

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکي روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 شهرداری شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱
 ۶۶۶۶۱۷۷۰-۱۲۹۷-۶۶۶۳۳۷۷۸ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

صنعت و تجارت

مهلت رفع تعهدارزی صادر کنندگان ربالی به عراق و افغانستان

دبیر کمیته اقدام ارزی اعلام کرد: بر اساس بند ۱ بخش الف بسته سیاستی برگشت ارز حاصل از صادرات سالهای ۱۴۰۰-۱۳۹۷ صادر کنندگانی که نسبت به فروش ربالی کالاهای صادراتی در بازه زمانی ۲۲ فروردین ۹۷ تا ۹۷ مردادماه سال ۹۷ به عراق و افغانستان اقدام کرده و در موعد مقرر نسبت اطلاعات فروش ربالی خود را در سامانه جامع تجارت ثبت نکرده اند، حداکثر تا تاریخ ۱۳خرداد ماه سالجاری فرصت دارند تا صرفاً با ثبت اطلاعات فروش ربالی خود در سامانه جامع تجارت، تعهدات ارزی خود را رفع کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، و به نقل از سازمان توسعه تجارت ایران، احسان قمری با اعلام این خبر اظهار داشت: رفع تعهدات ارزی این گروه از صادر کنندگان ارتباطی به معافیت مالیاتی و استرداد مالیات بر ارزش افزوده نداشته و مشمول استفاده از نرخ صفر مالیاتی و استرداد مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود. دبیر کمیته اقدام ارزی در خصوص برنامه ریزی های انجام شده در خصوص ثبت اطلاعات فروش ربالی به سایر کشورها غیر از عراق و افغانستان در بازه زمانی ۲۲ فروردین تا ۱۶ اردیبهشت ۹۷ گفت: ضوابط این موضوع از طریق دبیرخانه کمیته اقدام ارزی اعلام خواهد شد.خاطر نشان می‌سازد، بر اساس مکاتبه انجام شده از سوی معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، مرکز توسعه تجارت الکترونیکی زیرساخت لازم جهت ثبت اطلاعات فروش ربالی توسط مرکز توسعه تجارت الکترونیکی فراهم خواهد شد.گفتنی‌ است، طی چند روز آینده صادرکنندگان قادر خواهند بود نسبت به ثبت اطلاعات فروش ربالی به عراق و افغانستان مربوط با بازه زمانی یاد شده اقدام نمایند.

تامین ۳۵ درصد نیاز بازار موتور سیکلت توسط واردات

دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت کشور بیان کرد: ۶۵ درصد موتورسیکلت مورد نیاز بازار در داخل تولید و حدود ۳۵ درصد از راه واردات تامین می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهمن ضیا مقدم، دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت کشور در خصوص میزان واردات موتورسیکلت در کشور، گفت: واردات قطعات CBU در کشور ممنوع است و اکنون اگر وارداتی هم داریم به واردات قطعات موتورسیکلت به صورت CKD بر می‌گردد.دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت کشور بیان کرد: اکنون ۶۵ درصد موتورسیکلت در داخل تولید می‌شود و حدود ۳۵درصد باقی مانده وارد می‌شود که بیشترین میزان واردات از کشور چین است و کشورهای اردکننده دیگر شامل تایوان، تایلند، مالزی می‌شود که بیشترین سهم واردات را از آن خود کرده‌اند. ضیا مقدم ادامه داد: میزان افزایش تولید در امسال هنوز مشخص نشده است اما سال گذشته نسبت به سال قبل از افزایش تولید داشتیم. امسال نیز برنامه داریم میزان تولید را افزایش دهیم و حجم کمی از نیاز توسط واردات تامین شود. در خصوص میزان تولید موتورهای برقی در کشور گفت: اکنون تولید موتورهای برقی در دست اجراست و در تلاش هستیم تا این موتورسیکلت‌ها جایگزین موتورهای کاربراتورری و بنزینی شوند. دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت کشور با اشاره به افزایش قیمت موتور سیکلت در بازار، گفت: افزایش قیمت موتور باید منطقی صورت بگیرد. یکی از دلایل افزایش قیمت موتورسیکلت، افزایش نرخ ارز است که در حال حاضر این وسیله حمل و نقل با نرخ ارز آزاد وارد می‌شود اما از سال گذشته که نرخ ارز به یک ثبات نسبی رسیده است، قیمت این کالا نیز نوسانی نداشته است و ثابت مانده است.گفتنی است، بررسی آمارهای گمرک نشان می‌دهد در ۱۲ ماهه سال گذشته بیش از ۲۴۰ میلیون دلار انواع موتورسیکلت، دوچرخه و قطعات آن وارد کشور شده است که این میزان در مقایسه با واردات نزدیک به ۱۴۳ میلیون دلاری مدت مشابه سال ۹۸ رشد ۶۸ درصدی را نشان می‌دهد.

محموله تجهیزات خط تولید واکسن وارد ایران شد



طبق اعلام مسئولان گمرک ایران، محموله قطعات و تجهیزات خط تولید واکسن کرونا وارد و ترخیص شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رونقی ـ معاون فنی گمرک ایران اعلام کرد این محموله توسط هواییمایی ماهان و از چین به فرودگاه امام خمینی (ره) وارد شده و تحت نظارت گمرک در حداقل زمان تشریفات گمرکی آن انجام و با حمل یکسره از پای پسر واز ترخیص و تحویل مسئولان مربوطه شده است. وی افزود: محموله وارد شده حاوی تجهیزات خط تولید واکسن کرونا شامل تجهیزات clean room و قطعات دستگاه شستشوی ویال است. گفتنی‌ است، تا کنون و طی چند مرحله ای که ایران اقدام به واردات واکسن کرونا کرده است (از نیمه بهمن ماه تا دوم اردیبهشت ماه سال جاری) در مجموع بیش از دو میلیون دوز واکسن وارد و در اختیار وزارت بهداشت قرار گرفته است. شش محموله ۶۲۰ هزار دوزی واکسن روسی، دو محموله ۶۵۰ هزار دوزی واکسن چینی، ۱۲۵ هزار دوز واکسن هندی و ۷۰۰هزار و ۸۰۰دوز واکسن کوواکس از کره جنوبی، مجموع واکسن وارداتی به ایران تا کنون را تشکیل می‌دهد.

ابتکاری برای جایگزینی خودو فرسوده با دوچرخه برقی، «اقتصاد سراسرآمد» گزارش می‌دهد

زیان گسترده مراکز اسقاط خودرو در ایران



خودروهای فرسوده معامله کالا به کالایی بود که بسیاری از مشتریان خودروهای فرسوده از آن استقبال کردند. اجرای این طرح موجب افزایش قدرت خرید مشتریان شد و بر همین اساس مالکان خودروهای فرسوده از آن استقبال کردند؛ زیرا از این طریق آنها می‌توانستند خودروی قدیمی خود را با یک خودروی نو و تازه نفس جایگزین کنند.

جایگزینی خودرو با دوچرخه برقی در ایران محکوم به شکست

عزیزی با تاکید بر این نکته که براساس قانون، ستاد مدیریت حمل و نقل و مصرف سوخت کشور وظیفه اسقاط خودرو را دارد، افزود: قطعاً طرح جایگزینی خودرو با دوچرخه و یا هر مدل وسیله حمل و نقل موفق نخواهد شد چرا که مردم ایران علاقه ریادی به استفاده

اقتصادسراسرآمد در واکنش به وضعیت جایگزینی خودروهای فرسوده به خیر نگار ما گفت: متأسفانه تسویه حساب مراکز اسقاط با طرف‌های داخلی نیز که همان خودروسازان باشند، پروسه‌ای طولانی و فرسایشی است؛ اما نکته اینجاست که اصلی‌ترین منبع درآمد ناشی از اسقاط خودروهای فرسوده مربوط به واردکنندگان بوده که اکنون بیش از ۲ سال است که با ممنوعیت واردات خودرو نه‌تنها منجر به زیان گسترده مراکز فوق شده بلکه درآمد دولت را نیز را حد چشم‌گیری کاهش داده است.

طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در ایران با شکست روبه رو شده است

وی با بیان این مطلب که طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در ایران با شکست روبه رو شده است، تصریح کرد: طرح جایگزینی

گروه صنعت معدن تجارت – اسقاط خودروهای فرسوده

یکی از مهم‌ترین اقدام‌های ممکن است تا شهر از آلودگی و ظاهر قدیمی فاصله بگیرد. مجلس شورای اسلامی آیین‌نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را اواخر خرداد سال ۸۸ تصویب کرد؛ طرحی بزرگ و البته پرحاشیه که در حد توان خود، به بهبود وضع وخیم آلودگی خودروهای قدیمی کمک کرد. با بروز رکود گسترده بر بازار خودرو، این سؤال پیش می‌آید که آینده شرایط اسقاط خودرو به چه صورت است؟

به گزارش اقتصادسراسرآمد، درباره پیچیدگی مصوبه ۱۱ سال پیش مجلس، کافی است بدانید که این طرح نیروی انتظامی، خودروسازان داخلی و حتی واردکنندگان خودروهای خارجی را نیز دربرمی‌گیرد. درباره این که چرا سرعت از رده خارج کردن با اسقاط خودروهای فرسوده کندتر از پیش شده، دلایل فراوانی مطرح است؛ نخست آن‌که تولید خودرو برای شرکت‌های خودروساز داخلی چندان سودآور نیست و دو خودروساز بزرگ کشور، هر ساله با تجمع ضرر انباشته روبه‌رو می‌شوند. به همین خاطر، شرکت‌ها دیگر تمایلی برای رفتن زیر بار خرید گواهی اسقاط خودروهای فرسوده ندارند. گزارش‌ها حکایت از آن دارند که اخیراً فرانسه طرح جایگزینی خودروهای فرسوده با دوچرخه برقی را برای اولین بار مطرح کرده است.

حکومت فرانسه در حال برنامه ریزی است تا به شهروندانی که حاضر هستند خودروی فرسوده خود را در ازای دوچرخه برقی در اختیار دولت بگذارند. ۲۵۰۰ پیورو (معادل ۳۰۰ دلار) کمک هزینه خرید اعطا کند. این طرح مصوبه اولیه را در مجمع ملی و آرای مقاماتی را به دست آورده و در حقیقت بخشی از یک برنامه ریزی جامع تر برای کاهش آلودگی در این کشور اروپایی است که تا سال ۲۰۴۰ را شامل می‌شود. بر اساس این طرح جامع، حکومت فرانسه امیدوار است نسبت به سطح ۱۹۹۰ میزان آلودگی را تنها ۴۰ درصد در این کشور در صد کاهش دهد.

به طور طبیعی فعالان محیط زیست، لابی‌های هوای پاک و دوست داران دوچرخه استقبال خوبی از این طرح کرده‌اند چون اعتقاد دارند که دوچرخه‌ها می‌توانند راه حل مناسبی برای نبرد با آلودگی‌ها در داخل شهرها باشند.

زیان گسترده مراکز اسقاط خودرو در ایران

محمدعزیزی کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با روزنامه

خرید و فروش خودروهای ورود موقت مشمول قاچاق است

معاون فنی گمرک گفت: خرید و فروش خودروی ورود موقت قبل از انجام تشریفات قطعی گمرک، مشمول قانون قاچاق است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرداد جمال اروغی معاون فنی گمرک خواستار تعیین تکلیف خودروهای عبور موقت شد. در این نامه آمده است: پیرو بخشنامه‌های مربوط به ورود موقت خودروهای سواری منتهی به بخشنامه شماره ۹۸/۹۹/۷۰۲۲۱۰ مورخ ۹۹/۷/۱۹ دفتر واردات گمرک ایران، مقتضی است دستور فرمایید بقید فوریت و بصورت مستمر نسبت به پیگیری‌های لازم و قانونی تا حصول نتیجه در خصوص خودروهای سواری گذر موقت وارده تحت صحت کارنه دو پاساژ و یا پروانه ورود موقت اقدام لازم معمول نمایند. ضمناً هنگام پذیرش ورود موقت خودرو طبق مفاد تبصره ذیل بند ۲ ماده ۱۴۳ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی، ضمن احراز هویت مالک خودرو بصورت حضوری، مرز خورچی، از دارنده جواز عبور (با شخصی که پروانه ورود موقت بنام ایشان صادر می‌شود) استعلام و به منظور پیگیری آتی، در جواز عبور یا اظهارنامه ورود موقت مربوطه درج شود. همچنین عواقب و آگاداری یا فروش خودروی ورود موقت شده قبل از انجام تشریفات قطعی گمرکی خودروی مورد نظر با رعایت کلیه مقررات مربوطه و شمول مقررات قاچاق، به بدیع اعلام گردد. شایان ذکر است حضور شخص مالک خودرو یا دارندهٔ جواز که نام وی در جواز عبور درج گردیده است در هنگام ارائه درخواست تمدید مهلت تردد خودرو نیز الزامی است. ضمناً با توجه به اهمیت موضوع، دستور فرمایید آمار و آخرین وضعیت خودروهای ورود موقت شده و اقدام قانونی صورت پذیرفته در خصوص خودروهایی که در موعد مقرر تحویل یا از کشور خارج نشده‌اند را از ابتدای سال ۱۳۹۷ تاکنون در قالب فایل اکسل و به شرح زیر تهیه و ظرف حداکثر ۵ روز اداری، به این حوزه معاونت ارسال نمایند. بدیهی است در صورت عدم ارسال آمار مربوطه پس از مهلت تعیین شده به منزله عدم ورود موقت خودرو توسط آن گمرک بوده و هیچگونه توضیحی مسموع نمی‌باشد. ۱- خودروهایی که بدلیل عدم تمدید مهلت تردد توسط صاحبان کالا یا عدم تحویل خودروها، گزارش وقوع جرم قاچاق تنظیم و در مراجع رسیدگی کننده تحت رسیدگی و پیگیری است. ۲- خودروهایی که با اخذ پروانهٔ ورود موقت یا تحت صحت کارنه دو پاساژ یا با تمدید مهلت تردد خودرو، در حال تردد قانونی در کشور می‌باشند۳- خودروهایی که بدلیل اتمام مهلت تردد آنها و بسته بودن مرزهای خروجی بدلیل شرایط کرونا، در حال حاضر تحویل گمرک شده و برای آنها قبض انبار صادر شده است. مسئولیت حسن اجرای این بخشنامه بالاترین ردهٔ اجرایی گمرک مربوطه و مسئولیت نظارت کامل بر اجرای آن برعهدهٔ ناظرین محترم حوزه‌های نظارت بوده، بدلیل حساسیت و فوریت موضوع، دستور ارسال پاسخ در موعد مقرر مورد تأکید است.



دپو میوه در انبارها ربطی به تنظیم بازار میوه شب عید ندارد



رئیس اتاق اصناف تهران با تاکید بر مدیریت صحیح ستاد تنظیم بازار در جلوگیری از سوء استفاده سودجویان در بازار شب عید، گفت: میوه‌های دپو شده در انبارها و سردخانه‌ها ربطی به اقدامات تنظیم بازار میوه ندارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم نوده فراهانی در خصوص دپو برخی میوه‌ها وجود میوه مازاد بر نیاز بازار در سردخانه‌ها و انبارها، اظهار داشت: وزارت صنعت مسئولیت فروش میوه تولید شده را ندارد و موضوعی که به ستاد تنظیم بازار در این خصوص مربوط است، خرید و تامین برخی اقلام، از جمله میوه برای تنظیم بازار و جلوگیری از افزایش نامتعارف قیمت‌هاست.

رئیس اتاق اصناف تهران با بیان اینکه برای تنظیم بازار میوه شب عید، ستاد تنظیم بازار مانند سنوات قبل، اقدام به خریداری میوه کرد، افزود: این نهاد بر اساس آمار و رصد بازار کشور، حدود ۲۰ هزار تن بر تقال را برای تنظیم بازار میوه شب عید خریداری کرد که چهار هزار تن آن برای استان تهران در نظر گرفته شده بود. وی افزود: بنابراین اینکه این حجم از میوه در انبارها و سردخانه‌ها دپو شده است، ربطی به وزارت صنعت و تنظیم بازار میوه شب عید ندارد. وی با تاکید بر اینکه میوه موجود در سردخانه‌ها، از باغداران خریداری شده است، خاطرنشان کرد: مقصر این اتفاق خریدارانی هستند که میوه را در انبارها و سردخانه‌ها دپو کردند و حاضر نبودند در زمانی که تقاضا در بازار وجود داشت، میوه را با قیمت مناسب و پایین عرضه کنند و حالا که تقاضا این اقلام کاهش پیدا کرده است، با تهدید فساد میوه روبرو شدند. رئیس اتاق اصناف تصریح کرد: سال گذشته شاهد افزایش قیمت غیر منطقی میوه در بازار بودیم و اگر این افراد، میوه را در همان زمان با قیمت پایین به بازار عرضه کرده بودند و به سود متعارف و منطقی راضی بودند، این اتفاق نمی‌افتاد. نوده فراهانی با تاکید بر اینکه دپو میوه در سردخانه‌ها با تنظیم بازار میوه شب عید مربوط نیست، اظهار داشت: این دو موضوع کاملاً جدا از یکدیگر هستند. ستاد تنظیم بازار برای جلوگیری از سوء استفاده سودجویان و دلالت با تامین برخی کالاهای اقلام، وظیفه دارد تا این اقلام را با قیمت مناسب به بازار عرضه کند که این هدف در ایام عید حاصل شد و شاهد عرضه میوه‌های شب عید به میزان کافی و با قیمت مناسب در بازار بودیم. بنا براین گزارش، پیش از ایام عید سعید صامری معاون دفتر برنامه‌ریزی تامین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده بود که ۴۰ هزار تن میوه و مرکبات از باغداران خریداری شده تا برای عید نوروز به وفور در بازار توزیع شود و مردم دو تهیه آن با مشکلی روبرو نشوند.

