اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱۲ اسفند ۱۳۹۹ - شماره ۱۰۱۴

نگاه

رونق «ترانزیت» ارمغان هم‌آوایی قطار و کشتی

دسترسی بنادر گیلان به خط آهن می‌تواند افزایش ترانزیت کالا و توسعه صادرات از این استان را در پی داشته باشد، اما دستیابی به این مهم نیازمند آینده‌نگری و اندیشیدن تمهیدات کارآمد است.

به گزارش اقتصادسرآمد، توسعه ترانزیت کالا و صادرات از گیلان، ارمغانی ارزشمند است که تکمیل خطوط راه‌آهن در این استان به دنبال خواهد داشت. آمدورفت کشتی‌ها و فعالیت باراندازها از دیرباز منظره‌ای آشنا در گیلان بوده اما اینک طنین سوت قطار در این استان می‌تواند نویدبخش ارتقای نقش گیلان در رشد ترانزیت و توسعه صادرات کشور باشد.

پژواک سوت قطار در آخرین ماه از سال ۹۷ نشان از افتتاح رسمی راه‌آهن قزوین - رشت داشت. این خط آهن که از ایستگاه سیاه چشمه در شمال غرب قزوین و قبل از شهر تاکستان از خط آهن اصلی تهران - تبریز انشعاب یافته، با پشت سر گذاشتن روستاهای کوهین و شیرین سو در محدوده شهرهای لوشان، منجیل، رودبار، رستم‌آباد و امامزاده هاشم ادامه مسیر داده و سرانجام به ایستگاه رشت می‌رسد.

مزیت مهمی که وجود خط آهن در گیلان به همراه دارد افزایش و تسهیل حمل بار در این استان است که با توجه به موقعیت جغرافیایی ویژه خویش در مسیر کریدور نوستراک قرار دارد.

واقعیت این است که بهره‌مندی اقتصاد گیلان از وجود راه‌آهن با تکمیل این پروژه و اتصال راه‌آهن به بندرانزلی، کاسپین و آستارا تحقق می‌یابد. اردیبهشت‌ماه سال ۹۸ نخستین محموله باری که در مسیر خط آهن گیلان حمل شد، از خوزستان به رشت رسید.

این در حالی است که از اسفندماه سال ۱۳۹۶ بهره‌برداری از خط آهن آستارا - آستارا آغازشده؛ درواقع امکان حمل بار ریلی از آستارا در گیلان به جمهوری آذربایجان فراهم‌شده است.

اتصال گیلان به خطوط ریلی در عرصه حمل کالا، محاسنی چون کاهش هزینه‌ها، افزایش امنیت و سرعت و امکان حمل بار با تناژ بالا را به همراه دارد و این مهم بی‌تردید در اقتصاد کشور نیز تأثیری محسوس برجای خواهد گذاشت.

«اصغر امانی» فعال اقتصادی با تأکید بر اهمیت ایجاد راه‌آهن در مسیر کریدور شمال - جنوب در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: خوشبختانه با تلاش مسئولان طی سال‌های گذشته راه‌آهن قزوین به رشت اتصال یافت و تکمیل مسیر و اتصال این خط ریلی به انزلی و آستارا نیز موضوعی مهم است.

وی بابیان اینکه اتصال راه‌آهن رشت به بندر کاسپین و انزلی، درواقع کریدور شمال - جنوب را عملاً از جنوب تا شمال ایران، برخوردار از خط ریلی می‌کند، افزود: ازاین‌رو کالایی که قرار است در کریدور شمال جنوب حمل شود، در بنادر جنوبی ایران تخلیه و با ریل روانه شمال شده و بلافاصله از شمال به بنادر روسیه که در نقطه دیگری از اتصال کریدور شمال جنوب قرار دارند منتقل می‌شود. امانی ادامه داد: با این ظرفیت امکان تخلیه کالا در ادامه مسیر هم از طریق رود ولگا و هم از طریق بندر آستاراخان یا ماخاچ کالا و سپس حمل آن با قطار فراهم است. وی با بیان اینکه قابلیت تخلیه کالا در بندر باکو و حمل ریلی آن نیز تا بندر اکتائو وجود دارد، اضافه کرد: درواقع عملاً با اتصال راه‌آهن رشت به بندر کاسپین، بنادر کشورهای دیگر هم در ارتباط با کریدور شمال - جنوب فعال می‌شوند و این یک دستاورد بسیار بزرگ برای ایران و کشورهای حوزه نوستراک به شمار می‌آید.

امانی با اشاره به ظرفیت ۱۰ میلیون تنی حمل بار در راه‌آهن گیلان، گفت: این یک نقطه قوت محسوب می‌شود و امیدواریم که خط دوم این راه‌آهن به بندرانزلی و همچنین آستارا متصل شود که قطعاً با این اتصال همه ایران از خط آهن برخوردار خواهد بود.

وی تأکید کرد: با توجه به ظرفیت‌های مذکور وجود حمل‌ونقل ریلی بسیار حائز اهمیت بوده و نقش بسیار مهمی در انتقال کالا بین کشورهای شمال و جنوب ایران چه در حوزه آسیای جنوب شرقی، خلیج‌فارس و اقیانوس هند و چه در کشورهای حوزه CIS، اوراسیا و کشورهای شمال اروپا خواهد داشت.

بنادر استان گیلان از این ظرفیت برخوردار هستند که بتوانند هم اکنون حدود ۲۰ میلیون تن کالا را جابجا کنند. این کارشناس امور اقتصادی متصل نبودن راه‌آهن به آستارا را نقطه‌ضعف موجود در مسیر بهره‌مند شدن از ظرفیت ریلی استان گیلان دانست و بیان کرد: اتصال راه‌آهن بندر انزلی و آستارا سبب می‌شود تا با افزایش ناوگان دریایی از بندرانزلی و کاسپین بارگیری داشته باشیم. وی با اشاره به اینکه بنادر استان گیلان از این ظرفیت برخوردار هستند که بتوانند هم‌اکنون حدود ۲۰ میلیون تن کالا را جابجا کنند، تأکید کرد: قطعاً با تکمیل بندر کاسپین این ظرفیت به ۳۰ میلیون تن هم خواهد رسید. امانی بابیان اینکه ازنظر ظرفیت‌های بندری چیزی کم نداریم و درعین‌حال بندر آستارا هم خود ظرفیتی منحصربه‌فرد است، اضافه کرد: با اتصال خط ریلی ایران به راه‌آهن آذربایجان که تا آستارای ایران ادامه دارد می‌توانیم از طریق این خط ریلی با قدرت و سرعت بیشتر و هزینه کمتر انتقال بار داشته باشیم.

وی در ادامه با تأکید بر اینکه بی‌تردید تکمیل پروژه راه‌آهن در گیلان در رونق اقتصادی این استان و ایران مؤثر خواهد بود، گفت: نیاز به انبارها و تجهیزات تخلیه و بارگیری بیشتر به دنبال فعالیت مسیر ریلی به وجود می‌آید، از سوی دیگر قدرت تخلیه و بارگیری ما افزایش خواهد یافت. همچنین تنوع کالاهایی که برای صادرات در این مسیر حمل می‌شوند را نیز شاهد خواهیم بود. درمجموع می‌توان گفت آورده اقتصادی بهره‌مندی از ظرفیت ریلی موجب رونق صادرات و افزایش اشتغال خواهد شد. /مهر

توسعه ۲۰۰ کیلومتری خطوط مترو بین شهرهای مادر و جدید

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با اشاره به اتخاذ سیاست توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل بین شهرهای جدید و شهرهای مادر گفت: هم اکنون ساخت ۲۰۰ کیلومتر مترو بین شهرهای جدید و شهرهای مادر در دستور کار این شرکت قرار دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، طاهرخانی با بیان اینکه بر حمل و نقل ریلی، آزادراهی و بزرگراهی تمرکز کرده‌ایم، افزود: ساخت حدود ۲۰۰ کیلومتر خط مترو بین شهرهای جدید و شهرهای مادر را در دستور کار داریم که اولین آن، یعنی مترو کرج - هشتگرد، سال گذشته به‌طول ۲۶ کیلومتر افتتاح شد.

مترو اصفهان - بهارستان، پروژه مهم دیگری است که در این حوزه در دست ساخت داریم. طول این خط ۱۵ کیلومتر است و تلاش می‌کنیم تا سال آینده این پروژه را نیز به افتتاح برسانیم. معاون وزیر راه و شهرسازی، مترو مشهد - گلبهار را دیگر پروژه مهم شرکت عمران شهرهای جدید در حوزه حمل و نقل ریلی خواند و خاطرنشان کرد: پیشرفت این خط مترو که حدود ۴۰ کیلومتر طول دارد، هم‌اکنون حدود ۴۰ درصد است. طاهرخانی همچنین از آغاز عملیات اجرایی مترو تهران - پردیس در سال جاری خبر داد.

اسکوترهای اشتراکی شهروندان به زودی در تهران، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

پدیده سفـــر درون شهری

اقتصادسرآمد - اسکوترهای برقی اشتراکی از اوایل سال ۱۴۰۰ در حالی در خیابان های پایتخت برای سفرهای درون شهری آسان و پاک در دسترس شهروندان تهرانی قرار می گیرند که تجربه به کار گیری دوچرخه های شرکت «بیدود» نشان داده که مردم تهران از حمل ونقل پاک استقبال می کنند. فعالیت حمل ونقل پاک با دوچرخه هوشمند نسل چهارم در کلانشهر تهران آغاز شد براساس تصمیم شهرداری تهران قرار است در ابتدای سال آینده اسکوترهای برقی را نیز به خدمات حمل ونقل پاک این شهر افزوده شود. ظاهراً پروژه اسکوتر قرار بوده سال ۹۸ اجرایی شود، ولی نوسانات قیمت ارز و شیوع کرونا، روند اجرایی شدن اسکوترها را به تعویق انداخته است. پیشتر کار تحقیق و توسعه این پروژه در کشورهای ایران، چین و کره انجام شده و محدودیت رفت و آمد و ارسال کالا به این کشورها مزید بر علت می شود تا اجرای برنامه به تعویق بیفتد. براساس اعلام مبدع استفاده اسکوتر برقی در تهران؛ تست اولیه اسکوترها با حدود ۳۰ تا ۴۰ دستگاه درحال انجام است و پروژه با حدود ۱۰۰۰ دستگاه اسکوتر برقی در اویل قرن ۱۴ شمسی کلید می خورد.

به گزارش خبرنگار روزنامه اقتصاد سرآمد، عده ای از جوانان مبتکر و دغدغه مند حمل ونقل پاک در سال ۹۶ خلأ حمل و نقل پاک در کلانشهرهای کشور را احساس کرده و با توجه به نیاز شهر تهران شروع به آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم اقدام می کنند و با هدف ارائه خدمات حمل ونقل پاک در همه زمینه‌ها شامل دوچرخه ساده، دوچرخه دنده‌ای، دوچرخه برقی، اسکوتر برقی، موتور برقی و خودروی برقی فعالیت خود را آغاز می کنند. قرار است همه این خدمات به صورت اشتراکی ارائه شود.

حمل ونقل پاک و جلوگیری از آلودگی هوا دغدغه‌ای برای تمام مدیران شهری و کلانشهرهای دنیا است. دوچرخه اشتراکی به عنوان یک سیستم حمل ونقل پاک مزایایی مانند هوای پاک، سلامت شهروندان، مصرف کمتر سوخت، تسهیل سفرها افزایش دسترسی به سرویس حمل ونقل را در کلان‌شهرها و شهرها ایجاد می کند. به همین دلیل مورد توجه و حمایت مدیران و برنامه‌ریزان شهری در سراسر دنیا قرار گرفته است. اسکوتر برقی نیز به دلیل اهمیت در این مقوله می گنجد.

پیشی گرفتن حمل ونقل پاک از شیوه سنتی

غلامحسین قاسمی کارشناس و فعال حمل ونقل پاک در همین رابطه در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد با پرداختن به ضرورت کاهش استفاده از حمل و نقل پاک در کلانشهری چون تهران، گفت: شلوغی بیش از حد و ترافیک‌های سرسام‌آور شهرهای بزرگ و پرجمعیت دنیا، باعث شده است شیوه‌های حمل ونقل پاک نه به مرور که با سرعت هرچه بیشتر جایگزین روش‌های سنتی شود. وی در ادامه سخنان خود، تاکید کرد: گام اول این تحولات استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی «که در تهران نیز مورد استفاده قرار گرفت» در این شهرها بود و امروز مدتی است که وسایل حمل ونقل برقی مثل دوچرخه‌ها و اسکوترهای برقی اشتراکی در شهرهای بزرگ دنیا مورد توجه و اقبال مردم و مدیران شهری قرار گرفته است، تاجایی که امروز در پایتخت فرانسه بیش از ۴۰ هزار اسکوتر و دوچرخه برقی پیش بینی شده است.

شهرداری به حمل ونقل پاک و نوین یارانه می دهد

قاسمی با اشاره به ابن مطلب که، شهرداری تهران اخیرا به این نتیجه رسیده که مانند سایر وسایل حمل‌ونقل عمومی به این سیستم یارانه پرداخت کند تا بخشی از کرایه پرداختی کاربران به صورت یارانه پرداخت شود، گفت: خوشبختانه شهرداری تهران به بلوغ خوبی در زمینه استفاده از حمل ونقل پاک دست یافته و اهمیت زیادی به استفاده از مدل های حمل ونقل پاک می دهد و در صورت اجرایی شدن این استفاده از اسکوتر برقی شاهد کاهش قیمت استفاده از سیستم دوچرخه اشتراکی خواهیم بود و شهروندان به آسانی می توانند از این سیستم حمل‌ونقل پاک درون شهری استفاده کنند.

توجه ویژه سازمان بهداشت جهانی به حمل و نقل پاک

این کارشناس و فعال حمل و نقل پاک در پایان به اقتصادسرآمد تصریح کرد: بر اساس اعلام سازمان بهداشت جهانی مشخص شد که پاک‌ترین و بی‌خطرترین سرویس حمل و نقل در زمان شیوع کرونا و یا هر پاندمی دیگر، دوچرخه اشتراکی و اسکوتر برقی است. در این وسیله نقلیه فاصله افراد حفظ شده و کمترین نقاط توسط کاربر لمس می‌شود. ضمن اینکه به علت فعالیت بدنی سیستم ایمنی فرد نیز تقویت می‌شود.

اسکوترهای برقی، آینده حمل‌ونقل را شکل می‌دهند

روزنامه نیویورک تایمز در خصوص مشکلات استفاده از اسکوترهای برقی می‌نویسد، استارت‌آپ‌هایی که در این حوزه فعالیت می‌کنند، از سرمایه خطرپذیر بالایی بهره می‌برند و معتقدند اسکوترهای برقی، آینده حمل‌ونقل را شکل می‌دهند.

مردم می‌توانند یک اسکوتر برقی را با قیمت کم اجاره کنند و شارژ مجدد آن ها هم کار چندان سختی نیست. تنها مشکلی که وجود دارد این است که حجم انبوده اسکوتر که به شهرها وارد شود مردم را شوکه خواهند کرد، اگر قرار باشد هزاران اسکوتر برقی از پیاده‌روها عبور کنند و در رمپ‌های مخصوص عبور ویلچر یا ورودی ساختمان‌ها بچرخند و باعث بی‌نظمی شوند و یا رانندگان آن ها بعد از استفاده، آن را رها کنند و بروند.

بنابراین شهرداری تهران و پیشنهاد دهندگان ورود اسکوتر برقی به حمل و نقل شهری باید با استفاده از تجارب کشورهای دیگر پیش از اجرای طرح، علاوه بر مهیا کردن زیر ساخت های مورد نیاز به آسیب های ناشی از ورود اسکوتر به شهرها نیز نگاه ویژه داشته باشند.

برگزیده حمل‌ونقل

هموارتر شدن مسیر توسعه کشور با توسعه راه‌آهن

مدیرعامل راه آهن گفت: با توسعه حمل و نقل ریلی، مسیر توسعه کشور هموارتر خواهد شد و دلیل تاکید مکرر مقام معظم رهبری به توسعه ریلی، منافع عظیم اقتصادی ناشی از توسعه حمل و نقل ریلی برای کشور است. به گزارش اقتصادسرآمد، ، سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در ارتباط ویدئو کنفرانسی با فرماندهان پایگاه‌های مقاومت بسیج راه آهن اظهار داشت: بسیج یک لباس و عنوان نیست بلکه فرهنگ است و هر کس که بدین فرهنگ معتقد باشد بسیجی است. وی در ادامه گفت: ما معتقدیم خانواده بزرگ راه آهن، همگی بسیجی هستند و در این ایام سخت جنگ اقتصادی که دشمنان بر کشور تحمیل کرده‌اند و نیز در مشکلات ناشی از ویروس کرونا، شرکت‌های ریلی و فعالین این حوزه، بسیار پر تلاش در جهت توسعه حمل و نقل ریلی فعالیت کردند و با وجود زیان ناشی از کرونا در شرکت‌های ریلی، با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و بدون ایجاد کوچکترین وقفه و مشکلی برای کشور، این ایام را سپری کرده و تا پایان هم ادامه خواهیم داد.

رئیس هیات مدیره راه آهن افزود: کشور ایران بعد از پیروزی انقلاب اسلامی که ناشی از مجاهدت، شهادت، اسارت و سختی های بسیار بود و سپس در دوران جنگ تحمیلی، فراز و فرودهای زیادی را پشت سر گذاشته و در این زمان نیز با جنگ اقتصادی و فشارهای اقتصادی مواجه هستیم. به گفته رسولی؛ دشمن طی این سال‌ها با ایجاد فشارهای مختلف بر روی مردم ایران، در رویای زمین زدن و شکست ایران است و با اراده راسخ مردم که بر مبنای تعالیم عالی اسلام و رهبری داهیانه و هوشمندانه مقام معظم رهبری است تا به امروز پیش آمده و رسالت ما برداشتن گام‌های بلند و محکم‌تر از همیشه، برای توسعه کشور و ادامه راه شهدا از این طریق است.

وی با تاکید بر لزوم اهتمام در کارها گفت: اهتمام یعنی بیش از آن چه در شرح وظایف است کار و تلاش کنیم و هر کس در هر جایگاهی، وظایف خود را به عالی‌ترین شکل خود انجام دهد و به همین خاطر است که شهید الگوی عملی ایثارگری و خدمت است و ساختمان‌های اداری راه آهن را نیز به نام شهدا مزین کرده‌ایم تا ادای احترام به شهدا و یادآوری تلاش‌ها و فعالیت‌های آنها باشند. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به انتخاب شعار « ایران روی ریل، به سوی آینده» در شرکت راه آهن، خاطرنشان کرد: اعتقاد داریم با توسعه حمل و نقل ریلی، مسیر توسعه کشور هموارتر خواهد شد و تاکید مکرر مقام معظم رهبری به توسعه ریلی، منافع عظیم اقتصادی ناشی از توسعه حمل و نقل ریلی برای کشور است.

رسولی همچنین از تلاش‌های ارزنده سرهنگ رضا خسروی، فرمانده مرکز مقاومت بسیج راه آهن و تمامی بسیجیان عزیز راه آهن و حضور مستمر و حمایت‌های سرهنگ حمیدرضا قریشی، فرمانده بسیج ادارات و وزارتخانه‌های سپاه محمد رسول‌الله که موجب دلگرمی بسیج و خانواده راه آهن است قدردانی کرد. وی با اشاره به برگزاری همایش فرماندهان بسیج راه آهن در اداره کل راه‌آهن اصفهان گفت: شهر اصفهان مدال افتخار بیشترین شهدای جنگ تحمیلی را بر سینه دارد و اداره کل راه آهن اصفهان نیز در گردش اقتصادی کشور در حوزه ریلی نقش ویژه‌ای دارد.

سرهنگ خسروی، فرمانده مرکز مقاومت بسیج راه آهن نیز از مدیرعامل راه‌آهن برای حمایت‌های وی از بسیج قدردانی کرد و گفت: در طی یک سالی که در بسیج راه‌آهن خدمت می‌کنم مدیریت حاکم بر راه آهن، مدیریت بسیجی و جهادی است و راه آهن امروز به یک قرارگاه جنگ اقتصادی در برابر دشمن تبدیل شده و همچون قرارگاه‌های عملیاتی دوزان دفاع مقدس در شرایط کنونی کشور نقش ایفا می‌کند. تلاش ما به عنوان خدمتگزاران بسیج این است که این نگاه بین تمام کارکنان تداوم و تقویت یابد.

سرآمد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir

اخبار حمل ونقل

الزام آزمایش منفی کرونا برای پروازهای ورودی و خروجی خوزستان

شرکت‌های هواپیمایی داخلی با توجه به شیوع کرونای انگلیسی از الزام همراه داشتن نتیجه آزمایش تشخیص مولکولی عدم ابتلا به کرونا (PCR منفی) با اعتبار ۷۲ ساعت برای چهار شهر استان خوزستان خبر دادند. به گزارش اقتصادسرآمد، سه هفته مانده تا پایان سال ۹۹، گردش ویروس کرونای انگلیسی استان به استان شرایط و ضوابط سفر را برای مسافران و شرکت‌های هواپیمایی سخت‌تر کرده است. بر اساس اعلام چند شرکت هواپیمایی داخلی، طبق دستور العمل جدید ستاد ملی مبارزه با کرونا در پروازهای ورودی و خروجی شهرهای اهواز، آبادان، ماهشهر، دزفول و آغاجاری نیاز به انجام تست کرونا دارد. هواپیمایی قشم ایر از جمله شرکت های داخلی است که به دلیل تعدد سفر به شهرهای جنوبی از مسافران خود خواسته است بدون تست منفی کرونا وارد فرودگاه نشده و اقدام به سفر نکنند. شرکت های هواپیمایی داخلی در اطلاعیه ای اعلام کردند ارائه گواهی نتیجه آزمایش تشخیص مولکولی عدم ابتلا به کرونا (PCR منفی) با اعتبار ۷۲ ساعت برای مسافرین ورودی و خروجی مسیرهای فوق الذکر الزام است. بر اساس اعلام سخنگوی ستاد مبارزه با کرونا سفر نوروزی تنها مربوط به شهرهای دارای وضعیت آبی و زرد کرونایی است. البته طبق مصوبه ستاد ملی کرونا اکنون سفر به شهرهای گردشگر پذیر دارای وضعیت زرد کرونایی از جمله شهرهای استان های مازندران، گیلان، گلستان، اصفهان، فارس، بوشهر و خوزستان و همچنین مشهد مقدس ممنوع است. سازمان هواپیمایی تا این ساعت ممنوعیتی برای سفر های نوروزی هوایی اعلام نکرده است اما تمامی محدودیت های مسافرت در قالب تورهای گردشگری به‌شدت اجرا می شود.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

قیمت بنزین حمل و نقل هوایی محصولات کشاورزی کاهش پیدا می کند

رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس، گفت: با تصویب بند الحاقی به تبصره یک لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ قیمت بنزین حمل و نقل هوایی محصولات کشاورزی از ۶ هزار تومان به ۶۰۰ تومان کاهش پیدا می کند. به گزارش اقتصادسرآمد، سیدجواد ساداتی نژاد رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت در خصوص مصوبه روز گذشته در لایحه بودجه در خصوص یارانه سوخت حمل و نقل هوایی محصولات کشاورزی، گفت: در بند الحاقی به تبصره یک لایحه بودجه موضوع بسیار مهمی در زمینه صادرات محصولات کشاورزی به کشورهای همسایه و اتحادیه اوراسیا مطرح شد که با حمایت نمایندگان رای لازم را کسب کرد. نماینده مردم کاشان، آران و بیدگل در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۵۰۰ هزار تن سیب، ۴۰۰ هزار تن پیاز، ۵۰۰ هزار تن گوجه فرنگی مازاد در کشور وجود دارد، ادامه داد: بسیار دردناک است که کشاورزان علی رغم تلاش و هزینه فراوان مجبور به دور ریز محصولات تولیدی خود شوند. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه در کنار جهش تولید باید برای محصولات کشاورزی مازاد کشاورزی بازاریابی کنیم، عنوان کرد: صادرات محصولات کشاورزی باید ساماندهی شود، حدود ۷۰۰ میلیون نفر در اطراف کشور ما زندگی می کنند که می توانیم نیاز آنها به محصولات کشاورزی را تامین کنیم. ساداتی نژاد با بیان اینکه باید شرایطی برای صادرات محصولات تازه خوری به کشورهای همسایه فراهم شود، گفت: بخشی از محصولات کشاورزی از طریق مرز آذربایجان صادر می شود که با بسته شدن چند روزه مرز، تمامی محصولات کشاورزی از بین می رود و تاجر ایرانی مجبور به فروش کالای خود با قیمت بسیار پایین می شود.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

اتوبوس‌های جدید تا قبل از ۱۴۰۰ به تهران می‌رسد؟

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران توضیحاتی درباره سرانجام خرید اتوبوس‌های جدید برای پایتخت داد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمود ترفع، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران درباره سرانجام خرید اتوبوس‌های جدید برای پایتخت اظهارداشت: از قرارداد قبل ۲۰ دستگاه اتوبوس و ۲۰ دستگاه مینی بوس باقیمانده که تا قبل از پایان سال تحویل اتوبوسرانی تهران خواهد شد. وی افزود: در حال رایزنی و مذاکره با چند کارخانه برای انعقاد قرارداد جدید از محل باقیمانده اوراق مشارکت سال ۹۸ هستیم و امیدواریم تا پایان اسفند قرارداد جدیدی با تعداد حدود ۵۰ تا ۶۰ دستگاه منعقد کنیم. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران ادامه داد: پیگیری در خصوص اوراق مشارکت سال ۹۹ هم در جریان است و به محض نهایی شدن قراردادهای جدیدی از آن محل هم منعقد خواهد شد. ترفع خاطر نشان کرد: همچنین انشاالله با قول‌هایی که از معاونت مالی و اقتصاد شهری گرفته‌ایم برای حدود ۲۸۰ نفر از افراد واجد شرایط بازنشستگی تا پایان اسفند حکم بازنشستگی صادر خواهد شد.

آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو

سند مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) خودرو سواری سیستم پژو تیپ i/۱ ۸ مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۳۲۵۰۳۱، شماره بدنه CE۳۸۱۵۳۳ (VIN) NAAM۰۱CA۶CE۳۸۱۵۳۳: به شماره انتظامی ۳۲۸ ق ۴۸ / ایران - ۳۸ به همراه یک قطعه گواهینامه رانندگی و کارت شناسایی به نام مالک خانم زهرا آقایی فرزند منصور به شماره ملی ۰۰۱۲۸۱۴۹۲۱ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۹۰ / رباط کریم

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۰۳۲۹۷ مورخه ۱۳۹۹/۱۱/۱۸ هیات اول موضوع پرونده ثبتی کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۰۱۲۰۶۰۰۰۳۵۷ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی تقی زاده قرقشه فرزند محمدحسین بشماره شناسنامه ۱۳۲۵ وکد ملی ۱۷۱۹۰۴۳۴۵۰ صادره از میانه، نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی درآن بمساحت ۲۲۵/۶۵ مترمربع واقع درقسمتی از پلاک ثبتی ۱۴۲ اصلی که منطبق بر قطعات ۳۳۰ و۳۳۲ تفکیکی تحت پلاک های ثبتی ۱۴۴۶ و۱۴۴۸ فرعی از۱۴۲ اصلی از مالکیت رسمی شرکت صادرات تمیز(سهامی خاص) می باشد که در ادامه برابر سند شماره ۵۰۸۵۲ مورخه ۱۳۷۰/۱۲/۱۵ وهمچنین برابر سند اقرارنامه اصلاحی بشماره ۶۸۹۳۷ مورخه ۱۳۷۴/۰۸/۱۸ دفترخانه ۹کرج از طرف مالک مستنکف بوسیله امور اراضی استان تهران در اجرای قانون کشت موقت، مقدار ۳/۰۱۷۵ هکتار مشاع از ۳۳/۱۹۳۰ هکتار اراضی مزروعی باقیمانده پلاک ثبتی ۱۴۲ اصلی قریه سلطان آباد(که شامل قطعه مذکور وقطعات دیگر می باشد) به آقای عبداله شهبازی انتقال یافته است که تصرفات متقاضی از محل مالکیت نامبرده می باشد که مع الواسطه برابر اسناد عادی به مستدعی ثبت مزبور انتقال یافته است ، محرز گردیده است ،لذا بمنظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود،در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. م الف/ ۲۱۸۹

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۲/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۳۹۹/۱۲/۲۷

مصطفی شهبازی- قائم مقام رییس واحد ثبتی بهارستان

تاسیس شرکت

با مسئولیت محدود همیار سپهر نوین درگه نقده درتاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۶ به شماره ثبت ۱۷۴۰ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۸۴۳۱۳۵ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :تاسیس و راه اندازی و بهره برداری از دفتر پیشخوان خدمات دولتی و بخش عمومی غیر دولتی پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح درصورت لزومپس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان آذربایجان غربی ، شهرستان نقده ، بخش محمدیار ، دهستان المهدی ، روستا داش درگه، محله ندارد ، خیابان فرعی ، خیابان اصلی ، پلاک ۰ ، طبقه همکف کدپستی ۵۷۶۶۱۶۱۳۳۵ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای حاصل مصری به شماره ملی ۲۹۰۹۹۳۹۸۴۷ دارنده ۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای سیروان داودی گرده گروه به شماره ملی ۲۹۰۹۹۴۳۵۴۲ دارنده ۹۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای حاصل مصری به شماره ملی ۲۹۰۹۹۳۹۸۴۷ و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای سیروان داودی گرده گروه به شماره ملی ۲۹۰۹۹۴۳۵۴۲ و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء مدیر عامل و در غیاب مدیرعامل با رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار اقتصاد سرآمد جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری نقده (۱۱۰۲۶۱۷)

آگهی برگ سبز خودرو

سند مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) خودرو وانت سیستم پیکان تیپ OHV۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۶۲۴۶۴ ، شماره شاسی ۳۱۶۵۸۸۱۱ به شماره انتظامی ۴۵۹ ق ۳۵ / ایران - ۲۱ به نام مالک آقای یوسف صافری فرزند محمدعلی به شماره شناسنامه ۲۸۸ متولد ۱۳۶۱/۰۷/۲۵ صادره هشترود به شماره ملی ۱۶۰۲۳۷۹۰۴۱ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۹۱ / بهارستان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسنادواملاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی برابررای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۴۶۱۴ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۳۰ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردرواحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم فریده احمدوندی، فرزند امامعلی به شماره شناسنامه ۵ کدملی ۳۲۵۷۹۲۸۳۶۱ صادره از کرمانشاه درششدانگ اعیان یک باب ساختمان به مساحت ۱۱۲/۹۸ مترمربع درمحدوده اراضی پلاک۱ و۵۵- اصلی واقع دربخش یک حومه کرمانشاه به آدرس کرمانشاه شهرک سجادیه، کوچه نوزدهم پلاک۳۶ اداره اوقاف بعنوان مالک عرصه موافقت خود را با صدورسند مالکیت اعیانی اعلام نموده، محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روزآگهی می شود، درصورتی که اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می توانند ازتاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرابه این اداره تسلیم وپس ازاخذ رسید، ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکوروعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۲۴۷۶/م الف/۱۲

تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۳۹۹/۱۱/۲۶
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۲/۱۲

محمد عباسی رئیس ثبت اسناد واملاک ناحیه یک کرمانشاه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسنادواملاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی برابررای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۵۲۱۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۹ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردرواحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم زهرا علی قارداشی، فرزند رضاقلی، به شماره شناسنامه ۶۵۴۰ کد ملی ۳۹۷۸۳۵۰۷۷۷ صادره ازکرمانشاه درششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۶۸/۹۷ مترمربع درمحدوده اراضی پلاک ۳۵۸ اصلی واقع دربخش یک حومه کرمانشاه مسکن شهرک زینبیه، خیابان گلسرخ، نبش کوچه کلسرخ۱۶،خریداری ازمالک رسمی مشاعی محم نبی میرزا دولتشاهی به صورت مع الواسطه محرز گردیده است. لذا بـه منظور اطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روزآگهی می شود، درصورتی که اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می توانند ازتاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود رابه این اداره تسلیم وپس ازاخذ رسید، ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکوروعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. ۲۵۱۰/م الف/۱۲

تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۳۹۹/۱۱/۲۶
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۲/۱۲

محمدعباسی رئیس ثبت اسناد واملاک ناحیه یک کرمانشاه