اقتصاد سرآمد
یکشنبه۱۹اردیبهشت ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۵۸

فعلا سفر نروید

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از مردم می‌خواهیم فعلا و تا بهتر شدن وضعیت کرونا در کشور و افزایش واکسیناسیون سفر نروند، گفت: دلیل اینکه ممنوعیت‌های تردد و سفرهای بین استانی را از قبل اعلام می‌کنیم این است که می‌خواهیم زندگی مردم مختل نشود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسلامی اظهار کرد: بر اساس آخرین مصوبات صورت گرفته، از ساعت ۱۲ سه‌شنبه ۲۱ اردیبهشت تا ساعت ۱۲ شنبه ۲۵ اردیبهشت ورود و خروج بین همه استان ها ممنوع شده است و کسی نمی‌تواند در این روزها و ساعات به سفر برود.وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چرا پیش از اجرای هر طرح ممنوعیتی در زمینه سفرها از قبل آن را به مردم اطلاع‌رسانی می‌کنید؟ افزود: این اطلاع‌رسانی‌ها به دلیل این انجام می‌شود که زندگی مردم مختل نشود و آن‌ها باید برنامه زندگی‌شان را بدانند اما چیزی که در زمینه شیوع ویروس کرونا کمک کننده است اینکه سفرهای بین استانی در چه بازه زمانی ممنوع شده است.وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: البته ممنوعیت‌های تردد در استان‌های قرمز و نارنجی همچنان برقرار بوده و این مسئله تغییری در ماه‌های گذشته نکرده است اما برای ایام تعطیلات پیش رو این ممنوعیت اعلام شد تا کسی به سفر نرود.

بررسی تاثیرپذیری حمل‌ونقل و هوای کلانشهر تهران از اوضاع کرونایی در گزارش «اقتصاد سرآمد»

مسیر نامشخص توسعه حمل و نقل سبز

گروه راه و مسکن – در دوران پساکرونا طبیعی است سبک زندگی افراد به قبل از کرونا برگردد و ترافیک خودروها مجددا آسمان شهرها را آلوده کند. محدودیت‌های کرونایی کسب و کارها در یک‌سال اخیر باعث شد بخش زیادی از فعالیت‌ها به صورت «دورکاری» انجام بگیرد؛ از رفت و آمدهای شغلی گرفته تا حضور در مراکز تحصیلی و حتی خریدهای روزانه و ماهانه خانوارها در سراسر جهان، از حالت فیزیکی به «غیرحضوری» و فعالیت‌های مجازی تغییر پیدا کرد. این اتفاق باعث شد تردد خودروهای شخصی در شهرهای بزرگ و آلوده به شدت کاهش پیدا کند و ذرات آلاینده در هوا کم شود که نتیجه آن بهبود شاخص آلودگی هوا در کشورهای مختلف طی سال ۲۰۲۰ بوده است. بسیاری از شهرهای بزرگ و آلوده جهان در سال اول کرونا به یک دلیل مشخص، از آلودگی نفس گیر نجات پیدا کردند اما این دستاورد کاملا موقت است مشروط به آن که سبک زندگی کرونایی شهروندان در پساکرونا نیز دست کم از بابت رفت و آمدها، ادامه پیدا کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، بانک جهانی برای پیشگیری از شیوع دوباره آلودگی شدید در شهرهای بزرگ، نسخه فوری ارائه کرده است. در این نسخه بر «سرمایه‌گذاری دولت‌ها بر حمل و نقل سبز با اولویت پیاده راه‌ها و وسایل نقلیه برقی» تاکید شده است. این نسخه به دنبال کاهش کربن در هوا برای مبارزه با تغییرات اقلیمی است. مطابق توافق نامه‌های جهانی، کشورها لازم است در سیاست گذاری‌های شهری و صنعتی، حد مشخصی از دمای کره زمین را به عنوان خط قرمز اقدامات آلوده‌کننده محیط زیست در نظر بگیرند. گازهای آلاینده باعث افزایش دمای کره زمین شده که همین مساله بر تغییرات شدید آب و هوایی و تشدید خشکسالی و سیل در مناطق مختلف جهان تاثیرگذار بوده است.

بانک جهانی در گزارشی اشاره کرده که هیچ سناریویی برای دستیابی به هدف جهانی ۱/۵درجه کاهش دما در کره زمین، بدون کربن‌زدایی از حمل و نقل، امکان‌پذیر نیست و در حال حاضر جهان در این مسیر گام برنمی‌دارد. بیش از ۲۴ درصد از کل انتشار کربن در سطح جهان از حمل و نقل جهانی تولید می‌شود و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۵۰ این رقم به ۶۰ درصد برسد.

تاثیرپذیری حمل ونقل و هوای کلانشهر تهران از اوضاع کرونایی

امین همدانی کارشناس حمل و نقل و مدیریت شهری در گفت و گو با روزنامه اقتصادسرآمد، در خصوص تاثیرپذیری حمل ونقل و هوای کلانشهر تهران ازاوضاع کرونایی، به خبرنگارما گفت: بخش‌های متفاوتی در حمل و نقل وجود دارد که با کربن‌زدایی یا تولید کمتر کربن، سازگار نیستند؛ این بخش‌ها بسیار نامتمرکزند و در حمل و نقل ریلی، دریایی، هوایی و جاده‌ای به چشم می‌خورند.

تهران نشان داد که پتانسیل کاهش ترددهای غیرضروری را دارد

وی تصریح کرد: رفتار انسان‌ها نقشی پررنگ در الگوهای تقاضا برای سفر دارد که مدیریت آن چندان آسان نیست. مهم‌تر از همه آنکه بسیاری از کشورها، به ویژه کشورهای در حال توسعه، فاقد ابزارهای سیاست‌گذاری و سرمایه‌گذاری برای مقابله با تاثیرات اقلیمی بخش حمل و نقل هستند که اوضاع کرونا نیز اثری بر اوضاع آنها ندارد اما تهران نشان داد که پتانسیل کاهش ترددهای غیرضروری را دارد.

تلاش‌ها برای تغییر روند رشد کربن در جهان، کافی نیست

همدانی با بیان این مطلب که، بحث در باب ابتکارات و برنامه‌های بی‌شماری که در سراسر جهان در جهت کاهش انتشار گازهای ناشی از حمل و نقل انجام می‌شود، جای خوشحالی دارد، افزود: همه این تلاش‌ها برای تغییر روند رشد کربن در جهان، کافی نیست. پرواضح است که پیشرفت در این مسیر مستلزم اقداماتی متفاوت و همکاری بسیار نزدیک میان تمامی کشورهای جهان است. در این راستا جهان به رویکردی استراتژیک، سیستمی و هماهنگ برای کربن‌زدایی از حمل و نقل نیازمند است.

این کارشناس حمل ونقل و مدیریت شهری با تاکید بر حرکت پایتخت کشورمان به سوی حمل و نقل عاری از کربن، یادآورشد: چرا که، حمل و نقل ایمن و پاک و سرعت کم اتومبیل‌ها در شهرها این امکان را می‌دهد که فضایی را برای پیاده‌روی‌ها و دوچرخه سواری اختصاص دهند.

بنابراین، با بهبود شرایط جهان پس از غلبه بر کووید- ۱۹، کشورها فرصت دارند که برای یک‌بار دیگر خود را در مسیر توسعه سبز و پایدار قرار دهند. تصمیمات آتی تعیین می‌کنند که جهان تا چه میزان در پیشرفت مجدد توسعه، ایجاد اشتغال پایدار و تحولات اقتصادی مقاوم در برابر کربن موفق خواهد بود. کربن‌زدایی از حمل و نقل، قطعه اساسی این پازل است. بانک جهانی امیدوار است تا با اجماع میان دولت‌ها و بخش خصوصی و با توسل به نوآوری‌های جدید، این مسیر هموارتر از گذشته شود.بحث در باب ابتکارات و برنامه‌های بی‌شماری که در سراسر جهان در جهت کاهش انتشار گازهای ناشی از حمل و نقل انجام می‌شود، جای خوشحالی دارد اما همه این تلاش‌ها برای تغییر روند رشد کربن در جهان، کافی نیست. پرواضح است که پیشرفت در این مسیر مستلزم اقداماتی متفاوت و همکاری بسیار نزدیک میان تمامی کشورهای جهان است. در این راستا جهان به رویکردی استراتژیک، سیستمی و هماهنگ برای کربن‌زدایی از حمل و نقل نیازمند است. حمل و نقل باید با ایجاد فرصت به ویژه برای فقرا، زنان و کودکان و تقویت رقابت در سطوح کشوری بینجامد.

برگزیده حمل‌ونقل

ثبت اطلاعات محل سکونت مستاجران و مالکان

نوزدهم خرداد قانون مالیات بر خانه‌های خالی اعمال می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: هم بنده و هم وزیر راه و شهرسازی اطلاعات سکونت خود را در سامانه املاک و اسکان ثبت کرده‌ایم و ثبت این اطلاعات برای همه مردم از جمله مدیران و مسئولان الزامی است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمود محمودزاده درباره افرادی که تمایل به ثبت اطلاعات محل سکونت و املاک خود ندارند، اظهار داشت: آمار و اطلاعات تعداد کل واحدهای مسکونی در کشور موجود است. در حال حاضر در سامانه املاک و اسکان این امکان فراهم شده که افراد شرایط سکونت خود را احراز کنند که مالک کدام و چه تعداد از این واحدها هستند اما تعدادی از واحدها که مالکیت آن را احراز نمی‌شود یا اطلاعات اشتباه از آن ثبت می‌شود، طبق قانون تمام این واحدها هم خالی تلقی شده و مالیات خانه‌های خالی بر آن وضع خواهد شد و دیگر نیازی به اثبات هم نخواهد داشت. وی با بیان اینکه این قانون به طور گسترده اطلاع رسانی شده است و از تاریخ نوزدهم خردادماه این قانون اعمال می‌شود و ما هم مجری قانون هستیم، افزود: پس از پایان تاریخ و مهلت اعلام شده برای احراز و ثبت اطلاعات مالکیت و اطلاعات محل سکونت، هر آنچه که تعیین تکلیف و احراز نشده باشد طبق قانون خانه خالی تلقی می‌شود.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به الزامی بودن ثبت اطلاعات محل سکونت مستاجران گفت: مستاجران هم باید محل اقامت خود را ثبت کنند. دو موضوع در قانون دیده شده؛ اول بحث اخذ مالیات از خانه‌های خالی است و موضوع دیگر ثبت اطلاعات محل اقامت خانوار است و طبق این قانون قرار بر این است که کد پستی به کد ملی افراد متصل شود و تمام خدماتی که از این پس افراد از دستگاه‌های دولتی دریافت می‌کنند منوط بر ارایه کد یکتا است که پس از ثبت اطلاعات خود، این کد به افراد ارایه می‌شود. بنابراین مستاجران هم باید این اطلاعات را ثبت کنند که کد یکتا بگیرند.محمودزاده افزود: ثبت نام مدرسه فرزندان، دریافت خدمات بانکی، یارانه و دریافت هرگونه خدمت دیگری منوط به ارائه این کد یکتا است. بنابراین چه مالک و چه مستاجر باید اطلاعات خود را ثبت کنند که بتوانند کد یکتا داشته باشند.وی ادامه داد: در بحث شناسایی خانه‌های خالی که بُعد دیگری از این قانون، بحث مالیات است، طبق قانون گفته شده که افراد دو اقامتگاه اصلی و فرعی می‌توانند داشته باشند اما برای مازاد واحدهایی که در اختیار دارد باید مالیات بپردازند مگر اینکه آن واحد خالی نباشد. اگر مالک فردی را به عنوان مستاجر یا ساکن برای واحد مازاد خود معرفی نکند، مشمول مالیات خواهد شد.معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه بنده هم محل سکونتم را در سامانه ثبت کرده‌ام، گفت: وزیر راه و شهرسازی هم در سامانه املاک و اسکان ثبت نام کرده است و تمام مدیران در هر سطحی باید نسبت به ثبت اطلاعات املاک خود اقدام کنند.

عضو کمیسیون عمران مجلس

اعطای زمین و تسهیلات ساخت به خانواده‌های فاقد مسکن

مجتبی یوسفی با اشاره به هدف نهایی طرح جهش و رونق تولید مسکن برای کاهش مشکلات مردم در بخش مسکن گفت: شناسایی و برنامه‌ریزی برای اعطای زمین و تسهیلات به آن دسته از خانواده‌هایی که فاقد مسکن و زمین هستند و تسهیلات مسکن نیز دریافت نکرده‌اند، از طریق ثبت نام در سامانه اسکان و در قالب تعاونی های مسکن انجام می‌گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به کمبودهایی که در روند ساخت و ساز مسکن طی یک دهه گذشته ایجاد شده، گفت: با توجه به این واقعیت که دولت‌ها و متولیان حوزه مسکن، وظایف خود را در برنامه ششم به درستی انجام ندادند، نظام عرضه و تقاضای مسکن در کشورمان طی سال‌های اخیر، دچار نوسانات مستمر شده است. یعنی از یک طرف صنعت ساخت و ساز، دچار رکود شد و از سوی دیگر تقاضاهای عمومی برای بهره‌مندی از مسکن در شهرها و کلانشهرها افزایش پیدا کرد. این تکانه‌های پی در پی در بخش تقاضا، باعث شد تا قیمت رهن و اجاره به طرز چشم‌گیری افزایش پیدا کند. ضمن اینکه این روند بازار خرید و فروش مسکن را نیز دچار رکود کرد.یوسفی در ادامه با تشریح مصائب مردم در بخش رهن و اجاره خانه گفت: متاسفانه امروز قیمت مسکن در شهرها و کلانشهرها به اندازه ای افزایش پیدا کرده که خانواده ها برای بهره مندی از یک مسکن حداقلی اجاره‌ای نیز با چالش های فراوانی روبه رو هستند. بر اساس سرشماری سال ۹۵ نفوس و مسکن، حدود ۲۵میلیون نفر (۶.۶میلیون خانوار) مستاجر در کشورمان وجود دارد که طی سال‌های اخیر بیش از ۶.۵میلیون نفر به این جمعیت افزوده شده است. امروز در شرایطی قرار گرفته ایم که حتی بهره‌مندی از مسکن اجاره‌ای حداقلی و مناسب هم برای مردم به رویا تبدیل شده است.نماینده مردم اهواز در مجلس در خصوص رویکرد مجلس برای بهبود وضعیت آشفته مسکن یادآور شد: مجلس از یک طرف از طریق طرح جهش و رونق تولید مسکن تلاش می کند تا در روند ساخت و عرضه مسکن تحولی ایجاد کند و از سوی دیگر به دنبال آن است از طریق تخصیص بیش از ۳۶۰هزار میلیارد تومان تسهیلات(۲۰درصد تسهیلات نظام بانکی) در بودجه ۱۴۰۰، زمینه لازم برای افزایش سرمایه گذاری‌های پایدار در این حوزه را فراهم کند. در طرح جهش و رونق تولید مسکن از زمین‌های تحت اختیار دستگاه‌ها، نهادها و سازمان های دولتی که در حریم یا اطراف حریم شهرها قرار دارند برای ساخت مسکن ویژه دهک های محروم، کارگران، کارمندان و...استفاده خواهد شد.یوسفی درخصوص که از منظر کارشناسان بدون مشارکت بخش خصوصی واقعی، چنین طرح هایی به موفقیت نخواهند رسید، مجلس چه راهکاری برای مشارکت بخش خصوصی تدارک دیده است؟ گفت: شخصا معتقدم هر اندازه که تصدی گری دولت در حوزه اجرای پروژه های اقتصادی بیشتر شده، به همان اندازه نیز طرح ها از اهداف اولیه دور شده اند.

وزارت راه و شهرسازی

افتتاح ۲۵۸ کیلومتر آزادراه در کشور تا تیرماه

تا پایان دولت تدبیر و امید، یعنی انتهای تیرماه سال جاری، ۲۸۵ کیلومتر آزادراه در کشور افتتاح خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، مانند تمام شقوق حمل‌ونقل، حمل‌ونقل زمینی نیز در دولت تدبیر و امید توسعه و رشد قابل توجهی را تجربه کرده است. یکی از مهم‌ترین جنبه‌های توسعه حمل‌ونقل زمینی در این دولت، توسعه آزادراه‌های کشور بوده است. در دولت‌های یازدهم و دوازدهم، مجموعا ۱۰۰۰ کیلومتر آزادراه، معادل ۲۵ درصد کل آزادراه‌های کشور به شبکه آزادراهی ایران افزوده شد. آزادراه‌های مهمی همچون تهران-شمال و کنارگذر شرقی اصفهان در این دولت به اتمام رسیدند و آزادراهی چون غدیر و یا کنارگذر جنوبی تهران، در این دولت طرح‌ریزی، احداث و افتتاح شدند.توسعه شبکه آزادراهی، نقشی بسزا در توسعه حمل‌ونقل و ترانزیت کشور داشته است. به عنوان مثال، دو آزادراه غدیر و کنارگذر شرقی اصفهان، با قرارگیری در کریدور شمال-جنوب، سبب کوتاه تر شدن مسیر دسترسی حوزه اقیانوس هند به قفقاز و شمال اروپا شده‌اند. این مهم همچنین نقشی قابل توجه در کاهش مصرف سوخت و ورود آلاینده‌ها به آسمان بازی کرده است.اکنون که دولت دوازدهم نیز رو به اتمام است، نزدیک به ۱۲۰۰ کیلومتر آزادراه در دست احداث قرار دارد که ۲۸۵ کیلومتر از این آزادراه‌ها که در ۳ پروژه توسط شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور احداث می‌شوند، تا پیش از اتمام دولت تدبیر و امید افتتاح خواهند شد.پروژه اول، قطعات ۳،۲ و ٤ آزادراه اراک-خرم‌آباد است که ٦٧ کیلومتر طول داشته و در ٦ خط احداث می‌شود. تاکنون روسازی ٤٩ کیلومتر از این آزادراه انجام شده و ابنیه آن نیز ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، بنابراین پیشرفت کل پروژه ۸۷ درصد تخمین زده می‌شود. یک هزار و ۵۵۰ میلیارد تومان از اعتبار پروژه تخصیص داده شده و برای تکمیل به هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان دیگر نیاز است و پیش‌بینی می‌شود این قطعات در هفته اول خرداد به بهره‌برداری برسند.آزادراه منجیل-رودبار به طول ۸ کیلومتر که در هفته چهارم تیرماه به بهره‌برداری می‌رسد، ٦٢ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. ۵۳۰ میلیارد تومان از اعتبار این پروژه تخصیص داده شده و ٤٢٠ میلیارد تومان دیگر برای تکمیل آن مورد نیاز است. نهایتا آزادراه ایزدخواست-شیراز با ۲۱۰ کیلومتر طول و ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی، در ٤ خط احداث می‌شود و به غیر از ۲ هزار و ۵٤۸ میلیارد تومان تخصیص داده شده، به هزار و ٤۵۲ میلیارد تومان اعتبار دیگر احتیاج دارد. این آزادراه نیز در هفته چهارم تیرماه به بهره‌برداری خواهد رسید.

اخبار حمل ونقل

هزار کیلومتر راه آهن به شبکه ریلی افزوده خواهد شد

معاون وزیر راه و شهرسازی در بازدید از راه آهن یزد- اقلید عنوان کرد: در سال جاری حدود هزار کیلومتر راه آهن در قالب ٦ پروژه به طول شبکه ریلی کشور افزوده خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، خیرالله خادمی در این باره گفت: این خط آهن بخش مهمی از کریدور ریلی شمال- شرق به جنوب غرب کشور است و با پیشرفت فیزیکی ۸۸درصدی تا پایان بهار سال جاری به بهره برداری می رسد.وی با بیان اینکه اولین محور ریلی که در سال جاری افتتاح می شود راه آهن یزد- اقلید است، اظهار کرد: این راه آهن بخش مهمی از کریدور ریلی شمال- شرق به جنوب غرب کشور است و هموطنان می توانند از جنوب و جنوب غرب کشور از طریق این مسیر ریلی و عبور از استان یزد به استان خراسان رضوی و مشهد مقدس سفر کنند.او اظهار داشت: برای اجرای این محور ریلی حدود ۱۳۰۰ میلیارد تومان هزینه شده و ارزش روز آن بیش از ٤ هزار میلیارد تومان است.

سالانه ۲۴۰ هزار میلیارد ریال به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها کمک می‌شود

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور و رییس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به توجه دولت به بخش عمران شهری گفت: سالانه افزون‌بر ۲٤۰ هزار میلیارد ریال اعتبار به شهرداری‌ها و دهیاری‌های ایران کمک و تزریق می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی جمالی‌نژاد تاکید کرد: این مبلغ از محل منابع در اختیار سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و قانون مالیات بر ارزش افزوده به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها اختصاص می‌یابد.وی افزود: از این مبلغ برابر ۲۰۰ هزار میلیارد ریال به‌صورت استانی و از طریق اداره‌کل امور مالیاتی استان‌ها وصول و بین شهرداری‌ها و دهیاری‌ها توزیع می‌شود.جمالی‌نژاد تصریح کرد: ٤۰ هزار میلیارد ریال نیز از منابع تبصره ۲ ماده ۳۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده به‌صورت ملی و متمرکز بین شهرداری‌ها و دهیاری‌ها توزیع می‌شود. وی یادآور شد: شاخص‌ها و ضوابط مربوط به توزیع اعتبارات در قانون مالیات بر ارزش افزوده تعیین و ملاک عمل است.جمالی‌نژاد اظهار داشت: همچنین بنا بر اختیار قانونی برابر ۲۰ درصد منابع تبصره ۲ ماده ۳۹ به‌صورت متمرکز و به‌طور پروژه‌محور از سوی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اخذ پروژه‌های مشخص از شهرداری‌ها و دهیاری‌ها یا خرید ماشین‌آلات به این نهادها کمک می‌شود.

درخواست وزارت خارجه برای برقراری یک پرواز فوق العاده به هند

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: وزارت امور خارجه برای بازگشت دانشجویان و اتباع ایرانی در هند، درخواست برقراری یک پرواز فوق العاده داشته است که در این باره منتظر تایید و تعیین دستورالعمل ها از سوی وزارت بهداشت هستیم.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدحسن ذبیخش در پاسخ به این سوال که با توجه به درخواست سفیر ایران در هند مبنی بر برقراری یک پرواز فوق العاده برای بازگشت دانشجویان و اتباع ایرانی در هند، برنامه سازمان هواپیمایی کشوری چیست؟ اظهار داشت: در این بارهوزارت امور خارجهبرای برقراری پرواز فوق العاده به سازمان هواپیمایی کشوری درخواست داده است.وی تأکید کرد: با توجه به شیوع شدید کرونا در کشور هند و لغو همه پروازهای کشورمان به هند وپاکستانپس از این موضوع، برای برقراری این پرواز فوق العاده ضرورت دارد وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تاییدیه های لازم را صادر کند.سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اظهار داشت: در این راستا وزارت بهداشت باید تاییدیه برقراری این پرواز فوق العاده را صادر و نوع پروتکل های الزامی را تعیین کنند. ذبیخش بیان کرد: این پرواز فوق العاده پس از تایید وزارت بهداشت، برای بازگشت دانشجویان و اتباع ایرانی انجام خواهد شد.به گزارش فارس از روز چهارم اردیبهشت امسال به دلیل شیوع شدید ویروس کرونا در کشور هند، پروازهای بین ایران و هندوستان و ایران و پاکستان به درخواست ستاد ملی مقابله با کرونا تعلیق شد.سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری درباره محدودیت سفرها در ایام عید سعید فطر ابلاغی از سوی وزارت کشور گفت: محدودیت سفر مشمول ناوگان حمل و نقل هوایی نمی شود.

لغو اجرای طرح ترافیک تا ۲۵ اردیبهشت

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران از لغو اجرای طرح ترافیک تا روز شنبه ۲۵ اردیبهشت ماه خبر داد و گفت: با توجه به ممنوعیت سفر از ۲۱ تا ۲۵ اردیبهشت تمامی ورودی‌ها و خروجی‌های استان در ایام کنترل می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالرضا چراغعلی معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران در درباره اجرای طرح ترافیک در تهران) گفت: به دلیل ملاحظات مربوط به بیماری کرونا و تمهیداتی که در این خصوص اتخاذ شده است و همچنین مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا برای کنترل روند افزایشی بیماری کرونا در استان تهران، تا روز شنبه ۲۵ اردیبهشت‌ماه اجرای طرح ترافیک لغو می‌شود.وی ادامه داد: طرح ترافیک از روز شنبه ۲۵ اردیبهشت‌ماه مجددا اجرا خواهد شد.معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران خاطرنشان کرد: با توجه به مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا در خصوص ممنوعیت سفر از روز ۲۱ تا ۲۵ اردیبهشت و تاکید وزیر کشور در این خصوص تمامی ورودی‌ها و خروجی های استان در این ایام کنترل می‌شود و از هم‌استانی‌های محترم تقاضا می‌کنیم از سفر به خارج از استان و حتی سفرهای درون استانی پرهیز کنند.چراغعلی تصریح کرد: همچنین از هموطنان در خواست می‌کنیم از ورود به استان تهران خودداری کنند.

گزارش

حناچی، شهردار تهران بزرگ‌ترین پروژه این دوره، شهرنفروشی بود

براساس نظرسنجی‌هایی که از شهروندان شده، ترافیک و آلودگی هوا دو مشکل عمده‌ای است که همواره مردم تهران از آن گلایه دارند.پیروز حناچی در میزگرد مجازی «ذره‌بین» که با حضور تعدادی از خبرنگاران و کارشناسان حوزه شهر در بستر فضای مجازی(کلاب هاوس) برگزار شد در پاسخ به پرسش نمایندگان رسانه‌ها از آلودگی و ترافیک تا اجرای طرح‌های محله‌ای، جلوگیری از تخریب باغات، بازپس‌گیری فضاها و عرصه‌های عمومی شهر به سود شهروندان، تخلفات و اقدامات بی‌ضابطه‌ای که خارج از قوانین و برنامه‌های بالادستی اجرا شدند و... صحبت کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد از تین نیوز ، شهردار تهران ابتدا در پاسخ به پرسشی درباره آلودگی هوای تهران گفت: براساس نظرسنجی‌هایی که از شهروندان شده، ترافیک و آلودگی هوا دو مشکل عمده‌ای است که همواره مردم تهران از آن گلایه دارند. در شهریور ۹۶ و در آغاز این دوره مدیریت شهری، اولین نکته‌ای که مردم به آن اشاره کرده بودند همین آلودگی هوا بود. این نشان می‌دهد که آلودگی هوا موضوعی حاکمیتی است و حل آن به برنامه‌ریزی همه جانبه نیاز دارد.حناچی با اشاره به اینکه خوشبختانه برنامه‌هایی مصوب و تبدیل به قانون شده است، خاطرنشان کرد: طبق مصوبات هیات وزیران در موضوع آلودگی هوا ۱۸ دستگاه درگیر هستند. اتفاقا شهرداری تهران جزو آخرین دستگاه‌های مسوول در موضوع آلودگی هواست. وزارتخانه‌های حاکمیتی، سازمان محیط‌زیست، وزارت کشور، وزارت صنایع و وزارت نفت در این زمینه نقش مستقیم دارند. کیفیت سوخت و خودروها هم در میزان آلودگی هوا تاثیرگذار است. این مشکل بسیاری از کشورهاست که حل آن چاره دارد. شهرهای بزرگی در دنیا از چالش آلودگی هوا عبور کرده‌اند. حناچی ادامه داد: توسعه حمل و نقل عمومی، استفاده از وسایل نقلیه پاک و از ابزارهای حاکمیتی محدودکننده مثل طرح ترافیک و... سیاست‌های عمومی است که معمولا در همه کلانشهرها مورد استفاده قرار می‌گیرد و در کشور ما هم طرح LEZ ایجاد و محدودیت‌های ترافیکی در تهران جزو برنامه‌های ماست.شهردار تهران در پاسخ به سوال دیگری درباره تخلف شهرداران دو منطقه گفت: جلساتی در عالی‌ترین سطوح دستگاه‌های نظارتی برای این دو مدیر تشکیل شد. خوشحالیم که اگر تخلفی هم در این دوره صورت گرفته، خودمان با آن برخورد کردیم و به تاریخ احاله نشده است.

حناچی درباره توییتی که هفته گذشته در صفحه شخصی‌اش مبنی بر عذرخواهی از مردم تهران منتشر کرده بود، توضیح داد: این توییت در پاسخ به شیطنت یکی از رسانه‌ها بود. آقای هاشمی هفته گذشته گزارشی از اقداماتی که در شورا و شهرداری انجام شده، داده بود و از مردم تهران به واسطه اقداماتی که ما می‌خواستیم اما هنوز نتوانستیم انجام دهیم، عذرخواهی کرده بود. اما یک رسانه این موضوع را به شکل غیراخلاقی طوری تعبیر کرده بود که گویا رییس شورای شهر از کم کاری من از مردم تهران عذرخواهی کرده بود. به همین خاطر من در توییتر واکنش نشان دادم و بیان کردم که ما ابایی نداریم بابت کارهایی که می‌خواستیم انجام دهیم اما به هر دلیلی نشده از مردم تهران عذرخواهی کنیم.

شهردار تهران درباره شرایطی که شهرداری را تحویل گرفت، گفت: ما در ابتدای دوره حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان به بانک شهر بدهی داشتیم. بدهی بانکی هم ثابت نیست و سود به آن تعلق می‌گیرد. میزان بدهی‌های‌مان در حال تغییر است. آنجایی که تسویه می‌کنیم؛ کاسته می‌شود. آنهایی که دفاع می‌کنیم یا در محاکم موفق می‌شویم، کاسته می‌شود. برآورد میزان تعهداتی که اعم از بانک‌ها، سازمان‌ها و دستگاه‌ها و محاکم داریم حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان است که این رقم به شکل روزانه هم در حال کنتور انداختن است. طبیعتا ما بخشی از آن را تسویه می‌کنیم که بتوانیم از تسهیلات جدید استفاده کنیم. به طور خلاصه برخورد با رانت و فساد و پیگیری پرونده‌های اقتصادی که لایه به لایه در دوره‌های مختلف تغییر کرده، زمان‌بر است و انرژی زیادی را می‌گیرد اما در حال پیگیری است.

شهردار تهران درباره درآمدهای پایدار شهرداری هم که موضوع سوال نماینده یکی دیگر از رسانه‌ها بود، تصریح کرد: من از سال ۱۳۷٦ به بعد هم جزو کسانی بودم که نقد جدی بر شیوه اداره شهر داشتم. اینکه ما شهر و فضاهای شهری را خارج از برنامه بفروشیم و درآمدهای آن را برای مسائل جاری یا بی‌انضباطی شهر خرج کرده و مشکلات ناشی از آن را به آینده موکول کنیم، شیوه‌ای بود که من از ابتدا به آن نقد جدی داشتم. ادبیات و ترمینولوژی منابع پایدار شهر همان موقع پایه‌گذاری شد.

او ادامه داد: آخرین جلسه کمیسیون زیربنایی دولت اصلاحات به مبحث «منابع مالی پایدار» پرداخت اما به نتیجه نرسید. دولت احمدی‌نژاد هم آن را تایید نکرد تا در دولت آقای روحانی به مجلس قبل رفت که همزمان با آخرین جلسات بود و ابلاغ نشد. الان خوشبختانه در کمیسیون‌های مجلس مطرح است و امیدواریم که رای بیاورد. موضوع همه شهرداری‌ها در این میان مطرح است. به این معنا که شهرداری باید با هزینه‌های مالیاتی، عوارض نوسازی و خدمات هزینه‌های جاری را تامین کند و مایملک و ارزش‌های شهر را برای این کارها نفروشند. همان طور که آقای هاشمی رییس شورای شهر گفتند، بزرگ‌ترین پروژه این دوره مدیریت شهری «شهر نفروشی» است.اگر به جایی برخورد کنیم که در منافع شهرداری دخل و تصرفی صورت گرفته باشد، وظیفه داریم گزارش و پیگیری کنیم.

حناچی اضافه کرد: خودمان سخت گرفتیم، می‌توانستیم بدون توجه به مواردی همچون ذخایر آینده شهر و مسائل زیست محیطی پا را روی گاز بگذاریم. افتخار می‌کنیم به این موضوع که ما به تعریف مجدد کار در شهر نیاز داریم. من بار دیگر تاکید می‌کنم که مگاپروژه‌های ما از جنس توسعه قلمرو عمومی، عدالت اجتماعی، ارزان‌تر اداره کردن شهر، ایجاد نشاط و سرزندگی با حداقل هزینه و مشارکت اجتماعی است. موضوع محله‌محوری و ۲ هزار میلیارد تومانی که در بودجه ۹۹ برای محله‌محوری در نظر گرفتیم از همین جنس است. او در ادامه این جلسه پرسش و پاسخ که در بستر فضای مجازی(کلاب‌هاوس) برگزار شد، درباره اقداماتی که با عنوان خیریه انجام شده است، تصریح کرد: در مورد بیمارستان خیریه، ما یعنی شهرداری و شورای شهر مدعی هستیم. اموال از شهرداری تهران به طرق مختلف خارج شده که باید تعیین تکلیف شود. درست است که شهرداری تهران به استناد به بند ٦ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها اجازه کمک به خیریه‌ها را دارد اما این کار باید شفاف و بدون پرده‌پوشی باشد تا به نام کار خیر اتفاقات دیگری رخ ندهد. حناچی ادامه داد: می‌دانیم بخش عمده‌ای از منابع، ابنیه و املاک به نفع این خیریه خارج شده است. باید بررسی‌های کامل‌تر صورت گیرد. خیلی از پرونده‌های مربوط به تخلفات اداری مورد بررسی قرار گرفته و حتی مدیران حاضر نیز مورد بحث قرار گرفته و رای برای آنها صادر شده است. تخلفات را در این دوره جدی تعقیب می‌کنیم. شهردار تهران در ادامه در پاسخ به پرسش‌های یکی از رسانه‌های منتقد که معتقد بود، حناچی و تیم مدیریتی شهرداری با رسانه‌های منتقد رفتار متناقض دارند، گفت: همین که دوستان مخالف هم در این جلسه حضور دارند و اتفاقا سوال هم می‌پرسند، نقض غرض شماست. در مورد اینکه رسانه‌ای قبل از انتشار خبری تقاضای مذاکره داشته باشد، بودار و هر گونه مذاکره‌ای فسادبرانگیز است.حناچی ادامه داد: گزارش من به اعضای شورا این بود که نهادی برای انتشار خبر، تقاضای مذاکره دارد که من قبول ندارم. به هر ترتیب افتخار من این است که ما با فساد در دوره خودمان برخورد می‌کنیم و این برخورد را به دوره بعد واگذار نمی‌کنیم.

او به خبر واکسیناسیون مدیران هم اشاره کرد و افزود: این موضوع را بررسی کردیم و متوجه شدیم که اعتراض وارد است و نیازی نیست که با رسانه منتشرکننده خبر مذاکره‌ای صورت بگیرد. برای همین هم خودمان فورا برخورد کردیم و فردای آن روز توییت زدم و به اعضای شورا هم اطلاع‌رسانی شد.شهردار تهران درباره ماجرای تخلف برخی مدیران در جریان واکسیناسیون پاکبانان گفت: در این جریان ۳ رییس ناحیه و ۳ معاون بلافاصله عزل شدند. اما ایرادی که در بخش واکسیناسیون کرونا برای کارکنان شهرداری بر ما وارد است، ابلاغ نشدن پروتکل بود. به عنوان مثال بحث پسماند برای بخش‌های مختلف پسماند تعریف مناسبی نشده بود. حالا هم اطلاعات افراد واکسیناسیون شده در سایت شفاف منتشر شد و تنها نام آنها به دلیل پروتکل‌های وزارت بهداشت منتشر نشد اما اطلاعات و اسامی در اختیار ما قرار دارد.