

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:  
 سه‌پوردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱  
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱-۶۶۶۶۱۷۷۰ داخلی ۵  
 ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

## صنعت و تجارت |

### فروشنندگان از عرضه لوازم خانگی قاچاق منع شدند

نایب رئیس اتحادیه لوازم خانگی گفت: الزاماتی برای فروشنندگان در اتحادیه لوازم خانگی تدوین شده است که آن‌ها را از فروش لوازم خانگی قاقد گارانتی معتبر و قاچاق منع می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسین اسلایمان؛ نایب رئیس اتحادیه لوازم خانگی با بیان اینکه فروش لوازم خانگی دارای ضمانت معتبر، برای فروشنندگان نیز حائز اهمیت است، گفت:الزاماتی برای فروشنندگان در اتحادیه لوازم خانگی تدوین شده است که آن‌ها را از فروش لوازم خانگی فاقد گارانتی معتبر و قاچاق منع می‌کند. مصرف‌کنندگان در زمان مراجعه به واحد صنفی و قبل از خرید، می‌توانند با شماره‌گیری کد دستوری #۷۷۷۷۷۷۷۷۷۷۷۷ به راحتی مشخصات محصول از قبیل گارانتی و مشخصات فنی آن‌را استعلام نموده و با اطمینان نسبت به کالای مورد نظر خود، اقدام به خرید کنند. در حال حاضر لیست شرکت‌های ارائه دهنده خدمات پس از فروش در این سامانه موجود است. همچنین در سایت اتحادیه لوازم خانگی نیز اسامی شرکت‌های معتبر ارائه‌کننده لوازم خانگی و خدمات آن درج شده است.افزایش کیفیت کالاهای داخلی موجب شده تا مراجعه شهر وندان به نمایندگی‌ها برای دریافت خدمات پس از فروش کاهش یابد. حدود ۵سال است که کشور واردات لوازم خانگی ندارد. این شرایط موجب ایجاد مشکلاتی در ارائه خدمات پس از فروش شده است و آن دسته از قطعاتی که وارداتی است، به سختی در بازار یافت می‌شود.

### آبادرآمد سیاه ۲.۵میلیارد دلاری متوقف می‌شود؟

رئیس اتحادیه صنایع بازیافت ایران از موقت شورای رقابت با نهات تنظیم گر مناسبات بازیافت خبر داد و گفت که درآمد سیاه وابسته به جریان پیمانکاران شهر داری و مافیای وابسته به پیمانکاران که جلوه آن در زباله گردی، سوء استفاده از کودکان کار، کارگران مهاجر و معتادان است، حدود ۲.۵ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود، اما با اجرای این مصوبه انتظار می‌رود همه زیر پوشش قانون برگردند و اپلیکیشن هایی که می‌توانند ضایعات ارزشمن را از مردم بخردند فعال شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید توحید صدرنژاد اظهار کرد: این مصوبه باید به صورت یک اسانسمانه به تصویب هیئت دولت و تأیید مجلس برسد.وی با بیان اینکه بارها تأکید شده شاه بیت مشکلات حوزه مدیریت پسماند، قانون مدیریت پسماند است، تصریح کرد: مدیریت پسماند توسط افرادی در حاکمیت نوشته شده و در آن اشارهای به نقش شهر وندان نشده است و در کل متن این قانون از عباراتی مثل مردم، شهر وند و حتی بخش خصوصی استفاده نشده است. نگاه قانون این بوده که برخی دستگاه‌ها وضعیت مدیریت پسماند در کشور مناسب نیست. به گفته رئیس اتحادیه صنایع بازیافت در قانون مدیریت پسماند حقوق مالکیت یا وضعیت مالکیت پسماند تعریف نشده و در نتیجه حقوق رقابت نیز دیده نشده است. در چنین شرایطی شهرداری، پیمانکاران شهرداری و مافیای وابسته به پیمانکاران که جلوه آن در زباله گردی، سوء استفاده از کودکان کار، کارگران مهاجر و معتادان است به راحتی عملی می‌شود و برای خود شبکه ایجاد می‌کنندوی "درآمد سیاه" وابسته به جریان یاد شده را سالانه ۲.۵ میلیارد دلار عنوان کرد و گفت: در برگشت کالایی که جمع می‌شود مواد مخدر، مشروبات الکلی و غیره به کشور قاچاق می‌شود. این موضوع در قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴ به طور جامع دیده شده که موارد نقض این حقوق و اخلاف در رقابت چیست و راهکارها کدامند. بر اساس این قانون اعلام شده اگر در بازاری اخلاف در رقابت وجود داشته باشد شورای رقابت می‌تواند دستورالعمل تصویب کند و اگر در بازاری انحصار مستمر باشد می‌تواند نهاد تنظیم گر تعیین کند.صدرنژاد با بیان اینکه اتحادیه از حدود سه سال پیش این تقاضا را از شورای رقابت مطرح کره بود، اظهار کرد: در این مدت جریان دامنه دار قانونی برای تصویب سیاست‌های حمایتی شروع شد که سال گذشته آقای روحانی این قانون را ابلاغ کرد و در زمینه مناسبات بازار شورای رقابت پرونده‌ای در جریان داشت که ۲۷ اردیبهشت ماه دستورالعمل آن تصویب شد و به زودی اسانسمانه نیز تصویب خواهد شد.

در شرایطی که ریاست‌جمهوری، اتحادیه را به یکی از معاونین وزارت صنعت ارجاع داد، شاهد بودیم که بی‌برنامگی و بلا تکلیفی وزارت صنعت سبب شد تا پاسخی از این وزارتخانه در اختیار اتحادیه قرار نگیرد.

**سرایت بی‌ثباتی بازار ارز به بازار لوازم یدکی**
وی تأکید می‌کند که همین بلا تکلیفی باعث منتهب‌تر شدن بازار لوازم یدکی شده است. سرایت بی‌ثباتی بازار ارز از سال گذشته سبب شد تا سایر بازارها از جمله بازار لوازم یدکی هم دچار نوسان شود و این مساله فعالان بازار را دچار سرگردمی کرد.

همین بلا تکلیفی باعث منتهب‌تر شدن بازار لوازم یدکی شده است. اظهارات فعالان بازار قطعات یدکی در شرایطی است که افزایش قیمت، کیفیت پایین قطعات و همچنین رواج قطعات تقلبی در بازار بیش از پیش فعالان و مصرف‌کنندگان را به چالش کشیده است. در شرایط حاضر بخش قابل توجهی از قطعات وارداتی در مسیر پر پیچ و خم ترخیص از گمرک گرفتار است و همین مساله سبب شده تا اوضاع بازار پیچیده شود.

نکته دیگری که به‌عنوان معضل بخش لوازم‌یدکی از سسوی کاطمی مورد توجه قرار گرفته است، عدم تخصیص ارز برای واردات آن دسته قطعاتی است که از منابع خارجی تأمین می‌شود. در حال‌حاضر چنانچه یکی از اعضا بخواهد اقدام به واردات کند، نه می‌تواند ارز نیامی دریافت کند و نه به او اجازه می‌دهند تا با ارز آزاد اقدام به واردات کند. بنابراین آنچه مشخص است چالش زنجیره خودروسازی کشور بیش از آنکه به‌دلیل تحریم‌ها باشد، به‌دلیل بلا تکلیفی و بی‌هدف بودن سیاست‌گذاران کلان و همچنین وزارت صنعت برای رفع چالش‌های پیش‌روی این صنعت است. به نظر می‌رسد ارز نیامی معضلی شده تا بازارها را تحت تأثیر خود قرار دهد و دستاویزی باشد برای کسانی که اقتصاد کشور را به این بهانه به بازی بگیرند.

که وزارت صمت و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اصرار دارند که طرح شبنم و شناسه‌دار کردن لوازم یدکی خودرو هرچه زودتر اجرا شود، اما بسیاری اعتقاد دارند که اجرای این طرح موجب کاهش عرضه قطعات خودرو در بازار و جهش قیمت آن می‌شود. طرحی که تا به امروز اثرگذاری خاصی از آن احساس نشده چه رسد به این که بر بازار لوازم یدکی اثر گذاشته باشد.

نجفی منش می‌گوید: بعد از آغاز التهابات در این بازار، اتحادیه یک اتاق فکر تشکیل داد و راهکارهای خود را در اختیار وزارت صنعت، نهاد ریاست‌جمهوری و سایر ارگان‌های مرتبط قرار داد.

به کشور است، به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: برای خروج از بحران باید مسوولان وزارت صمت به‌عنوان سیاست‌گذار اصلی بخش خودرو به مساله ورود کرده و موانع موجود را مرتفع کنند.

**زنجیر رکود بر فرمان لوازم یدکی خودرو**
وی تصریح کرد: سرپال نوسان قیمت لوازم یدکی خودرو که یک سالی است مردم شاهد تماشای آن هستند از سال گذشته تاکنون بارها افت و خیزهای زیادی داشته و گویی زنجیر رکود بر فرمان لوازم

یدکی خودرو نصب و خرید و فروش در رکود است. **طرح روی طرح لوازم یدکی تلیمبارمی‌شود** این فعال صنعت خودرو کشور یادآور شد: در حالی

خواهد بود؛ بنابراین به نظر می‌رسد که با تأمین قطعات خطوط تولید باید در انتظار تأمین لوازم یدکی از سوی چینی‌ها آن هم با کیفیتی نه چندان مطلوب باشیم؛ اما با توجه به مشکلات پیش آمده این سوال مطرح است که چه راهکارهایی وجود دارد تا التهاباتی که در بازار لوازم یدکی وجود دارد، مرتفع شود؟.

**خواب سنگین وزارت صنعت در آشفته بازار لوازم یدکی**

محمدرضا نجفی منش، عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان با تأکید بر این مهم که بی‌تردید یکی از دلایلی که بسازار لوازم یدکی را منتهب ساخته، مشکلات مربوط به قطعه‌سازان و همچنین ورود قطعه



**گروه صنعت معدن تجارت** - به اذعان بسیاری از فعالان و مصرف‌کنندگان لوازم یدکی تجربه‌ها چنان اثری بر قیمت در این بخش گذاشته است که یافتن برخی قطعات غیر ممکن شده است. متأسفانه بازار قطعات یدکی نیز متأثر از محدودیت‌های بین‌المللی در وضعیت نابسامانی قرار گرفته است. آن‌طور که مشخص است سیاست‌گذاران صنعتی کشور و همچنین زنجیره خودروسازی نتوانسته‌اند تعادلی در تأمین قطعات خطوط تولید و بازار برقرار کنند. کاهش تیراژ در خطوط تولید خودروسازان از خردادماه گذشته اولین زنگ خطری بود که در این ارتباط به صدا درآمد. حال همراه با کاهش تولید بسازار قطعات یدکی نیز روزهای ناآرامی دارد؛ به‌طوری‌که به اعتقاد برخی از دست‌اندرکاران خودرو با توجه به التهابات بازار لوازم یدکی می‌توان گفت به نوعی حلقه مشکلات زنجیره خودروسازی کشور تکمیل شده است. مشکلی که از خطوط تولید آغاز شد و اکنون دامن بازار لوازم یدکی و خودروهای دست دوم را هم گرفته است. متأسفانه، این چالش هم خودروهای داخلی و پرتیراژ را شامل می‌شود و هم خودروهایی که بعد از برجام با شش‌کای خارجی در خطوط تولید خودروسازان قرار گرفت. همان‌طور که قابل‌پیش‌بینی بود شش‌کای بین‌المللی صنعت خودرو بعد از خروج آمریکا از برجام فعالیت‌های خود در بازار ایران را معلق کرد؛ این در شرایطی است که هم‌اکنون تأمین قطعات یدکی این خودروها به معضلی برای مشتریان تبدیل شده است؛ اما چالش تأمین لوازم یدکی تنها منحصر به خودروهای پساایرانی نیست بلکه محصولاتی نیز که سال‌هاست از تولید آنها می‌گذرد هم‌اکنون در بازار یا کمیابند یا مشابه تقلبی آنها با تریخی‌هایی باور نکردنی به فروش می‌رسند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، با توجه به اعمال تحریم‌ها، بسیاری از کارشناسان تأکید دارند که در شرایط کنونی با حذف فرانسه، چین بار دیگر منجی صنعت و بازار خودرو کشور

## سازمان آگهی‌های روزنامه اقتصاد سرآمد پل ارتباطی با ما برای ارسال آگهی‌های شما در صفحات مورد نظرتان

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ - همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

# اندیشه‌های اقتصاد

## اندیشه‌های اقتصاد

انتخابات می‌تواند مایه‌ی اتحاد باشد؛ می‌تواند تشجیع‌کننده‌ی به سرعت عمل و یشریت باشد؛ با رقابت مثبت، هرگزهی سعی‌کنند برای خدمتگزاری به این ملت، سهم متناسب با خودشان را که لایق خودشان می‌دانند، به دست بیاورند؛ هیچ اشکالی ندارد، این رقابت مثبت به جامعه نشاط میبخشد.

رهبر معظم انقلاب ۱۳۸۶/۵/۲۱

شهرادی کرج  
 معاون: سیدمظفر هادی برنثری

سازمان سیمامنظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در نظر دارد نسبت به بکارگیری پیمانکار کاشت چمن مورد نیاز کاخ مروارید را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ اولیه ریال
۱	بکارگیری پیمانکار کاشت چمن مورد نیاز کاخ مروارید	۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰

#### ۱- شرایط مناقصی:

- اشخاص حقوقی** : اسانسمانه مرتبط (حفظ و نگهداری یا توسعه فضای سبز) و گواهنامه صلاحیت پیمانکاری رتبه ۵ کشاورزی یا برگ صلاحیت از اداره کارواوراجتماعی یامجوز سازمان نظام مهندسی -کد اقتصادی - گواهی صلاحیت ایمنی کار و گواهی ارزش افزوده قبل از انعقاد قرارداد ارائه نمایند درغیر اینصورت سبیده شرکت درمناقصه به نفع سازمان ضبط خواهد شد- آگهی تائیس-آخرین تغییرات (روزنامه رسمی) و سایر مدارک ثبتی- الزامی میباشد.
- سبیده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد:
- مناقضایی می‌بایست بابت شرکت در مناقصه مبادرت به ارائه ضمانتنامه بانکی (۴۵ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد) به مبلغ ۳۷۵۰۰۰/۰۰۰ ریال
- واریز قییش نقدی به مبلغ فوق به حساب شماره ۱۰۱۰۰۱۰۱۲۱ بانک شهر شعبه عطیمیه ۴۵ متری کاخ به نام شهرداری کرج
- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند سبیده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
- مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد مناقصه به حساب شماره ۲۰۰۸۲۴۱۲۳۶۸ بانک شهر شعبه عطیمیه واریز و فیش واریزی به امورپیمانهای سازمان ارائه نمایند.(با همراه داشتن کارت اعتباری امکان واریز وجه درمحل وجود دارد)
- مناقضاییان جهت خرید اسناد مناقصه از تاریخ نشر این آگهی به مدت ده روز می‌توانند در ساعت اداری به امورقراردادهای سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج واقع - عطیمیه- ضلع شمالی میدان استقلال طبقه اول دفتر امور پیمانها مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۲۵۴۰۳۰۳ (۰۲۶) تماس مراجعه نمایند.
- محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: دبیرخانه سازمان می‌باشد.
- مهلت ارائه و تحویل اسناد: حداکثر ۱۰ روز کاری از تاریخ درج آگهی و تاریخ بازگشایی پاکت اولین جلسه بعداز عودت اسناد می‌باشد.
- همراه داشتن مهرشرکت و معرفی نامه مبهور به مهر و امضاء مدیر عامل شرکت هنگام خرید اسناد مناقصه الزامی می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.
- هزینه چاپ دو آگهی تومان به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- مبلغ ۱۰٪ کل پیشنهادی وجه نقد یا ضمانت نامه بانکی بعنوان سبیده حسن انجام تعهدات ازبرنده اخذ خواهد شد.
- تاریخ بازگشایی پاکت راس ساعت۱۲ مورخ۱۴۰۰/۴/۱۰ می‌باشد.

**امور قراردادهای وروابط عمومی سازمان سیما،منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج**