



یکشنبه۱۵دیپهشت ۱۴۰۰-شماره ۱۲۷

### بهره‌برداری از فاز اول اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی؛ سال ۱۴۰۰

اتصال بندسر چابهار به شبکه ریلی کشور در حال اجراست و امیدواریم که در سال ۱۴۰۰ فاز اول آن به بهره برداری برسد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید رسولی این مطلب را ۱۶ اسفند سال گذشته در حاشیه برگزاری اجلاس دریایی هندوستان ۲۰۲۱ گفت: در این نشست توانایی‌ها و رویکرد راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در توسعه همکاری‌های حمل و نقل دریایی-ریلی به ویژه تقویت کریدورهای بین‌المللی ریلی مطرح شد که خوشبختانه این امر مورد استقبال اعضای نشست قرار گرفت.رسولی افزود: چابهار یکی از بنادر مهم و تنها بندر اقیانوسی کشور است که دولت هند در سرمایه گذاری جهت توسعه بندر شهید بهشتی آن مشارکت دارد.وی عنوان کرد:ویژگی‌های منحصر به فرد این بندر و همینطور اتصال ریلی آن در آینده نزدیک، این بندر را به عنوان یکی از بنادر تأثیرگذار در حمل و نقل بین‌المللی کالا، به ویژه ترانزیت کالا میان کشورهای شبه قاره هند و کشورهای CISتبدیل می‌کند.معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: از جمله موضوعاتی که در این نشست مطرح شد، اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی کشور بود. این طرح در حال اجراست و امیدواریم که در سال ۱۴۰۰ فاز اول آن به بهره برداری برسد. مدیرعامل شرکت راه‌آهن با بیان اینکه بندر چابهار برای اتصال کشورها به یکدیگر از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، عنوان کرد: برای پشتیبانی از بندر چابهار سه نقطه به عنوان مرکز لجستیک پیش‌بینی شده و ایجاد آن در دستور کار راه‌آهن قرار گرفته‌است، که مهم‌ترین آن مرکز لجستیک زاهدان است و دو نقطه دیگر مراکز لجستیک مرزی میرجاوه و شمعنگ هستند.وی با تأکید بر اینکه یکی از کوتاه‌ترین و باصرفه ترین مسیرهای اتصال کشورهای حوزه خلیج فارس و شبه قاره هند به کشورهای حاشیه دریای خزر و شرق اروپا کریدور شمال-جنوب است، گفت: راه‌آندانی‌ای این کریدور حائز اهمیت بوده چرا که ایران به لحاظ منافع اقتصادی سیاسی و امنیتی از اولویت بالایی برخوردار است.وی افزود: این کریدور در مسیر بندرعباس به سمت شمال تکمیل شده و تا رشت مسیر ریلی آن در حال بهره‌برداری است، تنها مسیر رشت به استارآ حدود ۱۶۰ کیلومتر تکمیل نشده که امیدواریم در آینده نزدیک این اتصال ریلی نیز انجام و کریدور ریلی به صورت کامل مورد بهره‌برداری قرار بگیرد. هر چند در حال حاضر این کریدور ریلی از طریق حمل ترکیبی ریلی-سجاده‌ای-ریلی قابل استفاده است.

.....

#### کیش: جایگزین سفرهای خارجی در ایام کرونا

معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش، گفت: استقبال قابل توجه گردشگران از جزیره کیش در ایام کرونا باعث شده تا شاهد افزایش ورود سرمایه گذاران بخش خصوصی به جزیره جهت توسعه و ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در تمام زمینه‌های مرتبط با صنعت توریسم باشیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، خسرو نشان با اشاره به اینکه اقتصاد کیش متنی بر گردشگری است، اظهار داشت: بنابراین لازم‌ه فقط اقتصاد جزیره جلوگیری از صدمه به صنعت گردشگری در طولانی مدت است که این امر در رأس توجه سازمان منطقه آزاد کیش قرار دارد.معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش، عنوان کرد: به برنامه ریزی‌های دقیق و کارشناسی شده از سوی سازمان منطقه آزاد کیش و همکاری فعالان بخش خصوصی در جزیره، شیوع کرونا توانست آسیب جدی به صنعت گردشگری کیش وارد کند.وی با اشاره به اینکه هم اکنون وضعیت گردشگری در کیش تثبیت شده و از رونق قابل قبولی در مقایسه با گردشگری سایر نقاط کشور برخوردار است، بیان داشت: در حال حاضر سفر به کیش جایگزین سفرهای خارجی شده است. به گفته وی، گردشگران داخلی که بیش از شیوع کرونا به دلیل تمکن مالی به طور مرتب به کشورهای خارجی سفر می‌کردند، هم اکنون جزیره کیش را مکانی مناسب برای استراحت و خرید انتخاب می‌کنند که همین امر نقش مهمی در رونق گردشگری کیش در ایام کرونا داشته است.معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش، تصریح کرد: همین استقبال قابل توجه گردشگران از جزیره کیش در ایام کرونا باعث شده تا شاهد افزایش ورود سرمایه گذاران بخش خصوصی به جزیره جهت توسعه و ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در تمام زمینه‌های مرتبط با صنعت توریسم باشیم.نشان با اشاره به تغییر رویکرد جدی گردشگری کیش طی دو سال گذشته گفت: در حال حاضر برپایه کمپ کیش دیده نمی‌شود و گردشگرانی که به جزیره سفر می‌کنند بنا به میزان وسع مالی خود در هتل‌هایی درجه‌های مختلف اسکان می‌کنند.این مقام مسئول وجود شیوع کرونا، تمام خدمات تفریحی و پذیرایی با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و محدودیت ظرفیت به گردشگران خدمات توریستی استاندارد را ارائه می‌دهند.معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش با تأکید بر تکمیل بودن خدمات گردشگری در جزیره در سالیان اخیر، تصریح کرد: کلوب‌های تفریحات دریایی، رستوران‌ها، کشتی‌های تفریحی، پارک دلفین‌ها، سافاری پارک، آوای خیاب فارس، مجموعه مارینا، شهر تاریخی حریره و سایر خدمات توریستی بسیار مورد استقبال گردشگران ورودی به جزیره قرار می‌گیرد. وی ورود ۱۰۰ هزار نفر گردشگر به کیش در ایام نوروز امسال و نیز اشغال ۹۶ درصدی هتل‌های جزیره را موفقیت بزرگی در صنعت گردشگری کیش در روزهای کرونایی دانست و بیان داشت: با توجه به رعایت بسالای پروتکل‌های بهداشتی، انتظار می‌رود روند قابل قبول ورود گردشگران به کیش همچنان ادامه داشته باشد.

#### جایجایی ۵.۵ میلیون تن کالا از شبکه ریلی بندر شهید رجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از جایجایی بیش از ۵.۵ میلیون تن کالا از طریق خطوط ریلی در بندر شهید رجایی طی سال گذشته خبر داد و گفت: تعداد واگن‌ها حمل کالا نیز در این مدت ۱۳.۲ درصد رشد داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا محمدی کرجی ران مدیر شهید رجایی، اظهار داشت: طی سال گذشته ۸۰۰متر خطوط جدید با اعتبار ۶۵میلیارد ریال به مجتمع بندری شهید رجایی اضافه شد.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با بیان اینکه ۵ سال گذشته ۵۲۵ هزار تن انواع کالا از طریق شبکه ریلی بندر شهید رجایی جایجا شده است، گفت: در مقایسه عملکردی، در همنسجی با مدت مشابه سال ۹۸ رشد ۳.۷۲ درصدی حاصل شده است.گفتنی است؛ بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری کشور از ۶۰ کیلومتر خط ریلی برخوردار بوده که شاخه‌های مختلف این خطوط به ۱۲ محوطه اختصاصی منتهی می‌شود.

#### پسکرانه بنادر، ظرفیتی عظیم برای سرمایه گذاری

# مغفول ماندن سرمایه‌گذاری در مناطق ویژه اقتصادی و آزاد



به حرکت در می آید.

حسینی افزود: بنادر ظرفیت فوق العاده‌ای به منظور فعالیت اقتصادی در بخش‌هایی نظیر فولاد، پتروشیمی، خودروسازی و...دارند و از شرایط ویژه کاهش هزینه حمل و نقل برخوردار هستند، بنابراین باید زیرساخت‌های زیربنایی و روبنایی، امکانات لازم و حمایت‌های مستمر در این رابطه به منظور فعالیت بخش خصوصی مدنظر قرار گیرد تا شاهد پویایی پسکرانه بنادر در حوزه تولید و فعالیت‌های ارزش افزوده‌ای باشیم. نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به تنوع حوزه حمل و نقل در ایران، اظهار داشت: باید زیرساخت‌های لازم در هر یک از شقوق حمل و نقل اعم از جاده‌ای، دریایی، ریلی و هوایی فراهم شود و با توجه به اینکه کشور ما از نظر موقعیت جغرافیایی و ترانزیتی از مزایای بسیاری برخوردار است باید توانیم به نحو

#### گروه اقتصاد دریا– بتول صادقی

که با رونق پسکرانه بنادر می‌توان به توسعه اقتصاد دریا محور پرداخت اگر به گفته نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران فرآیندهای اقتصادی برای تسریع در تولید و فعالیت‌های ارزش افزوده‌ای کوتاه شود. به گزارش اقتصاد سراسرآمد و به گفته نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، پسکرانه بنادر ایران در حوزه اقتصاد کلان دارای ظرفیت فوق العاده‌ای است و رونق پسکرانه بنادر، توسعه اقتصاد دریامحور و افزایش تولید را به همراه دارد. سیدعلی حسینی بااشاره به شعار سال ۱۴۰۰ مبنی بر «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها» و اقداماتی که باید در راستای افزایش هر چه بیشتر تولید و فعالیت‌های ارزش افزوده در پسکرانه بنادر ایران رخ دهد، اظهار داشت؛ با حمایت، پشتیبانی، رفع موانع، سرمایه‌گذاری، توسعه بر اساس مطالعه، برنامه ریزی بلندمدت، توجه به کریدورهای حمل و نقل و سایر موارد اثرگذار در راستای رونق تولید، می‌توان زمینه فعالیت‌های تولیدی و ارزش افزوده‌ای را در پسکرانه بنادر کشور مدنظر قرار داد. وی ادامه داد: به نظر می‌رسد، سرمایه‌گذاری در برخی حوزه‌های تولیدی چه در پسکرانه بنادر و چه در سایر نقاط ویژه اقتصادی و مناطق آزاد مغفول مانده است و نیازمند شناسایی و فعالیت بخش خصوصی همراه با حمایت دولت در این زمینه هستیم. نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر لزوم کوتاه شدن فرآیندهای اقتصادی به منظور تسریع تولید و فعالیت‌های ارزش افزوده‌ای، عنوان کرد: باید ظرفیت‌های بالقوه بنادر در حوزه تولید و فعالیت‌های ارزش افزوده‌ای را بالفعل کرد و تنها در این صورت است که موتور اقتصاد کشور

#### گزارش

### ضرورت پشتیبانی و مانع‌زدایی از ناوگان ملی کشتیرانی در جنگ نابرابر اقتصادی

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی یادداشتی نوشت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با وجود تمام چالش‌های ناشی از بحران‌هایی مانند جنگ تحمیلی و تحریم همواره در حمل به موقع کالای اساسی و استراتژیک پشتاز بوده‌است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،نقش کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان خط دوم دفاعی کشور در هشت سال دفاع مقدس و در پی آن خط اول دفاعی در تحریم‌های بین‌المللی و پیشگام در عرصه جهاد اقتصادی بر مسئولان کشور و فعالان اقتصادی پوشیده نیست.

اهمیت این نقش از آنجا نشأت می‌گیرد که خدمات پشتیبانی یکی از بخش‌های مهم زنجیره ارزش در تولید و ارائه محصولات هر کشور محسوب می‌شود که در این زمینه سیستم‌های حمل و نقل یکی از مؤثرترین عوامل در حرکت چرخه تولید هستند. بدیهی است فعالیت یک واحد تولیدی بدون استفاده از خدمات چرخه حمل و نقل معنا ندارد. بنابراین حمل و نقل کارآمد یکی از عوامل تأثیر گذار در رونق اقتصادی و توسعه هر کشوری محسوب می‌شود.

در این میان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان ناوگان ملی دریایی کشور با وجود تمام دشواری‌ها و چالش‌های ناشی از بحران‌هایی مانند جنگ تحمیلی و تحریم‌های اقتصادی، همواره در حمل به موقع کالای اساسی و استراتژیک کشور پشتاز بوده‌است. در جنگ تحمیلی به دلیل عدم ورود کشتی‌های خارجی به منطقه جنگی، عملاً واردات کالاهای اساسی به کشور با موانع متعدد مواجه شده بود. در این زمان دریانوردان غیور ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در شرایط جنگی و پرخطر منطقه کلیه کالاهای اساسی را به کشور حمل کرده و اجازه ندادند دشمن از این طریق به کشور ضربه‌ای وارد نماید. هر چند که کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این راه شهدایی را تقدیم انقلاب و کشور کرد.بر اساس این پیشینه، در دو دوره تحریم‌های بین‌المللی این ناوگان بزرگ و معتبر در صدر فهرست تحریمی دشمن قرار داشته و دارد. به نظر می‌رسد، دشمن به خوبی بر اهمیت و جایگاه حیاتی این دارایی راهبردی ایران واقف است.

چه آنکه ناوگان ملی در سخت‌ترین شرایط و فشارهای بین‌المللی به عنوان خط اول دفاعی کشور در حال ایفا نمودن نقش راهبردی و استراتژیک خود است و با تلاش و همت کارکنان فعال خود در بخش خشکی و دریا هیچگاه اجازه نداده که بخش‌های تولیدی کشور با کمبود مواجه شود. همچنین کالاهای اساسی که نیاز اول معیشتی مردم است ذیل شدیدترین فشارهای تحریمی به موقع به بنادر کشور رسیده‌است.

با این حال، آنچه که در پی گذر از این راه دشوار باید بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد حمایت و پشتیبانی دستگاه‌ها و نهادهای دولتی از ناوگان حمل و نقل دریایی ضروری و حیاتی کشور است. در این شرایط حساس که ناوگان ملی زیر بار تحریم‌های ناچورانرانه دشمن قرار دارد حمایت از آن نیز ضرورتی ملی است. کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تحت فشار تحریم در رقابتی سخت و ناچوانرمانه با کشتی‌های خارجی که از مزیت تردد آزادانه برخوردارند برای زنده نگه داشتن اقتصاد کشور در حال نبرد در میدان اقتصادی است. کارکنان، دریانوردان و مدیران ناوگان ملی با خود گذشتگی وصف ناشدنی تمام توان خود را برای پشتیبانی از ملی خاک خود به کار گرفته و خوشبختانه سربلند از این میدان بیرون آمده‌اند. باید اذعان کرد که چه در زمان تحریم و چه پس از آن در دوران مذاکرات قبلی و اخیر برای اثبات حقوق ملت ایران، نساوگان ملی به عنوان ابزاری راهبردی و مقاومتی در برابر فشار دشمنان در اختیار مذاکره‌کنندگان ایرانی بوده و به افزایش توان جهانی آنها یاری رسانده‌است. این در حالی است که به علت کم توجهی برخی، بعضاً کشتی‌های ناوگان ملی از حمل کالای صادراتی و وارداتی کشور حتی با نرخ کمتر از بازار بازمی‌مانند.

به ظرافت بهتر، در حالیکه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در مسیر انجام وظیفه ملی خود هزینه‌های پیدار و پنهان زیادی را متحمل شده‌است اما با کم توجهی برخی بخش‌های اتفاقا دولتی از حمل کالای ایرانی محروم می‌شود و گاه کشتی‌های ناوگان به اصطلاح یک سر بار می‌شوند.

علی‌رغم این مسائل، با تدبیر حکیمانه رهبر معظم انقلاب در نام گذاری سال ۱۴۰۰ به عنوان سال "تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها" خوشبختانه شاهد هستیم که وزارت صمت با اتخاذ تدابیری آغازگر حمایت از سازمان‌ها و نهادهای داخلی صنعت و مشوق‌هایی را به صورت معافیت سود بازرگانی و عوارض گمرکی برای وارد کنندگانی که محصولات خود را با ناوگان ملی حمل کنند، قرار داده‌است.

اما در این راستا انتظار این است که نهادهای و شرکت‌های دولتی و خصوصی داخلی همچون سازمان توسعه تجارت، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران، شرکت خدمات حمایتی کشاورزی، امور پشتیبانی دام و... با استفاده از معافیت‌های مذکور در تأمین به موقع کالاهای اساسی و تقویت زنجیره تأمین تولید کشور کمک کنند و در افزایش اقتدار ملی و سرفرازی پرچم مقدس ایران اسلامی در دریاهای بین‌المللی تأثیر گذار باشند.

این دستگاه‌ها به خوبی واقف هستند که کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران همواره ستون اصلی را بر محور سودآورانه شرکتي ترجیح داده و هزینه‌های این انتخاب میهنی را فداکارانه پرداخت کرده‌است.

امید این است که به حول و قوه الهی و با اتخاذ تدابیر هوشمندانه و هماهنگ با تمامی فعالان حوزه واردات و صادرات در حوزه اقتصاد ملی، چرخ اقتصاد کشور مستحکم‌تر از گذشته به حرکت خود ادامه دهد.

## کد ۷۰۰۰

مدرک تحصیلی، مقطع فوق لیسانس، رشته روانشناسی شخصیت، دانشگاه آزاد واحد تهران شمال

الهام خدایپرست با کد ملی ۰۵۹۰۱۹۴۰۹۱ شماره شناسنامه ۳۶۳۷۵ فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

## آگهی فقدان سند مالکیت

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
حوزه ثبت ملک - ناحیه یک
آگهی شعبه ۱ کبر سادات افوی برابر وکالتنامه شماره ۵۴۹۷ مورخ ۱۳۹۲/۶/۱۳ دفتر سه کرج از طرف ملک آگهی سید محمد مهدی سادات اخوی ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت شهدادنگ یک واحد تجاری واقع در طبقه هفک قطعه هفتم بمساحت ۳۴/۰۸ متر مربع به شماره پلاک ۸۴۰۲ فرعی از ۱۵۷ اصلی متفرز از پلاک ۵۲۱۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج بنام متقاضی ثبت و سند به شماره چاپی ۵۶۶۸۰۵۶۶۸ دفتر الکترونیکی به شماره ۱۳۹۲۴۰۳۳۴۰۳۳۱۰۰۹۰۳۳۱۰۰۹۰ صادر و تسلیم شد که سند مالکیت بعلت سهول انگاری مفقود گردیده است لذا تقاضای صدور سند المثنی نموده است . لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاتی به ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تاچنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت خود بود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ این آگهی ظرف مدت سه روز اعتراض خود را ضمن اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدینیه است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد .
م الف ۷۵۸

عباسعلی شوش پاشا-رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک کرج
از طرف اسماعیل کلنتری

## آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو

سند مالکیت وسیله نقلیه( برگ سبز ) خودروسواری – هاج یک سیستم پژو تیپ۳ ۶TU3 ۰۲۰۳11 ۱۳۹۴ به شماره موتور- 165A0010205 ، بشماره شناسی - NAAP03E3FJ20311 ، بشماره سند مالکیت وسیله نقلیه : IRFC94R21SL203111 و به شماره پلاک انتظامی ۵۵۶۲ج۵۵/ایران- ۷۸ به نام مالک آگهی محسن عسگری به شماره ملی ۰۷۷۲۷۴۴۷۴۷ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۰۹ / رباط کریم

## برگزیده ها

## توسعه پسکرانه بنادر و ایجاد زیر ساخت‌های مناسب مهم‌ترین پیش شرط‌های استقرار صنایع



دریایی برای فعالان اقتصادی و تجار برداشت‌شود و پس از آن به حمایت هر چه بیشتر توجه داشته باشیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه توسعه حقیقی بنادر کشور و به ویژه بنداری که تولید و صادرات از مسیر بنادر است، بیان کرد: باید از ظرفیت بنداری که طی سالیان اخیر کمتر مورد توجه

## ترافیک بالا در بنادر اروپا بعد از باز گشایی مجدد کانال سوئز



بنادر اروپا برای افزایش میزان ترافیک پس از آزاد شدن کشتی Ever Given و باز گشایی مجدد کانال سوئز آماده می شوند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، به نقل از پورت استراتژی، تردد در کانال سوئز پس از آزاد شدن کشتی Ever Given از سر گرفته شد، اما هنوز صدها کشتی در ورودی و خروجی کانال منتظر هستند تا از کانال عبور کنند. عبور تعداد زیادی شناور و کشتی از کانال در مدت زمان کوتاه به معنی افزایش ترافیک در بنادر مقصد این کشتی‌ها است. در این میسان اداره بندر گوتنبرگ و شرکت APM Terminals Nordic به شرکت های حمل و نقل جهانی این فرصت را داده اند که مستقیماً به بندر گوتنبرگ بروند. الویر ژانچ، مدیر اجرایی GPA گفت: به جای اینکه در چندین بندر اروپایی ترافیک بالای کشتی ها ایجاد شود، این فرصت را فراهم می کند تا این کشتی ها مستقیماً به بندر گوتنبرگ بیایند. در اینجا شرکت های حمل و نقل می توانند کالاها مورد نظر خود را تخلیه کنند و به سرعت به مشتریان برسانند. علاوه بر این می توان محموله ها را برای حمل و نقل بیشتر به سایر بنادر اروپا به کشتی های فایر کوچکز ترانSHIP کرد. در صورت کشتی های بزرگتر می توانند با سرعت بیشتری به روند عادی فعالیت های خود برگردند. به شرکت های حمل و نقل که کشتی ها را مستقیماً به گوتنبرگ هدایت می کنند، تخفیف هزینه خدمات بندری ارائه می شود.

در بسیاری از بنادر مقصد در اروپا از جمله بندر والنسیا در اسپانیا، ترینال ها و شرکت های حمل و نقل مدیریت خود را بر روی هماهنگی کانتینر های خالی متمرکز می کنند تا در کوتاه ترین زمان ممکن در محوطه ترینال ها برای تسریع در عملیات تخلیه و بارگیری آماده باشند.

ایوبی – رئیس شعبه ۵ شورای حل اختلاف شهرستان مهاباد

## آگهی ابلاغ مفاد دادخواست

مطابق محتویات پرونده کلاسه ۹۵۰۱۶۴۰۰۵/ هـ/ شورای حل اختلاف شهرستان مهاباد
زلیخا زودی با وکالت آقای خسروی دادخواستی را به خواسته مهرموم ترکه و خسارات دادرسی بطریق آقای کارمان زودی تقدیم نموده است که وقت رسیدگی برای روز چهارشنبه ۱۴۰۰/۲/۲۲ ساعت ۱۲ صبح تعیین گردیده است که با توجه به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی معرفی انتشار این آگهی به منزله ابلاغ بوده و نامبرده می تواند در جلسه دادرسی شرکت یا لیجه فرستاده یا وکیل معرفی نماید و می تواند قبل از حلول وقت رسیدگی با مراجعه به دبیرخانه شورا برگ ثانی درخواست و ضمائم را تحویل بگیرد.

ایوبی – رئیس شعبه ۵ شورای حل اختلاف شهرستان مهاباد

## آگهی ابلاغ مفاد دادخواست

مطابق محتویات پرونده کلاسه ۱۶۴۷۰۱۶۴۷/ هـ/ شورای حل اختلاف شهرستان مهاباد
ایوب بی شیر دادخواستی را به خواسته مهرموم ترکه و خسارات دادرسی بطریق آقای خسروی بی شیر و غیره تقدیم نموده است که وقت رسیدگی برای روز دوشنبه ۱۴۰۰/۲/۲۵ ساعت ۱۲ صبح تعیین گردیده است که با توجه به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی معرفی انتشار این آگهی به منزله ابلاغ بوده و نامبرده می تواند در جلسه دادرسی شرکت یا لیجه فرستاده یا وکیل معرفی نماید و می تواند قبل از حلول وقت رسیدگی با مراجعه به دبیرخانه شورا برگ ثانی درخواست و ضمائم را تحویل بگیرد.

## آگهی ابلاغ مفاد دادخواست

مطابق محتویات پرونده کلاسه ۱۷۱۱۲/ هـ/ شورای حل اختلاف شهرستان مهاباد
ایوب بی شیر دادخواستی را به خواسته مهرموم ترکه و خسارات دادرسی بطریق آقای خسروی بی شیر و غیره تقدیم نموده است که وقت رسیدگی برای روز دوشنبه ۱۴۰۰/۲/۲۵ ساعت ۱۲ صبح تعیین گردیده است که با توجه به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی معرفی انتشار این آگهی به منزله ابلاغ بوده و نامبرده می تواند در جلسه دادرسی شرکت یا لیجه فرستاده یا وکیل معرفی نماید و می تواند قبل از حلول وقت رسیدگی با مراجعه به دبیرخانه شورا برگ ثانی درخواست و ضمائم را تحویل بگیرد.

ایوبی – رئیس شعبه ۵ شورای حل اختلاف شهرستان مهاباد