

نگاه

صندوق توسعه حمل‌ونقل ناجی پروژه‌های نیمه‌تمام

صندوق توسعه حمل و نقل در شرایطی تأسیس شد که کسری بودجه دولتی ناشی از کاهش فروش نفت‌بوجود آمده بخاطر جنگ اقتصادی، شرایط را برای تأمین اعتبار پروژه‌های زیربنایی سخت کرده است، اما صندوق می تواند چالش تکمیل این پروژه‌ها را رفع کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد از فارس، ۵ مرداد ماه ۱۳۹۸، هیئت وزیران در نشستی، با اسانسمه تدوین شده برای تشکیل صندوق توسعه حمل و نقل کشور موافقت کرد و معاون اول رئیس جمهور، راه اندازی این صندوق را به وزرای راه و شهرسازی و اقتصاد و رئیس سازمان برنامه و بودجه ابلاغ کرد.براساس اسانسمه تصویب شده، هدف از تأسیس این صندوق که به صورت یک شرکت دولتی اداره می‌شود، هم تأمین مالی و توسعه بخش‌های زیربنایی کشور و هم بخش خدمات حمل و نقل کالا و مسافر در نظر گرفته شده است؛ ضمن اینکه این صندوق می‌تواند از طریق بانک‌های عامل به متقاضیان سسرمایه‌گذاری در بخش‌های زیربنایی و خدماتی حمل و نقل اعم از کالا و مسافر تسهیلات اعطا کند.

ورود صندوق توسعه حمل و نقل به مقوله بیمه سرمایه‌گذاری

صندوق توسعه حمل و نقل کشور براساس بند ۱ ماده ۴۸ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب سال ۱۳۹۵ و به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی ایجاد شده و بناسبت علاوه بر تشویق به سرمایه‌گذاری در حوزه حمل و نقل، از شرکت‌های دانش‌بنیان در این حوزه نیز حمایت کرده و به علاوه در بیمه سرمایه‌گذاری‌های حوزه حمل و نقل نیز ورود کند.در اسانسمه این صندوق با ایجاد لیزینگ دولتی در خصوص فروش اقساطی ناوگان حمل و نقل در همه شقوق آن موافقت شده است.سرمایه اولیه این صندوق در بدو تأسیس ۱۹ هزار میلیارد تومان اعلام شده است و تأمین اعتبار این مبلغ از محل بودجه سنواتی و دارایی‌های دولت که در اختیار وزارت راه و شهرسازی و دستگاه‌های تابعه قرار دارد، صورت خواهد پذیرفت.

مطابق با اسانسمه، موضوع فعالیت این صندوق شسامل مواردی همچون مشارکت و حمایت و تشویق در تأمین مالی و سرمایه‌گذاری در ساخت و تجهیز زیرساخت‌های شبکه و ناوگان حمل و نقل کشور، اعطای تسهیلات به متقاضیان سرمایه‌گذاری در این حوزه، بررسی بازار فنی و اقتصادی پروژه‌های پیشنهادی شده، حمایت و تشویق صنایع و شرکت‌های دانش بنیان حوزه حمل و نقل، بیمه سرمایه‌گذاری در این بخش، ارائه خدمات لیزینگ و فروش اقساطی و مشارکت در شرکت پروژه‌های زیرساختی حمل و نقل خواهد بود.

صندوق توسعه حمل و نقل ناجی پروژه های نیمه تمام
تاسیس صندوق توسعه حمل و نقل در شرایطی اتفاق افتاده است که کسری بودجه دولتی ناشی از کاهش فروش نفت بوجود آمده بخاطر جنگ اقتصادی، شرایط را برای تأمین اعتبار مورد نیاز پروژه های زیربنایی کسه تا امروز با اغلب با استفاده از منابع دولتی تکمیل می نشند، سخت کرده است، به طوری که یکی از چالش های مهم این روز های کشور، فهرست بلند بالای پروژه های عمرانی و زیربنایی نیمه تمامی است که عدم وجود آن ها، توسعه و رشد اقتصادی کشور را با بحران مواجه کرده است.بنابراین، اگر این صندوق بتواند مطابق با آنچه که در اسانسمه تأسیس خود، بدان ملزم شده است، عمل کند، می توان به حل چالش تکمیل پروژه های زیربنایی و افزایش شتاب توسعه اقتصادی در کشور امیدوار بود.

صندوق توسعه حمل و نقل نهاد واسط تسهیل گر بین بخش دولتی و خصوصی حوزه حمل و نقل
در همین رابطه، محمدجواد شافعی، کارشناس اقتصاد حمل و نقل در گفت‌وگو با فارس به تبیین اهمیت و ظرفیت‌های مهم صندوق توسعه حمل و نقل پرداخت و افزود: تشکیل این صندوق می تواند به عنوان یک نهاد واسط تسهیل گر بین بخش دولتی و خصوصی حوزه حمل و نقل، که تا امروز ارتباط خوبی با هم نداشته، عمل کند.وی ادامه داد: برای این منظور، صندوق توسعه حمل و نقل می تواند رویکردهای متفاوتی از جمله توسعه مشارکت های عمومی-خصوصی در حوزه زیربنایهای حمل و نقل، اعطای تسهیلات و ضمانت نامه‌های مورد نیاز به سرمایه‌گذاران این حوزه و فعالیت در روند تأسیس و به سرانجام رساندن شرکت های سهامی عام پروژه‌های زیربنایی حمل و نقل را در دستور کار خود قرار دهد.

صندوق می تواند تاسیس شرکت‌های پروژه

را تسهیل کند

شاهجویی معتقد است: بدون شک ساختار صندوق توسعه حمل و نقل می تواند به واسطه نگرش متفاوت نسبت به مجموعه وزارت راه و شهرسازی از منظر تأمین مالی برای پروژه‌های خود، به تأمین منابع مالیی جدیدتر و پایدارتر بیاینجامد، برای مثال تا کنون باوجود وعده های گوناگون وزرات راه برای تشکیل صندوق های سرمایه گذاری پروژه محور و در نتیجه تاسیس شرکت‌های سهامی عام پروژه، به واسطه نبود انگیزه‌های کافی در مجموعه وزارت خانه، این موضوع اتفاق نیافته‌است.وی تأکید کرد: اما صندوق توسعه حمل و نقل با توجه به بسط به مطابق با مفاد اسانسمه خود و همچنین وجود انگیزه کافی برای تأمین مالی پروژه های زیربنایی بیشتر، که در واقع هدف غایی و ذاتی خود است، بدون شک به روشی جدید تاسیس شرکت های سهامی عام پروژه با توجه به جمیع مزایا و ویژگی های منحصر به فرد آن روی خوش نشان خواهد داد.این کارشناس اقتصادی تأسیس این صندوق را اتفاقی مبارک در جهت توسعه زیربنایی کشور عنوان کرد و افزود: صرف تأسیس این صندوق اما نمی تواند کاری را پیش ببرد، بلکه رویکردهایی که این صندوق در آینده اتخاذ می کند و نتایج حاصل از آن‌ها می تواند امید به توسعه روزافزون زیربنایهای کشور را ایجاد کند مشروط بر آنکه رویکرد این صندوق به سمت و سوی بنگاه داری صرف پیش نرود و مصالح واقعی بخش حمل و نقل کشور مورد توجه دست اندرکاران آن قرار گیرد.



دوشنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۸۰

استقراض هما از شرکت فرودگاه ها و سازمان بنادر برای پرداخت حقوق بازنشستگان

به دستور وزیر راه شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران بابت پرداخت حقوق معوق بازنشستگان خود از شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران به گزارش اقتصادسراسر، در راستای پرداخت حقوق معوق بازنشستگان شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به دستور وزیر راه و شهرسازی مقرر شد هما از شرکت فرودگا ها و ناوبری هوایی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی استقراض کند. این تصمیم باتوجه به عدم توانایی ایران ایر در تأمین حقوق کارکنان بازنشسته، اتخاذ شد. این استقراض برای پرداخت حقوق عقب افتاده ماه اردیبهشت ۱۴۰۰ بازنشستگان هما صورت می گیرد. در این راستا امروز جلسه‌ای فوق‌العاده با حضور معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزارت راه و شهرسازی و سایر مسئولان مربوط سازمان ها و شرکت های یاد شده، در دفتر مدیرعامل هما برگزار شد. در این جلسه مقرر شده است کسری حقوق، توسط این شرکت ها تأمین شود.در چند ماه اخیر بارها بازنشستگان ایران ایر و بخشی از کارکنان قراردادی این شرکت هواپیمایی در راستای هسان سازی حقوق و پرداخت حقوق معوق تجمعاتی داشته اند.

گروه راه و ساختمان – روزهای انتخاباتی

است و هر یک از کاندیداهای محترم طرحی را برای رفع این مشکل پیشنهاد می دهند. با دقت و با مطالعه در وعده های داده شده باید اذعان داشت، هیچ کدام قابل اجرا نیست، مسلمانیت ها خیر است ولی تحت هیچ شکلی اجرایی نیستند. سال‌ها است در خصوص مسکن، مسکن ملی و یا ارزاق قیمت هر روز در خیرها شاهد بحث های زیادی هستیم. بعد از طرح هر یک از مدل ها فقط باقی لقیه زیان و بی مطالعه عمیق و ساخت آن ها، عموما ناراضایی ها، گله ها در همان سانه ها را چند سال بعد از شروع عملیات ساخت باز شاهدیم. نمی دالم تا کی می شود به این وضع ادامه داد؟! خیلی از کشورها این مشکل را محو یا به حداقل رسانیده اند! این که چرا ما نمی توانیم داستان های زیادی دارد که بحث این جا و برای کسی که می خواهد راه گشا و از راز حل مشکل سخن بگوید مسلمان نمی تواند زیاد جالب باشد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، روزهای انتخاباتی است و هر یک از کاندیدهای محترم طرحی را برای رفع این مشکل پیشنهاد می دهند. به عنوان یک مهندس با دقت و با مطالعه عرض می کنم هیچ کدام قابل اجرا نیست، مسلمانیت ها خیر است ولی تحت هیچ شکلی اجرایی نیستند! افرادی اطلاعات غلط به این کاندیدها انتقال می دهند که حداقل در دوره بعدی برایشان بسیار گران تمام خواهد شد. یک نفر بالاخره باید حرف حق را در جامعه انعکاس و بگوید که لا اقل اتمام جحتی باشد. اشتباهات زیادی در این مقوله تا به امروز صورت گرفته که این نیاز مبرم کشور به این صورت ابرتر مانده، همه اینها مطالعه و شناسایی شده است. تنها یک عزم جدی، تقویض اختیارات تام البته با حسابرسی و نظرات کامل، تخصیص زمین رایگان یا بسیار کم قیمت در کنار هر شهری که نیاز مند مسکن بیشتر و قرارهای بااستوار، غیر منطقی و عمل نشدنی رو به رو هستیم و از طرف دیگر با انتقادات همین افراد به وعده‌های پوچ و توخالی مواجه می‌شویم. بیشتر نامزدها در دوره‌های مختلف ریاست جمهوری از سخنان و وعده‌های اخیر کاندیداهای ریاست

جمهوری دور سیزدهم، صدای بسیاری از کارشناسان اقتصادی، سیاست‌مداران و کاربران فضای مجازی را درآورد. انتقاداتی که تنها، رک‌سوددار حضور در انتخابات‌های ریاست جمهوری را نگرفت بلکه به نظر می‌رسید خطاب به همه نامزدهایی است که وعده‌های عجیب و غریب می دهد. مثل وعده پرداخت فوری وام ۵۰۰۰ میلیون تومانی به زوجین جوان! یا ساخت ۳۰۰۰ میلیون خانه در کشور. برای خانواده‌های فاقد مسکن ایرانی.

ماجرای پیچیده وعده‌های مسکنی کاندیداهای

ریاست جمهوری
فریبرز ناظمی الهی، کارشناس صنعت مسکن در این پروژه و طرح مورد بررسی برای گرفت مسکن در تلاش برای تبیینده می‌شود که از یک طرف با قول و قرارهای بااستوار، غیر منطقی و عمل نشدنی رو به رو هستیم و از طرف دیگر با انتقادات همین افراد به وعده‌های پوچ و توخالی مواجه می‌شویم. بیشتر نامزدها در دوره‌های مختلف ریاست جمهوری از

در مراسم امضای تفاهم نامه همکاری با سازمان فنی و حرفه‌ای کشور **تلاش برای تبدیل شهرهای جدید به پایلوت ایجاد ناو‌آوری در صنعت ساختمان کشور**



در سفر معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن به استان اصفهان ده‌ها پروژه و طرح مورد بررسی قرار گرفت و جهت رفع موانع اتخاذ تصمیم شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد اصغری مهرآبادی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، به منظور هماهنگی، بررسی و رفع مشکلات پروژه‌های این سازمان و افراد استان اصفهان، شد و همراه با قاری قرآن مدیرکل راه و شهرسازی استان از شهرستان های شاهین شهر و میمه بازدیدید کرد.در این سفر یکروزه و در طی جلسه‌ای که با حضور جمعی از مسئولین شهرستان‌های شاهین شهر و میمه و برخوار برگزار شد با بررسی و چاره اندیشی جهت رفع مویش پش روی ده‌ها پروژه، در مورد حل مشکلات اراضی و دیگر موارد، تصمیم گیری شد.معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در حاشیه این جلسه با بیان اینکه اصفهان جزء استان‌های موفق در طرح مسکن مهر بوده است اظهار کرد: ۱۶۰ هزار واحد سهمیه استان اصفهان در طرح مسکن مهر بود که خوشبختانه ساخت این واحدها اتمام یافت و به ثمر رسید.وی افزود: در سطح کشور نیز حدود ۱۳۷ الی ۳۸ هزار واحد مسکن مهر نیمه تمام باقی مانده است که عمدتا در مرحله نازک کاری و نصبیات است.وی در خصوص آخرین وضعیت طرح اقدام ملی تولید مسکن در کشور بیان داشت: تا کنون بالغ بر یک میلیون و ۴۰ هزار نفر در این طرح ثبت نام کرده اند که ۲۹۰ هزار نفر آنها واجد شرایط نهایی هستند و ۱۲۵ هزار نفر نیز واریز وجه داشته‌اند.معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن با بیان اینکه تقریبا برای آن دسته از متقاضیان که واجد شرایط بوده، واریز وجه داشتند و عبارتی متقاضی موثر شناخته می‌شوند، زمین مورد نیاز تأمین شده است عنوان کرد: برای حدود الی ۴ هزار واحد که با مشکل کمبود زمین مواجه شدند در حال تأمین زمین هستیم.علیرضا قاری قرآن در گفت‌وگو با خبرنگاران در خصوص وضعیت طرح اقدام ملی مسکن استان اظهار کرد: بالغ بر ۷۰ هزار مسکن در طرح اقدام ملی برای استان اصفهان پیش‌بینی شده بود که پس از سه مرحله ثبت نام، نزدیک به ۹۵ هزار نفر متقاضی این طرح در استان بودند لذا در این زمینه اقدامات لازم جهت احراز شرایط تأمین زمین و اختصاص به پروژه‌ها انجام شده است گفتنی است در این جلسه موضوعاتی در خصوص واگذاری اراضی، مسکن محرومین، انتقال سند اراضی، طرح اقدام ملی مسکن، الحاق اراضی و... مطرح و در خصوص آن اتخاذ تصمیم شد.

استقراض هما از شرکت فرودگاه ها و سازمان بنادر برای پرداخت حقوق بازنشستگان

به دستور وزیر راه شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران بابت پرداخت حقوق معوق بازنشستگان خود از شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی قرض می کند.به گزارش اقتصادسراسر، در راستای پرداخت حقوق معوق بازنشستگان شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به دستور وزیر راه و شهرسازی مقرر شد هما از شرکت فرودگا ها و ناوبری هوایی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی استقراض کند. این تصمیم باتوجه به عدم توانایی ایران ایر در تأمین حقوق کارکنان بازنشسته، اتخاذ شد. این استقراض برای پرداخت حقوق عقب افتاده ماه اردیبهشت ۱۴۰۰ بازنشستگان هما صورت می گیرد. در این راستا امروز جلسه‌ای فوق‌العاده با حضور معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزارت راه و شهرسازی و سایر مسئولان مربوط سازمان ها و شرکت های یاد شده، در دفتر مدیرعامل هما برگزار شد. در این جلسه مقرر شده است کسری حقوق، توسط این شرکت ها تأمین شود.در چند ماه اخیر بارها بازنشستگان ایران ایر و بخشی از کارکنان قراردادی این شرکت هواپیمایی در راستای هسان سازی حقوق و پرداخت حقوق معوق تجمعاتی داشته اند.

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از وعده وعیدهای کاندیداهای ریاست جمهوری و «پوپولیسم» سیاسی

ماجرای پیچیده وعده‌های مسکنی کاندیدها



شعارزدگی و وعده وعیدهای بی‌جا انتقاد کردند اما خود نتوانستند از آزمون قول و قرارهای مناسب، سر بلند بیرون آیند.

وعده وعیدهای نامزدهای انتخابات

وی تصریح کرد: وعده وعیدهای نامزدهای انتخابات، به ویژه در بخش مسکن این روزها واکنش‌های زیادی را در کشور به همراه داشته است. از کاربران فضای مجازی گرفته تا کارشناسان اقتصادی و وزرا و نمایندگان مجلس گرفته تا شخص مقام معظم رهبری از زدن برجسب.

سخنان «کنه» نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰

ناطقی الهی، وعده وعیدهای نامزدهای انتخابات ناطقی الهی، وعده وعیدهای نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰ «کنه» دانست و گفت: از جنبش پرداخت یارانه‌های نقدی، طرح‌های اقتصادی اشتغال‌زا و روزبازده، افزایش حقوق و دستمزد برای وند عده‌های پوچ و توخالی مواجه می‌شویم. بیشتر بارالت و فساد هستیم. همان شعارهایی که در دهه‌های

عضو کمیسیون عمران



عضو کمیسیون عمران مجلس با تأکید بر اینکه قیمت مسکن با آرام شیدن بازارهای موازی باز هم می تواند کاهش یابد گفت: برنامه‌ای که در دست بررسی و تصویب می‌تواند قیمت مسکن را در اوج جابجایی و نقل و انتقالات باز هم کاهش دهد. اما این برنامه ها نیز باید قطعاً با یک و سواس خاصی برسی و تصویب شود.وی ادامه داد: رشد قیمت مسکن در دو سال گذشته باعث شد تا قدرت خرید مسکن به شدت افت کند و قیمت ها به گونه ای شود که حتی بسیاری از متقاضیان باقوه خرید مسکن ناگزیر در حاشیه شهرها به دنبال خرید مسکن باشند. بنابر این اگر قوت کنیم متوجه خواهیم شد که تصویب و تدوین مالیات بر خانه‌های خالی از سکنه، جهش تولید مسکن و مالیات بر عائدی سرمایه که هفته گذشته کلیات آن به تصویب رسید می تواند بر روند کاهش قیمت مسکن به خوبی ابغای نقش گذد. حسین زهی در پاسخ به این پرسش که کاهش قیمت مسکن در اردیبهشت ماه سال جاری می تواند در ماه‌های آینده مداوم داشته باشد؟ گفت: سال گذشته یکی از مشکلات اساسی متقاضیان مسکن این بود بود قیمت نبود بنابراین مجلس با تصویب مالیات بر خانه‌های خالی از سکنه تلاش کرد تا اولین گام را در آرام کردن بازار مسکن و دور کردن سودگران از بازار مسکن بردارد که خوشبختانه می بینیم تا حدود زیادی این برنامه با موفقیت همراه شد.نماینده مردم خاش، میر جاره، بخش‌های نصرت آباد و کورین در مجلس ادامه داد: قطعاً تصویب مالیات بر خانه‌های خالی از سکنه و محاسبه مالیات به صورت پلکانی در کنار مالیات بر عایدی سرمایه می تواند به تبدیل شدن مسکن از جنبه سرمایه‌ای به مصرفی کمک کند.وی تأکید کر: قطعاً قانون شدن جهش تولید مسکن که در حال حاضر در شورای نگهبان در حال بررسی است می تواند در کاهش قیمت مسکن نقش بسیار زیادی داشته باشد.حسین زهی اضافه کرد: مالیات بر عائدی سرمایه در صورت تبدیل به قانون، قیمت مسکن را کاهش خواهد داد. پس از افت ماهانه قیمت مسکن در نخستین ماه سال، حالا شاهد ادامه کاهش بهای مسکن در اردیبهشت ۱۴۰۰ نیز هستیم. به گونه ای که بر اساس اطلاعات منتشر شده توسط بانک مرکزی، متوسط قیمت خرید و فروش یک متر مربع زیربنای واحد مسکونی عمده شاهد از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران ۲۸۸ میلیون ریال بود که نسبت به ماه فروردین ماه امسال، ۱۸ درصد کاهش نرخ را نشان می دهد.

اخبار حمل و نقل ۱

پنج هزار کیلومتر راه روستایی در دست ساخت است

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: پنج هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه روستایی در قالب طرح ابرار در استان های کشور در دست ساخت قرار دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، داریوش امانی در حاشیه نشست مدیران راه و شهرسازی اظهار داشت: در مجموع دو هزار کیلومتر راه روستایی جدید در سال جاری به بهره برداری می رسد.وی اضافه کرد: علاوه بر آن در همین مدت نیز سه هزار ۵۰۰ کیلومتر راه روستایی نیز در قالب طرح ابرار در سطح کشور تحت پوشش آسفالت قرار می گیرد.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به توجه ویژه دولت به حوزه راهسازی در هشت سال گذشته گفت: بر اساس آمار در دولت یازدهم و دوازدهم به طور میانگین سالی یک هزار کیلومتر آزاد راه و بزرگراه احداث شد.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در مورد توجه دولت یازدهم و دوازدهم به زیرساخت حمل و نقل مرزی اظهار داشت: این دولت توجه ویژه‌ای به توسعه زیرساخت های حمل و نقل در مناطق مرزی داشت برای تقویت این زیر ساخت‌ها زیر اقدامات خوبی انجام شده است.وی افتتاح پایانه مرزی ریمیدان در شپین در استان سیستان و بلوچستان را نمونه توجه دولت به زیر ساخت حمل و نقل مرزی بیان کرد و افزود: در دولت یازدهم و دوازدهم به مبادلات با همسایگان خارجی نیز توجه زیادی شده است.امانی علاوه بر مرز میرجاوه بین ایران و پاکستان و راه اندازی دو مرز جدید بین دو کشور را نمونه دیگری از توجه به حمل و نقل مرزی اعلام کرد.معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای خاطرنشان کرد: در این دولت در ۵۰ درصد از پایانه های مرزی اقدامات توسعه ای همچون اجرای ساختمان در حال اجرا است.امانی در مورد عدم رعایت پروتکل های بهداشتی در ناوگان مسافری برون شهری گفت: بر اساس مصوبه ستاد ملی تمهیدات برای کرونا رعایت پروتکل های بهداشتی مطابق با استانداردهای مصوب این ستاد برای تمام مسافری های برون شهری الزامی است.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ضمن تأیید تخلف برخی رانندگان در این مورد اظهار داشت: مردم می توانند گزارشات خود را با تماس با سامانه ۱۴۱ مطرح کنند و با رانندگان متخلف در این بخش نیز برخورد قانونی می شود.

پیشنهاد وزارت راه به ستاد ملی کرونا برای تمدید مهلت ثبت نام در سامانه ملی املاک و اسکان

معاون مسکن و ساختمان گفت: وزارت راه و شهرسازی با توجه به رشد ثبت نام در سامانه ملی املاک و اسکان، تمدید مهلت ثبت نام در سامانه را تا پایان مهر به ستاد ملی کرونا پیشنهاد داده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود محمودزاده با یادآوری این مطلب که ۱۹ خرداد آخرین زمان رسمی اعلام شده برای تکمیل درج اطلاعات ملکی و سکونی خانوارها در سامانه ملی املاک و اسکان بود از پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی برای تمدید این مهلت به ستاد ملی کرونا خبر داد. معاون مسکن و ساختمان گفت: طبق الزام قانونی (اصلاحیه ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم مصوب دی ۱۳۹۹) تمامی سرپرستان خانوار اعم از شهری و روستایی، مالک و مستاجر مکلف شدند تا اطلاعات محل سکونت و تعداد ثبت نام خود را با مالکیت رسمی، وکالتی، تعاونی شهری و روستایی در سامانه ملی املاک و اسکان کشور به نشانی http://amlak.mrud.ir ثبت کنند.معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با توجه به ابهام و سوال‌هایی که برای بخش عمده‌ای از سرپرستان خانوار به وجود آمده سرمایه کار را برای راه و شهرسازی برای رفع ابهام ایجاد شد که شامل ایجاد مرکز تماس، پاسخگویی پیامکی و پاسخگویی بر خط بود که در ماه گذشته و ماه جاری به بخش عمده‌ای از سوال سرپرستان خانوار، پاسخ داد.محمودزاده با تأکید بر اینکه در خردادماه هیچ و تعداد ثبت نام در سامانه ملی املاک و اسکان رشد داشت، توضیح داد: با توجه به شرایط حاکم و همه گیری کرونا و اینکه بسیاری از خانوارها ناچار هستند تا برای ثبت اطلاعات خود به دفاتر پیشخوان مراجعه کنند، تمدید مهلت ثبت نام در سامانه ملی املاک و اسکان کشور را به ستاد ملی کرونا پیشنهاد دادیم.وی خاطرنشان کرد: پیشنهاد وزارت راه در خصوص تمدید مهلت ثبت نام در سامانه ملی املاک و اسکان پایان مهرماه است که البته تصمیم نهایی را در این خصوص ستاد ملی کرونا می گیرد و نتیجه به اطلاع شهروندان خواهد رسید.

رشد ۱۰۰درصدی پروازهای عبوری از آسمان ایران

شرکت فرودگاه‌ها و هوانوردی ایران اعلام کرد: پروازهای عبوری از فراز کشور در فروردین ماه امسال حدود ۱۰۰ درصد نسبت به ماه مشابه سال گذشته افزایش داشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس آماری که گروه آمار و اطلاعات هوانوردی شرکت فرودگاه‌ها و هوانوردی ایران منتشر کرده است پروازهای عبوری از آسمان ایران رشد چشمگیری داشته اما عدد و رقمی در این گزارش آورده نشده است.بر اساس این گزارش در فروردین سال ۱۴۰۰، در مجموع ۲۵ هزار و ۲۷۱ نشست و برخاست در فرودگاه‌های تحت مالکیت این شرکت انجام شده است که یک میلیون و ۵۲۶ هزار و ۲۶۶ مسافر و ۱۹ میلیون و ۴۳۶ هزار و ۳۲۷ کیلوگرم بار با استفاده از این پروازها جابجایی شده‌اند. آمار نشست و برخاست نسبت به ماه اسفند ۲ درصد کاهش داشته است، اما نسبت به فروردین ۱۳۹۹، ۱۰۰ درصد رشد داشته است.در این ماه فرودگاه مهرآباد با ۹ هزار و ۵۱۱ نشست و برخاست و جابجایی ۱۶۴ هزار و ۳۲۹ مسافر صدرنشین فرودگاه‌های کشور است و ۳۲۰۵ درصد کل پروازها در این فرودگاه انجام شده است.پس از آن فرودگاه مشهد با جابجایی ۳۱۱ هزار و ۷۱۶ مسافر و فرودگاه کیش (که در مالکیت منطقه آزاد کیش است) با جابجایی ۲۷۶ هزار و ۹۰۸ مسافر در رتبه‌های دوم و سوم ایستاده‌اند.فرودگاه شیراز نیز سومین فرودگاه پر تردد در جمع فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بوده است.در این ماه فرودگاه های رفسنجان و شهرکرد با ۶ نشست و برخاست و جابجایی به ترتیب ۲۶۱ و ۲۲۲ مسافر کم ترددترین فرودگاه کشور بوده و حداقل ۸۰ درصد از پروازها به ترتیب در ۹ فرودگاه مهرآباد، مشهد، کیش، شیراز، اصفهان، اهواز، بندرعباس، تبریز و خلیج فارس (عسویه) انجام شده است.

فراخوان مناقصه عمومی یک مر حله‌ای

خدمات زیر سازی و آسفالت دهیاری چشمه پهن

دهیاری چشمه پهن در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات زیرسازی و آسفالت به شماره ۱۳۵۶۸ ر ۱۳ طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهدشد شی و لازم است مناقصه گران در صورت عدم تحویل قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را هت شرکت در مناقصه متحقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۰ می‌باشد.

- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۰**
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۳۰**
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۳۱**
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گرا جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پلکت های الف: آدرس میدان دارایی خیابان هاشمی نژاد فرمانداری ارک و تلفن ۰۹۱۴۰۶۸۹۹۹۹**
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۱۹۱۳۴۴-۴**
- دفتر ثبت نام: ۰۸۹۹۶۹۳۷ و ۰۸۵۱۹۳۶۸**
- تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۱۰**
- تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۳/۱۷**

دهیاری چشمه پهن