

راه و مسکن

سه‌شنبه ۲۱ فروردین ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۴۲

یادداشت

سیماک کاآوند

از انتقادات اساسی بر نظام شهرسازی کشور رویکرد صرف کالبدی در طرح‌ها و برنامه‌ها به ویژه در بعد اجرا و عملیاتی کردن طرح‌ها و فقدان توجه و تأکید بر حوزه‌های دیگر شهرسازی نظیر مدیریت کاربری‌ها و فعالیت‌ها، حمل‌ونقل و ترافیک، زیست‌محیطی، اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سامانه‌های شهرسازی در شهرهای کشور صرفاً سامانه‌هایی هستند که مجوزهای ساخت‌وساز و نگهداری سوابق کالبدی را در بر می‌گیرند و مدیریت و برنامه‌ریزی به هنگام در حوزه‌های کاربری‌ها و فعالیت‌ها، اقتصادی و اجتماعی و غیره در آن‌ها تعریف و طراحی نشده است.این در حالی است که به نظر می‌رسد نظام شهرسازی پویا و همه‌جانبه گرا باید علاوه کاربری‌ها و فعالیت‌ها، حمل‌ونقل و ترافیک، محیط‌زیست و اکولوژی، حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی نیز سامانه‌هایی را تعریف و تلفیق گزارش‌ها تحلیلی مبنای برنامه ریزی ها و تصمیم گیری های خسرود کلان قرار گیرد.در حال حاضر صرفا در حوزه کالبدی و به صورت محدود و تقلیل گرا این ساختار وجود دارد و در هیچ یک از حوزه های دیگر سامانه های تخصصی و شیه ساز و مدل ساز و تحلیل گری نیست.پیگیری نظام جامع شهر سازی با توصیفات فوق‌الذکر ابزار قدرتمند و رافع بسیاری از چالش‌ها و معضلات وضعیت موجود شهرسازی و معماری کشور است.فقدان نظم جامع و چالش عدم کنترل و نظارت موثر بر برنامه ها و اقدامات شهرها در حوزه شهر سازی و معماری و همچنین مدور مجوزها و ساخت و سازها موجب وقوع حجم عظیم تخلفات، ناهماهنگی ها و همپوشانی‌های غیر ضروری در برنامه ها و عملکرد شهرهای کشور و به دنبال آن تضعیف مادی و معنوی گسترده منابع کشور در این حوزه شده است.با عنایت به مراتب فوق و مجموعه چالش‌ها و ناهماهنگی های موجود، هیات وزیران به پیشنهاد دو وزارتخانه کشور و امور اقتصادی و دارایی و ارتباطات و فناوری اطلاعات طی ابلاغیه شماره ۱۳۱۰۰۵/ت/۱۳۲۰۷ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۴ «پن‌نامه اجرایی نحوه ایجاد بستر یکپارچه ارائه خدمات مرتبط با اخذ مجوز ساخت‌وساز در کل کشور و تسهیل فرایندهای مربوطه را» صادر کرده است. با توجه به گستردگی و پیچیدگی موضوع مدیریت و برنامه ریزی شهر سازی و معماری شهر های کشور و رویکرد تقلیل گرای این ابلاغیه که منحصرا به کنترل مجوزهای ساخت و ساز و سامانه‌هی فرایندهای مرتبط است، به نظر می‌رسد رویکرد جامع مشتمل بر انعکاس فرایندهای مطالعاتی و پژوهشی، اجرایی و عملیاتی و پایشی بر سامانه ها است و موضوع شهر سازی نیز در تمام حوزه های کالبدی، عملکردی، حمل و نقل و ترافیکی،زیست محیطی،اقتصادی و اجتماعی باید تعریف و پیگیری شود.۱- شایسته است سامانه یکپارچه شهرسازی در مقیاس ملی به‌صورت جامع تعریف‌شده و مجموعه نیازهای کلیه وزارتخانه‌ها و شهرهای کشور و سکو نگاه‌ها را پاسخگو باشد.۲- رویکرد ابلاغیه در حوزه مجوز حکمرانی بوده و تسهیل فرایندها در صدور مجوزها مطمح نظر است در صورتی‌که مدیریت و برنامه‌ریزی در حوزه شهر سازی اساساً و اصولاً موضوع چند سطحی و پیچیده است و اصلاح رویه یک‌سویه نگارنه گذشته لازم و ضروری است. با توسعه نظری و عملی ابلاغیه امکان محلی امکان‌پذیر است.بدین منظور لازم است شوراهایی مدیریتنی و تخصصی در آیین‌نامه به‌صورت مشخص تعیین شود تا فرایند تعریف سامانه جامع و موضوعات مرتبط با اجرا را، پشتیبانی کنند.همچنین شوراهای مدیریتی و کارگروه‌های تخصصی باید به‌صورت مستمر سامانه ملی و یکپارچه را پایش و مانع و نیازها را مرتفع کنند.۳- سامانه شهرسازی علاوه بر تعریف زیر سامانه در حوزه کالبدی(به‌صورت سه بعدی) باید زیر سامانه‌های دیگر در حوزه‌های مدیریت کاربری‌ها و فعالیت‌ها، حمل‌ونقل و دسترسی‌ها، زیست‌محیطی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی را تعریف و عملیاتی کنند و مانع یک‌سویه نگری موجود در حوزه شهرسازی شوند.۴- موضوع شفافیت و مشارکت با تعریف ساختار فعالیت تشکلهای تخصصی، حرفه‌مندان و پژوهشگران در سامانه جامع و یکپارچه مورد توجه قرار گیرد.۵- با توجه به گستردگی و تنوع شهرها و سکو نگاه‌ها در کشور سامانه قابلیت و انعطاف‌پذیری لازم به‌منظور در نظر گرفتن اقتضائات مکانی و زمانی را در خود پایشی بیند.۶- با توجه به کثرت شبیه‌سازها و مدل‌ها که در هر یک از حوزه‌های تخصصی می‌بایست از این کانال وارد شوند تا بتوانیم به عنوان مثال از ایر تاکسی‌ها یا هواپیماهای کوچک استفاده کنیم.وی با تأکید بر اینکه کلیه الی دو ماه زمان می‌برد که این قانون منتشر شود، گفت: تمام شرکتهای متقاضی از این فیلتر رد می‌شوند تا هوانوردی عمومی را داشته باشیم.خوابشانی با بیان اینکه بخشی از هوانوردی عمومی به جایجایی مسافر ارتباط دارد، گفت: تورهایی، آمبولانس هوایی و ... در هوانوردی عمومی محسوب می‌شوند که در حال حاضر نیاز به قانون در این حوزه احساس می‌شود و در حال تدوین است.وی با اشاره به ایجاد زیرساخت در زمینه هوانوردی عمومی گفت: این چالش نیز در حال بررسی است که بتوانیم با زیرساخت‌های قوی حمل و نقل عمومی داشته باشیم.مسئول گروه هوایی ستاد توسعه فناوری‌های فضایی، حمل‌ونقل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ادامه داد: در حال حاضر، شرکت گروه‌گاه‌ها آشیانه‌ای برای هواپیماهای کوچک در نظر گرفته که این آشیانه به هواپیماهای کوچک خدمات و سرویس ارائه می‌کند.وی با اشاره به مشکل سوخت هواپیماهای کوچک گفت: تأمین سوخت هواپیماهای کوچک معمولاً با مشکل مواجه است و به احتمال زیاد طی جلسه‌ای که این هفته با مدیران تأمین کننده سوخت هواپما و سایر مدیران داریم این مشکل را برطرف می‌کنیم.وی افزود: قانونی برای توزیع سوخت هواپیماهای کوچک وجود ندارد؛ ما سعی می‌کنیم با این سببسات سازوکاری را برای توزیع سوخت هواپیماهای کوچک استخراج کنیم.



در ساخت مسکن به جریان پایدار رسیده‌ایم

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به رشد و توسعه مسکن‌سازی در کشور در قالب طرح اقدام ملی، اعلام کرد: اکنون در مرحله‌ای هستیم که می‌توان گفت در احداث مسکن به جریان پایدار رسیده‌ایم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اسلامی در جریان افتتاح طرح های شهر پرند درافزود: احداث ۲۶ هزار واحد در قالب طرح اقدام ملی مسکن با فکر و برنامه منسجم براساس نیاز سنجی مردم در نظر گرفته شده که به لحاظ سازوکار قانونی موارد تسهیل و تنظیم مقررات برای پشتیبانی بهره مند آماده شده است. وی با بیان اینکه تأمین منابع از سوی بانک‌ها تصویب و ابلاغ شده است، ادامه داد: با افزایش سهم سازندگان توان مالی ایجاد می‌شود و اصلاح رویه در راستای تأمین زمین بوده است. فرماندار شهرستان رباط کریم نیز در حاشیه این مراسم در گفت و گو با خبرنگار ایرنا گفت: ۲۶ هکتار برای واحدهای طرح اقدام ملی مسکن در پرند در نظر گرفته شده که ۱۱ هزار و ۶۰۰ واحد آن در دست ساخت است.

گزارش میدانی «اقتصاد سرآمد» از افت معاملات بازار مسکن در فروردین ماه و هشتمین سال متوالی کسری مسکن

«عرضه مسکن» با کسری روبه‌رو می‌شود



بالای ملکی تجربه شد. این تجربه با انتقال به سال ۱۴۰۰ در فروردین ماه بروز و ظهور متفاوتی را به نمایش گذاشت.

افت معاملات بازار مسکن در فروردین ۱۴۰۰
است که، بازار مسکن در نوروز ۱۴۰۰ حکایت از افت معاملات در این ماه نسبت به اسفندماه دارد، اتفاقی که البته عجیب نیست و هر ساله با آن مواجه هستیم. به رغم این‌که بازار مسکن در نوروز اسما ل نیز تحت تاثیر تعطیلات قرار داشت، اما به گفته برخی مشاوران املاک در سطح شهر تهران، تقاضای خرید و فروش نسبتاً وجود داشت و شرایط به مراتب بهتر از نوروز ۹۹ بود.

بازار مسکن همواره در آخرین ماه سال با تغییرات تقریباً قابل توجهی نسبت به ماه‌های گذشته همراه است، تغییراتی که مهم‌ترین نشانه آن هجوم خریداران به بازار است؛ اما سالی که گذشت با تقریباً قابل توجهی نسبت به ماه‌های گذشته همراه است، تغییراتی که مهم‌ترین نشانه آن هجوم خریداران به بازار است؛ اما سالی که گذشت با

تاو ام جهش قیمتی مسکن سال‌های ۹۷ و ۹۸ تورم

برگزیده حمل‌ونقل ۱

خانه‌های دارای سند غیر رسمی هم باید در سامانه املاک ثبت شوند



اصلانی گفت: کلیه املاک چه دارای سند رسمی و چه دارای سند غیررسمی باید در سامانه املاک و اسکان ثبت شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پروانه اصلانی مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی در خصوص ثبت املاک در سامانه املاک و اسکان گفت: ما برای اینکه زیرساخت‌ها دچار مشکل نشوند خوداظهاری را بر اساس ارقام کلی افراد طبقه بندی و دسته بندی کردیم. او افزود: اگرچه مردم آشنایی کافی برای نحوه ثبت اطلاعات خود در این سامانه ندارند، اما در حال حاضر اطلاعات خود را به تدریج در این سامانه ثبت می‌کنند.

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی، راه اندازی سامانه املاک و اسکان را گامی جدید در راستای شفاف سازی اطلاعات دانست و گفت: با توجه به اینکه ما قبلاً چنین چیزی را نداشتیم ممکن است مقاومت‌هایی در برابر آن صورت بگیرد و لذا از رسانه‌ها درخواست می‌کنیم که به این حوزه ورود کنند. اصلانی با اشاره به طراحی کلیه‌های آموزشی برای تسهیل ورود افراد جامعه به سامانه املاک و اسکان گفت: ما این کلیه‌ها را در اختیار رسانه‌ها و همچنین سامانه قرار دادیم تا مردم مشاهده کنند، اما تحقق این مهم، وفاق و همکاری عمومی را می‌طلبد.

او نقش رسانه‌ها را در شفاف سازی اطلاعات و نشان دادن هدف اصلی از راه اندازی این سامانه بسیار پررنگ دانست و اظهار کرد: قطعاً منافع اصلی این اقدام به آحاد مردم برمی‌گردد. مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی با تذکر این نکته که نه تنها مالکان، بلکه همه ایرانی‌ها باید توسط سرپرست خانوار وارد این سامانه شوند و اطلاعات سکوتی و مالکیتی خود را وارد کنند، گفت: قانونگذار برای حمایت از افرادی که واقعاً قصد عرضه ملک خود را دارند، اما در بازار تقاضایی برای آن‌ها نیست، ضمانت‌هایی را در نظر گرفته است.اصلانی افزود: اگر کسی بخواند ملک خود را به قیمت روز به بازار عرضه کند، تاخلی با این ماده قانونی پیدا نخواهد کرد.

این مقام مسئول با تأکید بر اینکه کلیه امساک اعم از دارای سند رسمی و غیررسمی باید در سامانه ثبت کنند، گفت: هیچ تبعیضی بین شهرهای مختلف نیز در ایسن مورد وجود ندارد و حتی برای سکونت و مالکیت در خانه‌هایی که در شهرهایی با جمعیت زیر ۱۰۰ هزار نفر هستند نیز باید خود اظهار شود.

کلان‌شهرها نگاه جامعه حرفه‌ای ساخت و ساز به آینده این حوزه، نگاهی دو گانه است.

تعداد قابل توجهی از انبوه سازان از عرضه واحدهای نوساز خودداری می‌کنند

این فعال اقتصاد مسکن یادآور شد: هم‌اکنون به دلیل نامشخص بودن چشم‌انداز هزینه تمام شده ساخت مسکن در نتیجه تغییرات رزوه‌ا و لحظه‌ای هزینه‌های ساخت به خصوص نرخ فروش مصالح، تمایل به عرضه واحدهای مسکونی نوساز از سوی سازنده‌ها کم شده است؛ هر چند انبوه‌سازان به دلیل آنکه ساخت و فروش مسکن به‌عنوان حرفه اصلی و محل در آمدس آنها تلقی می‌شود در هر شرایطی ناچار به عرضه مسکن هستند اما هم‌اکنون تعداد قابل توجهی از سازنده‌ها اعم از حرفه‌ای و غیر حرفه‌ای، تا حد امکان از عرضه واحدهای نوساز خودداری کرده و منتظر ایجاد ثبات نسبی در بازار برای تصمیم‌گیری هستند.

براساس گزارش اقتصادسراسرآمد، بنابر این، این افراد به جای آن که سرمایه خود را به بازار ساخت و ساز وارد کرده و سود ساختمانی دریافت کنند ترجیح می‌دهند در بازار معاملات واحدهای مسکونی آماده سرمایه‌گذاری کنند. این موضوع خود چالش کمبود عرضه در بازار مسکن را تشدید می‌کند.

یک علت مهم اقدام برخی از سازنده‌ها به عرضه تعداد کمتری از واحدهای مسکونی آماده خود به بازار معاملات مسکن در آینده، از آن جا که ارزش کمتری از خریداران مسکن در حال حاضر بساز و بفروش‌هایی هستند که به بازار خرید مسکن ورود کرده و قصد دارند سود بالا کسب کنند و در نتیجه واحدهای ساخته شده به دست مصرف‌کننده‌ها یا مقاضی مصرفی مسکن نمی‌رسد، عرضه واحدهای آماده به بازار را کاهش داده‌اند.

برگزیده حمل‌ونقل ۱

هنوز ۲۱۰۰ خودرو در گمرک هامانده‌اند



به گفته دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، با توجه به اینکه چهار سال از دیوی ۲۱۰۰ دستگاه خودرو در گمرک کپسای داخلی به دلیل مشکلات قضایی یا عدم ثبت سفارش می‌گذرد و چهار نوبت هم برای ترخیص ارائه شده اما همچنان در گمرک باقی‌مانده‌اند، به نظر می‌رسد دیگر آمیدی به ترخیص وجود ندارد؛ این در حالی است که صحبت از واگذاری ۱۵۰۰ دستگاه از این خودروهای متروکه به مناطق آزاد نیز در میان است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دادر ضمن اشاره به اینکه این ۲۱۰۰ دستگاه خودرو ترخیص نشده، همان ثبت‌سفارش شده‌های پیش از مرداد ۱۳۹۷ هستند، اظهار کرد: بخشی از آن‌ها به سبب بسته شدن یک شبه سامانه برای ثبت سفارش، نتوانستند ثبت سفارش بگیرند و به کلی ثبت سفارش ندارند و بخشی دیگر هم خودروهای ثبت سفارش شده دارای اشکال و پرونده قضایی هستند که توسط مراجع قضایی توقیف شده و همچنان بلا تکلیف در گمرک‌های داخلی باقی مانده‌اند.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو تصریح کرد: تصمیم‌گیری‌های یک شبه که بدون برنامه و بدون اطلاع فعالان حوزه کسب و کار اتخاذ شد، سبب توقیف سه تا چهار سال اموال مردم در گمرک شده است و متضرر اصلی این تصمیمات، مردمی بودند که از شرکت‌های واردکننده، خودرو پیش خرید کرده بوده‌اند. وی افزود: براین اساس پس از گذشت قریب به چهار سال، به نظر می‌رسد پرونده ترخیص این ۲۱۰۰ دستگاه خودرو بسته شده

و احتمالاً دیگر امکان ترخیص آن‌ها وجود نداشته باشد. این در حالی است که ۲۰۴۰ میلیارد تومان تعیین شده در لایحه بودجه سال جاری به گفته مسئولان و کارشناسان، صرفاً درآمد دولت از بابت ترخیص احتمالی خودروها از گمرک‌ها خواهد بود، لذا با توجه به رقم در نظر گرفته شده از این جهت و با توجه به اینکه خودروهایی دپو شده اموال مردم هستند، باید منتظر ماند تا دید دولت بعدی چه موضع و تصمیمی در رابطه با این خودروها خواهد داشت. لازم به ذکر است که در جریان تعیین تکلیف اموال موجود در انبارهای سازمان اموال تملیکی، شامل کالاهای و اموالی است که متروکه یا قاچاقی شده است و در میان آن‌ها ۱۵۰۰ خودرو از خودروهای مذکور ترخیص نشده‌اند و وجود دارد؛ لذا در جریان تعیین تکلیف این اموال، پیشنهادات و مکاتباتی به جهت واگذاری ۱۵۰۰ خودروی بلا تکلیف در این سازمان به مناطق آزاد مطرح شده اما هنوز نتیجه نهایی آن مشخص نیست.

اخبار حمل و نقل ۱

ساخت قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال سرعت گرفت

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: ساخت قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال فعال‌ترین پروژه عمرانی کشور است و به هیچ وجه تعلل کار در این پروژه نداریم. جمعه هفته گذشته سید پرویز فتح و محمد باقر نوبخت رؤسای بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی و سازمان برنامه و بودجه کشور به همراه محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی از پروژه آزادراه تهران-شمال در قطعه ۲ بازدید کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در همین ارتباط خیرالله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی درباره آخرین وضعیت پیشرفت کار گفت: در کارگاه‌های این پروژه ۲۲۸۰ نفر در حال کار کردن هستند هیچ مشکل مالی پیش نیامده و کارگران این پروژه در ۸۰ جبهه کاری مشغول کار هستند.وی احداث قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال را فعال‌ترین پروژه عمرانی کشور دانست و گفت: به هیچ وجه تعلل کار در این پروژه نداریم.معاون وزیر راه ادامه داد: تونل البرز در این قطعه به زودی آماده بهره برداری می‌شود قرار شد اگر ساخت این تونل، زودتر از مسیر رفت آزادراه آماده شد، به بهره برداری رسانده و زیر بار ترافیک ببریم تا از ترافیک قطعه شهرستان کم شود.خادمی یادآور شد: اسمال باند رفت این آزادراه در قطعه ۲ آماده سازی می‌شود. بنابر این پروژه نه تنها متوقف نشده، بلکه در کار تسریع هم داریم.وی درباره تاریخ بهره برداری از تونل اظهار اظهار کرد: طبق قولی که رئیس بنیاد مستضعفان داده، قرار شد حداکثر تا آخر بهار اسمال باند رفت تونل البرز آماده سازی شود.مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور درباره افزایش هزینه ساخت پروژه گفت: رشد هزینه پروژه‌های عمرانی، بعد از برآوردهای اولیه، یک اتفاق رایج در همه پروژه‌هاست؛ سال ۹۸ برآورد اولیه، حدود ۲ هزار میلیارد تومان بود اما در حال حاضر با تعدیل قیمت‌هایی که اتفاق افتاده، شاهد شدن آن تا ۳ هزار ۴۰۰ میلیارد تومان هستیم.سازمان برنامه و بودجه این تعدیل را اعمال کرده است؛ این سازمان برای همه پروژه‌های عمرانی، تعدیل بها در نظر می‌گیرد؛ البته این تعدیل قیمت‌ها با تأخیر در سال جاری اعلام شد.به گفته خادمی، پیشرفت فیزیکی باند رفت قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال به طول ۲۲ کیلومتر، ۵۸ درصد بوده و بیش از ۲۰ کیلومتر آن پل یا تونل است که سبب شده این پروژه به یکی از پیچیده‌ترین پروژه‌های عمرانی کشور تبدیل شود؛ کمتر از ۱.۵ کیلومتر از قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال، بدون پلینه است.

ساخت ۲۴۰ واحد مسکونی برای زلزله زدگان سی سخت آغاز شد

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کهگیلویه و بویراحمد گفت: ساخت ۲۴۰ واحد مسکونی برای زلزله زدگان شهر سی سخت مرکز شهرستان دنا دوشنبه آغاز شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین جنتی اظهار داشت: عملیات ساخت واحدهای مسکونی در شهر زلزله زده سی سخت تا اواخر ترمه ام ۱۴۰۰ به پایان می‌رسد. وی افزود: کار آواربرداری تمامی واحدهای مسکونی تخریبی در شهر زلزله زده سی سخت به پایان رسیده است. مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کهگیلویه و بویراحمد بیان کرد: یک هزار و ۷۰۰ واحد مسکونی در شهر زلزله زده سی سخت به طور کامل تخریب شد. جنتی عنوان کرد: این تعداد شامل یک هزار و ۱۹ واحد مسکونی شهری و ۸۱ واحد مسکونی روستایی است. وی این‌را داشت: مصالح ساختمانی شامل سیمان، آجر، بتن آماده و میلگرد با قیمت کارخانه به مالکان واحدهای مسکونی تخریبی در شهر زلزله زده سی سخت داده می‌شود. جنتی گفت: هشت تن سیمان نیز به صورت رایگان به زلزله زدگان شهر سی سخت داده شده است. زلزله ای به بزرگی ۵.۶ ریشتر ساعت ۲۲ و پنج دقیقه و ۴ ثانیه چهارشنبه شب ۲۹ بهمن ماه ۱۳۹۹ شهر سی سخت مرکز شهرستان دنا را لرزاند. مرکز لرزه نگاری کشور اعلام کرد که این زلزله در عمق هشت کیلومتری زمین اتفاق افتاد است.

وضعیت اتوبوس‌های پایتخت در موج چهارم

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران توضیحاتی درباره آمار ابتلا به کرونا در اتوبوسرانی، سرانجام واکسیناسیون رانندگان اتوبوس و زمان افزایش نرخ کرایه بلیت اتوبوس توضیحاتی ارائه داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اتوبوسرانی تهران با حدود ۵۵۰۰ نیرو در بخش عمومی و خصوصی فعال است و هر چند در شرایط کرونا آمار مسافران کاهش یافته ولی یکی از پایه‌های اصلی حمل و نقل عمومی در پایتخت محسوب می‌شود. تا قبل از کرونا آمار مسافران اتوبوس‌های به حدود یک میلیون و هشتصد هزار نفر در روز می‌رسید ولی اکنون از ترس ابتلا به کرونا و اجرای محدودیت‌های تردد به گفته مدیران شهری، مسافران آمارشان میانگین ۵۰۰ هزار نفر در طول روز است.هر چند مسافران در استفاده از ماسک اهتمام دارند و تقریباً مسافر بدون ماسک نیست ولی نگرانی‌ها از ابتلا به کرونا در موج چهارم افزایش یافته و به دغدغه مسافران و رانندگان اتوبوس‌ها افزوده است.مدیران شهری معتقدند امکان فاصله گذاری اجتماعی در زمان شلوغی و ازدحام جمعیت در اتوبوس‌ها و واگن‌های مترو وجود ندارد و راهکار مقابله با این موضوع توسعه حمل و نقل عمومی و خرید اتوبوس ها و واگن های جدید برای مترو است.درباره آخرین پیگیری های انجام شده برای واکسیناسیون رانندگان اتوبوس، میزان مبتلایان و متوقیان کرونا در تاکسیرانی، ضدعفونی اتوبوس‌های پایتخت، آمار مسافران اتوبوس با توجه به اجرای محدودیت‌های تردد، سرانجام خرید اتوبوس برای پایتخت، تغییر نرخ بلیت اتوبوس و مباحث دیگر با محمود ترغف، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به بحث و گفت‌وگو نشستیم.سرانجام تأمین واکسن کرونا برای رانندگان اتوبوس در کجا رسید و چه زمانی قرار است راننده‌های اتوبوس در مقابل ویروس کووید ۱۹- واکسینه شوند.

جریمه معرفی به دادگاه در انتظار رانندگان متخلف
معاون فرهنگ ترافیک پلیس راهور پایتخت از تشدید طرح برخورد با پلاک مخدوش‌ها خبر داد و گفت: جریمه ۶۱۲۰۰ تومانی و معرفی به مرجع قضایی در انتظار رانندگان متخلف است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ علی همه‌خانی معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران گفت: از تشدید طرح برخورد با تخلفات مخدوشی و پوشش پلاک و برخورد قاطع با متخلفان خبر داد.سرهنگ همه‌خانی به تخلف معدود رانندگانی که با توجه به محدودیت‌های گروانیلی اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند اشاره و تصریح کرد: رانندگانی که از طریق پوشاندن یا گذاشتن کارور و ... بر روی پلاک به منظور ورود به محدوده طرح ترافیک یا محدوده آلودگی هوا و ... اقدام می‌کنند برابر مقررات علاوه بر اعمال قانون به مبلغ ۱۲۰۰۰ تومان جریمه خواهند شد.وی با اشاره به اینکه عوامل پلیس راهور در سطح معابر پایتخت به صورت فیزیکی حضوردارند خاطر نشان کرد: در این راستا دوربین‌های نظارتی و ثبت تخلف شهری نیز به صورت مکانیزه رانندگان متخلف را اعمال قانون می‌کنند.سرهنگ همه‌خانی گفت: به استناد ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی (تجزیات) هر گونه تغییر در ارقام پلاک و مخدوشی آن جرم بوده و پلیس در صورت مشاهده ضمن جلوگیری از تردد این خودروها جهت رسیدگی و برخورد قانونی به مرجع قضایی معرفی می‌شوند.وی گفت: پلاک وسیله نقلیه باید همانند روز اول تحویل پلاک بدون هیچگونه مخدوشی و دستکاری در جلو و عقب خودرو نصب شده باشد.

بهره برداری از راه آهن ۴ خطه تهران-کرج در سال ۱۴۰۰
معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن از بهره برداری از راه آهن ۴ خطه تهران کرج و همچنین تهران-پیشوا در سال ۱۴۰۰ دایه به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید رسولی این مطلب را در مراسم بهره برداری از پروژه‌های ریلی و در تاریخ ۱۹ بهمن ماه سال ۹۹ بیان کرد و افزود: در حال حاضر ۱۱ هزار کیلومتر شبکه اصلی ریلی داریم و هزار و ۱۵۰ کیلومتر خطوط اتنی به این شبکه متصل شده است.وی گفت: سال ۱۴۰۰ بهره‌برای چهار خطه تهران-کرج و تهران- پیشوا به بهره برداری می‌رسد که برای حمل و نقل حومه‌ای تهران و کاهش آلودگیی پایتخت اثر گذار خواهد بود.