

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سه‌پدروی شمالی پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴-۶۶۶۹۳۳۷۱۴ داخلی ۵
 ایمیل: saramadzeae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۲۲۷

صنعت خودروسازی بزرگ ترین مصرف کنندگان مس جهان

آلومینیوم، جایگزینی مناسب در خودروسازی



گروه صنعت معدن تجارت - بر اساس تحقیق جدیدی که توسط مؤسسهٔ بین المللی مس انجام گرفته بازار رو به رشد خودروهای برقی تأثیر چشمگیری بر تقاضای مس در طول دهه آینده خواهد گذاشت. این تحقیق تحت عنوان افزایش کاربرد مس در برقی سازی حمل و نقل و یکپار چگی ذخیره انرژی توسط آی دی تک اکس هدایت شد و چشم انداز نوینی را در رابطه با نقش اساسی مس در صنعت خودروهای برقی فراهم می کند. خودروهای برقی مقدار زیادی مس را در باتری ها یشان و در سیم پیچ ها و چرخانه های مسی مورد استفاده در موتورهای الکتریکی به کار می برند. یک خودرو به تنهایی می تواند تا شش کیلومتر سیم کشی مسی داشته باشد. به گزارش اقتصادسرامد، این فلز همچنین برای جعبه تقسیم‌های مورد استفاده برای وصل کردن قابله‌ا و سلولها در بسته های باتری و در زیرساختهای شارژ دهی مورد نیاز است. در حالیکه بسیاری از خودروها از موتورهای درون سوزی استفاده می کنند که نیاز به تا ۲۳ کیلوگرم مس دارند، تحقیق یاد شده به این نتیجه رسید که یک خودروی الکتریکی هیبریدی ۴۰ کیلو گرم، یک خودروی الکتریکی هیبریدی دو شاخه‌ای ۶۰ کیلو گرم، یک خودروی الکتریکی باتری دار ۸۳ کیلو گرم، و یک اتوبوس الکتریکی هیبریدی ۸۹ کیلوگرم از این فلز نیاز دارند. یک اتوبوس الکتریکی که با برق باتری کار می کند، بسته به اندازه باتری مورد استفاده اش، بین ۲۲۴ تا ۳۱۹ کیلوگرم مس احتیاج دارد.

براساس تجربه، مس بالاترین رسانایی را در میان فلزات غیر گرانبها دارد، و نقش مهمی را در تمام زمینه های تولید انرژی ایفاء می کند، اما این فلز اهمیت ویژه ای برای وسایل فنی با دوامی مانند خودروهای برقی در آینده دارد. مس کارایی و درجه اطمینان این خودروها را می افزایش دهد و خودش یک ماده با دوام است، چراکه بدون از دست دادن خواص اش می تواند ۱۰۰ درصد بازیافت شود. به همین دلیل، پیش بینی می شود که تقاضا برای خودروهای الکتریکی در طول دهه آینده به نحوی چشمگیر افزایش یابد، چون این فناوری رو به پیشرفت است، شکاف قیمت بین این خودروها و خودروهای بنزینی پر می شود و شارژر های الکتریکی بیشتری وارد بازار می شوند. تحقیق ما پیش بینی می کند که این افزایش، تقاضای مس برای اتومبیلها و اتوبوس های برقی را از ۱۸۵ هزار تن در ۲۰۱۷ به ۱،۷۴ میلیون تن در ۲۰۲۷ ارتقاء خواهد داد. این نشانگر رشدی نه برابری در تقاضا است. اما باید دید خودروسازان ایرانی نیز در تامین این ماده موثر در

این صنعت به راحتی دیگر کشورها می توانند عمل کنند؟
افزایش قیمت مس و تلاش برای انتخاب جایگزین در خودروسازی

علی ملا اکبری کارشناس صنعت مس کشورمان درخصوص اهمیت مس در خودروسازی به خبرنگار روزنامه اقتصاد سرآمد، گفت: مس در صنعت خودروسازی کاربرد بسیار دارد و با رشد تولید

خودروهای برقی به حجم تولید مس مصرفی در این صنعت اضافه می شود، این در حالی است که افزایش نرخ مس باعث شده صنعت خودروسازی به دنبال جایگزینی برای این فلز باشد.
صنعت خودروسازی بزرگ ترین مصرف کنندگان مس جهان
 وی تأکید کرد: صنعت خودروسازی از جمله بزرگترین مصرف کنندگان مس جهان است. در بسیاری از بخش های خودرو

مانند رادیاتورها، موتورها، ترمزها و باتاقان‌ها مس استفاده می‌شود. بنا به گفته انجمن جهانی مس، یک موتور احتراق داخلی، حدود نیمی از مسی را که در وسایل نقلیه هیبریدی یا الکتریکی وجود دارد استفاده می‌کند.
 ملا اکبری یادآور شد: این اتفاق در شرایط می افتد که تولید کنندگان خودرو به دنبال گزینه‌هایی هستند که آلایندگی و مصرف سوخت آنها کمتر باشد. این ویژگی ها در خودروهای هیبریدی و الکتریکی وجود دارند و در نتیجه، این دو گروه خودرو را گزینه‌های جذابی برای صنعت خودروسازی جهان در سال‌های پیش رو قرار می‌دهند؛ گزینه‌هایی که مصرف مس در آنها بالاتر از خودروهای کنونی است.
آلومینیوم جایگزینی مناسب در صنعت خودروسازی

وی با ابراز تأسف از برخی تغییرات ایجاد شده برای استفاده از فلزات جایگزین در صنعت خودروسازی، تصریح کرد: روند جایگزینی مس با آلومینیوم در صنعت خودروسازی به دلیل ریسک(خطرپذیری) های منحصر به خود بسیار کند انجام می‌شود. از سویی دیگر مهندسان خودروسازی نیز به دلیل مزایای چشمگیری که مس نسبت به آلومینیوم دارد هنوز ترجیح می‌دهند از مس استفاده کنند آن هم با توجه به قدرتی که مس در این صنعت به خود اختصاص داده است.
 به نظر می‌رسد، افزایش قیمت مس، صنایع پر مصرف از جمله صنعت خودروسازی را به این فکر انداخته تا بررسی جایگزینی مس با سایر فلزات یا مواد بپردازند چرا که نرخ این فلز سرخ در بازارهای جهانی نسبت به سایر فلزات پایه و برخی مواد قابل جایگزین، اختلاف چشمگیری دارد. در همین راستا مهم ترین جایگزین مس در صنایع مصرف کننده، فلز آلومینیوم با نرخ بسیار کمتر است. جایگزینی آلومینیوم که بیشتر در مصارف الکتریکی مس کاربرد دارد، می تواند حدود نیمی از مصارف مس را در این زمینه پوشش دهد. در صنعت خودروسازی بیشترین میزان مصرف مس در خودروهای احتراق داخلی، به دسته سیم و کابل باتری اختصاص دارد و آنچه در این جای ایهام دارد این است که آلومینیوم تا چه اندازه ظرفیت دارد که بتواند نیازهای این صنعت را در جایگاه مس پوشش دهد. پژوهش ها نشان می دهد میزان کاهش مس مصرفی در ساخت خودروها در بیشترین حالت تا سال ۲۰۲۰ میلادی تنها حدود ۸۰۰ گرم به ازای هر خودرو خواهد بود. در ارائه این رقم، راهبرد خودروسازان به منظور کاهش وزن خودروها نیز در نظر گرفته شده است.

اصناف

حجم تقاضاهای کاذب خودرو زمینه ساز رانت ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی

دبیر انجمن همگن قطعه سازی ضمن اشاره به مجموع ۳۵ دوره طرح فروش خودروسازان بزرگ با آمار ثبت نام بیش از ۴۲ میلیون تقاضی، حجم تقاضاهای کاذب را زمینه ساز ایجاد رانت ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی مابه التفاوت قیمت خودرو در بازار و کارخانه و تزریق سود ۷۰ هزار میلیارد تومانی مستقیم به جیب واسطه ها و دلالان در سال ۱۳۹۹ دانسته و معتقد است که این موضوع علنی جز قیمت گذاری دستوری ندارد. به گزارش اقتصادسرامد، آرش محبی نژاد با بیان اینکه در سال گذشته در خلال تقریبا ۲۰ دوره برگزاری طرح فروش ایران خودرو و ۱۵ دوره فروش سایپا با مجموع عرضه ۵۷۵ هزار دستگاه خودرو از خرداد ماه تا دی ماه ۱۳۹۹ و ثبت نام ۴۲ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر در این طرح ها ایجاد شده است، اظهار کرد: این حجم از تقاضا کاذب در حالی شکل گرفته که نیاز بازار خودرو در ایران بین یک تا

یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه در سال برآورد شده است. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور ضمن تأکید بر اینکه این حجم از تقاضا، قطعا تقاضای مصرفی نیست، تنها دلیل شکل گیری آن را شکاف عمیق قیمت بازار و کارخانه و حاشیه سود بازار اعلام کرد و گفت: این حاشیه سود در محصولات ایران خودرو بین ۶۰ تا ۱۲۰ درصد در ماه های مختلف، متفاوت بوده و در محصولات سایپا نیز قریب به ۴۵ درصد بالاترین میزان بوده است. در مجموع سال ۱۳۹۹، مابه التفاوت قیمت درب کارخانه و بازار قریب به ۷۰ هزار میلیارد تومان بوده و در کل دوره فروش خودرو با حاشیه بازار زیاد، از زمانی که قیمت گذاری دستوری عامل شکاف بازار شده است، ۱۲۰ هزار میلیارد تومان مابه التفاوت در قیمت ایجاد شده است که جیب تولیدکننده (خودروساز و قطعه ساز) وارد نشده است.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای



نوبت دوم

شماره آگهی: ۱۱۴۴۷۲۸

- تاریخ گشایش پاکات: ۱۴۰۰/۰۴/۰۷
- تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی کیفی: ۱۴۰۰/۰۴/۱۴
- تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی فنی: ۱۴۰۰/۰۴/۲۲
- تاریخ گشایش پاکات مالی «خ»: ۱۴۰۰/۰۴/۲۹
- آدرس دریافت اسناد الکترونیک: www.setadiran.ir
- آدرس پستی مناقصه‌گزار: ایلام / بخش چوار / صندوق پستی ۱۴۴-۶۹۳۶۱/کدپستی ۶۹۳۷۱۷۰۱۱۰/ادبیرخانه کمیسیون مناقصات مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۰۷۷ و ۰۸۴-۳۳۹۱۲۸۵۰ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.
- تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۱۹
- تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۳/۲۲

روابط عمومی شرکت بالایش گاز ایلام

شرکت بالایش گاز ایلام در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید.

- شماره مناقصه: ۱-۹۹۰۴۱
- موضوع مناقصه: تجدید مناقصه خرید نمایشگرهای دما و فشار
- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): به میزان: ۲،۱۲،۲۶۵،۸۷۰ ریال
- نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): ضمانتنامه بانکی
- آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد توسط مناقصه‌گران: ۱۴۰۰/۰۳/۲۴
- آخرین مهلت درج اسناد در سامانه ستاد توسط مناقصه گران: ۱۴۰۰/۰۴/۰۶

آگهی مزایده عمومی



نوبت اول

شهرداری اقبالیه در نظر دارد در راستای اجرای مصوبه شورای محترم اسلامی شهر اقبالیه به شماره ۶۷/۵/ش مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ ده قطعه از املاک خود واقع در شهر اقبالیه از زمینهای معروف به باغ عمران را طبق مشخصات ذکرشده درجدول ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش رساند . لذا شرکتها و افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط میتوانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد فراخوان به سامانه تدارکات دولت الکترونیک (سامانه ستاد) www.setadiran.ir مراجعه نمایند. مهلت تحویل اسناد فراخوان ده روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد فراخوان می باشد.

ردیف	شماره قطعه	مساحت (متر مربع)	کاربری	قیمت پایه کل کارشناسی (ریال)	پنج درصد مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	۱۷۸۹	۳۰۰	مسکونی	۳،۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۷۷،۵۰۰،۰۰۰
۲	۱۷۹۰	۳۰۰	مسکونی	۳،۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۷۷،۵۰۰،۰۰۰
۳	۱۷۹۱	۳۰۰	مسکونی	۳،۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۷۷،۵۰۰،۰۰۰
۴	۱۷۹۲	۳۰۰	مسکونی	۳،۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۷۷،۵۰۰،۰۰۰
۵	۱۷۹۳	۳۰۰	مسکونی	۳،۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۷۷،۵۰۰،۰۰۰
۶	۱۸۰۴	۳۰۰	مسکونی	۳،۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۷۲،۵۰۰،۰۰۰
۷	۱۸۰۵	۳۰۰	مسکونی	۳،۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۷۲،۵۰۰،۰۰۰
۸	۱۸۰۶	۳۰۰	مسکونی	۳،۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۷۲،۵۰۰،۰۰۰
۹	۱۸۰۷	۳۰۰	مسکونی	۳،۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۷۲،۵۰۰،۰۰۰
۱۰	۱۸۰۸	۳۰۰	مسکونی	۳،۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۷۲،۵۰۰،۰۰۰

- هزینه آگهی (هر چند نوبت) بر عهده برنده فراخوان می باشد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک یا کلیه پیشنهاده‌ها مختار می باشد.
- واریز مبلغ سپرده شرکت درفراخوان به حساب جاری ۰۱۰۶۳۹۵۲۸۱۰۰۳ بانک ملی شعبه اقبالیه یا ارائه ضمانت نامه بانکی
- برندگان اول و دوم و سوم فراخوان چنانچه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان ضبط خواهد گردید.
- سایر اطلاعات و جزئیات بر موط به معامله در اسناد فراخوان درج گردیده است.

آدرس: قزوین- اقبالیه- بلوارامام خمینی (ره)- خیابان شهید ابوترابی- شهرداری اقبالیه

نشانی پورتال: www.eghbalieh.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۳/۲۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۳/۲۹

شهردار اقبالیه – غلامرضا فرجی

نوبت اول

ردیف	شرح موضوع	مبلغ پیمان (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (درصد پیمان)
۱	احداث قبور و محوطه سازی آرامستان	۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰/۰۰۰

بدینوسیله از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود برای دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد طرف مدت ۷ روز از تاریخ درج آگهی به آدرس: کیلومتر۲۶جاده تهران – ساوه، شهرستان بهارسنن، شهر صالحیه، ساختمان مرکزی شهرداری صالحیه، مراجعه یا با شماره ۰۲۱-۵۶۶۲۵۰۴۲ تماس حاصل نمایند.

- سپرده شرکت درمناقصه معادل ۵ درصد مبلغ پیمان بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به حساب جاری ۰۲۱۰۰۰۵۲۳۴۰۰ نزد بانک ملی شعبه صالحیه کد۱ ۲۶۰ بنام سپرده شهرداری صالحیه.
- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار می باشد.
- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- درصورت انصراف برنده اول و دوم و سوم ، سپرده شرکت درمناقصه به نفع شهرداری ضبط خواهد گردید.
- سایرموارددراسناد مناقصه قید گردیده است.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۰۳/۲۲

محمد آگاهی مند–شهردار صالحیه

نوبت اول

ردیف	شرح موضوع	مبلغ پیمان (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (درصد پیمان)
۱	احداث مجتمع تجاری و سالن آغنی تئاتر	۳۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰

بدینوسیله از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود برای دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد طرف مدت ۷ روز از تاریخ درج آگهی به آدرس: کیلومتر۲۶جاده تهران – ساوه، شهرستان بهارسنن، شهر صالحیه، ساختمان مرکزی شهرداری صالحیه، مراجعه یا با شماره ۰۲۱-۵۶۶۲۵۰۴۲ تماس حاصل نمایند.

- سپرده شرکت درمناقصه معادل ۵ درصد مبلغ پیمان به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به حساب جاری ۰۲۱۰۰۰۵۲۳۴۰۰ نزد بانک ملی شعبه صالحیه کد۱ ۲۶۰ بنام سپرده شهرداری صالحیه.
- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار می باشد.
- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- درصورت انصراف برنده اول و دوم و سوم ، سپرده شرکت درمناقصه به نفع شهرداری ضبط خواهد گردید.
- سایرموارددراسناد مناقصه قید گردیده است.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۰۳/۲۲

محمد آگاهی مند–شهردار صالحیه