



سه‌شنبه۵ اسفند ۱۳۹۶ -شماره ۱۰۰۹

نگاه

یک بام و دو هوای پروتکل‌های کرونايي در صنعت هوايي

با اوج گيري دوباره ويروس کرونا در شهرهاي مختلف کشور، اظهارات مسئولان حوزه حمل و نقل هوای درباره تست‌هاي جعلي کرونا پيش از گذشته نيازمند توجه مسئولان حوزه بهداشت و درمان کشور است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ويروس کرونا بار ديگر در شهرهاي مختلف کشور در حال اوج گيري است و اظهارات اخير مسئولان حوزه حمل و نقل هوایی درباره تست‌هاي جعلي مسافران ورودی به کشور، می طلبد که مسئولان حوزه بهداشت و درمان کشور با دقت بيشتری اين مساله را پيگيري و رصد کنند.محمد اسلامي وزير راه و شهرسازي هفته قبل در حاشيه مراسم افتتاح پروژه‌هاي ريلی درباره اظهار نظر نايب رئيس مجلس که گفته بود یک چهارم مسافران ورودی به کشور، کرونا داشته اند، گفت: با بررسي هايی که کردیم، وزارت بهداشت اعلام کرد که از بين هر ۳ يا ۴ نفری که به صورت رندم آزمایش کرونا از آنها در فرودگاه امام انجام می شده، جواب تست یک نفر مثبت بوده است.به گفته وزير راه، این در حالی است که همه مسافران ملزم به ارائه جواب آزمایش کرونا در هنگام ورود به کشور هستند، اما پس از بررسي‌هاي وزارت بهداشت مشخص شده برخی کشورها، جواب آزمایش جعلي صادر می کنند.محمد حسن ذبيحش سخنگوی سازمان هواپيمايي کشوری نیز از بر گزاری نشست با وزارت بهداشت برای بررسي اين موضوع خبر داده و گفته است: منوجه شده ايم که اين پاسخ‌هاي جعلي «کرونا منفی» برای مسافران پروازهاي بين المللی، در بسياری از کشورها رخ داده است.امده سخت گيري در کنترل دقيق تست مسافران ورودی در حالی که ساير کشورها در اين حوزه بسيار سختگيرانه عمل می کنند، در حالی است که اقدام ستاد کروناي ايران در ايجاد محدوديت مبني بر مسافر گيري با ۲۰ درصد ظرفيت هواپما در هيچ موضوع خبر ديگری اجرا نشده است.برخی فعالان صنعت هوانوردی کشور معتقدن اين یک بام و دو هوا در پياده سازی پروتکل های بهداشتی کشور، مانع به تشديد فشارها بر پيکر نجيف صنعت هوانوردی کشور شده است.البته سخنگوی سازمان هواپيمايي کشوری ديروز از تقاغم وزارت امور خارجه با وزارت بهداشت برای تعيين آزمایشگاههاي معتبر در خارج از کشور جهت صدور تست گرواي سه بر که برای مسافران خارجي خبر براد و گفت که جواب اين تست‌ها در سه نسخه صادر می شود که یک نسخه آن در اختيار مسافر، ديگری در اختيار جتت هواپيمايي و ديگری به فرودگاه ارائه می شود. به اين ترتيب ديگر امکان ارائه تست جعلي وجود ندارد.با اين وجود اين مقام مسئول صدور ابلاغيه‌هاي جديد به ايرلاين‌ها برای رعايت شديد پروتکل‌هاي بهداشتی خبر داده است.

ذبيحش با يادآوری از اينکه استفاده از ظرفيت ۶۰ درصد هواپيماها همچنان در حال انجام است، عنوان کرد: شرکت‌ها موظف هستند پروتکل‌هاي ويژه را تا اطلاع ثانوی رعايت کنند.با تقضي شستن ورود کرونا به کشور از اواخر زمستان سال گذشته، یکی از بخش‌هايی که بافاصله در ايران و ديگر کشورها با توقف سنگين فعاليت‌ها روبه رو شد، صنعت حمل و نقل هوایی بود؛ به خصوص پروازهاي بين المللی در بسياری از کشورها متوقف شد.فرودگاه امام خميني (ره) تهران نیز به عنوان یکی از اصلی ترين فرودگاه‌هاي مجری پروازهاي خارجي در کشور تحت تأثير شيوع کرونا، با افت شديد تعداد پروازها مواجه شد. چندی پيش محمد مهدي کرابلی، مديرعامل فرودگاه امام خميني (در ويدار با معاون ارژيس جمهور) از کاهش تا ۹۱ درصدی کاهش پروازها، ۹۷ درصدی مسافران و ۲۸ درصدی درآمدهای اين فرودگاه پس از شيوع کرونا خبر داد.همچنين بر اساس اعلام شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ايران، فرودگاه مشهد نیز به عنوان یکی از فرودگاه‌هاي دارای بيشترين پرواز خارجي در کشور با کاهش حدوداً ۷۰ درصدی مسافر (مجموع مسافران پروازهاي داخلي و خارجي) در ۹ در ماهه اسسال در مقايسه با ۹ ماهه سال گذشته مواجه شده است. در دوره یک ماهه پايانی اسفند ۹۸ و سه ماهه ابتدای ۹۹، دوره پروازهاي فرودگاه امام خمينيی (ره) به پروازهاي مودی برای انتقال اتباع ايراني مقیم ديگر کشورها به داخل و جايه جایی اتخ خارجي معيق ايران به کشورهاي مختلف محدود شده بود که اين اقدامات بنا به درخواست دستگاه‌هاي ذيربط و با همراهی ايرلاين‌هاي داخلي به انجام رسيده، اما از اوايل تابستان اسمال صنعت هوانوردی کشور با افزايش تدريجي برخی پروازها مواجه شد که عمدتاً از طريق قطر ايريز و به صورت پروازهاي کانکشن به ساير مقاصد پروازی انجام می شد. ترکش ايريز از پاييز اسفند ۱۴۰۱ وارد بازار هوانوردی بين المللی ايران شده.مهم‌ترين پروازي که در اين بازه زمانی انجام شد، انتقال ايرانيان و دانشجويان ايراني مقیم ووها و به عنوان شهری که نخستين بار ويروس کرونا از اين شهر به ساير کشورها منتقل شد، بود؛ پروازی که با اجرائی کامل پروتکل‌هاي بهداشتی و قرنطينه ۱۴ روزه همه دانشجويان ايرانی مقیم اين شهر، پس از انتقال به داخل به انجام رسيده.

با توجه به دليل شيوع اين ويروس، یک اتفاق جديد در علم

به واردات ماسک، ونيلاتور، دارو، کيت آزمایشگاهی تشخيص کرونا و... از چين، ژاپن و چند کشور ديگر کرد؛ همه اين اقلام با همراهی صنعت هوانوردی کشور توسط ايرلاين‌هاي داخلي به انجام رسيده.در اين مدت حدود یک

ساله، ياتا، ايکاتو و اتحاديه جهاني فرودگاه‌ها توصيه‌ها و

پروتکل‌هاي جهاني حمل و نقل هوایی و سازمان هواپيمايي کشوری، ستاد ملی مقابله با کرونا، وزارت بهداشت، وزارت

راه و شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ايران توافقنامه‌ها

و پروتکل‌هاي داخلي در حوزه حمل و نقل هوایی را تدوين و ابلاغ کردند. یکی از مهمترين پروتکل‌ها در اين خصوص،

الزام وزارت بهداشت به فرودگاه‌ها در خصوص اخذ تست

کرونا تا مسافران در هنگام ورود به کشور و همچنين انجام بررسي‌هاي بايئي و مودی مسافران بوده با اين حال انتقادات

جدي به روش‌هاي معايته و انتخاب رژيم مسافران ورودی از

خارج کشور به فرودگاه‌هاي کشور وجود داشته است. /مهر



پيش فروش اينترنتی بليت قطارهاي نوروزی از ۵ اسفند ۹۹

پيش فروش بليت قطارهاي نوروزی به صورت اينترنتی از ۵ اسفند ۹۹ آغاز می شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، فروش اينترنتی بليت قطارهاي مسافری بابت بازه زمانی ۲۵ اسفند ۹۹ تا ۱۵ فروردين سال ۱۴۰۰ از روز سه شنبه پنجم اسفند آغاز می شود که به صورت اينترنتی خواهد بود.

فروش اينترنتی همه مسيره‌ها به غير از مسيرهاي منتهی به شهر مشهد مقدس و بالعکس از ساعت ۷ صبح پنجم اسفند ۹۹ به صورت اينترنتی آغاز می شود.

فروش اينترنتی همه مسيره های منتهی به مشهد مقدس به غير از تهران مشهد و بالعکس از ساعت ۱۲ روز پنجم اسفند آغاز می شود.

فروش اينترنتی همه قطارهاي مسير تهران–مشهد و بالعکس و همچنين مسيره‌هاي تهران –طلس، تهران –خواف، تهران –سمتان و بالعکس از ساعت ۱۷ روز پنجم اسفندماه آغاز خواهد شد.

همچنين فروش بليت قطارهاي نوروزی از طريق مراکز فروش، از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه ششم اسفند، در همه مسيره ها آغاز خواهد شد.

چرا قيمت مسکن در کلانشهر جهش يافت؟«اقتصادسراسرآمد» گزارش می دهد

افزايش مهاجرت از پاي تخت

منطقه ۱۲ به طرز معاداري کاهش نشان می دهد. اين موضوع از سوی برخی کارشناسان به شيوع ويروس کرونا نسبت داده شده است به نحوی که از اواخر سال ۹۸ فعاليت های ساختمانی به طور چشمگيري کاهش نشان می دهد. مرکز آمار ايران در گزارشهای از افزايش ۱۱۱ درصدی قيمت مسکن طی دو سال و نيم گذشته، به همين دليل بخش قابل توجهی از متقاضيان خريد و حتی اجاره در پاي تخت به شهرهاي اطراف مهاجرت کرده اند.شهرهاي جديد پرنده، پردیس، هشتگرد، کرج، محمد شهر، اندیشه و ديگر شهرهاي اقماری مقصد خانوارهاي اجاره نشين شده است. بررسي های ميدانی نشان دهنده افزايش جمعيت در برخی از شهرهاي پايه شده است. به گونه ای که تنها در شهرستان ۸۲ هزار واحد مسکن مهر پيش از ۴۵ هزار تحويل شده و با توجه به جهش قيمت مسکن در تهران بسياری از متقاضيان در حال مهاجرت به اين شهر هستند. اما در شهر جديد پرنده از ۹۶ هزار واحد اولیه که به دليل نبود متقاضی حالا به ۹۰ هزار کاهش داشته است. ۷۰ هزار واحد تحويل و ۲۰ هزار باقی ماند. بر اساس مشاهدات، جمعيت مهاجر شهرهاي جديد در حال افزايش است.

بنابر اين جرایب افزايش مهاجرت ها را بايد در تهران و جهش قيمت مسکن در اين کلانشهر جستجو کرد.

رکود بازار مسکن در پی جهش قيمت بازار، نبود تقاضای معنی داری از سوی متقاضيان مصربی و رشد قيمت مصالح ساختمانی، انگيزه سازندگان را برای توليد و عرضه مسکن کاهش داده است البته طبق آمار تا دی ماه سال ۱۳۹۸ ساخت ساز در شهر تهران حدود ۸ درصد افزايش داشته اما اين ميزان در سسال آن گونه که آمارهاي ساخت و ساز پاي تخت در نيمه اول ۹۹ حکايت می کنند، در تعداد واحدهای مسکونی ساخته شده و هم تعداد پروانه‌هاي صادر شده برای آغاز عمليات عمرانی نسبت به سال قبل در همه مناطق تهران به جز

منطقه ۱۲ به طرز معاداري کاهش نشان می دهد. اين موضوع از سوی برخی کارشناسان به شيوع ويروس کرونا نسبت داده شده است به نحوی که از اواخر سال ۹۸ فعاليت های ساختمانی به طور چشمگيري کاهش نشان می دهد. مرکز آمار ايران در گزارشهای از افزايش ۱۱۱ درصدی قيمت مسکن طی دو سال و نيم گذشته، به همين دليل بخش قابل توجهی از متقاضيان خريد و حتی اجاره در پاي تخت به شهرهاي اطراف مهاجرت کرده اند.شهرهاي جديد پرنده، پردیس، هشتگرد، کرج، محمد شهر، اندیشه و ديگر شهرهاي اقماری مقصد خانوارهاي اجاره نشين شده است. بررسي های ميدانی نشان دهنده افزايش جمعيت در برخی از شهرهاي پايه شده است. به گونه ای که تنها در شهرستان ۸۲ هزار واحد مسکن مهر پيش از ۴۵ هزار تحويل شده و با توجه به جهش قيمت مسکن در تهران بسياری از متقاضيان در حال مهاجرت به اين شهر هستند. اما در شهر جديد پرنده از ۹۶ هزار واحد اولیه که به دليل نبود متقاضی حالا به ۹۰ هزار کاهش داشته است. ۷۰ هزار واحد تحويل و ۲۰ هزار باقی ماند. بر اساس مشاهدات، جمعيت مهاجر شهرهاي جديد در حال افزايش است.

بنابر اين جرایب افزايش مهاجرت ها را بايد در تهران و جهش قيمت مسکن در اين کلانشهر جستجو کرد.
رکود بازار مسکن در پی جهش قيمت بازار، نبود تقاضای معنی داری از سوی متقاضيان مصربی و رشد قيمت مصالح ساختمانی، انگيزه سازندگان را برای توليد و عرضه مسکن کاهش داده است البته طبق آمار تا دی ماه سال ۱۳۹۸ ساخت ساز در شهر تهران حدود ۸ درصد افزايش داشته اما اين ميزان در سسال آن گونه که آمارهاي ساخت و ساز پاي تخت در نيمه اول ۹۹ حکايت می کنند، در تعداد واحدهای مسکونی ساخته شده و هم تعداد پروانه‌هاي صادر شده برای آغاز عمليات عمرانی نسبت به سال قبل در همه مناطق تهران به جز

اعطای وام ۴۰ ميليون تومانی ودیعه اسکان موقت متقاضيان نوسازی بافت فرسوده



مديرکل راه و شهرسازی استان تهران از اعطای تسهیلات ۴۰ و ۳۰ ميليون تومانی ودیعه مسکن به متقاضيان تهرانی و شهرستانی نوسازی بافت فرسوده برای اسکان موقت در زمان بازسازی واحد مسکونی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، خليل محبت‌خواد در خصوص پرداخت تسهیلات ودیعه اسکان موقت در بافت‌های فرسوده، اظهار داشت: پرداخت تسهیلات ودیعه اسکان موقت در بافت‌های فرسوده با عمليات صندوق کارآفرینی اميد قابل پرداخت است.وی ادامه داد: به همين منظور کتب ثبت نام ودیعه مسکن در سامانه ثبت تسهیلات در آدرس http://facility.udrc.ir/login.php در دسترس متقاضيان قرار گرفته است.وی با اشاره به اينکه سقف تسهیلات ودیعه اسکان موقت در بافت‌های فرسوده در تهران ۴۰۰ ميليون ريال و در ساير شهرها ۳۰۰ ميليون ريال با نرخ سود ۴ درصد به ميزان ۳۶ ماهه است، افزود: در گذشته شرکت آگهی پيش فروش در دريافت تسهیلات مشارکت مدنی ساخت از بافت‌های فرسوده در سامانه تسهیلات برای هر واحد مسکونی با عامليت بانک مسکن فراهم شده بود.وی ادامه داد: با اين حال اسکان دريافت ودیعه مسکن وجود نداشت که خوشبختانه اکنون در همان سامانه اين اسکان برای متقاضيان فراهم شده و عامليت آن با صندوق کارآفرینی است.انويه سازان و فعالان بخش مسکن قبل از پيش فروش باید مجوز پخش آگهی داشته باشند.مديرکل راه و شهرسازی استان تهران درباره نحوه نظارت بر ساخت و ساز و آگهی هاي تبليغات پيش فروش مسکن اظهار داشت: در اين زمينه انويه سازان و فعالان بخش مسکن قبل از اقدام به انتشار هر گونه آگهی پيش فروش در روزنامه و يا پخش در صدا و سيما باید مجوز لازم را از اداره کل راه و شهرسازی دريافت کرده باشند. محبت خواه افزود: برای تضمين حقوق شهروندان و به عنوان پيش خريدار اقدام به خريد ملک می کنند، تمامی انبوهسازان و فعالان در بخش مسکن قبل از انتشار هر گونه آگهی منبی بر پيش فروش ملک در روزنامه‌ها و يا پخش در صدا و سيما باید مجوزهای مربوطه را دريافت کرده باشند و لازم است مردم هم پيش از خريد هر واحدی مجوزهای لازم را رويت و از انتشار آنها در رسانه‌هاي رسمی کشور اطمينان حاصل کرده باشند.وی تصريح کرد: تمامی فعالان بخش مسکن برای پيش فروش ملک‌هاي خود در آگهی‌هاي انتشاری شماره و تاريخ اخذ مجوز مربوطه را اعلام کنند.مديرکل راه و شهرسازی استان تهران تأکید کرد: در همين زمينه لازم است تمامی رسانه‌ها جهت متضرر نشدن پيش خريداران قبل از انتشار هر گونه آگهی مجوز انتشار آگهی را از پيش فروش‌ان اخذ کنند.



را شاهد نبودیم گفت: در سال ۹۹ همه باید می پذیرفتند بخش مسکن پيشران اقتصاد نيست. با توجه به حجم خانه‌هاي خالصی و قدرت خريد معاملات و ساخت‌وسازمواجه بودیم و تغيير چنانچه در حوزه مسکن ۹۹ در مقايسه با مسکن ۹۸ يده نشد.

اين کارشناس بازار مسکن ضمن تأکيد بر اين مهم که افزايش دستمزدمنجر به رشد قيمت ساير کالاها خواهد شد تصريح کرد: اتفاقي که سال ۹۸ در بخش مسکن افتاد، تبعيت آن از تورم عادی بود که در جامعه اتفاق افتاد. در سال ۹۹ نیز با توجه به کاهش ارزش پول ملی، رشد قيمت مصالح ساختمانی به خصوص آهن آلات و افزايش حدود ۴۰ درصدی رسيد. بنا بر اين باید با پايان گرفتن شيوع کرونا بازار مسکن در انتظار افزايش دوباه قيمت باشد.هجوم تحريم های اقتصادی به سوی ايران، مسئولان کرامه شده است و ظرفيت هر دو شرکت به بخش مسکن باز داشت و ديدیم که ظرف کمتر از یک سال چنان جهشی در اين بخش اتفاق افتاد که برگردان آن به وضعیت سابق و يا حتی به کمی کاهش قيمت را غير ممکن ساخت.

برگزیده حمل و نقل ۱

اعطای ۱۸۵ ميليون تومانی وام بازسازی به زلزله زدگان سی سخت



مديرکل بازسازی بنياد مسکن کشور گفت: ارزيايی‌ها از ميزان خسارت‌ها و شناسايی واحدهای آسیب ديده به پايان رسيده و طبق ارزيايی‌هاي انجام شده، هزار و ۲۰۰ واحد احداثی در شهر و روستاشناسايی شده.همچنين ۳ هزار واحد تعميری هم ارزيايی شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجيد جودی درباره اخير وضعيت مناطق زلزله‌زده می‌سخت پس از گذشت چهار روز از وقوع زلزله اظهار داشت: از روز اول وقوع زلزله اقدامات ارزيايی واحدهای مسکنی آسیب ديده و تخریب شده را آغاز کردیم و امروز که چهار روز از زلزله می‌گذرد، آواربرداری‌هاي برای بازسازی شروع شد.وی با اشاره به تعداد واحدهای تخریبی و تعميری ارزيايی‌ها از ميزان خسارت‌ها و شناسايی واحدهای آسیب ديده به پايان رسيده و طبق ارزيايی‌هاي انجام شده، هزار و ۲۰۰ واحد احداثی در شهر و روستا شناسايی شده.همچنين ۳ هزار واحد تعميری هم ارزيايی شده است. مديرکل بازسازی بنياد مسکن کشور با بيان اينکه اميدواريم بازسازی‌ها و تعميرات در نيمه اول سال آینده به پايان برسد، ادامه داد: خوشبختانه ۸۰ درصد شهر سی سخت سالم است. ۲۰ درصد آن تخریب شده است. مجيد جودی با اشاره به بحث اسکان موقت زلزله زدگان اظهار داشت: برای خانواده‌هاي که خانه‌هايشان جزو تخریبی‌ها است ۲۰ ميليون تومان وام بلاعوض ۱۳۰ و ۱۰۰ ميليون تومان وام ۵ درصد است. وی افزود: برای روستاها هم ۱۱۰ ميليون تومان وام ۴ درصد و ۵۵ ميليون تومان وام در نظر گرفته شده است.جودی ادامه داد: برای واحدهای تعميری هم سقف وام ۳۰۰ ميليون تومان است که ۱۵ ميليون تومان آن بلاعوض در نظر گرفته شده است. مديرکل بازسازی بنياد مسکن کشور در پاسخ به اين سوال که آیا با توجه به افزايش قيمت ساخت و ساز اين مبلغ برای زلزله زدگان کافی خواهد گشت، گفت: دولت توانايی جبران تمام خسارت ناشی از وقوع زلزله را ندارد اما هدف از ارايه اين تسهیلات توانمندسازی خانوار است که البته به لحاظ بازسازی اين مبلغ می تواند ۷۰ درصد هزینه‌ها را پوشش دهد.

اخبار حمل و نقل ۱

برگزاری نمایشگاهی از توانمندی حوزه هوایی از ۱۳ اسفند

ششمين نمایشگاه بين‌المللی فرودگاه، هواپيما و صنايع وابسته با مشارکت معاونت علمی و فناوری رياست جمهورى برپا می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، ششمين نمایشگاه بين‌المللی فرودگاه، هواپيما، پرواز و صنايع و تجهيزات وابسته با همکاری ستاد توسعه فناوری‌هاي فضايی و حمل‌ونقل پيشرفته معاونت علمی و فناوری رياست جمهورى در تهران برگزار می‌شود. اين رويداد به عنوان یکی از بزرگ‌ترين نمایشگاه‌ها در ايران برای ششمين سال متوالی برپا می‌شود و ميزبان صاحبان اين صنعت و بازدیدکنندگان علاقه‌مند به حوزه هواپيما و فرودگاهی در کشور است. ستاد توسعه فناوری‌هاي فضايی و حمل‌ونقل پيشرفته معاونت علمی و فناوری رياست جمهورى که چند سالی است برای کاربردی کردن و نمايش توانمندی فناوری‌ان و دانش‌بنیان‌هاي کشور تلاش می‌کند نیز در اين رويداد پيش‌قدم شده و به عنوان یکی از حاميان برگزاری اين رويداد بين‌المللی قدم به ميدان گذاشته است. سال گذشته با حمايت‌هاي صورت گرفته پيش از ۲۴ شرکت در اين رويداد حضور يافتند و توانمندی‌هاي خود را به نمايش گذاشتند. بر اساس اعلام مرکز اطلاع رسانی معاونت علمی، اين نمایشگاه همزمان با «سومين همايش تخصصی چالش‌ها و راه‌آراهای صنعت هوانوردی کشور» با رویکرد توليد و خدمات داخلي» برگزار می‌شود.

استقرار سامانه بیکپارچه فروش کالا و خدمات در ۱۱ فرودگاه کشور

در راستای استقرار سامانه یکپارچه فروش کالا و خدمات در ۱۱ فرودگاه کشور، قرارداد همکاری میان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ايران با شرکت آسان پرداخت پرشين منعقد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سيواس اميرمکری، مديرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ايران در جلسه انعقاد قرارداد همکاری با شرکت آسان پرداخت پرشين، با بيان اينکه همکاری شرکت فرودگاه‌ها با شرکت فوق نيازمند حمايت، پشتيبانی، پيگيري و نظارت حوزه ستادی و فرودگاه‌هاي کشور است، گفت: خوشبختانه همکاران ستادی و فرودگاهی با توجه به شناختی که از سيستم‌هاي بروز و آناليس دنيا دارند، به طور ختم حمايت و پشتيبانی آن‌ها را در اين زمينه افزايش خواهد داد. وی با اشاره به اينکه سامانه یکپارچه فروش کالا و خدمات در ۱۱ فرودگاه کشور مستقر می‌شود، افزود: وظيفه ما مديريت و راهبري داده ۶۰ فرودگاه بوده که بحث درآمذايی برای ما بسيار مهم است. وی ادامه داد: عمده درآمد شرکت فرودگاه‌ها از سرويس‌هاي هوانوردی کسب می‌شود. اميرمکری اظهار داشت: ما در تلاش هستيم که سهم درآمد‌هاي فرودگاهی را افزايش دهيم. اميرمکری عنوان داشت: با توجه به شرایط کرونا و شعار ACI که تجر به سفر سلامت را هدف برنام‌ها و فعاليت‌هاي خود قرار داده‌اند، مجموعه شرکت فرودگاه‌ها در جهت کاهش تماس فیزیکی در فرودگاه‌ها، هوشمندسازی فرودگاه‌ها را در دستور کارهاي خود قرار داده است. وی گفت: زمينه همکاری دو شرکت در فرایند هوشمندسازی فرودگاه‌ها فراهم شده است و ظرفيت هر دو شرکت برای همکاری پيش از تقاغم فعلی است. اميرمکری شروع همکاری را شناخت شرکت فرودگاه‌ها، بيازسنجي و ارائه خدمات بهتر و بيشتر از سوی شرکت آسان پرداخت عنوان کرد. مديرعامل شرکت فرودگاه‌ها خاطرنشان کرد: چنانچه در زمينه هوشمندسازی همکاری خوبی انجام دهيم، قطعاً برای ارتقاء سطح ارائه خدمات به مردم بسيار مؤثر خواهد بود. گفتنی است، اين سامانه در فرودگاه‌هاي مهر آباد، مشهد، شیراز، اسفهان، تبریز، بوشهر، اهواز، بزد، کرمان، زاهدان و بندرعباس مستقر می‌شود. در ادامه اين جلسه هر یک از حاضران در خصوص نحوه همکاری مباحثی را مطرح و به بحث و گفت‌وگو پرداختند. لازم به ذکر است، اين جلسه با حضور مديرعامل شرکت آسان پرداخت پرشين و همکاران آن شرکت، عضو هيأت مديره و راهبري حوزه معاونت برنامه‌ریزی، نظارت و امور اقتصادی، معاون برنامه‌ریزی، نظارت و امور اقتصادی و مديرکل دفتر بازرگانی و سرمايه‌گذاری برگزار شد.

تحويل ۴۰ دستگاه اتوبوس تا پايان سال به شهرداری تهران

مديرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران اعلام کرد: ۴۰ دستگاه اتوبوس تا پايان سال به شهرداری تهران تحويل داده می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود ترغف در حاشيه مراسم تحويل ۱۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس به ناوگان حمل و نقل عمومی اظهار کرد: شهرداری تهران اسسال ۲۵۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس از شرکت ايران خودرو ديزل خريداري کرده که تاکنون ۲۱۰ دستگاه آن را تحويل داده و ۴۰ دستگاه ديگر نیز قرار شده تا پايان سال به شهرداری تهران تحويل دهد. وی با بيان اينکه تمامی اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌هاي جديد دارای استاندارد آلانديگی يورو ۶ و فیلتر جذب دوده هستند، اظهار داشت: علاوه بر ۲۵۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس خريداري شده، انجام تعميرات کلی و بازسازی کامل یک‌هزار دستگاه اتوبوس موجود، خريد ۸۰ دستگاه اتوبوس دوکابين برای خطوط اتوبوسرانی تندرو، خريد اتوبوس‌هاي جديد مورد نياز خطوط اتوبوس برقی از محل تبصره ۱۹ بودجه دولت به صورت مشارکت عمومی خصوصی (PPP) و ۲۵۰ دستگاه اتوبوس تک کابين نیز در ماه‌هاي آینده به ناوگان اتوبوسرانی تهران وارد می‌شوند. ترغف با بيان اينکه پيش از ۲۰ درصد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران فرسوده است تأکيد کرد: در مجموع ۵ هزار و ۷۸۶ دستگاه اتوبوس در اختيار داريم که ۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه آن فرسوده است و باید از چرخه خارج شوند و اين در شرايطی است که اين ناوگان به ۹ هزار و ۵۰ دستگاه اتوبوس جديد نياز دارد و می‌توان اعلام کرد که در اين شرايط ناوگان اتوبوسرانی تهران نيازمند بيش از ۶ هزار دستگاه اتوبوس است.

مرز ايران و عراق بسته شد

طبق اعلام مسئولان گمرک ايران به دنبال شيوع ويروس کروناي انگليسی تردد مسافر از پنج مرز ايران و عراق ممنوع شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بعد از شيوع ويروس جهش يافته کرونا، محدوديت‌هايی در مرز شلمچه و چذابه اعمال و تردد مسافر ممنوع شد. با تدریج اين ممنوعيت افزايش يافته و از فردا مرز تهران نیز بسته خواهد شد. اين در حالی است که از روز گذشته از مرز تمرچين در پيرانشهر و کيله سردشت نیز تا دو هفته تردد مسافر ممنوع اعلام شده بود. تازه ترين اعلام لطفی –سخنگوی عراق – اين است که با اين حکايت دادر که در منظور جلوگيري از شيوع کروناي انگليسی و با تصميم استان های مرزی، تردد مسافر در مرزهاي کيله سردشت، پيرانشهر، چذابه و شلمچه بسته شده است و مرز تهران از فردا تا اطلاع ثانوی بسته می‌شود. به گفته وی اين تصميمات صرفاً در حوزه تردد مسافری است و شامل کالاهای تجاری نمی‌شود و همچنان فعاليت تجاری اين مرزها ادامه دارد. طبق اعلام سخنگوی گمرک ايران پيش از اين نیز به دليل شيوع کرونا صرفاً افرادی امکان تردد از مرزها به سمت عراق يا بالعکس را داشتند که دارای مجوز تردد خاص مانند ويزای درمان، تحصيل، تجار و ديپلماتيک بودند که در اين برمه زمانی امکان تردد را نخواهند داشت. لطفی در مورد تردد کالاهای تجاری نیز يادآور شد که از ابتدای شيوع کرونا بار بار اسناد پروتکل های بهداشتی در مرزها مبادله می‌شوند. گفتنی است که در اغلب مرزها منعی برای تردد نيست و تبادل کالا و مسافر با رعايت پروتکل‌هاي بهداشتی صورت می‌گيرد. اين در حالی است که به دنبال انفجار اخير در گمرک اسلام قلعه، همچنان ورود کالای جديد به مرز دوغارون ممنوع است و کالاهای متوقف در مرز با اولويت کالاهای فاسدشدنی از سوی گمرک اسلام قلعه افغانستان پذيرش می‌شود.