

پهلویی‌گری دو کشتی کالای اساسی در بندر چابهار
معاون بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: دو فروند کشتی حامل کالاهای اساسی ذرت و برنج در بندر شهید بهشتی چابهار پهلویی‌گری کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین شهدادی با اشاره به پهلویی‌گری دو کشتی کالای اساسی در بندر چابهار، گفت: این کشتی‌ها حامل ۲۷ هزار تن ذرت فله و کشتی ۲۷ هزارتنی برنج کیسه‌ای است که در بندر شهید بهشتی پهلویی‌گری و بلافاصله عملیات تخلیه آن آغاز شد.معاون بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به فرآیند ترخیص و خروج مطلوب کالاها از بندر چابهار تصریح کرد: خوشبختانه با زیرساخت‌ها و تجهیزات مناسب برای پهلودهی، تخلیه و بارگیری انواع کشتی‌ها، کالاها با روبه‌های گمرکی و بدون رسوب به مقاصد مورد نظر حمل خواهد شد.

جلوگیری از خروج خدمه خارجی از کشتی‌ها در بنادر خوزستان

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به نظارت بر تردد خدمه کشتی ورودی به خارج از کشتنی در بنادر گفت: مجوز خروج موقت از کشتی (Shore Pass) نیز برای خدمه کشتی‌های خارجی صادر نمی‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، عادل دریس در خصوص تمهیدات اندیشیده‌شده برای کنترل بنادر و مرزهای دریایی خوزستان در خصوص ورود کشتی‌های خارجی اظهار کرد: اقدامات و دستورالعمل‌های خاص بهداشتی برای کشتنی‌های خارجی ورودی به بنادر خوزستان در حال اجرا است.وی افزود: وضعیت سلامت خدمه کشتنی‌های ورودی توسط تیم قرنطینه و بهداشت، کنترل و بر تردد خدمه کشتی ورودی به خارج از کشتی نظارت می‌شود و مجوز خروج موقت از کشتنی (Shore Pass) نیز برای خدمه کشتنی‌های خارجی صادر نمی‌شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: نظارت بر تردد خدمه کشتی ورودی به خارج از کشتی و کنترل تردد کارگران تخلیه و بارگیری روی عرشه کشتنی ورودی از جمله اقداماتی است که از لحظه ورود کشتنی تا پهلویی‌گری آن در بنادر استان خوزستان انجام می‌شود.دریس گفت: ارائه هشدارهای بهداشتی لازم به راهنما و همه افرادی که با کشتنی‌های از مبدا، هند در ارتباط کاری هستند و جلوگیری از ورود افراد به کشتی در زمان پهلویی‌گری در اسکله تا زمان حصول اطمینان از سلامتی خدمه کشتنی، از دیگر اقدامات برای جلوگیری از ورود کروناوی هندی از مرزهای دریایی به کشور است.وی افزود: اقدامات تکمیلی مرکز بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) این‌اعمال می‌شود تا در بنادر استان خوزستان مشکلی خاصی در شیوع کرونا ایجاد نشود.

الحاق یک دستگاه «ریج استاکر» به ناوگان مجتمع بندری آستارا

مدیر اجرایی مجتمع بندری آستارا از الحاق یک دستگاه ریج استاکر با ظرفیت باربرداری ۴۰تن برای تقویت تسوان عملیات کانانتیری به ناوگان تجهیزاتی این مجتمع خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علیرضا چشم جهان ظهر یکشنبه در جریان الحاق این دستگاه به ناوگان فعال مجتمع بندری آستارا، اظهار کرد: مجتمع بندری آستارا ساخت، توسعه و بهره برداری از آن با ظرفیت ۷۵۰هزار تن در سال توسط بخش خصوصی در حال انجام است.وی با بیان اینکه در سال گذشته ۲۳۳ هزار تن انواع کالا با بنادر مختلف حوزه دریای خزر از طریق این مجتمع مبادله شده است، افزود: از این‌اا ماه سال گذشته پایانه کانانتیری مجتمع بندری آستارا برای ایجاد یک کانون صادرات فرآورده و محصولات کشاورزی استان‌های گیلان، اردبیل، آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی به کشورهای قزاقستان و روسیه در تلاش است.وی با اشاره به هزینه حدود ۱۵ میلیارد تومانی برای این دستگاه پرداخت، گفت: هم‌اکنون پروژه تعمیق کانال و حوضچه بندر آستارا برای رسیدن به عمق آمخور ۵.۵ متر توسط سازمان بنادر و دریانوردی در دست انجام است.چشم جهان، ادامه داد: با تکمیل این پروژه، بندر آستارا می‌تواند به کشتنی‌های ور-رو نیز خدمات رسانی نماید و به کاستن از ترافیک مرز زمینی آستارا در فصل صادرات میوه و تره بار کمک کند. وی، تصریح کرد: با فراهم شدن چنین امکاناتی با توجه به موقعیت جغرافیایی بندر آستارا و فاصله مطلوب آن نسبت به سایر بنادر نوار ساحلی خزر، این بندر هم می‌تواند نقش مؤثری را در کریدور شرقی به غرب و شمال-جنوب (موسوم به نوستراک) ایفا کند.گفتنی است: در حال حاضر ارتباط تجاری بندر آستارا با بنادر حاشیه دریای خزر از قبیل بندر باکو و هوسان در جمهوری آذربایجان، بندر آکاتئو در قزاقستان، بندر مناجخ کالا در جمهوری وگستان و آستاراخان در روسیه برقرار است.

صدور مجوز پروژه توریسیم دریایی خلیج فارس

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر از صدور مجوز پروژه توریسیم دریایی خلیج فارس در ساحل بوشهر با حجم سرمایه گذاری ۱۴۸ میلیارد ریال با مشارکت سرمایه گذار بخش خصوصی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد حسین ارسطو زاده با اشاره به وجود ظرفیت‌های متعدد در زمینه توسعه گردشگری دریایی در استان بوشهر از صدور مجوز ایجاد یک مرکز گردشگری دریایی و ساحلی در این استان خبر داد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی،صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر، ادامه داد: این مرکز گردشگری در ساحل شهر بوشهر و با محوریت توریسیم دریایی و ساحلی با مشارکت سرمایه گذار بخش خصوصی ایجاد خواهد شد.وی حجم سرمایه گذاری این پروژه توریسیم دریایی خلیج فارس را ۱۴۸ میلیارد ریال اعلام کرد و بیان داشت: این پروژه با همکاری مشترک اداره کل میراث فرهنگی،صنایع دستی و گردشگری استان و سرمایه گذار بخش خصوصی انجام خواهد شد.به گفته ارسطوزاده، این پروژه توریسیم دریایی شامل ساخت سویت‌های اقامتی، کافی‌شاپ، رستوران، تفریحات دریایی و دیگر امکانات رفاهی و گردشگری است. این مقام مسئول در استان بوشهر با اشاره به اینکه این مرکز گردشگری در یکی از بهترین نقاط ساحلی بوشهر ایجاد می‌شود، گفت: انتظار می‌رود این مرکز مورد استقبال بسیار گردشگران داخلی و خارجی قرار گیرد. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر، تصریح کرد: از سوی دیگر این پروژه می‌تواند با بکارگیری نیروهای بومی، نقش مهمی در اشتغال زایی منطقه ایجاد کند.

هندیجان از شرایط قرمز کرونایی خارج شد
رئیس دانشگاه علوم پزشکی چندی شاپور اهواز گفت: شهر بندری هندیجان پس از دو هفته از شرایط قرمز کرونایی خارج شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد ، دکتر فرهاد ابول نژادیان افزود: با اقدامات انجام شده هم‌اکنون شهر بندری هندیجان در شرایط نارنجی قرار گرفته ولی در صورت جدی گرفتن پروتکل‌های بهداشتی، رعایت فاصله گذاری اجتماعی و پرهیز از تجمعات غیرضروری احتمال زرد شدن وضعیت کرونایی وجود دارد.

وی گفت: هم‌اکنون شهرهای بندری خرمشهر، آبادان، ماهشهر و شادگان در شرایط نارنجی کرونایی قرار دارند.رئیس دانشگاه علوم پزشکی چندی شاپور اهواز در ادامه با بیان اینکه وضعیت نارنجی شهرهای بندری خوزستان شکنده است افزود: هرگونه بی احتیاطی و ساده‌انگاری مردم در مقابله با ویروس کرونا می‌تواند شرایط را سخت‌تر کند.دکتر ابول نژادیان از تداوم ممنوعیت سفر گردشگران به مناطق ساحلی خوزستان و تعطیلی فعالیت قایق‌ها و شناورهای گردشگری با هدف پیشگیری از شیوع کرونا خبر داد.وی گفت: ورود گردشگران عراقی به منطقه آزاد اروند همچنان به صورت کامل ممنوع است ولی تجارت دریایی در بنادر خوزستان با رعایت پروتکل‌های بهداشتی ممنوعی ندارد.ابول نژادیان ممنوعیت‌ها و محدودیت‌ها براساس تصمیم و مصوبه ستاد استانی مقابله با کرونا بوده و لازم‌الاجرا است.



ترانزیت بیش از ۳۷هزار تن کالا از بنادر غرب هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از ترانزیت ۳۷هزار و ۱۸۷ تن کالای نفتی و غیر نفتی از بنادر غرب هرمزگان خبر داد و گفت: ترانزیت کالاهای نفتی و غیر نفتی افزایش سه برابری داشته است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۳۷ هزار و ۱۸۷ تن کالای نفتی و غیر نفتی ترانزیت شده است.قاسم عسکری نسب با اشاره به افزایش سه برابری ترانزیت کالاهای نفتی و غیر نفتی در بنادر غرب هرمزگان، افزود: از ابتدای امسال تاکنون ۱۸ هزار دستگاه خودرو در این بندر تخلیه و بارگیری شده است.وی گفت: این خودروها با سه هزار سواری کش و کامیون حمل خودرو به کشورهای عراق، افغانستان و همچنین کشورهای آسیای میانه بارگیری و به درب خروج هدایت شده است.اداره بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان ترانزیت کالا و مسافر، فعالیت صادراتی، وارداتی و کاپو تاژ را پشتیبانی می‌کند که این امر سبب شده است بندرلنگه همچنان در عرصه ملی و بین المللی فعال باشد.

تکذیب ادعای یک نامزد رییس جمهوری

تردد کشتی‌های ایرانی در آب‌های بین‌المللی



گروه اقتصاد دریا – دبیرکل انجمن کشتیرانی با رد سخنان عبدالناصر همتی که مدعی ششده بود «اما الان یک کشتی با پرچم ایران نمی‌توانیم به دریا بفرستیم»

گفت: همین امروز کشتی‌های زیادی تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران در آب‌های بین‌المللی تردد دارند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مسعود پل‌مه در گفت‌وگو با فارس، درباره آخرین وضعیت تردد کشتی‌های تجاری تحت مالکیت ایران در آب‌های بین‌المللی، اظهار داشت: در ابتدا باید با این موضوع اشاره کنم

که در همه دنیا و در حرفه دریایی، در حوزه مالکیت کشتی، ازام، پرچم نیست.

مشوق پنج کشور برای مالکان کشتی در دنیا بابت ثبت شناورها در آن کشورها

وی اضافه کرد: در دنیا چهار تا پنج کشور داریم که به خاطر تسهیلات بسیار بالایی که به مالکان کشتی‌ها می‌دهند، موجب می‌شوند مالکان کشتی شناورهای

خود را در این کشورها ثبت کنند، به عنوان مثال

کشورهای نظیر یونان با قبرس، کشورهای هستند

که می‌گویند اگر کشتی آنجاثبت شود، در گام اول از

فعالیت‌های منتهی به درآمد این کشتی‌ها مالیات اخذ

نمی‌کنند.همچنین باید آنکه فعالیت تجاری تحت عنوان آن کشور داشته باشند، تسهیلات دیگری نیز

ارائه می‌دهند.

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران بیان کرد: در این راستا ما می‌بینیم در کشورهایی که محل اصلی سرمایه‌گذاری ناوگان دریایی است، یعنی مالکان کشتی آنجا حضور دارند، تعداد کشتی که به نام خودشان ثبت می‌شود، کم است.

کشتی‌های زیادی تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران در آبهای بین‌المللی تردد دارند

پل‌مه اظهار داشت: اما در عین حال اگر بخواهیم ایران را مثال بزنیم، در حال حاضر کشتی‌هایی که هم مالکیت آن متعلق به ایران است و هم تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران ثبت شده است، زیاد است، این کشتی‌ها در بنادر جنوبی ما پهلویی‌گری می‌کنند و

تخلیه و بارگیری کالا دارند که البته به دلیل شرایط

تجربه، امکان نام بردن از این ناوگان وجود ندارد.

ثبت کشتی در کشورهای دیگر برای دریافت تسهیلات بیشتر متداول است

وی تأکید کرد: اینکه شناسوری تحت پرچم کشور خود نباشد، مفهومش آن نیست که این شناور متعلق

به آن کشور نیست، به هر حال متداول است همه

شناورهایی که در دریا فعالیت می‌کنند، برای آنکه

تسهیلات مالیاتی، مالی، بیمه‌ای و سایر خدمات را

با سهولت بیشتر دریافت کنند، به آن سمت می‌روند

که در آن چهار الی پنج کشور، پرچم خود را ثبت

کنند، ولی مالکیت این کشتنی متعلق به آن چند

کشور است.

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

بیان داشت: مترادف با این موضوع ما در کشور

ایران را مالک بزنیم، در حال حاضر کشتی‌هایی که هم

مالکیت آن متعلق به ایران است و هم تحت پرچم

جمهوری اسلامی ایران ثبت شده است، زیاد است،

این کشتی‌ها در بنادر جنوبی ما پهلویی‌گری می‌کنند و

پل‌مه اضافه کرد: همین یکی دو ماه پیش بود که

یک کشتنی که عملیات حمل کالای تجاری به

مقصد سوریه انجام می‌داد و تحت پرچم جمهوری

اسلامی ایران بود، از کانال سوئز تردد کرد و کالای

خود را هم به مقصد رساند، مفهوم آن این است که

این کشتنی متعلق به جمهوری اسلامی ایران و بخش

خصوصی این کشور است و تحت پرچم ایران

تردد می‌کند و ما از این دست موارد بسیار داریم

که اتفاق می‌افتد.

روز گذشته و در برنامه مناظره، عبدالناصر همتی

به عنوان یکی از نامزدهای انتخابات ریاست

جمهوری مدعی شد «اما الان یک کشتی با پرچم

ایران نمی‌توانیم به دریا بفرستیم».

در عین حال اما کشتیرانی ایران تحریم است.

تحریم‌ها علیه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

با اشاره به اینکه باید بتوانیم در راستای استفاده حداکثری از

اقتصادی و مالی در سراسر جهان هشدار داد که اگر

حقیقت این است که مدعیان قانون جهانی، به‌کمترین

توجهی به حقوق ملت ایران ندارند. البته به صورت

برگزیده‌ها

نماینده مردم بوشهر در مجلس

ضرورت سرمایه‌گذاری بیشتر و سریع‌تر بخش خصوصی در بنادر



نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت سرمایه‌گذاری بیشتر بنادر و بخش خصوصی در چابهار در دست اجراست که ایران؛ می‌توانند زمینه‌ساز توسعه و تسهیل تولید و صادرات کشور باشند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، عبدالکریم جمیری در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به اینکه باید بتوانیم در راستای استفاده حداکثری از ظرفیت بنداری که کمتر مورد توجه قرار گرفته‌اند، استفاده کنیم و در راستای توسعه هرچه بیشتر آنها گام برداریم، اظهار کرد: باید شرایط را برای تغییر بنادر سنتی فراهم کنیم و از ظرفیت‌های ویژه و متفاوت هر یک از این بنادر بهره ببریم.وی ادامه داد: استقرار صنایع و توجه به صادرات کالا، مهم‌ترین مسئله این است که اقتصاد ایران به آن نیازمند دارد و بنادر ظرفیت ویژه‌ای برای تسهیل مسیر تجاری کشور دارند که باید از آن استفاده کرد.نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برای رونق تولید در کشور باید برنامه‌مدون و عملیاتی تعریف شود و در ایسن میان از تمام ظرفیت‌های اقتصادی کشور استفاده کرد، گفت: نیازمند سرمایه‌گذاری بیشتر و سریع‌تر بخش خصوصی در بنادر ایران هستیم و به‌طور حتم با سرمایه‌گذاری و تولید، زمینه‌صادرات فراهم خواهد شد.جمیری با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین موانع شکل‌گیری چرخه صحیح تولید، نبود زیرساخت‌های مناسب حمل و نقل است، خاطر نشان کرد: موانع دیگر مربوط به سایر دستگاه‌ها است و باید بازنگری جدی در این زمینه انجام شود تا شاهد بهبود شرایط تولید در کشور باشیم.وی با تأکید بر لزوم حمایت و پشتیبانی جدی در راستای رونق تولید و صادرات از مسیر بنادر، عنوان کرد: تا زمانی که موانع برادشته نشود و شاهد هموار شدن مسیر نیازشیم در این خصوص با مشکل مواجه خواهیم بود.عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه می‌توانیم در بخش‌های مختلفی نظیر نفت و گاز، پتروشیمی، کشاورزی، معدن، شایلات و...در نزدیکی بنادر فعالیت اقتصادی انجام دهیم، اظهار داشت: باید ظرفیت‌های تولیدی خود را در کشور افزایش دهیم و بنادر از این ظرفیت توسعه‌یافته استفاده کنند.جمیری افزود: بنادر می‌توانند به‌خوبی بخششده‌ی پادآورشد: بنادر کشور نسبت به گذشته توسعه قابل توجهی پیدا کردند و همین امر می‌تواند مشوق مطلوبی برای سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی باشد که تمایل دارند فعالیت‌های خود را افزایش دهند.

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان

دوپروژه بزرگ مسئولیت اجتماعی سازمان بنادر دریانوردی در بندر چابهار



مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: دو پروژه بزرگ مسئولیت اجتماعی سازمان بنادر و دریانوردی در چابهار در دست اجراست که از نشت مواد نفتی و ایجاد آلودگی، تدوین استاندارد نحوه مقابله با حوادث عملیات بندری (زیست غیرنفتی) به منظور کاهش اثرات مخرب بندر چابهار محیطی، جایگزینی ناوگان فرسوده تجهیزات بندری به خریداری تجهیزات استراتژیک بندری با رعایت بالاترین استانداردهای انرژی و میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای از سازندگان معتبر داخلی و خارجی اشاره کرد.کوهساری افزود: علاوه بر این، اقدامات و برنامه‌ریزی جامع و مدونی به منظور افزایش میزان به‌کارگیری و استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات در عرصه بنادر کشور در راستای تحقق مدیریت بهینه تجهیزات و منابع بندری به انجام رسیده و با در دست اقدام است که به‌طور حتم پس از نهایی‌سازی این پروژه‌ها شاهد بهبود هرچه بیشتر شاخص‌های زیست‌محیطی و حرکت در مسیر بنادر سبز خواهیم بود.

اقتصاددریایی



دوشنبه ۲۴ خرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۸۶

گفتگو

تأمین انواع تجهیزات مقابله با آلودگی دریایی به ارزش ۱۰۰ میلیون یورو

عضو هیأت عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: توسعه شبکه ریلی در داخل محوطه‌های بندری و تدوین استاندارد نحوه مقابله با حوادث عملیات بندری نفتی و غیرنفتی از مهمترین اقدامات صورت گرفته در حوزه بندری به منظور رعایت‌های زیست‌محیطی است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرهاد متتصرکوهساری در رابطه با اهداف و برنامه‌های سازمان بنادر به منظور حرکت در مسیر ایجاد بنادر سبز، اظهار داشت: براساس استانداردها و شاخص‌های بین‌المللی، معیارهای متعددی به منظور ارزیابی و رتبه‌بندی بنادر از نظر رعایت استانداردهای زیست محیطی، میزان سازگاری و انطباق عملیات در محوطه‌های دریایی بندری با شاخص‌های زیست محیطی تدوین شده است تا بنادر به صورت علمی و عملی با شاخص‌های قابل سنجش بتوانند در مسیر تبدیل به بنداری سبز مورد ارزیابی قرار گیرند.

وی ادامه داد: از جمله شاخص‌های مهم در این زمینه می‌توان به مدیریت و مصرف بهینه انرژی در انجام عملیات، مدیریت مبادات و نحوه بازیافت آن، کیفیت هوا در محوطه بندر، پایش و کنترل منظم آن، پایش و مدیریت سطح نویز تجهیزات و عملیات، مدیریت فرایندها به منظور پیشگیری از آسیب‌های زیست محیطی و...اشاره کرد و در همین راستا از میان ۳۳ کنوانسیون بین‌المللی که سازمان بنادر و دریانوردی به آن‌ها ملحق شده، ۱۴ کنوانسیون مستقیما با موضوعات زیست محیطی مرتبط هستند.

معاون امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در حوزه دریایی و بندری اقدامات قابل توجهی توسط این سازمان انجام شده و یا در دست اقدام است، توضیح داد: به عنوان مثال در بخش دریایی سازمان بنادر و دریانوردی علاوه بر خرید و تأمین انواع تجهیزات پیشرفته مقابله با آلودگی‌های دریایی به ارزش ۱۰۰ میلیون یورو و استقرار و به‌کارگیری این تجهیزات در تمامی بنادر بازرگانی کشور، نسبت به راه‌اندازی هفت مرکز اصلی مقابله با آلودگی دریایی، تجهیزات دریافت مواد زائد نفتی و انواع زباله‌ها از کشتی‌ها، جلوگیری از آلودگی هوا توسط کشتی‌ها با تأمین برق مورد نیاز شناورهای ورودی از طریق کابل و سیستم برق بندر... اقدام شده است.

کوهساری ادامه داد: در بخش بندری نیز اقدامات مهم و حائز اهمیت همچون تدوین دستور العمل‌های ایمنی بر اساس کنوانسیون‌های بین‌المللی به منظور حصول اطمینان از رعایت استانداردهای زیست محیطی و پیشگیری از حوادث مخرب محیط زیست در هنگام انجام عملیات بندری، ساماندهی عملیات مرتبط با کالاهای خطرناک، ساماندهی انبارها و نحوه انبارش و جداسازی این کالاهای انجام شده است.

عضو هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: عقد قرارداد با بخش خصوصی به منظور ساخت ترمینال مکنایزه مواد معدنی در راستای کاهش اثرات مخرب زیست محیطی ناشی از تخلیه و بارگیری مواد معدنی، توسعه شبکه ریلی در داخل محوطه‌های بندری به منظور افزایش سهم حمل و نقل ریلی و کاهش حمل جاده‌ای و الزام و نظارت بر رعایت استانداردهای بین‌المللی در زمینه ساخت و بهره‌برداری مخازن، از جمله اقدامات مهم سازمان بنادر و دریانوردی در عرصه بندری به منظور حرکت در مسیر بنادر سبز است.

وی گفت: از دیگر فعالیت‌ها برای ایجاد بنادر سبز می‌توان به تأسیسات نفتی و کریدورهای انتقال مواد نفتی در جهت حصول اطمینان از ایمنی و پیشگیری از نشت مواد نفتی و ایجاد آلودگی، تدوین استاندارد نحوه مقابله با حوادث عملیات بندری (زیست غیرنفتی) به منظور کاهش اثرات مخرب بندر چابهار محیطی، جایگزینی ناوگان فرسوده تجهیزات بندری به خریداری تجهیزات استراتژیک بندری با رعایت بالاترین استانداردهای انرژی و میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای از سازندگان معتبر داخلی و خارجی اشاره کرد.

کوهساری افزود: علاوه بر این، اقدامات و برنامه‌ریزی جامع و مدونی به منظور افزایش میزان به‌کارگیری و استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات در عرصه بنادر کشور در راستای تحقق مدیریت بهینه تجهیزات و منابع بندری به انجام رسیده و با در دست اقدام است که به‌طور حتم پس از نهایی‌سازی این پروژه‌ها شاهد بهبود هرچه بیشتر شاخص‌های زیست‌محیطی و حرکت در مسیر بنادر سبز خواهیم بود.

