اقتصاد سرآمد
چهارشنبه۱۵اردیبهشت ۱۴۰۰-شماره ۱۰۵۵

گوناگون

رشد ۲۲۱ درصدی تردد شناورها در بندرگاه خرمشهر

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از رشد ۲۲۱ درصدی تردد شناورهای زیر یک هزار تن در بندرگاه خرمشـــهر در فروردین ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله اســـعدی افزود: در این مدت ۴۵ فروند شناور باری زیر یک هزار تن در این بندر تردد داشتند.وی با اشاره به رشد ۳۵۹ درصدی بارگیری کالاهای عمومی در بندر خرمشهر طی امسال اظهار داشت: بیش از هشت هزار و ۷۷۵ دستگاه کامیون در این مدت در بندر خرمشهر تردد داشتند که نشان دهنده فعالیت پویا و رونق اســـتفاده از ظرفیت حمل و نقل دریایی از این بندر راهبردی است.اسعدی در ادامه گفت: تخلیه و بارگیری کانتینری در بندر خرمشهر از ابتدای امسال تاکنون ۵۴ درصد نســـبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر افزود: پارسال ۱۹۲ هزار و ۶۶۰ تن کالای کانتینری در بندر خرمشهر تخلیه و بارگیری شـــد که این میزان از نظر وزنی نسبت به سال قبل از آن، رشـــد ۱۸ درصدی و در عملیات بارگیری کانتینری در سال ۱۳۹۹ رشد ۱۴۶ درصدی را نشان می‌دهد.اسعدی در ادامه از انجام تمام فرآیندهای بندری و دریایی از ابتدای شیوع ویروس کرونا در بندر خرمشـــهر با رعایت پروتکل‌های بهداشتی خبر داد و اظهار داشـــت: اتخاذ تمهیدات غیرحضوری برای کاهش تردد نمایندگان شرکت‌های کشتیرانی به بندر خرمشهر با دریافت درخواست به صورت سیستمی و تلفنی همچنین کنترل دریانوردان شناورهای ورودی در لنگرگاه از اقدامات صورت گرفته در این راستا بوده است.بندرخرمشهر هم اکنون در محدوده منطقه آزاد اروند واقع شده است.همه تاسیسات بندری خرمشهر در جریان هشت جنگ تحمیلی رژیم بعثی عراق علیه جمهوری اسلامی ایران نابود شد.

تست کرونا جواز خروج خدمه کشتی‌های خارجی در بندر آبادان

سرپرست مرکز بهداشـــت آبادان گفت: خدمه کشتی‌های خارجی بدون نتیجه تست کرونا حق خروج از کشتی را ندارند.به گزارش اقتصادسرآمد، علی عنافچه در نشست مقابله با ویروس کرونای هندی در بندر آبادان، با اشاره به اهمیت کنترل مرزها بویژه مرزهای آبی و رفت و آمد شناورهای خارجی گفت: ماموران مرکز بهداشت با حضور در سه بندر آبادان، اروندکنار و چویبده، با هماهنگی‌های لازم، از خدمه و ملوانان کشتی‌ها و شناورها، تست pcr می گیرند.وی خاطر نشان کرد: ماموران بهداشت وارد شناورها می شوند و از همه خدمه آزمایش pcr می گیرند، پس از ۴۸ ســـاعت با توجه به نتیجه آزمایش، برای آن‌ها تصمیم گیری می‌شود. مدیر بنادر و دریانوردی آبادان هم با تاکید بر کنترل مرزهای آبی از ابتدای اپیدمی کرونا گفت: مقابله با انتشار وسیع، سریع و شدید این ویروس نیاز به هم افزایی و همفکری و مشارکت مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان و سایر ارگان‌ها دارد. رضا سفاری با اشاره به حساسیت اجرای چنین برنامه‌ای افزود: در بنادر آبادان، چوئبده و اروندکنار برای کنترل کرونا مقرر شد برای پهلوگیری شناورهایی که به این بنادر وارد می‌شوند اسکله‌های ویژه‌ای اختصاص داده شود.این نشست مشترک به منظور مقابله با انتشار ویروس کرونای هندی از مرزهای آبی و بنادر به این شهرستان برگزار شد.در این نشست مقرر شد ماموران دریابانی ترددهای غیرمجاز در مرزهای آبی را به منظور مقابله با شیوع کرونا کنترل کنند.

پهلوگیری دو کشتی حامل روغن خام خوراکی در بندر امام

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان گفت: دو فروند کشتی اقیانوس پیمای خارجی حامل روغن خام خوراکی در مجتمع بندری امام پهلو گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد ، امید جهان نژادیان اظهار داشت: مجموع محموله این دو کشتی ۵۰ هزار تن روغن خام خوراکی است که به سفارش شرکت بازرگانی دولتی ایران خریداری شده است.وی گفت: واردات محموله‌های روغن خام خوراکی مورد نیاز کشـــور از طریق بندر امام طبق برنامه ادامه دارد.بیشتر محموله روغن خام خوراکی از برزیل، اوکراین و مالزی وارد کشور می‌شود. حدود ۸۵ درصد حجم کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از طریق بندر امام وارد کشور می‌شود.سال گذشته حدود ۱۳.۷ میلیون تن کالای اساسی از طریق بندر امام خمینی (ره) در جنوب خوزستان وارد کشور شد.

هیچ کشتی از کشور هند در بندر خرمشهر پهلو نگرفته است

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: هیچ کشـــتی از کشور هند در بندر خرمشهر پهلو نگرفته است و تمام پروتکل‌های بهداشتی مورد نیاز در این مورد در نظر گرفته شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله اسعدی با اشاره به شیوع نوع جهش یافته کرونای هندی، اظهار کرد: هیچ کشتی از کشور هند در بندر خرمشهر پهلو نگرفته است. وی عنوان کرد: اقدامات لازم برای کنترل کشتی‌های ورودی به بندر خرمشهر انجام شده و تمام پروتکل‌های بهداشتی مورد نیاز در این مورد در نظر گرفته شده اســـت.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر نیز از همان ابتدای شیوع این ویروس اقدامات لازم را برای کاهش شیوع و درمان ماندن از آن انجام داده و اکنون نیز با شدت گرفتن آن، دستورالعمل‌های جدیدی را مدنظر خود قرار داده است.اسعدی عنوان کرد: همه ما وظیفه‌ای در قبال مهار این ویروس منحوس داریم و همه باید نســـبت به رعایت پروتکل‌های بهداشتی جامه عمل بپوشانیم تا زنجیره انتقال این ویروس منحوس قطع شود.

آغاز سفرهای دریایی به شرط واکسینه شدن خدمه و مسافران

مرکز کنترل و پیشـــگیری از بیماری‌ها (CDC) اعلام کرد سفرهای دریایی در صورتی امکان‌پذیر است که تمامی خدمه و مسافران کشتی‌های کروز واکسینه شده باشـــند.به گزارش اقتصادســـرآمد از گروه بین‌الملل ماناً، در دستورالعمل جدیدی که از سوی این مرکز صادر شـــده، آمده است در شرایطی که صنعت کروز به شدت توسط ویروس کرونا آســـیب دیده و بسیاری از سفرها به حالت تعلیق درآمده و حتی کشتی‌های بزرگ مسافری به یاردهای اسکراپ اعزام شدند به همین جهت با توجه به بهبود وضعیت کرونایی در برخی کشورهای اروپایی، مجوز مربوط به آغاز تورهای دریایی به شرط واکسینه شدن افراد صادر شد.در ادامه دستورالعمل آمده است بر اساس این دستورالعمل صنعت کروز می‌تواند سفرهای خود را از ســـر گیرد، زیرا تمامی امکانات آزمایشگاهی، پروتکل‌های بهداشتی و امکان واکسینه شـــدن به منظور انجام سفرهای دریایی فراهم شده و خدمه این قبیل کشتی‌ها پس از گذراندن بحران کرونا در حال حاضر آمادگی لازم را پیدا کرده‌اند.توصیه می‌شود تمامی دســـت‌اندرکاران صرفاً به واکسیناسیون اکتفا نکرده و همچنان فاصله اجتماعی و شستن دســـت و استفاده از ماسک را رعایت کنند.

کد ۷۰۰۰

برگ سبز خودرو ،
پوریا خانلری با کد ملی ۳۸۶۰۲۹۴۰۶۷ شماره شناسنامه ۳۸۶۰۲۹۴۰۶۷ فرزند محمد خودرو ۲۰۶ رنگ خاکستری مدل ۱۳۸۹ شماره پلاک ۱۱ق۶۴۸ایران۱۸ شماره شاسی NAAP۳۱EG۳AJ۲۳۴۲۱۶ شماره موتور۱۳۱۸۸۰۰۴۹۷۷به نام پوریا خانلری در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مزایده اتومبیل
پرونده اجرایی به کلاسه ۹۹۰۱۲۵۸
بموجب پرونده اجرایی کلاســه یکدســتگاه اتومبیل سواری سیستم ســایپا تیپ ۱۳۱ بشماره پلاک انتظامی ۳۸ایــران ۵۱۹ل۲۱ رنگ ســفیدروغنی مــدل۱۳۹۱ به شــماره شاســی ۴۴۱۲۲۹۱۹۰۱۷۰۳ و موتور ۴۷۳۳۹۳۲ وضعیت خودرو در زمان بازدید: ۱. شــماره وپلاکت اتاق ومشــخصات فابریک واتاق سالم دارای خط وخش ۲.شماره حکی موتور فابریک موتور روشن وبدون عیوب ظاهری می باشد ۳. اتاق ازنواحی سپرجلو وســپرعقب وچراغ خطر عقب راست و گلگیرجلو راســت ودرب عقب راست دارای تصادف می باشد ۴.دارای سیستم صوتی فابریک ومتعلقات فابریک وزاپاس ومتعلقات میباشد ۵.مجموع تزئینات شامل تودوزی شیشه ها وصندلی ها نســبتا سالم می باشد ولاستیکها بااســتهلاک ۵۰٪ می باشد. متعلق به آقای مجید فضل الهی بشــماره ملی ۰۴۹۲۲۷۳۸۰۴ که طبق نظر کارشناس رســمی به مبلغ ۳۹۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال ارزیابی شده از ســاعت ۰۹.۰۰ الی ۱۲.۰۰ مورخ ۱۴۰۰.۰۳.۰۴ روز سه شــنبه درپارکینگ ایران زمین واقع در بهارستان قلعه میر از طریق مزایده بفروش می رسد.شــرکت در مزایده بابت ۱۰٪ سیســتم بانک مرکزی جهت تایید وجوه واریزی ۱-پرداخت از طریق pcpos،بصورت ۴۸ ساعت اداری قبل ازشروع مزایده ۲-پرداخت از طریق سیســتم بانکی ۷۲ ساعت اداری قبل از شــروع مزایده خواهد بود ومزایده ازمبلغ پایه وبه بالاترین قیمت پیشــنهادی فروخته می شد وکلیه هزینه های قانونی بعهده برنده مزایده است ونیم عشر وحق مزایده نقدا" وصول خواهد شد ضمنا"چنانچه روزمزایده تعطیل رسمی اعلام گردد،مزایده روزاداری بعداز تعطیلی درهمان ساعت ومکان مقرر برگزارخواهد شد. م الف/ ۴۰۱۳
تاریخ انتشار آگهی مورخ ۱۴۰۰.۰۲.۱۵ روزچهارشنبه
مسلم چشمی – کفیل رییس اداره ثبت اسنادواملاک بهارستان

رشد ۲.۲ درصدی تخلیه و بارگیری بنادر ایران در ۴۰ روز اول امسال

میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر ایران طی ۴۰ روز ابتدایی ســـال ۱۴۰۰، معادل ۱۳،۸ میلیون تن بوده است.به گزارش اقتصادســـرآمد، براساس تازه‌ترین آمار از ابتدای سال جاری تا دهم اردیبهشت ماه، میزان عملیات تخلیه و بارگیری بنادر ۱۳،۸ میلیون تن بوده اســـت که در قیاس با میزان ۱۳.۵ میلیون تنی تخلیه و بارگیری در مدت مشابه سال قبل ۲.۲ درصد رشد را نشان می‌دهد.میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا طی ۴۰ روزه ابتدایی ســـال جاری در بخش کانتینری ۱،۷۲ میلیون تن، فله خشک ۴.۴۱ میلیون تن، فله مایع ۰.۴۱ میلیون تن، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) ۱.۸ میلیون تن و مواد نفتی ۵.۵ میلیون تن بوده اســـت که این امر رشد ۲.۲ درصدی را ثبت کرده است.عملیات تخلیه و بارگیری این حجم از کالا در بنادر آبادان، اروندکنار، آستارا، امام خمینی(ره)، امیرآباد، انزلی، بوشهر، تیاب، جاسک، چابهار، چارک، چوئبده، خرمشهر، دیر، شهیدباهنر، شهیدرجایی، شهیدحقانی، فریدون کنار، قشم، گناوه، لنگه و نوشهر انجام شده اســـت.عملیات تخلیه و بارگیری در حوزه‌های مواد نفتی افزایش ۱۶،۷ درصدی و جنرال کارگو رشد ۳۷ درصدی داشته است.

بندر چابهار میان بر اساسی اقتصادی در بین کشورهای همسایه

جذب سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر جنوبی و شمالی

گروه اقتصاددریا – توسعه دیپلماسی حمل و نقل ضروری و لازم اســـت و کمیسیون و کشـــورهای کلیدی نقش موثری در این امر دارند. پیشنهاد داده ایم که کشـــورهای خارجی در بنادر شـــمالی و جنوبی ســـرمایه گذاری کنند و در آســـتانه کار عملیاتی آن ها هســـتیم . باید در بحث ترانزیت با همسایگان خود ارتباط برقرار کنیم و ما سعی کرده ایم در این دوره دو ســـاله فعال ترین دیپلماسی حمل ونقل تجربه کنیم.

برقراری خط کشتیرانی در دریای خزر

به گزارش اقتصادسرآمد محمد اسلامی وزیر راه وشهرســـازی در برنامه عیار شبکه افق با اشاره به اینکه بندر چابهار یکی از مهم ترین بنادر کشـــور به شـــمار می رود که یک میانبر اساسی اقتصادی و کوتاه در بین کشـــورهای همسایه است افزود: هم اکنون میزان جابجایـــی و تخلیه بار را در بندر چابهار به ۸.۵ میلیون تن رسانده ایم این در حالی است که در ســـال ۹۶ میزان جابجایی کالا در این بندر ۹۶۰ هزار تن بود و در سال ۹۸ این حجم از کالا را به ۲میلیون و ۴۰۰ هزار تن رساندیم.

اسلامی تصریح کرد: خط کشـــتیرانی در دریای خزر برقرار کردیم و خـــط منظمی در این حوزه فراهم شـــد و با برقراری خطـــوط منظم در این بخش فرصت هـــای اقتصادی بســـیار زیادی را ایجاد کردیم.

وزیر راه وشهرســـازی با بیان اینکه به کارگیری اپراتوری بین المللی را در بندر جنوبی و شمالی به کار گرفته ایم، افزود: به کارگیری اپراتور بین الملل باعث افزایش تخلیه و بارگیری و توسعه بنادر از جمله بندر چابهار شده است چراکه در سال های گذشته حجم جابجایی کالا در بندر چابهار صفر بود اما امروز در حال توســـعه فـــاز دوم این بندر هســـتیم و حجم جابجایی کالا را به ۳ میلیون تن رسانده ایم.

اســـلامی ادامه داد: در حال تکمیل خط راه آهن چابهار به زاهدان هســـتیم و با اســـتفاده از منابع صندوق توســـعه ملی این خط را تا پایان ســـال تکمیل خواهیم کرد .راه آهـــن چابهار زاهدان به عنوان یکی از بزرگترین پروژه های ریلی به طول ۷۲۰ کیلومتر با خطوط فرعی اســـت که در حال حاضر به صورت ۲ شیفته و ٤ شیفته در حال کار هستند و تا پایان دولت بخش اول و تا شهریورماه تا نیک شهر به بهره برداری می رسد و هم اکنون پیشرفت فیزیکی این پروژه به ۶۰ درصد رسیده است. وی با بیان این که بسیاری از کشورها مزیت اقتصادی در بخش ترانزیت ندارند و باید با ریسک بالاتر مســـیرهای موازی ایجاد کنند تا ترانزیت با کیفیتی داشته باشـــند، اظهار کرد: ترانزیت یک رقابت و فراتر از رقابت است و به نوعی جنگ بین کشورها محسوب می شود، بنابراین با تسهیلگری و کاهش مقررات و تعامـــلات اثرگذار می توان باعث توسعه آن شد.

وی ادامه داد: با توجه به رشد تکنولوژی و بزرگ شـــدن منطقه باید ســـهم خودمان را در ترانزیت افزایش دهیم که البته در سال های اخیر معادلات بیرونـــی در این بخش تاثیر داشـــته به طوری که بسیاری از کشورها اجازه ندارند با ما معامله کنند . فشارها به گونه ای شده است که یک مقام بزرگ خارجی با ناوگان هوایی از آســـمان ایران عبور کرده اما به هیچ عنوان اجازه سوخت گیری نمی دهند که این امر نشـــان دهنـــده اوج مزاحمت و تهاجم به منافع ملی یک کشور است.

اسلامی با اشاره به اینکه قبل از تحریم و ایجاد این مزاحمت ها، حدود ۱۲۰۰ ناوگان هوایی از آسمان ایران عبور می کرد اما هـــم اکنون به ۴۰۰ ناوگان رسیده است، تصریح کرد: در این زمینه متغیرهای بیرونی در ترانزیت بالفعل و بالقوه شده بسیار موثر هستند. این عضو کابینه دولت دوازدهم ادامه داد: با اجرای معاهده دو جانبه و چند جانبه ترانزیت ریلی را ۳۱ درصد افزایش دادیم و با امضای رویه و تعرفه ها بین چند کشور شاهد ایجاد یک رویه ثابت هستیم که در این زمینه سهم ترانزیت در این بخش افزایش پیدا کرد.

اسلامی تصریح کرد: دیپلماسی و رایزنی در روند امور موثر است به طوری که واگن های ریلی پیش از این ۶۰ روز در مرز می ماندند اما با تسهیل گری و روان سازی به حداکثر ۷ روز رسیده است .

وی با بیان اینکه بایـــد در بحث ترانزیت برخورد تعامل آفرین و فعال داشـــته باشیم افزود: باید در بحث ترانزیت با همسایگان خود ارتباط برقرار کنیم و ما سعی کرده ایم در این دوره دو ساله فعال ترین دیپلماسی حمل ونقل تجربه کنیم.

وزیر راه وشهرســـازی عنوان کرد: ایران در این مدت با ۱۲ کشور از جمله ارمنســـتان، اوکراین ،هندوستان، روسیه، ازبکســـتان و ... برای اولین بار موافقت نامه امضا کـــرده و تمام تلاش ما آن بوده به صورت کامـــلا واقعی ایـــن بحث ها را عملیاتی کنیم.

اســـلامی با اشـــاره به اینکه در کریدور شمال و جنوب حجم جابجایی بار به هندوستان و روسیه به ۹۰ میلیون تن رسیده و میزان جابجایی بار سایر کشـــورها از طریق دریا و ریل افزایش پیدا کرده است، گفت: هم اکنون سهم ما از میزان جابجایی بار هندوستان با روسیه ۱۰ تا ۱۵ درصد است و ما سعی داریم با کشورهای مقابل از جمله افغانستان که تفاهمنامه های سه جانبه و ٤جانبه منعقد کرده ایم، جذابیت های لازم را ایجاد کنیم .

برگزیده ها

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

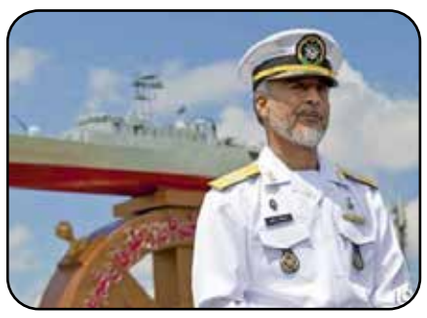
بازگشت تمامی خطوط بزرگ کشتیرانی به بنادر ایران در صورت احیای برجام

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با بیان اینکه فشارهای امریکا باعث شد شرکت های کشتیرانی خارجی، به اجبار بنادر ایـــران را ترک کنند، گفت: در صورت احیای برجام، تمامی خطوط بزرگ کشـــتیرانی به بنادر ایران بازخواهند گشت.

به گزارش اقتصادسرآمد ، مســـعود پل مه در گفت و گو با پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، در رابطه با تاثیر احیای برجام بر عملکرد دریایی و بندری کشور، اظهار داشت: پایه اصلی مراودات تجاری، حمل و نقل دریایی است و تا زمانی که امکان حضور خطوط کشـــتیرانی در بنادر ایران وجود نداشـــته باشد، شرکت کشـــتیرانی های خارجی تراز اول امکان فعالیت تجاری منظم و متـــداول در بنادر کشـــور را نخواهند داشـــت.وی ادامه داد: فشـــارهای امریکا در مدت اخیر باعث شد تا به دلیل احتمال تحریم و محدودیت های ایجاد شده برای شرکت های کشتیرانی خارجی، آنها بنادر ایران را ترک کنند.دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با بیان اینکه احیای برجام موجب می شود تمامی خطوط کشتیرانی بزرگ به بنادر ایران بازگردند، گفت: این مسئله تاثیر بسیار مثبتی بر مبادلات تجاری کشور خواهد داشت و پویایی صادرات و واردات را رقم خواهد زد.پل مه افزود: اثرات مثبت رفع تحریم بر حوزه بندری و دریایی بســـیار زیاد است و در صورت تحقق آن، موارد متعـــددی رخ می دهد که می توان به کاهش کرایه حمل و نقل دریایی، کاهش هزینه انبارداری، کاهش مشکلات بیمه ای، کاهش هزینه دموراژ کالا و بهبود وضعیت سایر عملیات های مالی اشـــاره کرد.وی با تاکید بر اینکه احیای برجام در اقتصاد کلان ایران با کاهش نرخ تورم، رونق تولید و اشـــتغال آفرینی همراه خواهد بود، خاطرنشان کرد: تحقق این اهداف، تاثیر بسزایی نیز بر رونق فعالیت های در حوزه دریایی و بندری دارد. دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با اشاره به اینکه در حال حاضر ۵۰ درصد ظرفیت عملیات بندری ایران آزاد است، خاطرنشـــان کرد: به طور حتم در صورت احیـــای برجام و رفع تحریم های اعمال شده از سوی آمریکا، به ظرفیت حداکثری در حوزه دریایی و بندری دست خواهیم یافت و این مسئله موجب می شود تا گردش بار و کار در بنادر افزایش یابد و شاهد افزایش میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بخش های مختلف از جمله کانتینری، فله ای، جنرال کارگو و موادنفتی باشیم.پل مه ادامه داد: بنادر کشـــور هم اکنون از ظرفیت کافی برخوردار هســـتند و در صورت رفع تحریم ها، ظرفیت آنها تکمیل خواهد شد و شکوفایی اقتصادی رقم خواهد خورد.

معاون هماهنگ‌کننده ارتش

برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی باید قدرتمند باشیم



معاون هماهنگ‌کننده ارتش اقتدار دریایی کشـــور را موجب ناکامی دشـــمن در خلیج فارس دانست و گفت: باید به ســـمت احیای تمدن دریایی و ترویج فرهنگ دریایی حرکـــت کنیم.به گزارش اقتصادســـرآمد، امیر دریادار «حبیب‌الله سیاری» معاون هماهنگ‌کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران در نشست تخصصی گرامیداشت روز ملی خلیج فارس در دانشگاه فرماندهی و ستاد ارتش (دافوس) برگزار شد، اظهار داشت: برای بهره‌گیری از دریاها باید تفکر و سیاست‌های کشوری را از خط مشـــی‌های برّی به سیاست‌های بحری تغییر جهت دهیم.وی با اشـــاره به تأکیدات مکرر فرمانده معظم کل قوا مبنی بر ضرورت حرکت به ســـوی دریاها و بهره‌برداری از آن گفت: دریا دارای منابع عظیم انرژی و ثروت فزاینده است و دشمنان همواره تلاش کرده‌اند که ما را از دریاها دور کنند تا در واقع از منابع قدرت و ثـــروت دور بمانیم.معاون هماهنگ‌کننده ارتش خاطرنشان کرد: کشور ایران از گذشـــته‌های دور دارای تمدن دریایی بوده اســـت و امروز باید به ســـمت احیای تمدن دریایی و ترویج فرهنگ دریایی حرکت کنیم؛ چراکه موفقیت در پرتو رسیدن به این دو موضوع مهم شکل می‌گیرد.دریادار سیاری با بیان اینکه دشـــمنان ما با منطقه خلیج فارس کار دارند، افزود: اگرچه ما با آن‌ها کاری نداشـــته باشیم، اما کشورهای استکباری و قدرت‌های فرامنطقه‌ای با ما و منطقه خلیج فارس کار خواهند داشت.وی اضافه کرد: در صورتی دشمنان در منطقه ناکام خواهند ماند که ما قدرتمند باشـــیم و بتوانیم امنیت را در منطقه خودمان تأمین کنیم؛ که اگر این‌طور باشد در واقع می‌توانیم از ظرفیت‌های منطقه‌ای خود نیز بهره کافی را ببریم؛ در غیر این‌صورت دشمن از ظرفیت‌های منطقه‌ای ما استفاده خواهد کرد.امیر سیاری با اشاره به دستاوردهای نداجا در طول چهار دهه گذار از انقلاب اسلامی گفت: اولین دستاورد نیروی دریایی احیای کلمه «مکران» است؛ این کلمه پیش از این اصلاً مطرح نبود؛ اما امروز سخنرانان، اساتید و سیاستمداران از سواحل مکران سخن می‌گویند و این واژه وارد ادبیات جغرافیایی ما شده اســـت.معاون هماهنگ‌کننده ارتش خاطرنشان کرد: به وجود آمدن کارگروه توسعه سواحل مکران در دولت جمهوری اسلامی ایران نیز یکی دیگر از دستاوردهای نیروی دریایی است.وی افزود: توسعه دیپلماسی دریایی کشور از دیگر اقدامات و دســـتاوردهای نیروی دریایی در طول چند سال گذشته است و همان‌طوری که مشاهده کردیم، رهبر معظم انقلاب اســـلامی این‌گونه اقدامات و ســـفرهای دریایی ایران اسلامی را برای دیگر کشورها الهام‌بخش عنوان کردند.

بهره‌برداری از ۱۲ پروژه بندری و دریایی تا تیرماه ۱۴۰۰

صنعت حمل و نقل آنلاین: تـــا پایان دولت تدبیر و امید، ۱۲ پروژه بندری و دریایی در ۶ اســـتان کشور به بهره‌برداری می‌رســـد.به گزارش اقتصادسرآمد، با وجود ســـخت‌ترین تحریم‌ها و شـــیوع ویروس کرونا ورود و خروج کشـــتی‌ها به بنادر کشور حتی یک لحظه هم متوقف نشـــد و با توجـــه به تجهیزات و زیرســـخت‌های بنادر تجاری ایران، نرم تخلیه کالا در بنادرمان در این شـــرایط قابل قیاس با کشورهای دنیا است.ســـفارش دادن تجهیزات و شناورهای مورد نیاز کشور به سازندگان داخلی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی موجبات فعال شدن صنایع دریایی کشور را فراهم کرد.اتفاقی که طبق پیش‌بینی محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در ۵ سال آینده بنادر کشور را به سمتی خواهد برد که ظرفیت آنها در شمال و جنوب ایران به ۵۰۰ میلیون تن افزایش پیدا کرده تا ایران تبدیل به یکی از قدرتمندترین کشـــورهای دریایی شـــود.حالا در روزهای پایانی دولت تدبیر و امید روند توسعه دریامحور در کشـــور وجود داشته و طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی قرار است ۱۲ پروژه سازمان بنادر و دریانوردی تا پایان خدمت این دولت افتتاح شـــوند.در این زمینه اســـتان مازندران شـــاهد بیشـــترین افتتاح پروژه در این مدت خواهد بود، به طوری که در ماه‌های اردیبهشـــت و خرداد، ۵ پروژه در بنادر امیرآباد و نوشهر این اســـتان افتتاح خواهد شد.پس از آن به ترتیب استان‌های هرمزگان، سیستان‌وبلوچستان، خوزستان، گیلان و بوشهر میزبان مراســـم افتتاح پروژه‌ها خواهند بود.در طرح تامین و خرید تجهیزات استراتژیک، بندر امیرآباد استان مازندران شـــاهد تحویل و بهره‌برداری از یک دستگاه جرثقیل موبایل ساحلی ۶۰ تنی و بندر نوشهر این استان شاهد تحویل و بهره‌برداری از سامانه دوربین مداربسته و حفاظت الکترونیکی خواهد بود.این دو طرح در اردیبهشـــت ماه بـــه بهره‌برداری می‌رسند. احداث باشگاه ملوانان در دو بندر امیرآباد و نوشهر و احداث ایستگاه شماره ۲ آتش‌نشانی در بندر امیرآباد، دیگر پروژه‌های دریایی اســـتان مازندران هســـتند که در خرداد ماه سال جاری افتتاح می‌شـــوند.موعد افتتاح پروژه‌های تحویل و بهره‌برداری از ســـامانه دوربین‌های مداربســـته و حفاظت الکترونیک و احداث محوطه خدمات لجســـتیک صادرات و ترانزیت در بندر شـــهید رجایی استان هرمزگان در اردیبهشت ماه سال جاری است و سیستم‌های کشف، اعلام و اطفا حریق بنادر جاسک، ســـیرک و تیاب این اســـتان نیز در خردادماه به بهره‌برداری می‌رسند.

گزارش

سازمان بنادر درباره این افتضاح را توضیح بدهد
وجود منافذ بزرگ فساد

یـــک تحلیل گر مســـائل اقتصـــادی می گوید: هک سایبری بنادر کشورمان و اختلال در روند واردات و صادرات بدون گرا دادن در داخل کشور و از سوی عوامل خاص امکان‌پذیر نبود.

به گزارش اقتصادسرآمد از فارس ، اظهار کرد: برخی بخش‌های مهم اقتصادی کشور که به عنوان پیشانی ایران در زمینه توســـعه روابط اقتصادی با جهان به شمار می‌روند، نقاط حساسی هستند که خطر نفوذ به آنها برای زمین گیر کردن کشور و ایجاد اختلال در رساندن کالاها به عموم مردم جدی است.

وی با بیان این که بایـــد در گماردن نیروهای مرتبط با این بخش‌ها حساسیت لازم صورت گیرد، افزود: ما در یک نبرد واقعی اقتصادی با دشمن قرار داریم و آنان نیز از هر فرصتی بـــرای ضربه زدن به اقتصاد کشور و معیشت مردم استفاده می کنند و عوامل وادادە خود را در قالب نفـــوذی در درون این مجموعه‌ها فعال کرده و در نقاط مشـــخصی به کشـــور ضربه می‌زنند.

این تحلیل گر مسائل اقتصادی ادامه داد: توسعه بنادر کشور و سیاســـت‌های کلان مرتبط با این بخش از جمله مراکزی است که از گذشته نیز دشمن مترصد یافتن دقیق اطلاعات پایه‌ای از آنها برای ضربه زدن اقتصادی به کشـــور بود و متأســـفانه ردپای برخی عوامل نفوذی در این زمینه نیز مشاهده می‌شود که با ظاهرسازی و فریب اما در نقش دشمن در حال ضربه زدن به کیان کشور هستند.

غلامی در همین زمینه به ماجرای هک سایبری بنادر کشورمان اشاره و گفت: انتظار این است که دستگاه قضایی به طور ویـــژه در این پرونـــده ورود و ابعاد مختلف آن را بررسی کند که چگونه ممکن است سه ماه قبل از هک ســـایبری دهها متخصص به سازمان بنادر در این زمینه هشدار داده و خواستار دقت نظر در این ماجرا شوند اما توجهی به نظرات متخصصان امر صورت نگیرد و به ناگاه تمام اسرار بنادر کشور هک شود و در اختیار دشمن قرار گیرد.

وی خواســـتار شناســـایی و برخورد دقیق با عوامل احتمالی درونی این رخداد شـــد و خاطرنشان کرد: وزارت راه و بخصوص سازمان‌های حیات خلوت نظیر سازمان بنادر و دریانوردی باید به طور مشخص در این زمینه به ملت توضیح دهند که چه اطلاعاتی و با چه سطحی از محرمانگی در جریان هک سایبری از دســـت رفته و برای جلوگیـــری از تکرار آن چه تمهیدات مشخصی در نظر گرفته‌اند.

این تحلیل گر مســـائل اقتصادی ادامه داد: اسلامی وزیر کنونی راه و شهرسازی چهره‌ای خدوم و سلیم است اما باید دید که کدامین عناصر مشخصی از زمان وزیر قبلی به درون این وزارتخانه خزیده‌اند که حتی در موارد مختلف مانع تحقق دســـتورات مشخص اسلامی در برخی از موضوعات کلیدی می‌شوند و برخی اطلاعات غلط را نیـــز به وی منتقل می‌کنند تا بتوانند با عادی جلوه دادن مسائل به امورات خویش مشغول باشند.

غلامی گفت: شمار زیادی از مسؤولان سازمان بنادر و دریانوردی در ارتباط با مفسده‌هایی کلان در این سازمان در سال‌های اخیر احضار و دستگیر شده‌اند که نشان دهنده وجود منافذی بزرگی از فساد در این سازمان است که نمونه‌ای از آن به هک سایبری بنادر کشورمان و به تبع آن از دست رفتن اطلاعات کلیدی از کشـــور بود که نمایندگان مجلس نیز بر آن صحه نهادند و این موضوع نباید به راحتی فراموش شود و باید با مسؤولان سازمان در این زمینه برخورد شود و آنان پاسخگوی این افتضاح باشند.

وی در ادامه بیان داشت: انتظار رصد دقیق‌تر و نظارت هرچه بیشتری از شورای ناظر بر سازمان بنادر می‌رود که این چنین حیف و میل بیت‌المال را در این سازمان شاهد نباشیم و آنان خودشان پرچم تحقیق و تفحص از این سازمان را در دست بگیرند و مجاری فساد را که متأسفانه مدیران خوب متعددی را آلوده ساخته ببندند و جلوی برخی واگذاری‌هـــای رانتی و فرار ســـرمایه‌ها را گرفته و از ســـوی دیگر جهت‌گیری ســـازمان بنادر را از یک مجموعه اجاره بگیر به یک مجموعه پیشرو در زمینه جلب و جذب سرمایه‌های بین المللی تغییر دهند.

غلامی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی خواست که با پیگیری دقیق مطالبه خـــود در زمینه تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و روشنگری ابعاد مختلف فســـاد در این ســـازمان به نمایندگان دیگر مجلس، مسیر حرکت این سازمان را اصلاح کنند.