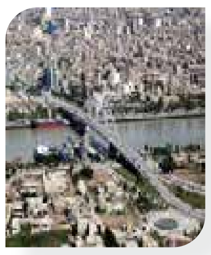
اقتصاد سرآمد
یکشنبه۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۰ -شماره ۱۰۵۸



صادرات ۶۱ میلیون دلاری کالا از منطقه آزاد تجاری صنعتی اروند

معاون سرمایه گذاری و توسعه کسب و کار منطقه آزاد اروند گفت: از ابتدای سال جاری تا ۱۵ اردیبهشت ماه امسال ۶۱ میلیون دلار انواع کالاهای غیرنفتی از منطقه آزاد اروند صادر شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدعلی موسوی افزود: این کالاها شامل مصالح ساختمانی، کلینکر، مواد معدنی، قیر و انواع روغن‌های صنعتی، خرما و مواد لبنی از بندر خشک شلمچه و بنادر خرمشهر و آبادان که در محدوده منطقه آزاد اروند واقع شده‌اند صادر شد.به گفتهٔ وی این کالاها به کشورهای عراق، کویت، امارات متحده عربی، قطر، چین، استرالیا و آلمان و برخی کشورهای آسیای میانه بوده است.معاون سرمایه گذاری و توسعه کسب و کار منطقه آزاد اروند با بیان اینکه عراق همچنان شریک نخست تجاری با منطقه آزاد و مقصد اصلی صادرات کالا از این منطقه است ابراز امیدواری کرد با بهبود شرایط و غلبه بر ویروس کرونا، روند صادرات کالا از منطقه آزاد اروند شتاب گیرد و به شرایط قبل از کرونا برسد.موسوی افزود: این میزان صادرات کالای از منطقه آزاد اروند در مقایسه با ۱۰ میلیون دلار مدت مشابه سال گذشته رشد قابل توجهی را نشان می‌هد که بیانگر استقبال خوب و ایجاد زیرساخت‌های مناسب و تسهیل در صادرات در منطقه آزاد اروند است.

شرکت های کشتیرانی و خطوط دریایی خارجی به حمل و نقل دریایی ایران می پیوندند؟

برجام و بارقه‌ی امید به شکوفایی صنعت دریایی

گروه دریا - بتول صادقی، بازگشت شرکت های کشتیرانی و خطوط دریایی خارجی به حوزه حمل و نقل دریایی ایران قطعی است، با قطعی شدن احیای بر جام ، بازگشت شرکت های کشتیرانی و همچنین پیوستن خطوط دریایی خارجی به حمل و نقل دریایی شاهد اثرات مثبت رفع تحریم برحوزه بندری و دریایی از جمله رونق فعالیت های در حوزه دریایی خواهیم بوداثرات مثبتی که دبیر انجمن صنفی دریانوردان از آن به عنوان دوران پسا تحریم یاد می کند و می گوید: پس از احیای برجام؛ بازگشت شرکت های کشتیرانی و خطوط دریایی خارجی به حوزه حمل و نقل دریایی ایران قطعی است، پس ضرورت دارد، صنعت دریایی و دریانوردان آماده دوران پسا تحریم باشند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سامان رضایی درباره تاثیر احیای برجام بر عملکرد دریایی و بندری کشور به سایت سازمان بنادر و دریانوردی گفت: تحریم ها از یک فرآیند بسیار پیچیده و هوشمند برخوردار بود و سرمایه های فیزیکی، انسانی و صنایع پایه، فعالیت های اقتصادی و تجاری کشور را تحت تاثیر قرار داد. وی ادامه داد: محدودیت های ناشی از تحریم ها باعث شد تا در برخی موارد هرچند به صورت جزیره ای، صنایع داخلی فرصت داشته باشند تا از ظرفیت خود به شکل مطلوب تری استفاده کنند و به درصدی از خودکفایی داخلی برسند، اما متاسفانه این روند آنگونه که باید پایدار نبود و امیدواریم به محض رفع تحریم ها و احیای برجام، صنعت و تولید کشور با تامین نیازها به شکوفایی حداکثری برسد.

دبیر انجمن صنفی دریانوردان با اشاره به این که در تحریم های قبل از سال ۲۰۱۸، هیچ یک از کشتی های ما تحریم نشده بود، عنوان کرد: در سال ۲۰۱۸ بیش از ۱۸۰ کشتی، ارگان، شخص و نهاد از سوی وزارت خزانه داری آمریکا مشمول تحریم شدند.

رضایی با تاکید بر اینکه اگر کشور ما بخواهد از وضعیت نامطلوب اقتصادی گذر کند، نیازمند تعامل سازنده و ارتباط تجاری معقول و منطقی با تمامی کشورهای دنیا است، بیان کرد: صنعت دریانوردی در چند سال اخیر آسیب های جدی را به دلیل تحریم تحمل کرده است که علاوه بر آثار اقتصادی با آسیب های عمیق با اثرات بلندمدت مواجه شده است که از عوارض آن می توان به کاهش فعالیت های تجاری و عملیاتی ناوگان‌ملی و فرسودگی کشتی ها اشاره کرد. وی ادامه داد: اولین توصیه به صنایع دریایی این است که در صورت ایجاد گشایش اقتصادی و رفع تحریم‌ها با شناسایی هدفمند معضلات تحمیلی ناشی از تحریم، مشکلات ساختاری و بهره مندی از توان داخلی، برنامه ریزی عملی و منطقی برای دوره های زمانی کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت تدوین کنند. دبیرانجمن صنفی دریانوردان با اشاره به این ئکه شرکت های کشتیرانی در مدت اخیر به دنبال رفع موانع مقطعی و روزمره بوده اند و برنامه بلندمدت و میان مدتی نداشته اند، اظهار داشت: ناوگان ملی ما قدیمی و فرسوده است و باید بتوانیم کشتی های نو را وارد چرخه فعالیت ناوگان‌ملی کنیم تا امکان بازگشت به بازارهای بین المللی را داشته باشیم.

رضایی همچنین با اشاره به تهدیدات و حملات نظامی کشور های متخاصم به کشتی های تجاری ایرانی در دریای سرخ و فضای امنیتی و تنش زای موجود، گفت: با توجه به چنین شرایطی، ناوبری ایمن به عنوان یک‌حق اولیه برای دریانوردان در سال های اخیر نقض شده است و مجموعه های دریایی و شرکت های کشتیرانی در فضای کار نامتعارفی قرار گرفتند.دبیر انجمن صنفی دریانوردان تصریح کرد: ماموریت و ماهیت فعالیت شرکت کشتیرانی، حمل و نقل ایمن و مطمئن کالا و انرژی از مسیر دریا است و ورود آنها درحوزه کشتی سازی و یا تجارت انرژی و کالا، باعث انحراف از مسئولیت اصلی می شود.وی با اشاره به این که پس از احیای برجام، بازگشت شرکت های کشتیرانی و خطوط دریایی خارجی به حوزه حمل و نقل دریایی ایران قطعی است، اظهار داشت: در چنین شرایطی، میزان آمادگی شرکت های کشتیرانی داخلی تعیین کننده سهم آن ها از بازار خواهد بود.

بازگشت شرکت های کشتیرانی و سرمایه گذاران خارجی به بنادر ایران

یک عضو اتاق بازرگانی ایران هم پیش بینی کرد: اکثر شرکت های کشتیرانی و سرمایه گذاران خارجی با احیای برجام به بنادر ایران باز می گردند و این موضوع باعث رشد صنعت حمل و نقل دریایی کشور خواهد شد. محمدحسین طباطبایی درباره این که برجام چه مزیت های را برای حمل و نقل دریایی و توسعه بنادر خواهد داشت تصریح کرد: برجام باعث اتفاق های مثبت در صنعت حمل ونقل دریایی خواهد شد چرا که شرکت های خارجی که مجبور به ترک ایران شدند به سرعت به کشور برمی گردند و فعالیت های خود را از سر می گیرند.وی با بیان این که حمل و نقل دریایی نسبت به سایر بخش ها وضعیت خوبی دارد و سازمان بنادر در تامین تجهیزات اقدامات خوبی در بنادر انجام داده است، گفت: اگر برجام محقق شود سازمان بنادر فرصت بسیار خوبی پیدا خواهد کرد که مانند دوره پسابرجام (قبل از خروج امریکا از برجام) نسبت به خرید تجهیزات مدرن بندری اقدام کند.این عضو اتاق بازرگانی ایران با پیش بینی اینکه در آینده ای نزدیک حمل و نقل دریایی افزایش پیدا می کند، افزود: اگر سازمان بنادر به صنایع فعال در پسکرانه بنادر کمک کند با فوریت می توان مسیر رشد و توسعه اقتصادی کشور را طی کرد.وی خاطرنشان کرد: یکی از بخش های که در دوره گذشته پسابرجام کارنامه بسیار خوبی داشت، سازمان بنادر و دریانوردی بود؛ این مجموعه بدون از دست دادن زمان برای خرید تجهیزات بندری جدید اقدام کرد و به سمت سفارش قطعات به شرکت های داخلی رفت. بر اساس گزارش اقتصادسرآمد و به گفته کارشناسان ،صنعت دریانوردی درچند سال اخیر آسیب های جدی را به دلیل تحریم تحمل کرده است که علاوه برآثار اقتصادی با آسیب های عمیق با اثرات بلندمدت از جمله کاهش فعالیت های تجاری و عملیاتی ناوگان‌ملی و فرسودگی کشتی هامواجه بوده است که می طلبد در صورت ایجاد گشایش اقتصادی و رفع تحریم‌ها با شناسایی هدفمند معضلات تحمیلی ناشی از تحریم، مشکلات ساختاری و بهره مندی از توان داخلی، برنامه ریزی عملی و منطقی برای دوره های زمانی کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت تدوین شود.

گزارش

برگزاری نشست شورای عالی اتحادیه دانشگاه ها و مراکز پژوهشی ساحلی و دریایی

بیست و یکمین نشست شورای عالی اتحادیه دانشگاه ها و مراکز پژوهشی ساحلی و دریایی با موضوع محوری چشم انداز و اهداف دهه علوم اقیانوسی برای توسعه پایدار (۲۰۳۰-۲۰۲۱) و جایگاه ایران در حوزه علوم دریایی برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد از مارین نیوز، این نشست و با حضور دکتر غلامحسین رحیمی معاون پژوهش و فناوری وزیر علوم، تحقیقات و فناوری، روسا و نمایندگان نوزده دانشگاه و مراکز پژوهشی عضو اتحادیه برگزار شد، موضوع محوری چشم انداز و اهداف دهه علوم اقیانوسی برای توسعه پایدار (۲۰۳۰-۲۰۲۱) و جایگاه ایران در حوزه علوم دریایی با تاکید بر فعالیت های پژوهشی در خلیج فارس مورد بحث، بررسی و تبادل نظر قرار گرفت.در طی این نشست برخی از دستاوردهای کشور در حوزه علوم و فناوری دریایی از جمله: جایگاه نخست ایران در منطقه در تولید علم در حوزه علوم و فناوری دریایی-اقیانوسی، شروع فعالیت برنامه کلان پایش خلیج فارس و دریای عمان با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست، طراحی و ساخت روبات زیر دریایی و استقرار ۱۱۰ بویه در آب های کشور، فعالیت دانشگاه های عضو اتحادیه در تدوین برنامه های کلان در حوزه زیست فناوری دریا، پرورش ماهی در قفس و پایش تغییر اقلیم، تشریح گردید. همچنین اعضا با اشاره به اهداف دهه علوم اقیانوسی برای توسعه پایدار، موضوعاتی پیرامون ضرورت توجه به توسعه دریامحور، توسعه فعالیت های مشترک با سازمان های بین المللی، اهمیت سال جهانی علوم پایه (۲۰۲۲) در توسعه علوم دریایی، افزایش ارتباطات بین دانشگاه های دریایی، اهمیت علوم دریایی در امنیت غذایی و استحصال انرژی پاک، توجه به مطالعات علمی در موضوع استحصال و شیرین سازی آب دریا، حفاظت از اکوسیستم های دریایی، توسعه گردشگری پایدار دریایی، آموزش و توانمندسازی جوامع ساحلی، مدیریت منابع آبزی، اکولوژی، بهداشت و بیماری ها و تکثیر و پرورش آبزیان، پیشنهادهایی مانند ایجاد صندوق حمایت از طرح های پژوهشی دریایی، تدوین طرح کلان ملی برای مشارکت اعضای اتحادیه در فعالیت های تحقیقاتی دریایی و بهره گیری مشترک از کاوشگر خلیج فارس را مطرح ن.

دکتر رحیمی، در این نشست فعالیت مشترک اعضای اتحادیه بر ضرورت ایجاد یک کنسرسیوم بین اعضا برای مشارکت در هزینه ها و بهره برداری از شناور تحقیقاتی کاوشگر دریایی خلیج فارس را مورد تاکید قرار داد و گفت: علاوه بر اعضای حاضر اتحادیه، باید تلاش شود زمینه برای حضور پارک های علمی و فناوری، شرکت های دولتی و حتی شرکت های خصوصی فعال در حوزه دریایی به منظور توسعه ارتباط با صنعت و فعالیت برای توسعه فناوری های دریایی و جذب اعتبارات تحقیقاتی برای دانشگاه های دریایی در نشست های اتحادیه فراهم آید. بر این اساس اتحادیه باید به سمتی حرکت کند که زنجیره علم، فناوری و تجارت در ساختار آن شکل بگیرد. وی افزود: ایجاد صندوق برای فعالیت های اتحادیه را نیز می توان از طریق پارک های علم و فناوری پیگیری نمود.

دکتر رحیمی ضمن تاکید بر ایجاد مراکز رشد تخصصی دریایی زیر نظر دانشگاه ها و مراکز پژوهشی ساحلی و دریایی که در طی آن از طریق ایجاد اشتغال واقعی زمینه برای جذب نخبگان علمی به رشته های دریایی می آورد، از پیشنهاد فعالیت مشترک اعضای اتحادیه بر روی یک طرح کلان ملی استقبال کرد و آمادگی خود را برای پیگیری موضوع از طریق شوریعالی عتف اعلام نمود.

در این نشست مقرر شد تا دبیرخانه اتحادیه با طراحی نشست های موضوعی در حوزه های شیلات و زیست فناوری دریا، حفاظت از محیط زیست، صنایع دریایی، مهندسی سواحل و بنادر، و موضوعات حقوقی از نمایندگان بخش صنعت و مراکز تحقیقاتی برای حضور در این نشست ها دعوت به عمل آورد. همچنین موضوع ایجاد کنسرسیوم برای مشارکت و بهره برداری دانشگاه ها از کاوشگر خلیج فارس به تصویب رسید و مقرر گردید عضویت پارک های علم و فناوری در اتحادیه پیگیری شود.

گفتنی است در این نشست روسا و نمایندگان دانشگاه شهید بهشتی، صنعتی اصفهان، علوم و فنون دریایی خرمشهر، تربیت مدرس، خلیج فارس، هرمزگان، علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان، گیلان، دریانوردی و علوم دریایی چابهار، شهید چمران، گلستان، مازندران، علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری، صنعتی نوشیروانی بابل، علوم دریایی امام خمینی (ره)، گنبد کاووس، صنعتی مالک اشتر و پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی حضور داشتند.

برگزیده ها

دبیر انجمن صنفی دریانوردان

بازگشت خطوط دریایی خارجی به ایران پس از احیای برجام قطعی است

دبیر انجمن صنفی دریانوردان با اشاره به اینکه پس از احیای برجام بازگشت خطوط دریایی خارجی به حوزه حمل و نقل دریایی ایران قطعی است، گفت: میزان آمادگی شرکت‌های کشتیرانی داخلی تعیین‌کننده سهم آنها از بازار است و ضرورت دارد تا صنعت دریایی و دریانوردان آماده دوران پساتحریم باشند.به گزارش اقتصادسرآمد، سامان رضایی درباره تاثیر احیای برجام بر عملکرد دریایی و بندری کشور اظهار داشت: تحریم‌ها از یک فرآیند بسیار پیچیده و هوشمند برخوردار بود و سرمایه‌های فیزیکی، انسانی و صنایع پایه، فعالیت‌های اقتصادی و تجاری کشور را تحت تاثیر قرار داد.وی ادامه داد: محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها باعث شد تا در برخی موارد هرچند به صورت جزیره‌ای، صنایع داخلی فرصت داشته باشند تا از ظرفیت خود به شکل مطلوب‌تری استفاده کنند و به درصدی از خودکفایی داخلی برسند، اما این روند آن‌گونه که باید پایدار نبود و امیدواریم به محض رفع تحریم‌ها و احیای برجام، صنعت و تولید کشور با تامین نیازها به شکوفایی حداکثری برسد.رضایی با اشاره به اینکه در تحریم‌های قبل از سال ۲۰۱۸، هیچ یک از کشتی‌های ما تحریم نشده بود، عنوان کرد: در سال ۲۰۱۸ بیش از ۱۸۰ کشتی، ارگان، شخص و نهاد از سوی وزارت خزانه داری آمریکا مشمول تحریم شدند.دبیر انجمن صنفی دریانوردان با تاکید بر اینکه اگر کشور ما بخواهد از وضعیت نامطلوب اقتصادی گذر کند، نیازمند تعامل سازنده و ارتباط تجاری معقول و منطقی با همه کشورهای دنیا است، بیان کرد: صنعت دریانوردی در چند سال اخیر آسیب‌های جدی را به دلیل تحریم تحمل کرده است که علاوه بر آثار اقتصادی با آسیب‌های عمیق با اثرات بلندمدت مواجه شده است که از عوارض آن می‌توان به کاهش فعالیت‌های تجاری و عملیاتی ناوگان‌ملی و فرسودگی کشتی‌ها اشاره کرد.وی ادامه داد: اولین توصیه به صنایع دریایی این است که در صورت ایجاد گشایش اقتصادی و رفع تحریم‌ها با شناسایی هدفمند معضلات تحمیلی ناشی از تحریم، مشکلات ساختاری و بهره‌مندی از توان داخلی، برنامه ریزی عملی و منطقی برای دوره‌های زمانی کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تدوین کنند.دبیر انجمن صنفی دریانوردان با اشاره به اینکه شرکت‌های کشتیرانی در مدت اخیر به دنبال رفع موانع مقطعی و روزمره بوده‌اند و برنامه بلندمدت و میان مدتی نداشته‌اند، اظهار داشت: ناوگان ملی ما قدیمی و فرسوده است و باید بتوانیم کشتی‌های نو را وارد چرخه فعالیت ناوگان‌ملی کنیم تا امکان بازگشت به بازارهای بین المللی را داشته باشیم.

استاندار مازندران

آغاز، عملیات، اجرای سه پروژه توسعه‌ای، بندر تجاری فریدونکنار

عملیات اجرایی ۳ پروژه توسعه ای و عمرانی در بندر فریدونکنار که شامل ساختمان گمرک، دستگاه مکنده غلات و ایجاد ۱۲ سوله است،آغاز شد.به گزارش اقتصادسرآمد، ساختمان گمرک بندر فریدونکنار به ارزش ۷۵ میلیاردریال و یک دستگاه مکنده غلات ۳۵۰ تنی به ارزش ۱.۵ میلیون یورو مورد بهره برداری قرار گرفت و همچنین عملیات اجرایی ۱۲ سوله به ارزش ۳۵۰ میلیارد ریال آغاز شد.احمد حسین زادگان؛ استاندار مازندران با بیان این که اقتصاد دریامحور مهمترین اولویت استان است بر ضرورت بهره گیری از ظرفیت های بنادر برای رونق فعالیت های اقتصادی تاکید کرد. حسین زادگان، تسریع در ساخت پایانه صادراتی شیلاتی، برندسازی، دیپلماسی اقتصادی و حمایت‌های قانونی را امری مهم دانست و گفت: باید زیرساخت‌ها و بسترها را برای توسعه فراهم کنیم.استاندار مازندران با عنوان اینکه باید پای خود را به دریا برسانیم، گفت: تاکنون ۸۷.۵ درصد سواحل استان آزادسازی شد و ۱۳۳ نقطه برای ایجاد اسکله‌های تفریحی شناسایی شده است.استاندار مازندران با عنوان اینکه ظرفیت ذخیره غلات در فریدونکنار با سرمایه گذاری بخش خصوصی رشد می‌یابد، افزود: ۶۰ هزار تن به ظرفیت ذخیره سازی انبار غلات افزوده می‌شود و در مجموع ۹۵ میلیارد تومان سرمایه گذاری در این بخش صورت گرفته است.همچنین علی‌اصغر باقرزاده؛ نماینده مردم فریدونکنار و بابلسر در مجلس در حاشیه این مراسم، گفت: استقرار ادارات از جمله گمرک در بندر می‌تواند سبب رفع موانع و سرعت بخشیدن به امور فعالان اقتصادی شود.حجت الاسلام جلالی؛ امام جمعه فریدونکنار نیز داشتن تقوای اقتصادی، فرهنگی و عبادی را در حوزه‌های مختلف امری مهم و ضروری دانست و خواستار رفع مشکلات فرآرپی بندر فریدونکنار شد و گفت: رونق بندر در توسعه کشور و اشتغال و اقتصاد منطقه تأثیر بسزایی دارد

گوناگون

ممنوعیت ورود کشتی‌های هندی به کارخانه‌های تعمیر چین

چین اعلام کرده است که هاب کشتی سازی این کشور ورود کشتی‌های هندی را به این منطقه برای تعمیرات ممنوع اعلام کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، ، شهر ساحلی ژوئوشان در سواحل چین، هاب کشتی سازی این کشور است و اخیراً اعلام کرده است که کشتی‌هایی که در هند خدمه خود را تغییر داده‌اند یا از هندی‌ها خدمه کشتی به خدمت گرفته باشند حق ورود به این بندر را ندارند. مسئولان این شهر دلیل این امر را افزایش موارد ابتلا به ویروس کرونا در جنوب آسیا اعلام کردند.شرکت کشتیرانی و لجستیک گروه ویلهلمسن اعلام کرده است که ممنوعیت ورود کشتی از هند و بنگلادش برای تعمیرات در چین اجرایی شده است.بر اساس گزارش خبرگزاری دولتی چاینا دیلی، در سال ۲۰۱۹ چندین کارخانه کشتی سازی در این شهر ساحلی در چین در بین بزرگ ترین کارخانجات ساخت و تعمیر کشتی در دنیا طبقه بندی شدند. این شهر همچنین به ترمینال‌های بزرگ نفتی و تانکرهای ذخیره سازی نفت خود مشهور است.یک مقام آگاه در بندر ژوئوشان که خود یک تاجر نفت است گفته است که چنین محدودیت‌هایی برای کشتی‌های حاوی محموله در نظر گرفته نشده است.این محدودیت‌ها برای کشتی‌هایی در نظر گرفته شده است که برای تعمیرات به این بندر می‌آیند. این محدودیت ها بعد از آن وضع شد که تست کرونای یازده خدمه یکی کشتی [هندی] مثبت اعلام شد.

• • • • • • • • • • • • • • • • •

افزایش ۲ برابری سود مرسک در سه ماهه اول ۲۰۲۱

سود خالص گروه مرسک در سه ماهه اول سال ۲۰۲۱ از محل تجارت کانتینری نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۰ دو برابر افزایش یافت.به گزارش اقتصادسرآمد، سورن اسکومدیرعامل AP Moller – Maersk پیرامون افزایش سود خالص این شرکت گفت: پس از پشت سر گذاشتن رکود سال ۲۰۲۰ با سود بی سابقه چهار میلیارد دلاری در سه ماهه اول ۲۰۲۱ مواجه شدیم که بیش از دو برابر مدت مشابه سال قبل است.وی گفت: افزایش سود این شرکت به بالا رفتن ۳۵ درصدی نرخ حمل و نقل، پایین بودن قیمت سوخت، افزایش مجدد تقاضا و پُرکردن ظرفیت‌های خالی بستگی دارد.وی با اشاره با اینکه پیش‌بینی می‌شود تقاضای جهانی کانتینر در سال جاری بین ۵ تا ۷ درصد رشد کند، یادآور شد: افزایش تقاضا عمدتاً ناشی از تقاضای کالاهای چینی توسط آمریکا خواهد بود.سورن اسکوافزود: با حفظ شرایط فعلی ارزیابی ما از فعالیت گروه مرسک دستیابی به سود خالص ۱۳ تا ۱۵ میلیارد دلار تا پایان ۲۰۲۱ است.وی در پایان استراتژی یکپارچه سازی، سرمایه گذاری برای ساخت کشتی و گسترش خرید سهام، همچنین پرداخت سود کافی به سرمایه گذاران را از برنامه‌های سال ۲۰۲۱ عنوان کرد.

• • • • • • • • • • • • • • • • •

آزمایش پهبادها در عملیات بین کشتی و بندر در سنگاپور

سنگاپور روشی نوین برای تحویل بسته و محموله بین لنگرگاه و بندرگاه را آزمایش می کند.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از مریتایم اگزکتیو، پس از یک سری تست های مقدماتی با استفاده از پهبادها برای حمل اسناد، ملزومات و قطعات و همچنین انجام بازرسی از راه دور، اداره امور دریایی و بندری سنگاپور (MPA) منطقه مشخصی را برای فعالیت هواپیماهای بدون سرنشین که در اختیار بنادر هستند، راه اندازی می کند.MPA معتقد است که مکان تعیین شده به یک محل آزمایش ثابت برای بررسی پیشرفت استفاده از فناوری های هواپیماهای بدون سرنشین برای کاربردهای دریایی تبدیل خواهد شد. این مکان که Maritime Drone Estate نامیده شده، در نزدیکی اسکله Marina South در سنگاپور و نزدیک به لنگرگاه ها قرار داشته و شامل یک منطقه تعیین شده برای نشستن و برخاستن هواپیماهای بدون سرنشین و همچنین مکان هایی که اپراتورها برای مدیریت پروازها آماده می شوند، خواهد بود.چی هونگ تات، وزیر ارشد امور خارجه و حمل و نقل سنگاپور گفت: فناوری نقشی اساسی در کمک به بخش دریایی در طی شیوع COVID-۱۹ داشته است. راه اندازی و استفاده از هواپیمای بدون سرنشین یک نقطه عطف مهم در پیشرفت صنعت دریایی سنگاپور در جهت حرکت به سمت استفاده از فناوری های نوظهور دریایی است. ما مشتاقانه منتظر حمایت شرکت ها و سازمان های مربوطه برای ساخت یک اکوسیستم پویا و پر رونق دریایی هستیم. در مراسم بهره برداری از این پایگاه پهبادی دریایی جدید، شرکت ها بر پتانسیل سرعت بخشیدن به مقوله حمل و نقل بین کشتی ها و بندر تأکید کردند. در حال حاضر حدودا یک ساعت زمان نیاز است تا با کشتی به لنگرگاه رسید ولی در مقابل پروازهای بدون سرنشین که در کمتر از ۱۵ دقیقه قابل انجام است.

• • • • • • • • • • • • • • • • •

یک هزار و ۳۵۰ تن شیشه از بندر گناوه به قطر صادر شد

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه گفت: به منظور استفاده از ظرفیت بالقوه دریایی و بندری این شهرستان و توسعه صادرات، اولین محموله شیشه به وزن یکهزار و ۳۵۰ تن با یک فروند یدک کش به کشور قطر صادر شد.به گزارش اقتصادسرآمد، داوود بهادری افزود: بر اساس برنامه‌ریزی قبلی قرار است ماهانه در صورت وجود تقاضا و شرایط موجود ۲ سرویس شیشه به وزن تقریبی سه هزار تن از بندر گناوه به قطر صادر شود.وی اظهارداشت: محموله صادرشده برای ساخت پنجره دوجداره و سوکریت و دیگر کاربردهای شیشه استفاده می‌شود.رئیس اداره بندر ودریانوردی گناوه گفت: پیگیری لازم برای صادرات دیگر اقلام و کالا از این بندر تجاری در دستور کار قرار گرفته است.وی بیان کرد: در این ارتباط صادرات میوه و تره بار و دیگر کالاهای فاسد شدنی با کانتینر یخچالی به کشور کویت در دست پیگیری است. شهرستان ساحلی و تجاری گناوه در شمال استان بوشهر واقع است و شغل عمده مردم آن به دریا و مراودت با کشورهای همسایه خلیج فارس وابسته است.

سرامـــد آنـلایـن
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir

آگهی فقدان سند مالکیت

نظربه اینکه خانم اعظم برات زاده فرزند عزیزاله به شماره شناسنامه ۱۲ کدملی ۰۶۲۰ ۵۹۱۹۸۵ صادره راز و جرگلان برابر تفویض وکالت شماره ۳۵۰۵۴ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۴ دفترخانه ۲۰ بجنورد و وکالت شماره ۳۳۹۶۳ مورخ ۱۳۹۹/۰۱/۱۷ دفترخانه شماره ۲ بجنورد به وکالت از طرف ورثه آقای مرادعلی عبدی فرزند عباس به شماره شناسنامه ۳۳۲ باستناد دوبرگ استشهاد گواهی امضا شده منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت یک برگ سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه کرده و مدعی است سند مالکیت ششدانگ پلاک ۲۰۹۰ فرعی از ۱۵۵ اصلی واقع در بخش دو بجنورد به آدرس کهنه کند و به شماره چاپی ۲۰۶۶۰ بعلت جابجائی مفقود شده است و با بررسی دفتر املاک معلوم شد سند مالکیت اولیه ذیل صفحه ۴۰ دفتر املاک جلد ۱۷۷ ثبت ۳۷۱۵۱ بنام نامبرده فوق صادر و تسلیم بجنورد دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا طبق ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر میگردد هر کسی نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد بایستی ظرف ده روز از انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را بپیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد و سند مالکیت اولیه از درجه اعتبار قانونی ساقط است.
احمد اصغری شیروان- رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو بجنورد

مزایده - مرحله دوم

درخصوص پرونده اجرایی ۹۹۰۰۸۵۱ ش اول پس از بررسی اسناد و مدارک ارایه شده و بازدید میدانی از موقعیت واقع در شهرستان بجنورد - خیابان صفا - مقابل مسجد کلانتر - پلاک ۱ و معاینه کامل بنا بدین شرح ارزیابی و کارشناسی گردیده: مشخصات عرصه و اعیان : یک دانگ مشاع از سه دانگ مشاع از شش دانگ یک باب منزل به مساحت (عرصه) ۲۴۴/۳۷ متر مربع (برابر سند قبل از عقب نشینی - پس از اعمال بداصلاحی برابر پروانه صادر شده ۳۶/۸۰ متر مربع است) به شماره ۳۳۱۴ متصل به ۲۹۱۴ بخش یک، شماره ثبت ۱۳۱۶۹ ، دفتر ۷۴، صفحه ۱۷۳ به مالکیت آقای امیدرضا نیازی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۱۷۰۹ و شماره ملی ۰۶۸۱۸۵۵۹۷۵ میباشد برابر پروانه ساختمانی صادر شده به شماره ۲۴۰۴۶ مورخه ۸۶/۰۳/۳۰ دارای اعیان با اسکلت فلز، سقف تیرچه بلوک در سه سقف شامل زیر زمین به مساحت ۲۸/۸۰ متر مربع با کاربری انباری تجاری ، همکف به مساحت ۲۶/۸۰ متر مربع با کاربری تجاری و بالای همکف به مساحت ۷۳/۶۰ متر مربع با کاربری مسکونی و جمعا به مساحت ۱۴۷/۲۰ متر مربع است و همچنین فاقد آسانسور ، دارای امتیازات آب برق گاز میباشد.یک دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان پلاک موصوف در مالکیت آقای امیدرضا نیازی است. با عنایت به موارد مطروحه و در نظر گرفتن سایر عوامل و پارامترهای موثر از جمله موقعیت جغرافیایی ،شرایط توپوگرافی ، عرف محل ، مساحت عرصه و اعیان ، مصالح و لوازم بکار رفته در بنا، قدمت بنا ،کاربری، دهانه ... بدینوسیله ارزش ششدانگ عرصه و اعیان ملک موصوف (قیمت پایه بدون در نظر گرفتن دیون احتمالی) جمعا به مبلغ ۲/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان و ارزش یک دانگ مشاع از شش دانگ سهم آقای امیدرضا نیازی ۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان برآورد میگردد.توضیح اینکه ملک در اختیار مالکین قرار دارد و وضع موجود با پروانه صادره همخوانی دارد.واینکه پس از سیر مراحل قانونی مقرر گردیده که مورد توقیفی در روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱ و از ساعت ۱۱/۳۰ الی ۱۲ و از طریق مزایده حضوری در محل اجرای احکام مدنی دادگستری بجنورد به فروش برسد، بنابراین متقاضیان شرکت در جلسه مزایده میتوانند پنج روز قبل از موعد مقرر در این اجرا حاضر و از کم و کیف موضوع مطلع و در صورت تمایل از مورد مزایده بازدید نمایند.بدیهی است مزایده از قیمت ارزیابی شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی واگذار خواهد شد و ده درصد مبلغ پیشنهادی فی المجلس از برنده مزایده اخذ و مابقی مبلغ نیز ظرف یک ماه وصول خواهد شد و در صورت عدم پرداخت الباقی (نود درصد) در مهلت مقرر، مبلغ تودیعی پس از کسر هزینه مزایده به نفع دولت ضبط و مزایده تجدید می گردد.
علی اکبر برزنیان نیت
دادورز اجرای احکام شعبه ۱ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان بجنورد

کد ۷۰۰۰

سند مالکیت زمین مسکونی-بخش چهار آذربایجان شرقی-صفر فرعی از شش هزار و هفتصدوپنجاه و پنج اصلی مفروز و مجزی شده از صفر فرعی از اصلی مذکور-دو سهم مشاع از سی هزار سهم عرصه و اعیان، پارسا صفائی اصل با کد ملی ۰۴۴۱۵۷۵۴۶۳ شماره شناسنامه ۰۴۴۱۵۷۵۴۶۳ فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو

سند مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) ،سند وفاکتور فروش خودرو (برگ کمپانی) و سند قطعی منقول (بنچاق) خودرو سواری سیستم سایپا تیپ تیبا مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۸۱۶۸۸۰۱ ، شماره شاسی NAS811100E5806283 با شناسه(VIN) وسیله نقلیه: IRPC931V2F2806283 و شماره انتظامی ۴۹۴ ج ۵۷ / ایران - ۲۱ به نام مالک آقای رضازارع مقدم چوکامی فرزند حسین به شماره شناسنامه ۴۶۹۱ متولد ۱۳۵۵ صادره از تهران به شماره ملی ۰۰۶۴۱۸۹۸۴۸ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.
۴۰۱۴/ رباط کریم

تاسیس شرکت

تاسیس شرکت سهامی خاص پیشران بهینه ساز هم آوا درتاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۹ به شماره ثبت ۷۶۶۹۶ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۹۸۶۷۴۰ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :خدمات مهندسی در حوزه مدیریت کیفیت درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان خراسان رضوی ، شهرستان مشهد ، بخش مرکزی ، شهر مشهد، محله آزاد شهر ، خیابان امامت۲۹(آزادی۳۰)(میلاد۲۳/۳) ، بلوار امامت ، پلاک ۴۰۳ ، طبقه اول کدپستی ۹۱۸۸۶۶۷۷۷۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۷۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰ سهم ۷۰۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۸۶۱۰۱۸۵ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ نزد بانک بانک ملی ایران شعبه دانش آموز مشهد با کد ۸۶۱۰ پرداخت گردیده است اعضا هیئت مدیره خانم معصومه شریفی حصار به شماره ملی ۰۹۴۱۱۷۱۵۹۰ و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال آقای علی رضا شریفی حصار به شماره ملی ۰۹۴۱۴۱۴۰۱۹ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای محمد رضا شریفی حصار به شماره ملی ۰۹۴۵۶۹۰۹۷۵ و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : تمامی اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی، و نیز تمامی نامه های عادی و اداری با امضای رئیس هیئت مدیره یا مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان خانم سمیه شکوری به شماره ملی ۰۹۳۸۹۷۳۳۱۲ به سمت بازرس علی البدل به مدت ۱ سال خانم زهرا خسروی راد به شماره ملی ۰۹۴۱۵۵۳۰۳۵ به سمت بازرس اصلی به مدت ۲ سال روزنامه کثیر الانتشار اقتصاد سرآمد جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری مشهد (۱۱۳۲۳۲۴)