی آب منطقه ای گیلان- رشت بلوار امام خمینی، تلفن ۹- ۳۳۶۶۹۰۲۱-۰۱۳

۲- نام و نشانی واحد خدمات مهندسی مشاور: مهندسین مشاور سفیدرود گیلان به نشانی رشت- کمربندی شهید بهشتی- چهارراه بیمارستان دکتر حشمت- کوی پانزده خرداد- خیابان پنجم- تلفن ۳۳۶۶۲۶۳۳(۰۳۱) و فاکس ۳۳۶۰۶۰۷۲(۰۱۳)

۳- موضوع مزایده: فروش مصالح رودخانه ای مازاد حاصل از تکمیل ساماندهی بازه ای از رودخانه امامزاده ابراهیم در محدوده سردهنه خانم جنوب- شفت با مشخصات جدول ذیل:

ردیف	نام و مشخصات	وضعیت	مقدار تقریبی مصالح (متر مکعب) ریال	قیمت پایه کارشناسی به ازای هر مترمکعب مصالح (ریال)	قیمت پایه کارشناسی کل (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)
۱	مصالح رودخانه ای مازاد	در وضعیت موجود	۴۹,۶۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
مجموع			۴۹,۶۰۰	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰

۴- مدت اولیه پیمان : ۴ ماه

۵- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده: به صورت ضمانت نامه بانکی/ فیش واریزی به مبلغ ۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ششصد و بیست میلیون ریال) می باشد و ارائه و ضمانتنامه باید به نفع کارفرما طبق فرم پیوست اسناد مزایده (ضمانتنامه شرکت در مزایده) با مدت اعتبار حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهاد که برای یک دوره سه ماهه دیگر نیز قابل تمدید باشد، ارایه گردد. لازم به ذکر است مشخصات لازم جهت دریافت ضمانتنامه شامل کد اقتصادی شرکت آب منطقه ای گیلان ۴۱۱۳۵۶۴۸۸۹۵۳ و کد پستی ۴۱۸۸۸۶۶۷۸۹ و شناسه ملی ۱۰۷۲۰۱۴۳۷۵۷ و شماره ثبت ۱۷۱۱ می باشد.

۶- شرایط کلی شرکت کنندگان:

متقاضیان میبایست جهت شرکت در مزایده دارای صلاحیت پیمانکاری معتبر در رشته آب باشند.

- لازم به توضیح است مزایده گران می بایست در مرحله ارسال پیشنهاد، مدارک و مستندات (بند۵) شرایط مزایده را بصورت کامل جهت ارزیابی مستندات (بند۵) شرایط مزایده را بصورت کامل جهت ارزیابی مستندات ارائه نمایند و بارگذاری آنها در سامانه ستاد ایران الزامی می باشد، در غیراینصورت بدلیل نقص مدارک و مستندات قیمت پیشنهادی آنها مورد قبول قرار نگرفته و رد خواهد شد.

۷- تاریخ، مهلت و محل دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه:

متقاضیان می توانند از ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۹ لغایت راس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۶ با واریز مبلغ ۴۰۰,۰۰۰ ریال (چهارصد هزار ریال) به شماره حساب IR۵۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۹۳۰۴۰۱۹۸۵۴ بنام تمرکز وجوه درآمد شرکت سهامی آب گیلان نزد بانک مرکزی و همزمان از طریق مراجعه به سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir برای دانلود اسناد مزایده اقدام نماید.

۸- تاریخ، مهلت محل تحویل و تاریخ بازگشائی اسناد مزایده : مزایده گران می بایست اسناد مزایده را تکمیل و ضمن بارگذاری کلیه اسناد مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا راس ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۶ اقدام نموده و نسبت به ارسال پاکات لاک و مهر شده الف (اصل تضمین شرکت در مزایده) نیز در مهلت مقرر تعیین شده به دبیرخانه حراست شرکت سهامی آب منطقه ای گیلان واقع در رشت – بلوار امام خمینی (ره) اقدام و رسید دریافت دارند پیشنهاد های واصله راس ساعت ۱۱ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۶ در کمیسیون مزایده بازگشایی می گردد. حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه افتتاح پاکت ج پیشنهادها با ارائه معرفی نامه مجاز می باشد.

۹- مدت اعتبار پیشنهادات: ۱۸۰ روز بعد از آخرین موعد تسلیم پیشنهاد می باشد.

۱۰- مطابق قوانین و مقررات موضوعه مبلغ ۹٪ مالیات بر ارزش افزوده نیز بر عهده برنده مزایده بوده و علاوه بر قیمت کل پیشنهادی از برنده مزایده اخذ خواهد شد.

۱۱- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: تلفن مرکز راهبری و پشتیبانی ۴۱۹۳۴-۰۲۱ می باشد.

- **شماره تماس دفتر امور تدارکات و خدمات پشتیبانی شرکت سهامی آب منطقه ای گیلان :** ۳۳۶۶۰۹۱۳-۰۱۳
- **آدرس اینترنتی شرکت سهامی آب منطقه ای گیلان :** WWW.GLRW.IR
- **آدرس اینترنتی مدیریت منابع آب ایران :** WWW.WRM.IR
- **آدرس اینترنتی پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات :** IETS.MPORG.IR

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۱۲/۰۳ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۹۹/۱۲/۰۴

روابط عمومی شرکت سهامی آب منطقه ای گیلان