

اقتصاد سرآمد

چهارشنبه ۲۰ اسفند ۱۳۹۹ - شماره ۱۰۳۱

نگاه

افزایش سهم صادرات ایران به روسیه

معطل ظرفیت ترانزیتی

کارشناس حمل و نقل و ترانزیت با تأکید بر اینکه ضرورت دارد کشتیرانی تجاری در دریای خزر مورد تمرکز جدی نهادهای مربوطه قرار گیرد،

گفت: دریای خزر می توانسد محدودیت‌های ترانزیتی ایران به سمت شمال را محو کند. به گزارش اقتصادسرآمد، علی ضیایی اظهار داشت: از جمله ظرفیت های مهم و بالقوه ایران، موقعیت جغرافیایی راهبردی استس که می تواند بستر ساز نقش پررنگ ایران در ترانزیت کالاهای تجاری بین المللی و احصاء منافع سرشار اقتصادی و سیاسی برای کشور باشد. این کارشناس حمل و نقل و ترانزیت ادامه داد: کردیدروهای حمل بار بین المللی علاوه بر فراهم آوردن عواید ترانزیتی برای کشور، به توسعه صادرات ایران نیز خواهد انجامید .وی اظهار داشت: کردیدروهای گذرنده از ایران شامل دو محور شرق به غرب و شمال به جنوب است، کردیدرو شرق به غرب کارکرد انتقال بار چین به اروپا و کردیدرو شمال به جنوب مختص متصل کردن روسیه و کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه، به خلیج فارس و آب های گرم بین المللی است.

ضیائی بیان کرد: در حال حاضر، صادرات سالانه ایران به روسیه ۵۰۰ میلیون دلار است، این در حالی است که واردات این کشور بالغ بر ۲۵۰ میلیارد دلار در سال بوده و با توجه ظرفیت های موجود در کشور، سهم ایران از این واردات می تواند بسیار بیشتر از مقدار کنونی باشد، این محدودیت صادرات معلول عوامل مختلفی است اما به عقیده کارشناسان، مهم ترین دلیل آن محدودیت ظرفیت حمل و نقل بین ایران و روسیه است.

این کارشناس حمل و نقل و ترانزیت گفت: ایران جهت اتصال زمینی به روسیه، نیازمند عبور از قلمرو یکی از دو همسایه شمالی خود، یعنی ترکمنستان یا آذربایجان است، اما در این مسیر، با مشکلاتی از سوی این دو همسایه مواجه شده و روز به روز نیز دو کشور دود مشکلات بیشتری بر سر راه ترانزیت ایران ایجاد می کنند.

وی افزود: به طور مثال در سال‌های گذشته روزانه ۴۰۰ دستگاه کامیون از مرزهای میان ایران و ترکمنستان عبور می کرد اما پس از آغاز مناقشات گازی میان دو کشور، دستگاه‌های کامیون از مرزهای میان ایران و ترکمنستان عبور نمی‌کرد اما پس از آغاز مناقشات گازی میان دو کشور، دستگاه‌های کامیون از مرزهای میان ایران و ترکمنستان عبور نمی‌کرد اما پس از آغاز مناقشات گازی میان دو کشور،

ضیائی اضافه کرد: علاوه بر این، ترکمنستان اقدام به وضع تعرفه‌هایی خارج از عرف برای کامیون های ایرانی کرده است که کارشناسان این اقدام را هماهنگ با ترکیه ارزیابی می کنند.

وی ادامه داد: از طرف دیگر، تـسا حدود ۶ ماه پیش، روزانه به طور تقریبی ۲۵۰ دستگاه کامیون از مرز استاراو و به واسطه خاک آذربایجان اقدام به ترانزیت کالاهای صادراتی ایران به روسیه می کرد اما پس از پایان جنگ قره باغ در آبان ماه سال جاری که در میدبن ترکیه در آن و حمایت همه جانبه این کشور از دولت باکو، به پیروزی آذربایجان منتهی شد، روابط این دو دولت تعمیق شده و پس از به امضا رسیدن توافق صلح قره باغ، جمهوری آذربایجان به بهانه‌هایی مانند تلاش برای کشف مواد مخدر اقدام به کاهش شدید ظرفیت مرز استارا کرد.

ضیائی اظهار داشت: این اقدام به نحوی یوده که ظرفیت این مرز از ۲۵۰ دستگاه کامیون در روز به حدود ۲۰ دستگاه کامیون در روز رسیده است و ایجاد صف‌های کیلومتری از کامیون‌ها و محموله‌های ایرانی پشت مرز این کشور، منجر به فاسد شدن بسیاری از کالاهای صادراتی ایران به روسیه شده است.

کارشناس حمل و نقل و ترانزیت گفت: تجار ایرانی معتقدند آذربایجان این اقدام را با انگیزه حذف محصولات ایرانی از رقابت با محصولات کشاورزی سردسیری ترکیه در بازار روسیه در دستور کار قرار داده و پشتیبانی‌های نظامی ترکیه از این کشور در دو وجود آمدن محدودیت‌های مذکور موثر بوده است.

وی تصریح کرد: در شرایط کنونی، حتی ترانزیت کالاهای صادراتی ایران به روسیه نیز به واسطه حرکت‌های محدودیت‌افزین همسایگان شمالی در حال متوقف شدن بوده و این کشورها با وجود اینکه خود نیز به واسطه محصور کردن کردیدروهای ایران از درآمد‌های ترانزیتی محروم می‌شوند، اما با انگیزه همدل فشار بر کشورمان حاضر به متحمل شدن این هزینه هستند.

ضیائی تأکید کرد: فارغ از گزینه‌های ذکر شده، ایران در اتصال به روسیه و قزاقستان دارای مرز آبی است و دریای خزر می تواند محدودیت‌های ترانزیتی ایران به سمت شمال را محو کند، از طرفی جدا از بحث صادرات، بارپیش‌بینی شده برای گذر کردیدرو ترانزیتی شمال-جنوب بالغ بر چند میلیون تن در سال بوده و جهت حمل این جریان باری سنگین، راه آن و حمل و نقل دریایی، نسبت به حمل و نقل جاده‌ای ارجحیت و صرفه بیشتری دارد، چنان‌که گفته شد، دو دولت ترکمنستان و آذربایجان همکاری لازم را در حمل زمینی کالا (اعم از راه آهن و جاده) نداشته و تنها گزینه کشور جهت ایجاد جریان کالا مابین ایران و روسیه، دریای خزر است.

وی بیان کسر: در حال حاضر ایران محصور پوررنگی در کشتیرانی دریای خزر نداشته و عمده تمرکز کشور در حمل و نقل دریایی، بر سواحل جنوبی متمرکز است، با توجه به ظرفیت ها و چالش های حمل و نقل بین‌المللی در شمال کشور نیاز است کشتیرانی تجاری در دریای خزر مورد تمرکز جدی نهادهای مربوطه قرار گیرد.



سررسید وعده ورود ۱۶ فروند هواپیما؛ کمتر از ۲ هفته

رئیس سازمان هواپیمایی از ورود ۸ فروند هواپیمای غربی به کشور خبر داد و با اشاره به ورود ۱۶ فروند دیگر تا پایان سال، گفت:برای تعیین تکلیف قرارداد بوئینگ مکاتباتی انجام شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، توجرحدقانی زنگنه در همین رابطه در نشست خبری ویدئو کنفرانسی با بیان این مطلب تأکید کرد: در زمان حاضر و در شرایط تحریم و با وجود تحریم های ۴۲ ساله، حدود ۱۶۲ فروند هواپیمای فعال در ناوگان هوایی کشور داریم.

وی تأکید کرد: چندین فروند هواپیما نیز به تازگی وارد کشور شده و مجددا وارد می شود. این هواپیماها به تازگی وارد کشور شده تولید سال ۲۰۰۴ و ۲۰۰۵ میلادی هستند. زنگنه عنوان کرد: تاکنون هشت فروند وارد کشور نشده که البته هنوز پرواز نمی کنند. اما در آینده خیلی نزدیک پرواز خواهند کرد. وی افزود: همه این هواپیما ها غربی هستند. حدود دو برابر این تعداد نیز یعنی ۱۶ فروند تا پایان سال وارد کشور خواهد شد. البته زمان ورود به صورت قطعی نیست و پیش بینی می کنیم این هواپیماها در مورد مقرر وارد شوند.

شگرد جدید دلالان برای جلوگیری از کاهش قیمت مسکن، «اقتصادسرآمد» گزارش می دهد

بانک ها، تعیین کننده نامحسوس قیمت مسکن



تقاضا و قیمت دامن زد. در این حالت مسکن به کالای سرمایه‌ای تبدیل شد. برخی از افراد چندین و چند خانه خریدند و با فروش آن به قیمت بالاتر به افزایش قیمت‌ها کمک کردند. پذیرش مسکن به عنوان وثیقه بانکی، شیوه دیگری است که بانک‌ها با آن بر قیمت مسکن اثر می‌گذارند. بانک‌ها اصولاً تمایل دارند که در ازای تسهیلاتی که می‌دهند، املاک مسکونی به‌خصوص در تهران را به‌عنوان وثیقه بپذیرند. این مساله خود می‌تواند به افزایش تقاضا و قیمت مسکن تاثیر زیادی بگذارد.

نقش تعیین کننده بانک ها در صعود

قیمت مسکن

محمدرضا عدیلی پژوهشگر اقتصاد مسکن درخصوص اثرات سوء بانک ها بر افزایش قیمت مسکن به ویژه در تهران به خبرنگار روزنامه

برگزیده حمل و نقل ۱

۶۰۰ هزار واحد مسکن ملی در حال ساخت است



مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن گفت: ۶۰۰ هزار واحد مسکن ملی در قالب پروژه‌های واگذاری گروهی زمین، مشارکی، متوسط و بزرگ مقیاس، نوسازی و بهسازی بافت‌های فرسوده و تقام به دستگاه‌ها در مرحله ساخت قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، پروانه اصلانی تازه‌ترین وضعیت طرح مسکن ملی که سیاست‌گذاری و ریل گذاری آن در معاونت مسکن و ساختمان و دفتر اقتصاد مسکن در حال انجام است را توضیح داد.مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی، با اشاره به اینکه در مجموع تاکنون ۲۰۰ هزار واحد طرح اقدام ملی مسکن در قالب پروژه‌های واگذاری گروهی زمین، پروژه‌های مشارکتی، پروژه‌های متوسط و بزرگ مقیاس، نوسازی و بهسازی بافت‌های فرسوده و تقام‌نامه با سایر وزارت‌خانه‌ها، وارد فاز عملیاتی و اجرایی شده است، گفت: در اجرای طرح اقدام ملی مسکن تاکنون به حدود ۱۳۵ هزار خانوار واگذاری طرح اقدام ملی مسکن شده است. وی گفت: ساخت حدود ۳۴۰ هزار واحد مسکونی نیز در قالب پروژه‌های متوسط و بزرگ‌مقیاس آغاز شده است. همچنین برای حدود ۴۰ هزار واحد نیز در بافت‌های فرسوده تسهیلات نوسازی و بهسازی در قالب طرح اقدام ملی مسکن پرداخت شده است. اصلانی ادامه داد: تاکنون عملیات اجرایی حدود ۲۵ هزار واحد مسکونی نیز در قالب مشارکت با بخش خصوصی تسرّوع شده و برای حدود ۶۰ هزار واحد نیز برای تأمین مسکن متقاضیان تحت پوشش دستگاه‌های مختلف اجرائی، زمین تأمین و عملیات اجرایی آن‌ها در حال انجام است. وی در مجموع عملکرد طرح اقدام ملی مسکن را ۶۰۰ هزار واحد عنوان کرد و گفت: برای ۶۰۰ هزار واحد مسکونی که عملیات اجرایی آن‌ها آغاز شده، زمین نیز تأمین شده است. مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن در خصوص واریز وجه طرح اقدام ملی مسکن برای پروژه‌های غیر از واگذاری گروهی و مشارکتی که نیاز به آورده ندارند، توضیح داد: در پروژه‌های متوسط و بزرگ‌مقیاس طرح اقدام ملی مسکن که با آورده متقاضیان و تسهیلات آن‌ها اجرایی می‌شوند، حدود ۱۵۰ هزار معادل ۶۶۱ میلیارد تومان است. اصلانی با تأکید بر استقبال مناسب مردم از اجرای طرح اقدام ملی مسکن، شناخت ابعاد طرح و موفقیت در اجرا را از دلایل استقبال مردم از این طرح ملی برشمرد و تصریح کرد: همچنان روزانه تقاضاهایی برای ثبت‌نام در سامانه طرح اقدام ملی مسکن به وزارت راه و شهرسازی ارائه می‌شود که این امر نشان از استقبال مردم از اجرای آن است. برای این پروژه ۴۰۰ هزار واحد

تعمیر و بهسازی در دست اقدام است. اصلانی با تأکید بر استقبال مناسب مردم از اجرای طرح اقدام ملی مسکن، شناخت ابعاد طرح و موفقیت در اجرا را از دلایل استقبال مردم از این طرح ملی برشمرد و تصریح کرد: همچنان روزانه تقاضاهایی برای ثبت‌نام در سامانه طرح اقدام ملی مسکن به وزارت راه و شهرسازی ارائه می‌شود که این امر نشان از استقبال مردم از اجرای آن است. برای این پروژه ۴۰۰ هزار واحد

تعمیر و بهسازی در دست اقدام است. اصلانی با تأکید بر استقبال مناسب مردم از اجرای طرح اقدام ملی مسکن، شناخت ابعاد طرح و موفقیت در اجرا را از دلایل استقبال مردم از این طرح ملی برشمرد و تصریح کرد: همچنان روزانه تقاضاهایی برای ثبت‌نام در سامانه طرح اقدام ملی مسکن به وزارت راه و شهرسازی ارائه می‌شود که این امر نشان از استقبال مردم از اجرای آن است. برای این پروژه ۴۰۰ هزار واحد

اعلام آمادگی انکار ابرای از سرگیری سفرهای ریلی میان ایران و ترکیه



مدیرعامل شرکت راه آهنن از مذاکرات مقامات ریلی ایران و ترکیه برای افزایش همکاری های دو کشور در زمینه حمل بار و مسافر خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی درباره همکاری‌های ایران و ترکیه در زمینه جابه جایی بار و مسافر با قطار اظهار کرد: سال ۱۳۹۸ در ماه پایانی سند همکاری ۵ جانبه در آنکارا به امضا رساندیم که طی آن سند قرار شد با همکاری ترکمنستان، ازبکستان، قزاقستان، ایران و ترکیه کردیدرو جنوبی دریای خزر برای سیر بارهای حمل شده میان چین و اروپا فعال شود. وی ادامه داد: نرخ تعرفه یکسان برای راه اندازی این کردیدرو به توافق و در سسند مذکور به امضا رسید. رسولی گفت: اما این موضوع با شیوع ویروس کرونا و انسداد مرزها هم‌زمان شد که بیش از ۴ ماه زرها مسدود بود. معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: پس از این موضوع، قرار شد مجدداً نرخ تعرفه‌ها را مورد بازنگری قرار دهیم. امسال با گفت و گوهایی که با طرف های ذی ربط انجام شد، نرخ تعرفه‌ها را برپرسی کردیم که تا چه میزان می‌توانیم این نرخ‌ها را اصلاح کنیم که با سایر کردیدورها قابل رقابت باشد. وی یادآور شد: ماه گذشته سفری به آنکارا داشتیم و مجدداً بر این سند همکاری در مذاکراتمان با طرف ترکیه‌ای تأکید شد و به توافق رسیدیم در حال حاضر هم معاونت بهره برداری شرکت راه آهن و شرکت‌های فرورداری کالا در بخش خصوصی، مشغول مذاکره برای جذب بار از مسیر کردیدور ایران هستند. مدیرعامل شرکت راه آهن درباره یکی دیگر از توافقات‌های ایران و ترکیه گفت: در این سند که اخیراً به امضا رسید، موضوع دیگری هم به توافق رسید و آن جذب بارهای ترانزیتی میان ترکیه و افغانستان از مسیر ریلی ایران و خط آهن خواف-حرات و همچنین ترکیه – پاکستان و خط آهن میرجاوه بود. وی خاطر نشان کرد: ترکیه‌ای‌ها خواهان راه اندازی خط باری بندر شهید رجایی به ترکیه هستند تا بتوانند بخشی از واردات خود را از بندر شهید رجایی ایران انجام دهند که با موافقت ایران روبه رو شد و در سند همکاری‌های ما با ترکیه به امضا رسید؛ ما در تلاشیم تا سطح همکاری‌هایمان با ترکیه را ارتقا دهیم. رسولی در خصوص همکاری‌های مسافری ایران و ترکیه نیز گفت: سال گذشته هتنگی اعزام دو قطار به وان و آنکارا را شاهد بودیم اما به خاطر شیوع کرونا، این ترددها متوقف شده است. مدیرعامل راه آهن اظهار داشت: در سفر اخیری که به آنکارا داشتیم، این موضوع بسیار دیگر مطرح کردیم؛ هر دو طرف به راه اندازی مجدا سفرهای ریلی میان اتباع ایران و ترکیه علاقه مند هستند؛ اما به خاطر رعایت پروتکل‌های بهداشتی، بررسی دقیق‌تری را در دست اقدام داریم.

زیر ساخت‌های شهرهای جدید بار شد جمعیت توسعه می‌یابد



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: در سال جاری ۹ پروژه راه‌سازی و ۴۴ پروژه زیرساختی شامل طرح‌های خدماتی، رفاهی، تفریحی، فرهنگی و آموزشی به ارزش ۲۰۰۰ میلیارد تومان را در ۱۴ شهر جدید اجرا کردیم. به گزارش اقتصادسرآمد، حبیب الله طاهرخانی اظهار کرد: در سال ۱۳۹۹ جمعیت ۲۹ شهر جدید از ۱۰۱ میلیون نفر عبور کرد و روند رشد جمعیت به دلیل افزایش سرانه های رفاهی و خدماتی به ۶ برابر کلان‌شهرهای کشور رسیده است. پیش‌بینی ما این است شهرهای جدید در آینده به کانون‌های سکونت تبدیل شوند و به همین دلیل نیاز به توسعه پروژه‌های دسترسی، خدماتی، مذهبی، تفریحی، تجاری-اداری، پارک، فضای سبز و ۹ پروژه راه‌سازی و قطار شهری که بخشی از آنها افتتاح و تعدادی در مراحل پایانی قرار دارد ۴۴ پروژه را در بخشهای مختلف ورزشی، درمانی، آموزشی، فرهنگی، مذهبی، فضای سبز، تجاری-اداری، پارک، فضای سبز و مرکز محله در سال ۱۳۹۹ به اجرا رساندیم که خوشبختانه بخش قابل توجهی از این طرح‌ها به اتمام رسیده و تعدادی دیگر در سال آینده تکمیل می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه شرکت عمران یک مجموعه در آمدی هزینه‌ای محسوب می‌شود گفت: عمده پروژه های زیرساختی را از طریق منابع داخلی و تهاتر زمین احداث کرده ایم. طاهرخانی در خصوص جزئیات پروژه های خدماتی و رفاهی شهرهای جدید در سال ۱۳۹۹ اظهار کرد: در سال جاری ۱۴ واحد آموزشی، ۷ واحد فرهنگی، ۶ مسجد، ۵ پروژه راه‌سازی، ۴ قطار شهری، ۴ پارک و فضای سبز، ۲ پروژه چاه‌مظهور، ۲ پروژه تفریحی، ۲ مرکز تجاری-اداری، یک پروژه ورزشی و ۲ مرکز درمانی را به ارزش بیش از ۲۰۰۰ میلیارد تومان اجرا رساندیم. وی با اشاره به برخی پروژه های شاخص گفت: بوستان شاهپور در شهر جدید پردردر با مساحت ۳۳ هکتار با اعتباری بالغ بر ۵۸ میلیارد تومان احداث شد که دارای بخشهایی همچون ساختمان آموزش، آغی تئاتر، نمازخانه، مسیر دوچرخه سواری، زمین ورزشی و سوله بحران است که بخش اصلی این بوستان بزرگ به اتمام رسیده است. در پردردر همچنین با هدف هویت بخشی و احیای تنها اثر تاریخی، بهسازی و مرمت کاروانسرای سنگی شهر جدید پردردر را به اجرا رساندیم که در حال حاضر به اتمام رسیده است. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید همچنین درباره پروژه‌های خدماتی رفاهی شهر جدید هشتگرد بیان کرد: مرکز خدمات ناحیه ای سرزمین (پوزیا) با کاربری های تجاری، درمانی و پارکینگ در زمینی به مساحت ۸۷۵ متر، مرکز خدمات ناحیه‌ای گوه‌ران با کاربری های تجاری، خط باری بندر شهید رجایی به ترکیه و پارکینگ در مساحت ۳۱ هزار و ۱۸۰ متر مربع، مرکز خدمات ناحیه‌ای دریا و مرکز خدمات ناحیه‌ای آذین هرکدام به ترتیب با پرازی ۳۰ هزار و ۱۷۵ متر و ۱۰ هزار و ۱۶۵ متر از جمله طرح‌هایی است که در هشتگرد اجرا می‌شود.

اخبار حمل و نقل ۱

کمک مالی دولت به هواپیمایی همداد آستانه نوروژ

مدیرکل روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از کمک مالی دولت به "هما" در آستانه نوروژ خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، با عملی شدن وعده کمک فوری سازمان برنامه و بودجه به هما برای پرداخت‌های قبل از پایان سال و لحاظ کردن کمک به صندوق بازنشستگی ایران ایر در آئین‌نامه اجرایی بند «و» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ برای حقوق سال آتی، مشکلات بازنشستگان هما رفع می‌شود.حسین جهانی مدیرکل روابط عمومی هما به خبرنگار اقتصادی ایرنا گفت: در پی جلسه مشترک مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" با «محمدباقر نوینخت» رئیس سازمان برنامه و بودجه و طرح مشکلات "هما" از جمله حل مشکلات بازنشستگان و بدهی‌های معوقه و قول مساعد نوینخت برای رفع این موضوعات، سرانجام بودجه لازم برای پرداخت بخشی از بدهی‌های "هما" تخصیص یافت. وی گفت: امیدوار هستیم با این اقدام دولت در آستانه نوروژ، بخشی از خدغه‌های کارکنان و بازنشستگان هما مرتفع شود.به گزارش ایرنا روز دوشنبه ۱۸ اسفندماه اینارگران و بازنشستگان شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در تجمعی از مجلس و سازمان برنامه و بودجه، خواستار پیگیری مطالبات خود شدند.اجرا و پرداخت فوق العاده اینارگری به اینارگران ایران ایر به موجب بند ۲ ماده ۳۸، اجرا و پرداخت فوق العاده اینارگری به موجب ماده ۵۱ قانون جامع خدمات‌رسانی به اینارگران و پرداخت معوقه ۶ ماهه طرح هسان‌سازی حقوق، از مطالبات بازنشستگان ایران ایر است

آغاز ثبت نام طرح ترافیک ۱۴۰۰ خبرنگاران ۲۰ اسفند

مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح های ترافیکی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران جزئیات ثبت نام طرح ترافیک سال ۱۴۰۰ خبرنگاران را تشریح کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، عمار سعیدیان فر با اعلام خبر آغاز ثبت نام از خبرنگاران برای دریافت سهمیه طرح ترافیک سال ۱۴۰۰ گفت: ۲۰ اسفند ماه فرآیند ثبت نام آرم طرح ترافیک کارت بلیت خبرنگاری سال ۱۴۰۰ خبرنگاران آغاز و تا ۳۰ فروردین ماه ۱۴۰۰ ادامه خواهد داشت. وی با بیان اینکه اصحاب رسانه مطابق هرسال می‌توانند با مراجعه به سامانه "تهران من" نسبت به ثبت نام طرح ترافیک و کارت بلیت خبرنگاری اقدام نمایند، گفت: خبرنگاران می‌بایست پس از ورود به سامانه "تهران من" و کلیک بر روی نام و نام خانوادگی خود وارد قسمت "خبرنگار هستم" شوند و پس از آن مدارک خود اعم از مدارک هویتی، معرفی‌نامه، بیمه خبرنگاری و یا ۱۰ اثر خود را در این قسمت بارگذاری نمایند. به گفته سعیدیان فر، به منظور تسریع تخصیص فرآیند کارت بلیت خبرنگاری، خبرنگاران فقط می‌توانند صراحتاً در طرح ترافیک و یا کارت بلیست خبرنگاری ثبت نام نمایند. وی تأکید کرد: به افرادی که ثبت نام طرح ترافیک انجام می‌دهند، اما سهمیه طرح ترافیک خبرنگاری از سوی رسانه مربوطه به آنها تخصیص نیابد، به صورت خودکار کارت بلیت خبرنگاری به آنها تخصیص خواهد یافت. مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح های ترافیکی با تأکید بر اینکه عمده خبرنگاران، سال گذشته در این سامانه ثبت نام کردند اما با این حال می‌بایست مدارک خود را مجدداً بارگذاری کنند، افزود: طراحی جدید صفحه ثبت نام خبرنگاری تهران من، موجب تسهیل روند ثبت نام توسط اصحاب رسانه خواهد شد و قطعا روند تخصیص طرح ترافیک و کارت بلیت خبرنگاری را سرعت بخشید. وی ادامه داد: مدارک متقاضیان کارت بلیت خبرنگاری سال ۱۴۰۰ به سرعت بررسی خواهد شد و ان شالا الله دوترا با همراه با تخصیص طرح ترافیک خبرنگاری، کارت بلیت متقاضیان مذکور صادر و با شارژ مجدد خواهد شد.بر اساس گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، وی تأکید کرد: سهمیه های طرح ترافیک خبرنگاری سال ۱۳۹۹ تا زمان پایان تخصیص سهمیه های طرح ترافیک مربوط به سال ۱۴۰۰ اعتبار خواهد داشت.

اشتغال بیش از ۸۰۰ کارگر و کارشناس در خط دو مترووی کرج

شهردار کرج گفت: اکنون بیش از ۸۰۰ کارشناس و کارگر در خط ۲ قطار شهری کرج مشغول به کار هستند. به گزارش اقتصادسرآمد، علی کمالی راده در حاشیه بازدید محمد شریعتمداری وزیر تعاون ، کار و رفاه اجتماعی از خط ۲ قطار شهری کرج افزود: این پروژه تا پیش از سال ۹۷ حدود ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت اما با حمایت های استاندار البرز، شورای اسلامی شهر کرج و تلاش مجموعه شرکت سایبر ، اکنون پیشرفت فیزیکی پروژه به بالای ۸۵در صد رسیده است. شهردار کرج گفت: این اعتبارات از محل فروش اوراق تأمین و منابع داخلی شهرداری تأمین در اختیار پروژه قطار شهری کرج قرار گرفت تا پس از سال هارمرد شاهد بهره برداری از این پروژه باشند. وی ادامه داد: اکنون بیش از ۸۰۰ کارشناس و کارگر در خط ۲ قطار شهری کرج مشغول به کار هستند و تمام تلاش ها بر این است تا این پروژه در اوایل سال آینده بهره برداری شود. شهردار کرج بیان داشت: یکی از ویژگی های این پروژه آن است که تمام مصالح و نیازهای تجهیزاتی آن از داخل کشور و استان البرز تأمین شده است. کمالی راده افزود: تأمین نیازهای قطار شهری کرج به اشتغال مولد در استان البرز و کشور کمک کرده است. وی اظهار داشت: مجموعه مدیریت شهری کرج ، استان البرز و مجری پروژه در تلاش هستند تا بتوانند زمینه بهره برداری مردم از متروی خط ۲ کرج را فراهم کنند.

بلیت نوروژی هواپیما گران نشده است

سخنگوی سازمان هواپیمایی با بیان اینکه بلیت هواپیما برای نوروژ گران نشده است، گفت: سازمان هواپیمایی با فروش بلیت هواپیما در سقف نرخ مصوب موافقت کرده و اقدام شرکت‌های هواپیمایی مصداق گران‌فروشی نیست.به گزارش اقتصادسرآمد، کمتر از دو هفته مانده به آغاز سفرهای نوروژی، بلیت هواپیما توسط بیشتر شرکت‌های هواپیمایی در سقف قیمت‌های اعلامی شده به فروش می‌رود تا جایی که هزینه مسافرت هوایی برای یک خانواده ۴ نفره را تا چهار میلیون تومان افزایش داده است. بر اساس توافق‌های شرکت‌های هواپیمایی امسال هیچ‌گونه افزایش قیمتی در ایام نوروژ روی بلیت‌های هواپیما اعمال نخواهد شد و بلیت‌ها در همه مسیرها بر اساس نرخ‌های اعلام شده آبان امسال به فروش می‌رسد. با این حال بررسی قیمت‌های فعلی در مسیرهای مختلف، از عرضه بلیت در سقف قیمتی خبر می‌دهد، موضوعی که قیمت بلیت هواپیما را در بسیاری از مسیرها به حدود ۲ میلیون تومان می‌رساند. در همین راستا «محمدحسن ذبیحش» سخنگوی سازمان هواپیمایی اعلام کرد: طی ایام نوروژ هیچ‌گونه افزایش نرخ بلیتی رخ نخواهد داد اما بلیت فروشی در سقف قیمت‌ها به هم بلاعلام است، وی افزود: اینکه برخی گمان می‌کنند که نرخ بلیست هواپیما افزایش پیدا کرده به این دلیل است که برخی از ایرلاین‌ها بر اساس مصوبه شورای عالی هواپیمایی اقدام به فروش بلیت بر اساس سقف نرخ تعیین شده، کرده‌اند. ذبیحش گفته است: به تازگی شرکت‌های هواپیمایی طی تقاضایی از سازمان هواپیمایی کشوری درخواست افزایش نرخ بلیت را داشتند که سازمان با این درخواست مخالفت کرد؛ اما درعین‌حال سازمان به این نتیجه رسید که نرخ تکلیفی را بر دارد و ایرلاین‌ها مجاز خواهند بود تا بر اساس حداقل کف و حداکثر سقف قیمت‌های مصوب شده اقدام به فروش بلیت کنند. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: در واقع هیچ‌گونه افزایش قیمتی رخ نداده و اقدام ایرلاین‌ها مصداق گران‌فروشی حساب نمی‌شود. وی تأکید کرد: اگر گران‌فروشی در فروش بلیت رخ بدهد، مردم می‌توانند از طریق سایت سازمان هواپیمایی کشوری در بخش شکایت‌های مردمی، اعتراض خود را ثبت کنند و مطمئن باشند که در اسرع وقت به شکایات آنان رسیدگی خواهد شد.