اقتصاد سرآمد
دوشنبه۴ اسفند ۱۳۹۹ -شماره ۱۰۰۸

## بهسازی مسیر تهران-مشهد تا ۲ سال آینده

محور تهران-مشهد، یکی از کریدورهای مهم شرقی-غربی کشور است که همواره تردد سنگین وسایل نقلیه، به خصوص در زمان سفرهای نوروزی در آن انجام می‌شود.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار امیدواری کرد تا ۲ سال آینده نسبت به تأمین اعتبار و بهسازی مسیر تهران-مشهد اقدام شود.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالهاشم حسن نیا دی ماه امسال در حاشیه بازدید از محورهای استان سمنان گفت: محور تهران-مشهد، یکی از کریدورهای مهم شرقی-غربی کشور است که همواره تردد سنگین وسایل نقلیه، به خصوص در زمان سفرهای نوروزی در آن انجام می‌شود.وی افزود: بهسازی این محور از سال ۸۸شروع شده و اکنون با توجه به آخرین برداشت vms که در این محور انجام دادیم، در رفت و برگشت، حدود ۳۰۰کیلومتر مسیر در دستور کار بهسازی قرار گرفته است که با برآورد حدود ٤٥٠ میلیارد تومان، امیدواریم بتوانیم تا ۲ سال آینده نسبت به تأمین اعتبار و بهسازی این مسیر اقدامات مناسب را انجام دهیم.او عنوان کرد: یکی دیگر از مسیرهایی که از آن بازدید شد و امیدوار هستیم که تا فرودین ۱٤۰۰ به زیر بار ترافیکی برود، مربوط به مسیر عباس آباد- کاهک است.

### بررسی «اقتصادسرآمد» از چالش پیش روی مسکن ملی در ۱۴۰۰

# افزایش هزینه ساخت واحدهای طرح ملی مسکن

**اعظم زندیه- اقتصاد سرآمد-** به اعتقاد فعالان بازار ساخت و ساز مسکن، امسال هزینه ساخت هر مترمربع واحد مسکونی نسبت به سال گذشته تقریبا که نه تحقیقاً دو برابر شده و به حدود ۵ میلیون تومان افزایش یافته است. این قیمت برای ساخت یک واحد معلومی مانند واحدهای طرح ملی مسکن احتساب شده است. با نگاه خوشبینانه که هزینه ساخت تا پایان اتمام طرح مسکن ملی افزایش پیدا نمی کند و امور به مانند گذشته توسط دولت طی ۷ سال رها نخوهد شد. با توجه به این مسئله هزینه ساخت یک واحد ۷۵مترمربعی طرح ملی مسکن حدود ۳۷۵میلیون خواهد بود. به این رقم اگر قیمت زمین نیز اضافه شود (با قیمت آذرماه سال گذشته) حداقل قیمت تمام شده یک واحد مسکونی طرح ملی مسکن از ۵۰۰ میلیون تومان عبور خواهد کرد. هزینه ای که قشر متوسط برای پرداخت آن باید با حقوق میانگین ۳میلیون درماه ۱٦ سال در انتظار بمانند مشروط به آن که قیمت ها در مسکن ملی تغییر نداشته باشد.

در این بین موضوع مهمی که نباید به فراموشی سپرده شود، افزایش قیمت مصالح ساختمانی روی قیمت ساخت واحدهای طرح ملی مسکن تاثیرگذار بوده است. اواسط آذرماه سال جاری «پروانه اصلانی مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی با اعلام این‌که قیمت ساخت واحدهای طرح ملی مسکن بر اساس فهرست بهای سازمان بودجه است، گفته بود: بر این اساس برای هرمترمربع ۲میلیون و ۷۷۰هزار تومان است، ولی تعدیل هایی هم مطابق اعلام سازمان برنامه و بودجه در جهت افزایش قیمت به آنها اصابت می کند».

هزینه ساخت واحدهای طرح ملی مسکن طبق گفته مسئولان وزارت راه و شهرسازی به حدود۵ میلیون تومان نزدیک شده است و این عدد برای ادامه ساخت در سال ۱٤۰۰ قطعاً تغییر محسوس می کند. قرن جدید شمسی هر چه به همراه داشته باشد آرامش خیال برای خریداران مسکن دربین قشر کم بضاعت و متوسط را به همراه ندارد.

دولت دوازدهم باید طرح مسکن ملی را تا پیش از پایان ریاست جمهوری اقای روحانی به اتمام رسانده باشد.

به گزارش خبرنگار اقتصاد سرآمد، محمود بهمنی رئیس کل سابق بانک مرکزی جمهوری اسلامی با بیان این مطلب که مسکن ملی در سال ۱٤۰۰ با مشکلات مالی روبرو می شود چرا که در حال حاضر هم قیمت تمام شده در احداث آن بالا است، گفت: دولت دوازدهم باید طرح مسکن ملی را تا پیش از پایان ریاست جمهوری اقای روحانی به اتمام رسانده باشد و بار مشکلات آن را به دولت آینده منقل نسازد چرا که، براساس تجربه نگاه به مقوله مسکن ها دولتی در هر دوره با سلایق دستخوش تغییر می شود.

**مسکن ملی به سرنوشت مسکن مهر دچار نشود**

وی با یادآوری نیمه کاره رها شدن مسکن مهر و خاک خوردن این طرح در دولت جدید و خودداری وزارت مسکن و شهرسازی از تکمیل و تحویل واحدهای مسکونی در ان به متقاضیان، افزود: دولت های جدید به جای اجرای طرح جدید به تکمیل طرح های دولت قبل از خود بپردازند، از دو جهت به مردم کشورمان کمک خواهند کرد، یکی قیمت تمام شده و دیگری سرعت در به سرانجام رساندن هدفی که ساخت مسکن های انبوه مد نظر دولتمردان بوده است.

**موضوع اقتصادی مسکن ملی مهم ترین چالش فرا روی این طرح در سال ۱٤۰۰**

از آن جا که بهمنی سال ها تصدی بانک مرکزی کشورمان را در اختیار داشت، موضوع اقتصادی مسکن ملی را مهم ترین چالش فرا روی این طرح در سال ۱٤۰۰ عنوان کرد و یادآور شد: انتقال مباحث مالی طرح هایی نظیر مسکن مهر و ملی به دولت های بعدی، موجب ایجاد کسری بودجه برای طرح های عمرانی و اقتصادی دولت جدید است که متاسفانه در ایران شاهد آن هستیم. انهم ناشی از نبود اتاق فکر در بدنه دولت است.

بهمنی به این نکته نیز اشاره داشت که، ساخت مسکن کوچک ، انبوه و ارزان قیمت مانند دیگر کشورها از تورم بخش مسکن کم کند و سهم آن از سبد خانوار را کاهش دهد. مشروط بر ایجاد زیر ساخت کافی در آن.

در طرح ملی مسکن مانند مسکن مهر باید بخشی از آورده از سوی خریدار تامین شود که قرار است ۱۵۰ میلیون تومان وام با سود ۱۸ درصد پرداخت شود و متقاضی حداقل باید ۳۵۰میلیون تومان نقدینگی داشته باشد. با احتساب سود وام مذکور که حدود ۱۷۵ میلیون تومان برای بازه زمانی ۱۰ ساله خواهد شد، یک واحد ۷۵متری طرح ملی مسکن رای متقاضیان آن ٦۷۵ میلیون تومان با قیمت امروز ۵۰۰ میلیون برای متقاضی خرید مسکن ملی تمام خواهد شد. قیمتی که با آن دارنده این مبلغ می تواند در برخی مناطق شهر تهران اقدام به خرید مسکن هر چند کوچک کند.

اما راهکاری که شاید بتواند از قیمت تمام شده مسکن ملی بکاهد همراهی دولت است که با واگذاری زمین ارزان قیمت قادر است مستاجران را صاحب خانه کند.

براساس اعلام بان مسکن قسط ماهانه وام ۱۵۰ میلیون تومان طرح ملی مسکن ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است که به نظر نمی‌رسد پرداخت آن در توان متقاضیان طرح ملی مسکن با توجه آن‌که اکثر جزو اقشار کم‌درآمد هستند، نیست چرا که متوسط درآمد خانوار قشر متوسط ماهیانه ۳میلیون برآورد شده است.

با قرار دادن مباحث در کنار هم و با توجه به گفته معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی که به‌طور تلویحی از افزایش هزینه ساخت واحدهای طرح ملی مسکن در آینده نزدیک اشاره کرده است، «به‌دلیل تورم مصالح ساختمانی امکان ساخت واحدهای طرح مذکور با قیمت‌های دیروز وجود ندارد».

و امیدی به آینده طرح ملی مسکن نیز نباید امیدی بست که چرا که با پایان یافتن دوره ریاست جمهوری دوازدهم طرح مسکن ملی هم سال ها برروی زمین خاک می خورد.

## برگزیده حمل و نقل

### شرکت‌ها در نوروز ۱۴۰۰ اجازه ابطال پرواز ندارند

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه پروازهای چارتر امکان افزایش قیمت بیش از سقف تعیین شده را ندارد، از امکان چارتری شدن پرواز مسیر چابهار گفت و افزود: در نوروز ۱٤۰۰ شرکت ها اجازه ابطال پرواز ندارند.به گزارش اقتصادسرآمد، تورج دهقانی زنگنه درباره پروازهای نوروزی اظهار داشت: به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شده است که براساس توان عملیاتی و ساعت پرواز تعیین شده و تعداد ناوگان آماده به کار در فرودگاه‌های پر ترافیک برنامه‌ریزی کنند.وی افزود: همه شرکت‌های هواپیمایی موظف هستند، هواپیماهای جایگزین داشته باشند تا در صورت نقص فنی نسبت به جابجایی هواپیما برای اعزام مسافران اقدام کنند و از ابطال پروازها جلوگیری شود.معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: به شرکت‌های هواپیمایی تاکید شده است در ایام نوروز نباید پروازها باطل شود.رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: به شرکت ها الزام شده است، قبل از اخذ مجوز پرواز از فروش بلیت خودداری کند و تعهد بی‌ش از توان هم ایجاد نکنند و با اولویت کسب رضایت مسافر در بروز تاخیرات نسبت به اطلاع رسانی سریع اقدام کنند.زنگنه گفت: سازمان هواپیمایی کشوری موظف به برخورد قاطع با سایت ها و دفاتر متخلف که اقدام به فروش بلیت بالاتر از نرخ مصوب می کنند، است.وی افزود: شرکت‌ها باید حتماً در ایستگاه یک نماینده مستقر پاسخگو داشته باشند تا جوابگوی مردم باشد، معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی هم باید حتما سایت های غیرمجاز را تعطیل کند.وی اظهار کرد: با توجه به دستورالعمل ستاد مقابله با کرونا و در آن چارچوب در نوروز پرواز برای مردم خواهیم داشت.زنگنه گفت: سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاه‌ها در مورد پروازهای نوروزی تابعه ابلاغ دستورالعمل ستاد ملی مقابله با کرونا هستند. ممکن است در نوروز سفر به همه نقاط امکانش فراهم باشد.وی درباره هواپیماهای ۱۰۰ نفر گفت: ساخت این هواپیماها در مرحله مطالعات است پیشرفت مناسبی داشتیم، شرکت‌های بزرگ در حوزه ساخت موتور فعال هستند و به موقع گزارشی به سمع و نظر مردم می‌رسانیم.رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با تأکید بر اینکه در ایام نوروز هیچ افزایش قیمت بلیت هواپیما نداریم، گفت: تمهیداتی در نظر گرفته شده است تا امتیازی به شرکت‌های هواپیمایی بدهیم تا موضوع نرخ ها رعایت شود در حال حاضر نرخ کف ندارد، ولی سقف دارد.وی اظهار کرد: امروز شرکت هواپیمایی پارس ایر اولین پرواز خود را آغاز کرد.دهقانی زنگنه درباره پارس ایر اظهار داشت: این یک شرکت هواپیمایی منطقه ای است که هواپیماهای کوچک دارد با تعداد مسافر کم و در فرودگاه‌هایی که سطح فعالیت کمتری دارند عملیات دارد.وی در پاسخ به سوال خبرنگار فارس درباره پروازهای چارتری گفت: در مناطق نفت‌خیز، قشم و کیش پرواز چارتری داریم و به تازگی پرواز چابهار هم چارتر شده است.

### راه‌آهن شمال با پیمانکاران داخلی برقی می‌شود

مدیرکل راه‌آهن شمال گفت که با وجود کناره‌گیری شرکت روسی طرف قرارداد ، پرونده طرح برقی شدن این مسیر ریلی به دلیل نیاز منطقه‌ای همچنان به عنوان یکی از گزینه‌های اجرایی روی میز مدیران راه آهن قرار دارد و احتمالا به پیمانکاران داخلی سپرده خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد ،خدایار طالبی افزود : شرکت روسی طرف قرارداد با راه آهن جمهوری اسلامی به خاطر تحریم ها تاکنون از اجرای طرح سرباز زده است و چنانچه تمایل به برگشت نداشته باشد ، اجرای طرح به پیمانکاران داخلی سپرده خواهد شد.طرح برقی کردن مسیر راه آهن شمال تیر ماه سال ۹۷ به صورت رسمی شروع شد. اجرای این طرح از ایستگاه گرمسار در استان سمنان تا اینچه‌برون در استان گلستان به طول ٤۹۵ کیلومتر را شامل می شود که از این مسیر ۳۵۵ کیلومتر زیر پوشش شرکت راه آهن شمال قرار دارد.مدیرکل وقت راه آهن شمال در آیین آغاز عملیات اجرایی این طرح در ایستگاه ساری که با حضور ویدیوکنفرانسی وزیر مسکن و شهرسازی برگزار شد، اعلام کرده بود که ۸۵ درصد از هزینه برقی سازی مسیر راه‌آهن گرمسار به اینچه برون با پرداخت تسهیلات بانک روسی تامین می شود.طبق ارزیابی های اولیه هزینه برقی کردن این مسیر حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون یورو اعلام شد و طرف روسی هم متعهد شده بود تا طرح را در مدت ٤۰ ماه تکمیل کرده و تحویل دهد.مدیرکل راه آهن شمال با اعلام این که طبق قرارداد پیمانکار روسی باید کارش را از سال ۹۹ برای اجرای میدانی طرح آغاز می کرد ، گفت : در سال اول نصب دکل های برق و مرمت و توسعه شبکه ریلی از سوی مجری خارجی این طرح پیش بینی شده بود که هیچ یک از این برنامه های عملیاتی اجرایی نشده است.موضوع برقی کردن راه آهن شما با هدف افزایش ظرفیت خدمات دهی مسیر و توجه به محیط زیست شکننده مازندران از سال ۹٤ به صورت جدی مطرح بود. کارشناسان معتقدند در صورت اجرای این طرح ظرفیت جا به جایی بار در راه آهن شمال تا سه برابر قابل افزایش است.طبق آمار راه آهن شمال در حال حاضر سالانه ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن بار در این مسیر ریلی جا به جا می شود .همچنین طرح برقی کردن راه آهن شمال میزان جا به جایی مسافر در این مسیر را هم ۲ برابر خواهد کرد و از حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر کنونی به حدود سه میلیون نفر خواهد رساند.کاهش مصرف سوخت فسیلی و آلایندگی های ناشی از آن هم از دیگر مزیت ای برقی کردن مسیر راه آهن شمال است.

### بازگشایی مرز دوغارون منتفی شد

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری از مخالفت برخی مالکان کامیون های آتش گرفته در گمرک اسلام قلعه افغانستان با بازگشایی محدود مرز دوغارون خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد ، جواد هدایتی درباره آخرین وضعیت و میزان تخمین خسارات وارده به خودروهای متوقف شده در پایانه مرزی دوغارون میان ایران و افغانستان اظهار داشت: ما به طرف مقابل (افغانستانی) میزان خسارات و نحوه پرداخت خسارت از سوی شرکت‌های بیمه را قرار است از طریق مجاری دیپلماتیک اعلام کنیم.وی افزود: به دلیل شیوع کرونا امکان تردد مقامات ایرانی به افغانستان از سوی مقامات این کشور، فراهم نشده است به همین دلیل دغدغه‌هایی که ما در ایران داریم از جمله میزان خسارات وارده به کامیون‌های ایرانی، تأمین خسارت و بیمه آنها و بسیاری موارد دیگر را به افغانستانی‌ها اعلام کرده‌ایم.مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: بررسی و برآورد خسارتها مستلزم تردد به آن سوی مرز است چون بسیاری از رانندگانی که ناوگان آنها دچار آتش سوزی و تخریب شده، باید بتوانند به خاک افغانستان وارد شوند تا حجم خسارات را برآورد کنند اما الان افغانستانی‌ها اجازه تردد نمی‌دهند و لذا نمی توانیم درباره حجم خسارات اظهار نظر قطعی کنیم.

وی تصریح کرد: آماری که طرف افغانستانی از میزان خسارات وارده می‌دهد، از سوی خودشان است و با طرف ایرانی هماهنگ نشده؛ ضمن اینکه آمارشان متناقض است؛ یک آماری را اتاق بازرگانی می‌دهد که با آمار سندیکای حمل و نقل افغانستان و آمار مراکز دولتی تفاوت فاحش دارد و بعضاً متناقض است.هدایتی یادآور شد: نهایتاً قرار شد وزارت امور خارجه کشورمان این موضوعات را از طرف مقابل پیگیری کند تا این ابهامات هر چه سریع‌تر روشن شود.وی افزود: قرار است افغانستان به ما زمان بازگشایی مرز دوغارون را اعلام کند ولی محدودیت زمانی را نگفته‌اند. در حال حاضر در منطقه اسلام قلعه، حجم انبوهی از کامیون‌های سوخته وجود دارد که باید پاکسازی شود.هدایتی تأکید کرد: در حال حاضر تردد به افغانستان از طریق مرزهای میلک و ماهیرود انجام می‌شود و صاحبان کالا و تجار می‌توانند از این دو مرز عبور و مرور کنند.مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره اینکه آیا افغانستان با بازگشایی مرز دوغارون برای تردد کالاهای فسادپذیر موافقت کرده؟ گفت: خبری منتشر شد مبنی بر اینکه در شرایط خاصی برخی محموله‌های فسادپذیر و سوختی از دوغارون تردد داشته باشد اما سندیکای حمل و نقل افغانستان و مالباختگان و صاحبان کامیون‌های آتش گرفته در این مرز اعتراض و اعلام کردند تا زمانی که دولت افغانستان خسارات این افراد را تعیین تکلیف نکند، اجازه نمی‌دهند تا مرز دوغارون دوباره فعال شود.

## نگاه

### افتتاح آزادراهی که در یک دولت طراحی و به بهره‌برداری رسید

آزادراه «غدیر» در یک زمان‌بندی فشرده با سرمایه‌گذاری هفت هزار میلیارد تومانی در مدت پنج سال ساخته شد تا عنوان نخستین پروژه در سطح کلان که از ایده تا مرحله بهره‌برداری در یک دولت انجام شده است را به خود اختصاص دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، کلنگ ساخت بیشتر آزادراه‌هایی که در هشت سال گذشته به مرحله افتتاح رسیده است در دهه ۸۰ بر زمین خورده است و حتی آزادراهایی که شروع ساخت آن به دهه ۷۰ نیز می‌رسید در فهرست افتتاحیه‌های دولت تدبیر و امید قرار دارد. موضوعی که فرصت دولت را برای طراحی و ساخت شبکه جدید آزادراهی محدود کرد چرا که از ابتدا قرار بر آن شد که همه پروژه‌های عمرانی نیمه کاره در دولت نخست تدبیر و امید به مرحله افتتاح برسد و بعد از آن پروژه‌های جدید به فهرست عمرانی کشور اضافه شود. نمونه بارز آن افتتاح آزادراه افسانه‌ای تهران- شمال که خیلی‌ها انتظاری برای افتتاح آن حتی در دولت تدبیر و امید هم نداشتند. اما در بیش از ۱۰ جبهه فعال کاری در سرما و گرما دولت با مشارکت بنیاد مستضعفان ساخت این آزادراه را به سرانجام رساند و اسفند سال گذشته پس از ۲٤سال که از شروع ساخت آن می گذشت زیر بار ترافیک رفت.حالا در یک سالگی افتتاح آزادراه تهران- شمال، دولت پنجشنبه این هفته دولت آزادراهی را به مرحله افتتاح خواهد رساند که از آن به عنوان یک کریدور ترانزیتی مهم یاد می‌شود.آزادراه غدیر بخشی از کریدور اصلی جاده تاریخی ابریشم در ایران است که از استان تهران عبور می‌کند.این آزادراه بخشی از کریدور شرق به غرب، شمال به جنوب و بخشی از کریدور ترانزیت آسیایی است که موجب تسهیل تردد خودروهایی که از استان‌های شمال غربی و غرب کشور با عبور از تهران به سمت جنوب شرق و شمال شرق می روند، می‌شود.آزادراهی شدن یکی از پرترددترین مسیرهای اطراف پایتخت از آن رو جزو برنامه‌های اصلی دولت قرار گرفت تا هم صرفه‌جویی نزدیک به هفت هزار و ٤۰۰ میلیارد تومانی در زمان سفر و یک‌هزار و ٦۵۰ هزار میلیارد تومانی در مصرف بنزین را به همراه داشته باشد و هم به افزایش ایمنی و کاهش سوانح رانندگی در کمربندی تهران منجر شود.کلنگ ساخت این آزادراه سال ۹۵ با حضور اسحاق جهانگیری معاون اول رییس جمهوری به زمین خورد و تا پیش از آن به عنوان آزادراه کنارگذر تهران- البرز شناخته می شد و حالا در آستانه افتتاح با تغییر نام به آزادراه غدیر به‌زودی مورد استفاده کاربران جاده قرار خواهد گرفت.طول این مسیر آزادراهی ۱۵۸ کیلومتر از آبیک قزوین تا گرمسار است. کاهش بار ترافیکی اتوبان تهران- کرج- قزوین از مزایای تکمیل این آزادراه است و اتصال به پنج آزادراه دیگر یکی از ویژگی‌های منحصر به فرد آزادراه غدیر است. این پروژه رکورد دار پیشرفت سالیانه پروژه‌های عمرانی و زیرساختی است. پیش از این بالاترین رکورد در پیشرفت پروژه‌های عمرانی و زیرساختی ۹ درصد در سال بود اما این پروژه به رقم پیشرفت ۲۰ درصدی در هر سال رسید.قرار است روز پنج شنبه (هفتم اسفند) به دستور رییس جمهوری آزادراه غدیر به‌طور رسمی افتتاح شود. قیمت عوارضی این آزادراه برای خودروهای سواری ۲۵ هزار تومان و برای تریلی ۸۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است.مهمترین طرح‌های انجام شده آزادراهی در دولت یازدهم و دوازدهم ساخت ٤٤۰ کیلومتر آزادراه از جمله مهمترین بخش از کارنامه عمرانی دولت تاکنون است. این افتتاحیه‌ها شامل بهره برداری از آزادراه شرق اصفهان به طول ٦۳ کیلومتر پس از ۱۰ سال وقفه و آزادراه تهران - شمال به طول ۳۲ کیلومتر بعد از ۲۰ سال وقفه بود که اکنون زیربار ترافیک است.آزادراه تبریز- ارومیه به طول ٦۸ کیلومتر، آزادراه همت- کرج به طول ۱٤.۵ کیلومتر، آزادراه قم - گرمسار به عنوان بخشی از آزادراه حرم تا حرم به طول ۱۵۲ کیلومتر، آزادراه ساوه - همدان به طول ۳۳کیلومتر و آزادراه قزوین- رشت به طول ۳.۵ کیلومتر نیز افتتاح و اکنون زیر بارترافیک رفته است.همچنین کنارگذرغربی اصفهان به طول ۱٤ کیلومتر و آزاد راه سهند- تبریز به طول ۲۰ کیلومتر نیز امسال به بهره‌برداری رسید.. به گفته «خیراله خادمی» معاون وزیر راه و شهرسازی ۲۵ درصد مسیر آزادراهی کشور در دولت تدبیر و امید ساخته شده است و تا پایان دولت ٦٦۰ کیلومتر دیگر پروژه آزادراهی افتتاح خواهد شد.اکنون طول کل آزادراه‌های کشور ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر است و تا سال ۱٤۰۰ به میزان ٦٦۰ کیلومتر به این مسیر اضافه و مسیر آزادراهی به سه هزار و ۱۰۰ کیلومتر می‌رسد.قرار است تا پنج ماه آینده آزادراه‌های کشور که اکنون پیشرفت فیزیکی بیش از ۸۵ درصد دارندرا به بهره‌برداری برسند.آزاد راه‌های منجیل- رودبار، آزادراه خرم آباد- اراک، آزادراه شیراز - اصفهان، آزادراه مرند- تبریز، بخشی از آزادراه حرم تا حرم و منطقه ۲ آزادراه تهران- شمال تا سال ۱٤۰۰ افتتاح خواهند شد.دولت تدبیر و امید با فعال نگه‌داشتن کارگاه‌های بیش از یک‌هزار و ۲۰۰ کیلومتر پروژه آزادراهی تلاش می کند تا طول آزادراه‌های کشور را از ۵ هزار و ۵۰۰ کیلومتر کنونی به بیش از سه‌هزار کیلومتر برساند و در این راستا، افتتاح هفت پروژه آزادراهی به اسم طرح‌های «جهش تولید» را تا بهار سال آینده در دستور کار دارد./ ایرنا

## اخبار حمل ونقل

### اعطای تسهیلات ودیعه اسکان موقت در بافت‌های فرسوده تهران

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران از اعطای تسهیلات ودیعه اسکان موقت در بافت‌های فرسوده خبر داد و اعلام کرد: این ودیعه مسکن در سطح استان قابل پرداخت است.به گزارش اقتصادسرآمد، خلیل محبت خواه در این باره گفت: تسهیلات ودیعه اسکان موقت در بافت های فرسوده با عاملیت صندوق کارآفرینی امید قابل پرداخت است به همین منظور گزینه ثبت نام ودیعه مسکن در سامانه ثبت نام تسهیلات به آدرس facility.udrc.ir در دسترس متقاضیان است.وی اظهار داشت: سقف تسهیلات ودیعه اسکان موقت در بافت های فرسوده در تهران ٤۰۰ میلیون ریال و در سایر شهرها ۳۰۰میلیون ریال با نرخ سود ٤ درصد و بازپرداخت ۳٦ ماهه تعیین شده است.مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران خاطرنشان کرد: در گذشته امکان ثبت نام برای دریافت تسهیلات مشارکت مدنی ساخت از بافت های فرسوده در سامانه تسهیلات برای هر واحد مسکونی با عاملیت بانک مسکن فراهم شده بود، اما امکان دریافت ودیعه مسکن وجود نداشت که خوشبختانه اکنون در همان سامانه این امکان برای متقاضیان فراهم شده و عاملیت آن با صندوق کارآفرینی است.به گفته مدیران شهری پایتخت حدود ۱۵ درصد پایتخت نشینان در بافت فرسوده زندگی می کنند و تراکم جمعیت در این مناطق سه برابر میانگین جمعیت تهران است.

### درخواست برای افزایش قیمت بلیت قطار ۱۴۰۰

رییس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی اعلام کرد: با توجه به حجم مشکلاتی که این صنعت با آن در سال‌های گذشته درگیر بوده، کرونا بر شدت این معضلات افزوده و دولت نیز هیچ گونه کمکی به ما نکرده است، درخواست داریم برای سال آینده قیمت بلیت قطار افزایش یابد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد رجبی اظهار کرد: در پی مشکلات ومعضلاتی که به ویژه پس از شیوع ویروس کرونا صنعت ریلی درگیر آن شده است و با توجه به اینکه تاکنون دولت هیچ گونه کمکی به این صنعت نکرده است، به زودی برای افزایش قیمت بلیت قطار اقدام می‌کنیم.وی افزود: در شرایطی که قیمت تمام شده و هزینه‌های صنعت عدد مشخصی را نشان می‌دهد و بسیاری از نیازهای ما مانند روغن موتور داخلی بیش از ۳ برابر افزایش یافته است و کالاهایی که وارداتی بوده و با دلار رابطه مستقیمی دارد نیز به همین میزان رشد کرده‌اند، نمی توانقیمت بلیت قطار را افزایش نداد، چرا که تنها منبع درآمد صنعت ریلی فروش بلیت است.رییس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی ادامه داد: البته می توان برای افزایش نیافتن قیمت بلیت قطار تسهیلاتی برای آن قائل شد تا صنایع ریلی که در دوران شیوع ویروس کرونا بیشترین آسیب را دیده‌اند و بارها از سوی مراجع ذیصلاح بابت اجرای دقیق پروتکل‌های بهداشتی مورد تقدیر و تشکر قرار گرفته‌اند، به آستانه توقف فعالیت کشانده نشوند.رجبی گفت: دولت می تواند از طرق مختلف مابه‌التفاوت آن را پرداخت کند اما آیا در شرایطی که تسهیلات کرونایی پس از گذشت یک سال از شیوع این ویروس، هنوز به ما پرداخت نشده است و برخی مدیران از تمکین به قانون خودداری می کنند، می توان به تامین این منابع مالی از سوی دولت امیدوار بود؟وی تصریح کرد: بهتر است قیمت‌ها آزاد شود تا بتوان از طریق عرضه وتقاضا بازار را کنترل کرد. در شرایطی که هزینه‌هایی مانند دستمزد در سال جاری افزایش یافته با نگاهی کوته بینانه مانع افزایش قیمت بلیت قطار شد. چرا که خطری جدی بخش ریلی مسافری را تهدید می کند و شاید بتوان نوروز ۱٤۰۰ را بدون افزایش قیمت سپری کرد اما دغدغه های جدی به وجود آمده که بخش ریلی برای سال‌های ۱٤۰۰ و ۱٤۰۱ به منابع مالی نیاز جدی دارد و این صنعت منابعی دیگری به غیر از افزایش قیمت بلیت قطار ندارد.

### تنها ۲ هزار اتوبوس در تهران فعال هستند

رئیس شورای شهر تهران با اشاره به کاهش درآمد بخش خصوصی از حمل و نقل عمومی گفت: بیش از نیمی از اتوبوس های شهر تهران فعال نیستند و این مساله موجب افزایش تراکم مسافران شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، محسن هاشمی رییس شورای شهر با اشاره به اینکه در جلسه هم اندیشی موضوع اصلی مشکل حمل و نقل شهر تهران بود که با حضور شهردار برگزار شد. افزود: تعداد مسافران حمل و نقل عمومی تقریباً یک سوم شده اما برای جبران نقدینگی حرکتی نشده و قرار شد شهردار اصلاحیه ای بدهند تا در مشکل حمل و نقل عمومی مشکلات حل شود.هاشمی گفت: بیش از نصف اتوبوس های تهران مربوط به بخش خصوصی است و اگر شرکت ها درآمد کافی نداشته باشند نمی توانند همه اتوبوس های خود را به کار گیرند.رییس شورای شهر تهران با بیان اینکه فکر می کنید ۵ هزار اتوبوس در سطح شهر تهران فعال است، اما چون هزینه ها بالاست تنها ۲ هزار اتوبوس فعال اند و در نتیجه تراکم بالا می رود.وی درباره تصویت کلیات بخش درامدی بودجه گفت: آنطور که بحث شده بود و ٤۸ هزار ۸۸۳ میلیارد تومان تصویب شد. و با پیشنهاد کمیسیون بودجه چیزی حدود ۱۳۰۰ میلیارد از بودجه کاهش یافت. وی درباره اصلاح ساختار گفت: از ابتدای شورای پنجم این مساله مطرح بوده چون ساختارهای پیشنهادی قبلی رای نیاورده و به عقیده بعضی اعضا، باید ٦ ماه از پیشنهاد قبلی بگذرد.هاشمی درباره اعتراض اعضا به شهرفروشی و تاکید وی بر منع شهرفروش در دوره حاضر مدیریت شهری توضیح داد: اعضا تراکم پایه را با شهرفروشی اشتباه گرفته اند، ولی ما خارج طرح تفصیلی هیچ تراکم فروشی نداریم. و به ضرس قاطع می گویم این موضوع به هیچ وجه اتفاق نمی افتد و هر افزایش تراکمی در کمیسیون ماده ۵ باید تصویب شود.وی افزود: برای کم کردن هزینه های شهر علی رغم تورم ۳۰۰ درصدی ما کلاً ۹۰ درصد افزایش بودجه داشتیم.

### یک ایرلاین داخلی ۵۰ فروند هواپیمای جدید خریداری می‌کند

مدیرعامل یکی از شرکت های هواپیمایی از برنامه ریزی برای خرید ۲۵ فروند ایرباس ۳۲۰ و ۲۵ فروند بوئینگ ۷۳۷ خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد مهدی قادری در تشریح برنامه‌ها و استراتژی‌های این شرکت هواپیمایی اظهار داشت: توسعه، کاهش عمر ناوگان و همچنین برنامه ریزی برای خرید ۲۵ فروند هواپیمای ایرباس ۳۲۰ و ۲۵ فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ از جمله اولویت‌های ماست.وی اعلام کرد: در نظر داریم با توسعه شبکه موجود پروازی بین المللی و برقراری مقاصد پروازی در کشورهای منطقه سهم خود از این بازار را به طور قابل توجهی افزایش دهیم.کاپیتان قادری تاکید کرد: با توجه به حضور کارشناسان و متخصصان مجرب فنی در این شرکت، یکی دیگر از برنامه‌های ما، همکاری و مشارکت با شرکت‌های هواپیمایی داخلی و به اشتراک گذاری توانمندی‌های موجود در حوزه تعمیر و نگهداری و تدارکات فنی است.وی یادآور شد: افزایش حضور در بازار حمل و نقل بار هوایی، ارائه برنامه جامع برای معرفی قابلیت‌های شرکت، همکاری با بخش بازرگانی سایر خطوط هوایی و همچنین افزایش مطلوبیت پرواز با این شرکت هواپیمایی، از جمله استراتژی‌های اصلی این شرکت است که طبق زمان بندی صورت گرفته به مرحله اجرا در خواهد آمد.

### امکان تردد مسافران هوایی با تست جعلی کرونا وجود ندارد

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور از تفاهم وزارت امور خارجه با وزارت بهداشت مبنی بر تعیین آزمایشگاه‌های معتبر در خارج از کشور مبنی بر صدور تست کرونای سه برگه برای مسافران خارجی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدحسن ذبیخش، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور با بیان اینکه هم‌اکنون نظارت بر اجرای پروتکل‌های بهداشتی در فرودگاه‌ها و ناوگان‌های هوایی با توجه به شیوع ویروس جهش‌یافته کرونا تشدید شده است، افزود: در حال حاضر لغو پرواز رفت‌وبرگشت به انگلیس نیز تا ۲۰ اسفند تمدید شده و امکان دارد تا آخر سال این لغو برقرار بماند. وی تاکید کرد: نظارت بر اجرای پروتکل‌های بهداشتی در حال انجام است و به تازگی ابلاغیه‌ای جدید به جهت رعایت شدید پروتکل‌های بهداشتی برای تمامی شرکت‌های هواپیمایی ارسال شده است.ذبیخش با یادآوری از اینکه استفاده از ظرفیت ٦۰ درصد هواپیماها همچنان در حال انجام است، عنوان کرد: شرکت‌ها موظف هستند پروتکل‌های ویژه را تا اطلاع ثانوی رعایت کنند. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: به تازگی مطابق تفاهم‌نامه‌ای که بین وزارت امور خارجه و وزارت بهداشت به امضا رسیده، به‌منظور جلوگیری از ارائه تست جعلی کرونا و مطابق توافق بین این دو وزارتخانه، مقرر شد تا مسافران از آزمایشگاه‌هایی که مورد تائید وزارت بهداشت در کشورهای خارجی است، تست کرونا را برای ورود به خاک ایران دریافت کنند.