اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۵۵

برنامه شرکت راه‌آهن، توسعه و افزایش بهره‌وری است

سعید رسولی مراسم معارفه سرپرست جدید موسسه صندوق پس انداز راه آهن، در ساختمان شهدای راه آهن برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن در مراسم معارفه سرپرست جدید موسسه صندوق پس انداز راه آهن اظهار داشت: انتظار می رود صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، ابزارهای بهتر خدمت رسانی به همکاران را شناسایی کرده و مشکلات و موانع نیز سریعتر برطرف شود.وی افزود: امید آفرینی و افزایش رضایتمندی اعضاء و تلاش برای افزایش سرمایه و سوددهی هرچه بیشتر منابع در اختیار که امانت است نزد شما، باید رسالت اصلی صندوق باشد و لازم است تعامل با اعضاء صندوق بیش از پیش و در حد مطلوبی ارتقاء یابد. رسولی ادامه داد: انتظار دارم تمام همت خود را به کار ببرید و به فرآیند تصمیم‌گیری سرعت ببخشید و با بهره‌گیری از تخصص همکاران مجرب و تکیه بر جوانان با نشاط و علاقمند، حرکت به سمت جلو با سرعت بیشتری انجام شود.وی تاکید کرد: در شرایط سخت اقتصادی برنامه و نگاه ما توسعه و افزایش بهره‌وری است و شعار "ایران روی ریل به سوی آینده " زمانی محقق می‌شود که خانواده بزرگ راه‌آهن در کنار یکدیگر با هم‌افزایی، همدلی در راستای هدف و منافع مشترک حرکت کنند.

نوسازی ناوگان عمومی چالش ۱۰ساله ی دولت‌ها، «اقتصادسر آمد» بررسی می‌کند

جاده‌های فرسوده میزبان کامیون‌های جنگ جهانی

گروه راه وساختمان – نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی بیش از یک دهه است که به عنوان چالش اصلی دولت‌ها شناخته شده است. چالشی که با وعده‌های مسئولین به دولت‌های دیگر منتقل می‌شود، در این میان عدم توجه کافی به اقتصاد کامیون داران توام با افزایش توروم، مشکلات معیشتی و نگهداری را برای رانندگان ایجاد کرده است. در سال گذشته نیز شاهد عدم تامین قطعات پرمصرف برای ناوگان حمل و نقل عمومی بودیم، به ظاهر، هزار میلیاردتومانی که مجلس شورای اسلامی برای نوسازی ناوگان تخصیص داده بود را به خودروسازان دادند تا خودرو چینی وارد کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، به رغم وجود طرح‌ها و قوانین متعدد در حوزه نوسازی ناوگان جاده‌ای، اما به دلایل گوناگون از جمله سختی تأمین ارز و توقف تولید داخل در پی خودداری کامیون سازان اروپایی از ارسال قطعات به خودروسازان داخلی، همه این طرح‌ها و مصوبات دولت و مجلس یا متوقف مانده یا به سختی در حال اجراست. این در حالی است که کشورهای همسایه و منطقه با استفاده از تسهیلات ارزان قیمت، اقدام به نوسازی ناوگان خود کرده‌اند و این موضوع سبب شده تا به دلیل وجود استانداردهای اجباری برای سفر به آسیای میانه، روسیه و اروپا، بخش مهمی از کامیون‌های ایران امکان سفر به این کشورها را به دلیل فرسوده بودن نداشته باشند.

جاده‌های فرسوده میزبان کامیون‌های جنگ جهانی

احمد کریمی دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران در گفت و گو با روزنامه اقتصادسرآمد، با بیان این مطلب که کامیون‌های جنگ جهانی کماکان در جاده‌های ایران تردد دارند و جان مردم و رانندگان را تهدید می کنند، به خبرنگار ما، گفت: موضوع مهمی در بخش حمل و نقل جاده ای داریم که نگهداری یک ناوگان مستلزم پرداخت هزینه های است. لاستیک اصلی ترین بخش مذکور و یکی از ارکان مورد نیاز دارندگان ناوگان است. یعنی اگر سایر قطعات مشروط بر کیفیت، عمرمفید طولانی دارند. قطعات مصرفی مانند روغن و لاستیک دارای عمرمفید محدود هستند.

باید به سمت واقعی سازی قیمت‌ها برویم

وی افزود: اعتقاد بر آن است که در عین حال که باید به سمت واقعی سازی قیمت‌ها برویم، باید واقعی زندگی کنیم. نرخ تمام شده حمل در همه زمینه ها واقعی باشد. اما باتوجه به شرایط که حاکم هست در بحث خرید لاستیک دولت باید بسته حمایتی برای ناوگان حمل و نقل عمومی داشته باشد. لاستیک نزدیک به ۱۷ تا ۲۰ درصد قیمت حمل را تعیین می‌کند، به همان میزان کرایه حمل و هزینه مصرف کننده افزایش می‌یابد.

اختلاف میلیاردی قیمت کامیون تنها با فاصله یک تا دوساله

کریمی تاکید داشت: در مورد قطعات، جلسات متعددی با حضور مقام عالی وزارت راه برگزار می‌شد. باتوجه به تنوع فراوان در نوع خودروهای ناوگان حمل و نقل جاده‌ای، ۱۶ قطعه اصلی که پر مصرف برای همه ناوگان هستند را شناسایی و برنامه ریزی جهت واردات آن انجام شد. برای وزارت صمت برنامه معین جهت تامین این قطعات وجود نداشت. اگر نرخ ارز را برای یک قطعه در قیاس با سه یا چهار سال گذشته در نظر بگیریم، خواهیددیدکه افزایش هزینه‌های نگهداری با افزایش نرخ حمل هم خوانی ندارد. در گذشته نه چندان دور اگر کامیونی نیاز به تعمیر داشت، مالک می توانست پس از تعمیر هزینه را پرداخت کند، در شرایط فعلی تعمیر ناوگان دارنده را فلج می کند.

هماهنگ کننده برای نوسازی کامیون در ایران وجود ندارد

به گفته دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران ، زمانی که راننده با یک ناوگان نو کار می‌کند، تفاوت فراوانی در عملکرد نسبت به یک ناوگان فرسوده خواهد داشت. مراجع متعددی درگیر نوسازی ناوگان هستند، هماهنگ کننده برای این مساله وجود ندارد. از سوی مقاومت هایی نیز نسبت به نوسازی وجود دارد، اگر نوسازی را خلاصه به این هزار کامیون کنیم، در واقع هیچ اتفاقی در ناوگان حمل و نقل جاده‌ای رخ نداده است. این گونه است که به اعتقاد بسیاری از فعالان این بخش از صنعت حمل ونقل، جاده‌های ایران به جولانگاه کامیون‌های دوران جنگ جهانی شده اند.

اگرچه نوسازی ناوگان باری به دلیل جولان کامیون های فرسوده در جاده های کشور، یک ضرورت است، اما طرحی که دیروز کلید خورد، پر از ابهام و با انتقاد شدید کامیونداران روبه رو است. بر اساس این طرح، کامیون های دست دوم (حداکثر سه سال ساخت) به قیمت ۴۰ هزار یورو (یا ۴۵ هزار دلار) به دارندگان کامیون های فرسوده با عمر بالای ۳۰ سال واگذار می شود. این در حالی است که به گفته دبیر کانون سراسری کامیونداران، ۹۵درصد مالکان کامیون های فرسوده توانایی تامین چنین رقمی را ندارند. با توجه به اینکه امکان واگذاری وکالتی مالکیت کامیون های فرسوده به دیگر افراد برای واردات کامیون های نوسازی و جایگزینی آنها با کامیون های فرسوده موجود در ناوگان داخلی وجود دارد، به نظر می رسد اجرای آن امکان ایجاد رانت گسترده برای افرادی خاص را فراهم می کند. یکی دیگر از ابهامات طرح نوسازی ناوگان جاده ای، عدم صدور برگه اسقاط برای کامیون های فرسوده است که در اجرای این طرح ابهاماتی ایجاد کرده است؛ به خصوص که قرار است بر اساس طرح نوسازی، یک دستگاه کامیون نوساز جایگزین کامیون فرسوده شود که اگر برای خودروهای فرسوده، گواهی اسقاط صادر نشود، احتمال بازگشت مجدد آنها به چرخه حمل و نقل جاده ای وجود دارد. از دیگر موارد محل ایراد این طرح، عدم شفاف سازی آن در خصوص تخصیص تسهیلات به دارندگان کامیون های فرسوده است؛ مالکان کامیون های فرسوده نمی دانند که آیا به خرید کامیون های دست دوم اروپایی، تسهیلات تعلق می گیرد یا نه و در صورت اعطای تسهیلات، با چه نرخ سودی به وام گیرندگان پرداخت خواهد شد.

برگزیده حمل‌ونقل

رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری

هیچ پروازی به هند نداریم

رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری گفت: هم اکنون هیچ پروازی به مقصد هند انجام نمی‌شود، اما در هفته حدود ۱۴ تا ۱۵ پرواز به کشور ترکیه انجام می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، رحمت الله رفیعی با اشاره به اینکه تعداد پروازها به مقصد هند در شرایط عادی نیز قابل توجه نبود افزود: به طور معمول در هفته سه پرواز به مقصد هند انجام می‌شد که هم اکنون به علت شرایط شیوع کرونا این پروازها انجام نمی‌شود.وی گفت: تعداد پروازها به کشور ترکیه در شرایط معمول در هفته ۳۰۰ پرواز است که به علت شیوع کرونا تعداد پروازها هم اکنون به حدود ۱۴ پرواز در هفته رسیده است.رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری افزود: تاکنون هیچ بخشنامه‌ای مبنی بر ممنوعیت سفر به کشورهای هند و ترکیه به ویژه کشور ترکیه به انجمن ابلاغ نشده است .آقای رفیعی گفت: تا زمانی که پانزده شرکت هواپیمایی کشور پروازهای خود به مقصد این کشورها را تعطیل نکنند فروش بلیت و ارائه خدمات به مسافران خود به خود انجام می‌شود.وی افزود: هر مصوبه‌ای مبنی بر ممنوعیت سفر باید کارشناسی لازم الاجرا باشد وقتی شرکتی پروازها را انجام می‌دهند و امکانات فروش خدمات و بلیت در سامانه‌های دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری نیز باز است چطور امکان دارد بلیت فروخته نشود و مسافرت ممنوع شود.رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری گفت: زمانی که پرواز انجام و بلیت نیز فروخته می‌شود طبیعی است که مسافر به دیگر خدمات مانند اقامتگاه و هتل برای اقامت نیاز دارند بنابراین مجموع این خدمات به معنای برگزاری تور و مسافرت است.آقای رفیعی افزود: شرکت‌های هواپیمایی بلیت پروازها را به طور کامل فروختند پس تا زمانی که بلیت‌ها فروخته می‌شود پروازها انجام می‌شود مسافر هم هست.وی تأکید کرد: هم اکنون هیچ گونه تبلیغی برای برگزاری تورهای گردشگری در دفاتر خدماتی انجام نمی‌شود و به دفاتر ابلاغ شده که بدون تبلیغ برای برگزاری تور و صرفاً به صورت چراغ خاموش فقط به مسافران شرکت‌های هواپیمایی خدمات ارائه شود.رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری گفت: اگر مسؤولان می‌خواهند رفت و آمدها به ۲۰ کشور خارجی که با شرایط حاد شیوع بیماری کرونا مواجه اند را کنترل و مدیریت کنند باید فعالیت حدود ۱۶ شرکت هواپیمایی را محدود کنند.آقای رفیعی افزود: وقتی فعالیت شرکت‌های هواپیمایی محدود و پروازها ممنوع شود آن وقت دفاتر خدمات گردشگری نیز چیزی برای فروش ندارند و مسافری هم نخواهد بود.وی گفت: مسؤولان به جای اینکه ممنوعیت‌ها را در جاهای درستی اجرا کنند آسان‌ترین مسیرها را انتخاب می‌کنند و از مردم می‌خواهند مسافرت نکنند و یا از دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری می‌خواهند که بلیت نفروشند و خدمات هتل و اقامت گاه ارائه نکنند.

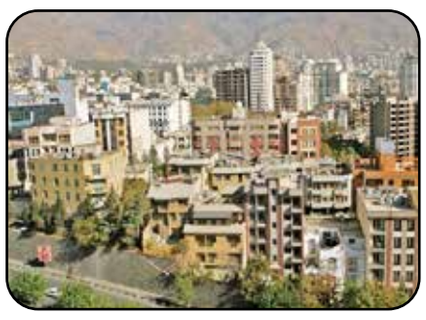
رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

پایش ۲۴ ساعته عملکرد رانندگان ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از پایش ۲۴ ساعته عملکرد رانندگان، ناوگان و شرکت‌های حمل و نقل عمومی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، داریوش امانی یادآور شد: سال گذشته ۲۷۷ سامانه ثبت تخلفات عبور و مرور به سامانه های موجود در کشور اضافه شد و در مجموع ۱۶۹۴ سامانه در ۳۱استان کشور فعال است.وی ادامه داد: به کمک این سامانه ها ثبت تخلفات جاده ای از قبیل سرعت لحظه ای و متوسط غیر مجاز، عدم رعایت فواصل طولی و عبور ماشین های سنگین از خطوط غیر مجاز، صورت می‌پذیرد. همچنین تعداد ۸۶۰دوربین نظارتی رصد و نظارت جاده ای در ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۹ رصد و نظارت جاده های کشور به صورت بر خط را انجام داده اند که نسبت به سال گذشته رشد ۵ درصدی داشته است.وی بیان کرد: سال گذشته همچنین ۹۸۰۰ دستگاه از ماشین آلات و گشت‌های راهداری به ردیاب برخط تجهیز و در نرم افزار یکپارچه برای دفاتر ستادی ذی‌ربط، مرکز مدیریت راه ها و ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور قابل مشاهده می باشد که این عدد نسبت به سال گذشته رشد ۹ درصدی داشته است.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ۵۵ دستگاه دوربین ثابت پایش وضعیت راه‌ها در کشور، اضافه کرد: به تعداد ۴۸ دوربین ثابت نصب شده در سال ۹۸، تعداد هفت دستگاه اضافه شده که در حال حاضر ۵۵ دوربین ثابت با هدف پایش وضعیت راه ها مورد استفاده قرار می گیرد که این تعداد نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد افزایش داشته است.امانی راه‌اندازی، پشتیبانی و نگهداری سامانه های توزین در حال حرکت را از وظایف این سازمان نام برد و افزود: این سامانه هوشمند کلیه مراحل شناسایی، پلاک‌خوانی، توزین، سرعت سنجی و کلاسه بندی کلیه خودروهای عبوری را به صورت کاملا خودکار و بدون دخالت عامل انسانی انجام می دهد که در حال حاضر ۶۰ سامانه توزین در حال حرکت در ۲۲ استان کشور فعال بوده و در حال ثبت و ارسال تخلفات اضافه تناژ هستند و در ۱۱ سامانه جریمه هوشمند بارنامه در حال اجرا بوده که این تعداد نسبت به سال ۹۸رشد ۷ درصدی داشته است.وی همچنین از بهره برداری، نگهداری و پشتیبانی شبکه رادیویی بی سیم VHFخبر داد و گفت: در سال ۹۹ تعداد بیسیم VHF آنالوگ ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای به ۵۰۴۰ دستگاه افزایش یافته است.وی افزود: در ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۹ با توجه به اتصال ۱۹۶ تابلوی پیام متغیر به سامانه تجمیع تابلوها، کنترل، مدیریت و نظارت بر تابلوهای مذکور از طریق سامانه مرکزی انجام شده است، همچنین فرایند اتصال سامانه تابلوهای پیام متغیر به سایر سامانه‌های مرکز مدیریت راه‌های کشور جهت نمایش پیام ها و شاخص های ترافیکی در حال انجام است.

معاون وزیر راه و شهرسازی

افزایش تسهیلات مسکن در راه است



معاون وزیر راه و شهرسازی از احتمال افزایش مبلغ تسهیلات اجرای طرح مسکن ملی در بافت فرسوده به مبلغ ۱۵۰ میلیون تومان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمود محمود زاده معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و با بیان اینکه موضوع مسکن در چندین بعد در حال بررسی است، گفت: تلاش وزارت راه و شهرسازی آن است که بتوانیم با اقدامات موثر شاهد اثر گذاری موثر در بازار مسکن باشیم.او ادامه داد: سیاست گذاری‌های متعددی در حوزه افزایش تولید مسکن اتفاق افتاده که یکی از آن‌ها افزایش وام ساخت مسکن است که علاوه بر تسهیلات طرح مسکن ملی به هر متقاضی خود مالکی که واحد نیمه کاره دارد، هم تسهیلات پرداخت شود.معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: برای فعالیت ساخت و ساز توسط بخش خصوصی سعی کرده‌ایم اقداماتی برای جذب آن‌ها در این بازار به کار بگیریم.محمود زاده با بیان اینکه ما برای تقویت بازار مسکن ساختار جدیدی را برای شناسایی خانه‌های خالی از سکنه از طریق سامانه املاک و اسکان ایجاد کرده‌ایم، افزود: با ایجاد این سامانه واحدهای خالی از سکنه به متقاضیان واگذار می‌شود، با اجرای این طرح، برنامه ریزی‌های لازم در جهت بهبود وضعیت بازار خرید و فروش و همچنین بازار اجاره انجام می‌شود.معاون وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: بازار مسکن هم اکنون تابع بازارهای اقتصادی کشور است و در صورتی که بازارهای موازی از جمله دلار، سکه و بورس به ثبات برسند این بخش هم به آرامش نسبی می‌رسد.معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ما سعی داریم، نیاز کشور به واحدهای استیجاری را تعیین کنیم، افزود: با اتخاذ سیاست‌های کنترلی، سعی خواهیم کرد دسترسی به مسکن را در شهرهای مختلف آسان‌تر کنیم. محمود زاده با بیان اینکه مقرر شده است در بافت‌های فرسوده میزان تسهیلات از ۱۰۰ میلیون تومان به ۱۵۰ میلیون تومان افزایش یابد، گفت: هنوز این مبلغ مصوب نشده است. این پیشنهاد توسط وزارت راه و شهرسازی مطرح شده که امیدواریم در دو هفته آینده نتیجه قطعی آن مشخص شود.معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی همچنین از احتمال مصوب شدن مبلغ تسهیلات اجرای طرح مسکن ملی در بافت فرسوده به ۱۵۰ میلیون تومان خبر داد و افزود: هم‌اکنون افزایش مبلغ تسهیلات طرح مسکن ملی در بافت‌های فرسوده مراحل بررسی خود را در کمیسیون‌های مختلف دولت طی می‌کند.او تصریح کرد: پیشنهادات مختلفی برای افزایش تسهیلات خرید و همچنین افزایش تولید صورت گرفته که باید آنها در بخش‌های مختلف بررسی شود.

نگاه

جولان کرونا در جاده های ایران!

در این روزها که شیوع ویروس کرونا وارد فاز جدیدی شده و ایران دوباره شاهد اخبار تلخ فوت چند صد نفری مبتلایان به این بیماری در روزهای گذشته شده است، به نظر می‌رسد برخی هنوز برایشان انتقال کرونا اهمیتی ندارد و به ممنوعیت‌ها و جریمه‌ها هم توجهی ندارند.

به گزارش اقتصادسرآمد از ایسنا، از همان روزهای نخست سال جاری و با آغاز شدن سفرهای نوروزی هشدارهای مسئولان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نسبت به اوج گرفتن شیوع ویروس کرونا در کشور آغاز شد اما جاده‌های کشور باز بود و مردم زیادی در این ایام تعطیل به مسافرت رفتند و روز به روز بر آمار مبتلایان و جانباختگان کرونایی در ایران افزوده شد. تا جایی که تعداد فوتی‌های کرونا که در سال گذشت به کمتر از ۶۰ مورد در روز رسیده بود در هفته‌های گذشته از ۵۰۰ نفر هم فراتر رفت.

البته از هفته دوم امسال محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های تردد سختگیرانه‌ای در کشور تصویب شد و کسی نباید از شهر قرمز و نارنجی برای سفر خارج می‌شد. این در حالی بود که ایرج حریرچی – معاون کل وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی– هفته پیش به این مسئله نگران کننده اشاره کرد که «همین امروز ۵۱ هزار نفر از کسانی که برگه دستشان است و کرونا مثبت هستند قرنطینه شان را به فواصل چندین کیلومتری و حتی مسافرت شکسته‌اند.»

در پی طرح این اظهارات، سوالی به وجود آمد که این سفرها چگون انجام شده است و مردم و مخصوصا بیماران کرونایی چگونه توانسته‌اند قرنطینه‌شان را به فواصل چندین کیلومتری بشکنند و با چه وسیله نقلیه سفر کرده‌اند مگر نه اینکه از هفته دوم فروردین ماه تا امروز شهرهای قرمز و نارنجی که روز به روز بر تعدادشان نیز افزوده شده، مشمول ممنوعیت تردد و ورود و خروج برای خودروهای بومی و غیر بومی و جریمه‌های ۵۰۰ هزار تومانی تا یک میلیون تومانی برای متخلفان شده است. پس این مسافران کرونایی متخلف چگونه سفر کرده‌اند.

برای دریافت پاسخ به این سوال به سراغ مسئولان حمل‌ونقل در بخش‌های مختلف هوایی، ریلی و جاده‌ای رفتیم که همه آن‌ها بر این نکته تاکید کردند که سامانه ماسک از سال گذشته در سیستم‌های بلیت‌فروشی آن‌ها فعال شده و اگر مسافری تست کرونایش مثبت شده باشد نمی‌تواند بلیت تهیه کند و از مسافرت او جلوگیری به عمل خواهد آمد.

محمد حسن ذی بخش، سخنگوی سازمان هواپیمایی در این باره به ایسنا گفت: در تمام سفرهای داخلی و خارجی هوایی سامانه ماسک فعال بوده و به هیچ یک از مسافرانی که تست کرونای آنها مثبت شده باشد بلیت هواپیما نمی فروشیم.

سعید رسولی –مدیر عامل شرکت راه‌آهن –نیز در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: از ابتدای راه‌اندازی سامانه ماسک تاکنون این سامانه در همه بخش‌های حمل و نقل ریلی فعال است و در زمان خرید بلیت و انجام سفر ریلی کد ملی مسافر در سامانه ماسک چک شده و اگر تست کرونای این مسافر مثبت شده باشد به او بلیتی فروخته نخواهد شد.

در آخرین اظهارات صورت گرفته داریوش باقر جوان– مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بر این موضع تاکید کرد که مسافران کرونایی اجازه سفر با وسایل حمل و نقل عمومی جاده‌ای مانند اتوبوس، مینی‌بوس و سواری‌های کرایه پلاک عمومی را ندارند و ماهانه به طور متوسط از مسافرت بیش از هزار بیمار کرونایی که تست کرونای آن‌ها مثبت شده و از زمان قرنطینه‌شان نگذشته است، جلوگیری می‌شود.

بنابراین تنها راهی که برای این ۵۱ هزار نفر کرونایی مورد اشاره حریرچی باقی می‌ماند سفر با وسایل حمل و نقل شخصی است که اتفاقا اخیرا آمار نگران‌کننده‌ای از آن منتشر شد. چرا که براساس آخرین گزارش منتشر شده از مرکز مدیریت راه‌های کشور درباره تحلیل وضعیت تردد، در بازه زمانی سوم تا نهم اردیبهشت ماه، متوسط تردد روزانه بین استانی به یک میلیون و ۴۵۵ هزار و ۸۵۱وسیله نقلیه رسیده است که گرچه این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته پنج درصد کاهش را نشان می‌دهد، اما ترددهای بین استانی نسبت به هفته گذشته یعنی ۲۷ فروردین ماه تا دوم اردیبهشت ماه چهار درصد افزایش یافته است.

با این شرایط به نظر می رسد ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های تردد به درستی اجرا نمی‌شود یا آن که جرائم در نظر گرفته شده برای تخلف‌های این چنینی آنقدر نیست که مردم از سفرهای خود در ایام کرونایی صرف نظر کنند، چرا که آمار تخلیه وسائل نقلیه در تهران و البرز نشان می‌دهد که در بازه زمانی ۳۱ فروردین ماه تا نهم اردیبهشت ماه بیشترین تخلیه صورت گرفته در هشتم اردیبهشت ماه یعنی چهارشنبه هفته گذشته صورت گرفته که بالغ بر ۶۹ هزار و ۶۰۰ وسیله نقلیه بوده است و این خودروها غالبا در استان‌های قم، قزوین، مازندران، مرکزی و اصفهان مشاهده شدند.

همچنین آمارهای استخراج‌شده از دوربین‌های ثبت پلاک مرکز مدیریت راه‌های کشور نشان‌می‌دهد که در این ایام انباشت وسائل نقلیه غیربومی در استان‌های مازندران و گیلان در همین بازه زمانی رو به افزایش بوده و بیشترین خودروهای غیر بومی مشاهده شده در استان مازندران مربوط به استان‌های تهران و البرز، گلستان، خراسان رضوی، اصفهان و گیلان و بیشترین خودروهای غیربومی مشاهده شده در گیلان مربوط به استان‌های تهران و البرز، مازندران، قزوین، اردبیل و اصفهان بوده است.

حالا سوال اینجاست که اساسا آیا از سفر مردم با وسایل نقلیه شخصی در این ایام جلوگیری می‌شود و مانند آذر ماه آن‌ها به شهرهای خود بازگردانده می‌شوند؟ آیا رانندگان و مسافران متخلف جریمه می‌شوند و اگر جواب مثبت است آیا این مبالغ که قرار بود بازدارندگی برای سفرهای این چنینی و انتقال کرونا از شهری به شهر دیگر ایجاد کند، افزایش خواهد یافت یا آنکه همچنان شاهد مسافرت ویروس کرونا با مسافران متخلفی خواهیم بود که وضعیت کشور را روز به روز بغرنج‌تر می‌کنند؟

اخبار حمل ونقل

وعده بهسازی باند ۲۹ چپ فرودگاه مهرآباد تا بهمن ۱۴۰۰

مدیرعامل شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران از بهسازی باند ۲۹ چپ فرودگاه مهرآباد طی ۹ ماه (تا بهمن ۱۴۰۰) خبر داد و گفت: فرودگاه امام (ره) آلترنیت فرودگاه مهرآباد است به گزارش اقتصادسرآمد، سیاوش امیرمکری با اشاره به اینکه بهسازی باند ۲۹ چپ فرودگاه بین‌المللی مهرآباد تهران مهم‌ترین پروژه پیش روی این شرکت است، گفت: این باند به‌عنوان باند اصلی فرودگاه مهرآباد استفاده می‌شود، اما با توجه به قدمت باند، نیاز به بهسازی اساسی دارد.وی ادامه داد: طی یکسال گذشته با بررسی جامعی که درخصوص روش بهسازی این باند در شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران به انجام رسید، در نهایت یک پیمانکار با سابقه برای این پروژه انتخاب شد. این پیمانکار هم در حوزه راهسازی و هم در حوزه فرودگاهی جزو پیمانکاران قوی و صاحب نام است. هدف از این انتخاب آن بود که با یک برنامه‌ریزی دقیق بتوانیم در کوتاه‌ترین زمان ممکن و در یک برنامه ۸ماهه، باند اصلی فرودگاه مهرآباد را بهسازی اساسی کنیم.وی با باین این‌که هزینه اجرای پروژه ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیارد تومان است که به صورت مشارکت ۵۰ درصدی با پیمانکار تامین می‌شود، افزود: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته این پروژه نیمه دوم ماه جاری (اردیبهشت ۱۴۰۰) آغاز می‌شود و امیدواریم تا بهمن‌ماه به اتمام برسد.مدیرعامل شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در ارتباط با محدودیت‌های فرودگاه بین‌المللی مهرآباد تهران هنگام بهسازی باند ۲۹ چپ گفت: قطعا با شروع این پروژه باند عملیاتی مهرآباد باند ۲۹ راست خواهد شد که در این مورد هماهنگی با سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت‌های هواپیمایی انجام شده است. طبیعتا هنگام استفاده از این باند یک سری از محدودیت‌ها و موانع وجود دارد که البته با برنامه‌ریزی و تعیین و تهیه دستورالعمل‌های لازم باند ۲۹ راست مورد استفاده قرار خواهد گرفت. قاعدتا استفاده از این باند می تواند برای بعضی از پروازها محدودیت‌هایی را ایجاد کند. ولی با توجه به زمان اجرای پروژه سعی داریم که کمترین وقفه را در کار شرکت‌های هواپیمایی و پروازها در مهرآباد ایجاد کنیم.امیرمکری گفت: برای شرایط اضطراری یا خاص فرودگاه حضرت امام (ره) را به عنوان فرودگاه آلترنیت (جایگزین) فرودگاه مهرآباد تهران هماهنگ کرده‌ایم که در صورت نیاز و بسته شدن باند ۲۹ راست فرودگاه مهرآباد، آن فرودگاه آمادگی پذیرش پروازها خواهد داشت. امیدوار هستیم بتوانیم در اسرع وقت این پروژه را به نتیجه برسانیم.

پیش‌بینی وضعیت بازار مسکن پس از انتخابات

نایب رئیس کانون عالی انجمنهای صنفی کارگران ساختمانی با پیش بینی وضعیت بازار مسکن بر ضرورت کنترل بازار و قیمت کالاهای اساسی و توجه به وضع معیشت آحاد جامعه به خصوص کارگران تاکید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، هادی ساداتی در ارزیابی وضعیت بازار مسکن در سال جاری و با توجه به انتخابات پیش رو، اظهار کرد: با توجه به طرح مجلس در خصوص جهش مسکن و چشم اندازی که در این زمینه در ارتباط با شرایط مسکن و افزوده شدن وام پیشنهاد شده و پیش نویسی که ارائه کردند، می توان امیدوار بود ولی معتقدم هر مقدار که از این طرف می خواهیم به موضوع توجهی بکنیم از آن طرف گسستی در برخی مسایل نظیر تورم ایجاد می شود.وی با بیان اینکه تحریم های خارجی نمی تواند بر امر مسکن و ساختمان سازی دخیل باشد، گفت: آنچه بر مسکن و ساخت و ساز اثرگذار است، تحریم داخلی، برخی سوء مدیریتها و افزوده شدن قیمتهای کذایی و حبابی مصالح ساختمانی است که تثبیت می شود.ساداتی گفت: متاسفانه تلاشی برای پایین آمدن قیمتهای کذایی در بخش مصالح صورت نمی گیرد و قدرت پایین آوردن آن وجود ندارد، لذا امیدواریم در دولت جدید تدابیری در این خصوص اندیشیده شود. وی در بخش دیگری از اظهارات خود بر ضرورت توجه به مسایل و مشکلات کارگران به ویژه کارگران ساختمانی در حوزه معیشت تاکید کرد و گفت: امسال درصدی به حقوق کارگران اضافه شد که جای تقدیر و تشکر دارد هم از وزیر کار و سایر وزیرانی که در خصوص این مصوبه نقش داشتند و هم تیم کارگری و کارفرمایی که کمک کردند و مصوبه را به تصویب رساندند ولی با همه تلاشهایی که در سایه همدلی صورت گرفت، معتقدم این مصوبه نمی تواند وضعیت معیشتی کارگران را پوشش دهد و هزینه های زندگی سخت آنها را جبران کند لذا درخواست ما این است که مسئولان توجه بیشتری به اقشار کارگری و کارگران ساختمانی داشته باشند.ساداتی گفت: همه به نوعی دچار گرفتاری و مشکلات تورم، گرانی و قیمت کالاهای اساسی هستیم و کسی جز دولت نمی تواند قیمتها را مهار کند.انتظار داریم مسئولان به قیمتها توجه کنند و بازار را در کنترل داشته باشند و تلاش کنند از هفته آینده که بعد از هفته کارگر است وضع معیشت افراد چه کارگر چه غیرکارگر بهتر شود.

ترمینال سوم فرودگاه امام خمینی احداث می شود

معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی از آغاز مراحل تأمین مالی و احداث ترمینال جدید فرودگاه امام خمینی (ره) به منظور توسعه ظرفیت جابه‌جایی مسافر و بار این فرودگاه خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، با حضور امیر محمود غفاری معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت راه و شهرسازی، مدیر عامل یک بانک خصوصی، مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و مدیر عامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) جلسه‌ای به منظور توسعه فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) و افزایش ظرفیت جابه جایی مسافر و بار در این فرودگاه از طریق احداث یک ترمینال جدید برگزار شد.غفاری در خصوص این جلسه در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گفت: یکی از اهداف این وزارتخانه، طراحی و ساخت پایانه هوایی بین‌المللی با مشارکت سرمایه گذاران داخلی در فرودگاه امام خمینی (ره) است.وی افزود: امیدواریم ظرفیت جابه‌جایی مسافر تا سقف ۶۰ میلیون نفر به طور سالانه با اجرایی شدن این فاز از توسعه فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) محقق شود.معاون وزیر راه با بیان اینکه در این جلسه ابعاد و مسائل مربوط به پروژه احداث ترمینال جدید فرودگاه امام خمینی (ره) بررسی و مقرر شد کارگروهی با حضور افراد حاضر در این طرح مشارکت تشکیل شود، خاطرنشان کرد: هم اکنون اقدامات لازم برای تهیه اسناد و مستندات قراردادی و تسریع در آغاز فرآیند اجرای پروژه مذکور به شکل بسیار فشرده در حال انجام است و به زودی شاهد انعقاد تفاهمنامه این سرمایه‌گذاری بزرگ و مؤثر برای احداث ترمینال جدید فرودگاه امام خمینی (ره) خواهیم بود.

دستورالعمل موضوع ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۷ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان

با حکم وزیر راه و شهرسازی، دستورالعمل نحوه برگزاری آزمون، اعطای پروانه، انتخاب و معرفی کارشناسان موضوع ماده ۲۷ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان به مدیران کل راه و شهرسازی استانها ابلاغ شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، باحکم محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی، دستورالعمل نحوه برگزاری آزمون، اعطای پروانه، انتخاب و معرفی کارشناسان موضوع ماده ۲۷ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان به مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها، ابلاغ شد.بنا بر اعلام مدیرکل دفتر توسعه مهندسی وزارت راه و شهرسازی، طی این ابلاغیه، شرایط جدیدی برای اخذ پروانه کارشناسی توسط مهندسان عضو سازمان نظام مهندسی استان‌ها تعیین شده است که از جمله دارا بودن پروانه اشتغال بکار نظام مهندسی پایه یک در یکی از هفت رشته اصلی، نداشتن محکومیت انتظامی درجه ۳ و بالاتر، موفقیت در آزمون کتبی و مصاحبه تخصصی و گذراندن دوره‌های آموزشی و کارآموزی و ... است. در دستورالعمل مذکور، برگزاری آزمون صدور پروانه کارشناسی، هر سه سال یک بار پیش‌بینی شده است.طبق ماده ۲۷ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان، وزارتخانه‌ها، مؤسسات دولتی، نهادها، نیروی نظامی و انتظامی، شرکت های دولتی و شهرداری ها می توانند در ارجاع امور کارشناسی با رعایت آیین‌نامه خاصی که به پیشنهاد مشترک وزارت مسکن و شهرسازی و وزارت دادگستری به تصویب هیأت وزیران می‌رسد به جای کارشناسان رسمی دادگستری از مهندسان دارای پروانه اشتغال که به وسیله سازمان استان مع