

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سه‌پوردی شمالی پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴-۶۶۴۶۱۷۷۰ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezaei@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۲۲۷

صنعت و تجارت |

ماهی قرمز عامل انتقال کرونا نیست اما مراقب باشید

اداره کل دامپزشکی استان تهران الزامات و توصیه‌های بهداشتی خرید و نگهداری ماهی قرمز را اعلام کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اداره کل دامپزشکی استان تهران اعلام کرد: ضمن تریک فرا رسیدن سسال نو و آرزوی سلامتی برای هبوطان عزیز، با توجه به شیوع و پراکش ویروس کرونا در کشور توصیه می‌شود که در خرید و نگهداری ماهی قرمز بـه نکات ذیل توجه شوند:نخست اینکه ویروس کرونا عامل بیماری کووید ۱۹ در ماهیان بیمار را نبوده و توصیه‌های بهداشتی صرفاً به منظور جلوگیری از مخاطره بهداشتی احتمالی ناشی از انتقال مکانیکی ویروس از طریق آب و سطح بدن ماهی است. در صورت تماس با ماهی و یا آب حمل و نگهداری، بلافاصله نسبت به شستوشو دست‌ها با آب و صابون و یا استفاده از ضدعفونی کننده‌های مناسب اقدام شود.

توصیه‌های بهداشتی در خرید ماهی ماهی قرمز

۱- ماهی قرمز را مراکز عرضه مجاز تهیه شود و از خرید ماهی از دست فروشان و دوره گردها اکیدا خودداری شود.۲- مراکز عرضه مجاز شامل واحدهای صنفی عرضه ماهیان زینتی و اماکن تعیین شده توسط شهرداری‌ها یا هماهنگی اداره دامپزشکی می‌باشند.۳- در هنگام خرید، از تماس مستقیم و حفاظت نشده با ماهی و آب حمل خودداری شود.۴- حتی الامکان از ظروف یکبار مصرف جهت حمل و جابجایی ماهی از منزل استفاده شود.۵- از خرید ماهیان بیمار و بی حال با علامت شنای غیرفعال، فاقد رنگ شفاف و دارای لکه بر روی پوست بدن خودداری شود.

توصیه‌های بهداشتی نگهداری ماهی قرمز

۱- پس از انتقال به منزل، بلافاصله نسبت به تعویض آب اقدام نموده و ماهی‌ها به ظروف از قبل آماده شده منتقل شوند. ظروف حمل یکبار مصرف در کیسه زباله سربسته قرار گیرد. آب حمل و آب تعویضی ماهی مستقیماً در شبکه فاضلاب تخلیه شود و از ریختن آن در معابر عمومی خودداری شود.۲- با توجه به لزوم تعویض آب ماهیان خریداری شده، حداقل ۲۴ ساعت قبل از خرید، ظرف نگهداری ماهی آماده شود.۳- در صورت استفاده از آب شهری، باید قبل از استفاده ماهی چند ساعت در هوای آزاد به منظور کلر زدایی قرار داده شود.۴- ظرف نگهداری ماهی یک ظرف با دهانه باز (دهان گشاد) جهت تبادل اکسیژن با محیط باشد.۵- میزان آب مورد نیاز برای هر قطعه ماهی حداقل یک لیتر می‌باشد.



کرد تا صنعت خودرو در مقابل تحریم‌ها واکنشیه شود و صنعت خودروی کشور بتواند با وجود تحریم‌ها به حیات خود ادامه دهد.

بعد از نقض یک سویه بر جام از سوی سیاستمداران آمریکایی آنچه چالش خودروسازی بعد از این اتفاق خوانده می‌شد، خروج سرمایه‌گذاران خارجی از صنعت خودرو از ایران بود و دغدغه‌ای که بعد از قطع همکاری شرکت‌های خارجی با خودروسازان داخلی چه بر سر خودروسازی کشور خواهد آمد فعالان این صنعت را دچار سردرگمیکرد. متأسفانه در این میان کمتر کسی از تشکیل اتاق فکر یا شکل‌گیری کمیته بحران جهت رفع خودروسازی در صورت بازگشت تحریم‌ها سخن به میان آورد.

تصمیمات آن، راهگشا نباشد. در غیر این صورت، شاهد توقف صنایع خودرو و قطعه‌سازی کشور خواهیم بود و به ویژه قطعه‌سازان یکی پس از دیگری ورشکسته خواهند شد.

شنیده‌ها از اتاق فکر خودرو

به رغم این تفاسیر، با این حال برخی شرکت‌های خودروسازی و انجمن‌های قطعه‌سازان نسبت به تشکیل چنین اتاق‌ها یا کمیته‌هایی اقدام کرده‌اند هر چند که شنیده می‌شود، مشورت و هم‌فکری‌هایی که در این اتاق‌های فکر صورت گرفته، بیشتر حول حمایت‌های دولتی از این صنعت بوده است. این در حالی است که کارشناسان معتقد هستند باید در شرایط فعلی به سمت طراحی پلت‌فرم ملی حرکت

وزارت اقتصاد و دارایی نقش تعیین‌کننده‌ای در تصمیم‌سازی برای خودرو ایرانی دارند.

مزیت تشکیل اتاق فکر در خودرو سازی

محبی نژاد اتاق فکر ملی را مرجع فراقوه‌ای عنوان کرد و گفت: مزیت وجود چنین مرجعی برای خودرو سازی، تصمیمات شسته رفته‌ای است که کمتر ین مشکل را برای تولید محصول ایرانی در بر خواهد داشت چرا که تفکر جمعی و کارشناسی بر آن حاکم است.

وی تصریح کرد: صنعت خودروسازی تنها صنعت کشور پس از نفت، گاز و پتروشیمی تحت تأثیر تحریم‌ها قرار گرفته و انتظار مسی رود چنین کمیته‌گیری نهایی برای صنعت خودرو تنها وزارت صمت نیست و مجلس شورای اسلامی، بانک مرکزی و

مجموعه خودروسازی کشور سال‌های

زیادی است که با کم‌ترین تغییر یا وقوع هر اتفاق پیش‌بینی نشده‌ای در فرآیند

این صنعت، کمیته بحران یا اتاق فکر موقت تشکیل می‌دهد، این در شرایطی است که با بازگشت تحریم‌ها تشکیل اتاق فکری در راستای پیش‌بینی مشکلات پیش‌رو ضرورت یافته و تشکیل موقت آن چندان کارساز نیست، به این ترتیب به‌نظر می‌رسد که سیاست‌گذاران صنعت خودرو باید با تشکیل اتاق

فکر به چاره‌جویی برای سناریوهای مختلف پیامدهای تحریم‌ها پیش از این اتفاق می‌پرداختند.

آن چه مشخص است با شکل‌گیری اتاق فکر در صنعت قطعه و خودرو سناریوهای مختلف پیامدهای تحریم پیش از بروز هر مسأله‌ای بررسی می‌شود و در نهایت بهترین مسیر برای کاهش هزینه‌های تولید، به بحث و تبادل نظر گذاشته شده و چاره‌جویی می‌شود.

پیش از این نیز از این دست کمیته‌ها یا اتاق‌های فکر در زنجیره خودروسازی کشور تشکیل شده که آخرین آن مربوط به اعمال استانداردهای ۸۵ گانه در تولید خودرو بود. انجمن خودروسازان کشور اجرای استانداردهای ۸۵ گانه تا پایان سال ۹۷ را منجر به شکل‌گیری بحرانی در خودروسازی‌های کشور دانسته بود.

به این ترتیب با توجه به بازگشت تحریم‌ها در صورت عدم توافق ایران با اتحادیه اروپا، سناریوهای مختلفی برای پیشبرد استراتژی صنعت خودرو مطرح می‌شود که بهترین سناریو در اتاق فکر خودروسازان یا قطعه‌سازان بررسی می‌شود که باید دانست آیا اتاق فکر در خودروسازان شکل گرفته است یا خیر؟

اتفاق فکر یکا کمیته‌های بحران، که برای مقابله با تحریم‌های احتمالی تشکیل می‌شود هر کدام سمت‌وسوی خود را دارند، برخی بسر یافتن راه‌هایی که می‌تواند حمایت بیشتر دولت از زنجیره خودروسازی را جذب کند. تأکید دارند و بعضی دیگر خودکفایی خودروسازان را قطعه‌سازان را بعد از تشدید تحریم‌ها مد نظر دارند. که امید می‌رود راه‌دوم

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی(فراخوان عمومی نخست)

مناقصه شماره ۲- ۲۵- ۹۹

نوبت دوم

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بند "ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات جهت دعوت به ارزیابی کیفی مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به نشانی www.setadiran.ir به شرح زیر اقدام نماید.مناقصه گران موظفند برای شرکت در مناقصه نسبت به ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه ازفراخوان ارزیابی کیفی تاانتخاب برنده از طریق سایت مزبورانجام می گردد.

شرح مختصر موضوع: " تعمیر و بازسازی بدنه ۷۵ دستگاه لکوموتیو GE و GM مدت اجرای قرارداد: مدت اجرا ۲۱ ماه و محل انجام خدمات طبق اسناد مناقصه میباشد.

مهلت و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۰ مهلت بارگذاری و تحویل اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۵ اداره کل تدارکات و پشتیبانی بنشانی تهران - میدان آرژانتین-بلوار نلسون ماندلا- ساختمان شهدای راه آهن- طبقه دوم شرقی- اداره کل تدارکات و پشتیبانی - اداره امور قراردادها.

ارائه گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری در زمینه تعمیر و نگهداری اخذ شده از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و همچنین گواهینامه معتبر صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می باشد.

ضمانتنامه های شرکت در فرایند ارجاع کار می بایست سه ماه از تاریخ تحویل اسناد اعتبار داشته و برای مدت سه ماه نیز قابل تمدید باشد.

مناقصه فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir اطلاع رسانی می گردد.

شایان ذکر است دریافت اسناد صرفاً میبایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) صورت پذیرد. در صورت بروز هر گونه مشکل و ابهام با شماره ۴۱۹۳۴ (پشتیبانی سامانه ستاد) تماس حاصل نمایند.

میم الف: ۴۰۱- شناسه آگهی: ۱۰۹۸۵۴۶

اداره کل تدارکات و پشتیبانی

سازمان آگهی روزنامه اقتصاد سرآمد

جهت سفارش آگهی در روزنامه اقتصاد سرآمد با شماره های زیر تماس حاصل فرمایید.

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

آگهی مزایده (نوبت اول)

- قیمت پایه :** به ازای هر متر مر بع ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ جمعا به مبلغ ۴۳۶/۰۰۰/۰۰۰ ر یال
- مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۴۳/۶۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۶-۰۲۳۸۱۰۵۸۰۰ بانک صادرات شعبه سیراف با ضمانت نامه بانکی معتبر به نام شهرداری بندر سیراف
- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادها مختار می باشد
- چزنیات بیشتر در اسناد مزایده ذکر می گردد.
- هزینه چاپ آگهی به عهده پیمانکاری باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۹۹/۱۲/۰۶

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۱۲/۱۳

روابط عمومی شهرداری بندر سیراف

- نام و نشانی مزایده‌گذار:** استان بوشهر – شهرستان کنگان – شهر بندر سیراف
- موضوع مزایده:** فر وش زمین متروکه
- تاریخ آگهی نوبت اول :** ۹۹/۱۲/۰۶ و **نوبت دوم :** ۹۹/۱۲/۱۳
- تاریخ فروش اسناد مزایده:** از تاریخ۹۹/۱۲/۰۹ تا مورخه۹۹/۱۲/۱۲
- تاریخ و محل تحویل پیشنهادات :** شهرداری بندر سیراف امور قراردادها از ۹۹/۱۲/۱۳ تا مورخه ۹۹/۱۲/۲۶ در ساعات اداری
- تاریخ بازگشایی اسناد :** مورخه ۹۹/۱۲/۲۷ در ساعات ۱۱ صبح
- شرح مختصری از کار:** فر وش زمین متر وکه به آدر س سیر اف خیابان اصلی جنب کوچه ۱۳ آبان به مساحت ۸/۲۷ متر مر بع



منطقه ۷

شهرداری منطقه ۷ تبریز درنظر دارد باستناد مجوز مآخوده پروژه حمل ونقل ترافیکی مشروحه زیر را از طریق مناقصه عمومی به متقاضیان (حقیقی و حقوقی) واجد شرایط که دارای رتبه بندی یا شرایط ذیل به پیمان واگذار نماید.لذا متقاضیان می توانند از تاریخ نشرآگهی جهت اخذ اسناد مناقصه واطلاع اشرایط آن در وقت اداری و پس از واریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد مناقصه به شماره حساب۱۰۰۷۸۶۷۰۶۴۹۸-۱۰۰ جاری درآمد منطقه و مبلغ بابت سپرده شرکت در مناقصه بشرح زیر بشماره ۱۰۰۶۱۳۴۹۶۸ نزد شعبات بانک شهر به نام شهرداری منطقه ۷ و با درست داشتن اصل فیش بانکی و رتبه بندی به روز و اساسنامه و آخرین تصمیمات شرکت به واحد امورقرارداد شهرداری منطقه، واقع درجاده تبریزآذرشهر،بل ترازکتورسازی،اول خیابان۳۵متری شهرک اندیشه، ساختمان شهرداری منطقه۷، طبقه هفک مراجعه نمایند.

ردیف	عنوان ومحل اجرای پروژه	مبلغ برآورد اولیه (به ریال)	مبلغ سپرده شرکت درمناقصه (به ریال)	براساس فهرست بهاء(سال ۱۳۹۹)	حداقل پایه پنج در رشته های
۱	تهیه و نصب تجهیزات ترافیکی معابر شهری سطح منطقه	۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	راه وباند سال۹۹ و براساس قیمتهای کارشناسی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریزمی باشد	راه وتراپری با ابنیه

توضیحات :

- مهلت خرید اسناد مناقصه از تاریخ ۹۹/۱۲/۶ تا ساعت ۱۲:۳۰ روز سه شنبه تاریخ ۹۹/۱۲/۱۹ خواهد بود.
- آخرین مهلت عودت اسناد مناقصه و قبول پیشنهادهای قیمت تا ساعت ۱۲:۳۰ روز سه شنبه تاریخ ۹۹/۱۲/۱۹ می باشد.
- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه وبازگشایی وقرارت پیشنهادهای قیمت راس ساعت ۱۳:۳۰ روز سه شنبه تاریخ ۹۹/۱۲/۱۹درمحل سالن جلسه ساختمان شهرداری تبریزخواهدبود.
- شرکت درمناقصه و دادن پیشنهادهای قیمت به منزله قبول شرایط و تکالیف شهرداری می باشد.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده مخدوش،مشروط و پیشنهادها یی که بعد از مهلت مقرر شده واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است و دراینصورت سپرده ها قابل استرداد خواهد بود.
- هزینه چاپ و آگهی مناقصه بعهده برنده مناقصه خواهد بود.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده مخدوش،مشروط و پیشنهادها یی که بعد از مهلت مقرر شده واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- برابر مقررات بنیاد هیچکدام از اعضای اصلی وعلی البدل شرکت مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت باشد.
- ضمناً سایراطلاعات وتوضیحات لازم درفرم شرایط شرکت درمناقصه ودرسایت اینترنتی www.Mytabriz.ir مندرج می باشد.

محمدعلی سلیمی – شهر دار منطقه ۷



منطقه ۷

شماره مجوز : ۱۳۹۹.۶۸۹۹

شرکت گاز استان گلستان

مفتخر است در دهه مبارک فجر سال ۱۳۹۹

تعداد ۱۳۷ پروژه گازرسانی (۱۲ روستا، ۱۲۰ صنعت،

۴ پروژه عمرانی و یک خط تغذیه) را با هزینه ای بالغ بر

۸۵۴ میلیارد ریال افتتاح یا کلنگ زنی نموده است.

مشترکین گرامی:

توجه کنید چنانچه در مقایسه با دوره مشابه سال قبل حداقل ۱۰ درصدی

در مصرف گاز صرفه جویی نمائید از تخفیف ۱۵ درصدی گاز بها بهره مند

خواهید شد، ضمن اینکه با افزایش ۱۵ درصدی مصرف گاز نیز مشمول

پرداخت هزینه اضافی علاوه بر گاز بها ی مصرفیتون می شوید .

روابط عمومی

