



چهارشنبه ۱۶ خرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۸۸

#### آغاز پروژه ۵ ساله احیای تالاب هامون با ۱۰ میلیون یورو اعتبار



مدیر کل سابق دفتر حفاظت و احیای تالاب‌های معاونت محیط زیست دریایی از دریافت ۱۰ میلیون یورو اعتبار ملی طی پنج سال برای احیای تالاب هامون خبر داد و گفت: امسال اولین سال دریافت بخشی از این مبلغ محسوب می‌شود که امیدواریم با گذشت پنج سال شاهد احیای این تالاب مهم کشور باشیم.

به گزارش اقتصادسمرآمد، از مانا در خصوص وضعیت تالاب هامون اظهار داشت: تالاب هامون در مقایسه با

سال‌های قبل از شرایط بهتری برخوردار است.

مدیر کل سابق دفتر حفاظت و احیای تالاب‌های معاونت محیط زیست دریایی از مذاکره با مسئولان مربوطه کشور افغانستان به منظور تامین حق آب این تالاب بابت تامین آب کشاورزی و شرب خبر داد.

به گفته وی، سهم محیط زیست آب تالاب هامون هر ساله از طریق سیلاب‌های رودخانه هیرمند تامین می‌شود.

وی در ادامه از دریافت ۱۰ میلیون یورو اعتبار طی مدت پنج سال برای احیای تالاب هامون خبر داد و بیان داشت: امسال اولین سال دریافت بخشی از این مبلغ محسوب می‌شود که امیدواریم با گذشت پنج سال شاهد احیای این تالاب مهم کشور باشیم.مدیر کل سابق دفتر حفاظت و احیای تالاب‌های معاونت محیط زیست دریایی، تأکید کرد: طی پروژه احیای تالاب هامون، برنامه ریزی شده تا به گونه‌ای معیشتی را جایگزین کنیم که کمترین وابستگی به آب را داشته باشد.وی اذعان داشت: با اعمال این سیاست، آب بیشتری وارد تالاب می‌شود و در نهایت این کار مانع تبدیل شدن تالاب هامون به کانون گرد و غبار خواهد شد.باقر زاده کریمی، یادآور شد: به منظور اجرای پروژهٔ حفاظت از تالاب‌ها سالانه یک میلیون دلار اعتبار هزینه می‌شود.لازم به ذکر است، دریاچه و تالاب بین‌المللی هامون واقع در استان سیستان و بلوچستان، سومین دریاچه بزرگ ایران پس از دریاچه کاسپین و دریاچه ارومیه، هفتمین تالاب بین‌المللی جهان و یکی از ذخیره‌گاه‌های زیست‌کره در ایران است.

این دریاچه از سه دریاچه کوچک سه ناهای هامون بوزک، هامون صابری و هامون هیرمند تشکیل شده است؛ هامون گودزیره هم کمی دورتر از آن قرار گرفته است که در زمان فراوانی آب به هم می‌پیوندند و دریاچه مشترک هامون، میان افغانستان و ایران را تشکیل می‌دهند. رودخانه هیرمند شریان اصلی ورود به هامون و رودخانه‌های خاش‌رود، فراه، هاروت‌رود، شوررود، حسین‌آباد و نهیدان به هامون می‌ریزند.

وسعت دریاچه هامون در زمان پُرآبی ۵۶۶۰۰ کیلومتر مربع است که از این مقدار ۳۰۸۲۰ کیلومتر مربع متعلق به ایران و بقیه متعلق به افغانستان است. با این اوصاف، دریاچه هامون وابسته به رودخانه هیرمند است و این وابستگی باعث شده تا هر گونه نوسانات در میزان آب آن، مشکلاتی را برای همه سامانه به وجود آورد. تالاب هامون در چهارمین کنفره جهانی ذخیره‌گاه‌های زیست‌کره که روزهای پایانی سال ۱۳۹۴ در لیما پایتخت پرو برگزار شد، توسط یونسکو به عنوان ذخیره‌گاه زیست‌کره ثبت شد و بدین ترتیب تعداد ذخیره‌گاه‌های زیست‌کره در ایران به ۱۲ مورد افزایش یافت.

### آگهی مزایده

در اجرای اجرائیه شماره ۶۲۲/۹۹ صادره از شعبه ۱۱۱ شورای حل اختلاف کبودآهنگ در نظر دارد یک دستگاه نیسان مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۳۱۱ ۹ س ۱۹ ایران ۲۸ شماره شاسی ۶۴۰۴۳۲ که نیاز به دوحلقه لاستیک ، درب اتاق پارچرآب چپ قپ ، گلگیر جلو راست و سپر عقب دار بیمه نامه شخص ثالث آن در تاریخ ۱۳۹۹/۱/۱۲ میلیمت پایانه یافته به نفع آقای جعفر محمدی فرزند نوروزی توقیف گردیده از طریق مزایده درمورخه سه شنبه ۱۴۰۰/۴/۲۹ ساعت ۱۱ صبح در شورای حل اختلاف کبودآهنگ به آدرس کبودآهنگ ، بلوار بعثت ، جنب پارک الله به فروش برسد در اجرای مواد ۱۸ و ۱۲۲ و ۱۲۳/۱ قانون اجرای احکام مدنی بدین وسیله اعلام ، تا سه روز بعد از خرید دارند در مزایده حاضر و شرکت نمایند. (م الف ۱۰۵)

قاضی اجرای احکام مدنی شورای حل اختلاف کبودآهنگ

### آگهی مزایده

در اجرای اجرائیه شماره ۶۴۷/۹۹ اجرائی صادره از شعبه ۱۱۱ شـورای حل اختلاف در نظر دارد یک باب منزل مسکونی واقع در روستای جیغی با مالکیت آقای اله وردی مقنی فرزند عزیز اله به شماره ثبت ۳۶۶۰۶۹ الف ۹۰ که به نفع خانم مرضیه شیرمحمدی فرزند سیف اله توقیف گردیده از طریق مزایده ۱۴۰۰/۴/۲۹ ساعت ۱۰/۳ صبح درمحل اجرای احکام مدنی شورای حل اختلاف کبودآهنگ به فروش می رسد در اجرای مواد ۱۸ و ۱۲۲ و ۱۲۳/۱ قانون اجرای احکام مدنی بدین وسیله کسانی که تمایل به خرید دارند در مزایده شرکت نمایند. (م الف ۱۰۴)

قاضی اجرای احکام مدنی شورای حل

اختلاف کبودآهنگ

#### ناوشکن «دنا» و مین شکار «شاهین» به نیروی دریایی ارتش ملحق شد

ناوشکن تمام ایرانی «دنا» و مین‌روب «شاهین» با دستور رئیس‌جمهور به ناوگان نیروی دریایی ارتش ملحق شد.به گزارش اقتصاد سمرآمد از مهر، «دنا» و مین شکار «شاهین» به ناوگان جنوب نیروی دریایی ارتش در بندرعباس، با دستور حجت‌الاسلام حسن روحانی رئیس‌جمهور کشورمان به صورت ویدیو کنفرانس و با حضور امیر سرلشکر سید عبدالرحیم موسوی فرمانده کل ارتش، امیر سر تیپ امیر حاتمی وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، حجت‌الاسلام عباس محمدحسینی نماینده ولی فقیه در ارتش، امیر دریادار حسین خاتزادی فرمانده نیروی دریایی ارتش و دیگر مقامات لشکری و کشوری بر گزار شد.«دنا» چهارمین فروند از ناوشکن های کلاس چماران، تحت نظارت نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران، در مجموعه صنایع دریایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح طراحی و ساخته شده و از امروز آماده الحاق به ناوگان جنوب نیروی دریایی راهبردی ارتش است.این ناوشکن تمام ایرانی با بیش از ۱۳۰۰ تن وزن، ۹۴ متر عرض، ۹۴متر طول، مجهز به انواع تجهیزات و سامانه‌های دفاعی و تهاجمی ساخته شده در داخل کشور از جمله یک توپ ۷۶میلیمتری، یک توپ ۴۰میلیمتری، ۲ توپ ۲۰میلیمتری، دو موشک بافندی محراب، ۴ موشک کروز قدیر- قادر و دو پرتابگر اژدر ۳۲۴میلیتری کوسه بوده است.

دو پرتابگر اژدر ۳۲۴ میلیتری کوسه بوده است.

نشست هم‌اندیشی کمیته بنادر و دریانوردی ستاد رئیسی، نامزد ریاست جمهوری

# سهم ناچیز دریا در اقتصاد ایران



دوباره برمی‌گردیم به مساله امور، بلکه بعد از آن هم بی‌گری می‌خواهد.

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: من همین جادعوت می‌کنم از جامعه نخبگان دریایی و

بنادر کشور در این نشست برای مواد و احکام لازم توسعه دریامحور و اقتصاد دریا در برنامه هفتم توسعه

که احتمالاً اواخر امسال یا اوایل سال ۱۴۰۱ در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار خواهد گرفت.

خاندوزی افزود: در همین راستا، یک کمیته‌ای از نخبگان تشکیل دهید بزرگان و از پایین به بالا، یعنی منتظر توسعه‌های دستوری از بالا به پایین هم نباشیم، احکام جو شده از تجربه و دانش انباشته‌شده را آماده کنیم برای این که ما در مجلس شورای اسلامی بتوانیم چند تا حکم قوی در برنامه هفتم پنج‌ساله کشور ان‌شاءالله در حول حوزه اقتصاد دریامحور داشته باشیم و شکوفایی این مناطق کمک کند که اقتصاد ملی ما به جایگاه شایسته خودش در مقایسه با بسیاری از کشورهایی که با نیمی از این فرصت‌های دریایی، چندین برابر جمعیت جزایر ما را توانسته‌اند، ما هم بتوانیم از این فرصت‌ها استفاده کنیم. در ادامه دکتر توانگر دیگر نماینده مردم تهران پیرامون اقتصاد دریا محور و توجه به صنعت کشتیرانی اظهار داشت: نگاه ویژه توجه به این حوزه می‌تواند با بهره‌گیری از ظرفیت‌های باقوه فضایی مساعدی را برای جمهوری اسلامی ایران در اقتصاد کشور به ارمغان آورد. همچنین باید بتوانیم از اتکای به سایر ظرفیت‌ها بکاهیم که این امر با نگرش تخصصی جامعه مدیران دریایی محقق خواهد شد. سخران بعدی این همایش دکتر مظفر غضو مجمع تشخیص مصلحت نظام پیرامون برنامه های مجمع در خصوص حوزه اقتصاد دریا محور اظهار داشتند، در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری توجه ویژه‌ای به این حوزه در دستور کار مجمع می‌باشد و من از مدیران و متخصصین دریایی و بندری می‌خواهم با ارائه برنامه های سازنده خود به دبیر خانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، ما را در اجرای تدوین یک برنامه منم مد و توسعه محور یاری نمایند.

یاری نمایند.

دریانوردی ستاد ریسی در ادامه افزود: می‌خواهم از الان این را منتقل کنیم به عزیزان که واقعا برای این باید اهمیت قائل شد. البته من خیلی خوشحال شدم که در فرمایشات آقای رئیسی در مناظرات یک جمله‌ای و واژه ای اقتصاد دریامحور من را خیلی خوشحال کرد، یعنی خدا را شکر کردم که ایشان در مناظرات این مساله را ولو در چند ثانیه مطرح کردند، به‌عنوان یک اقتصاد غیرنفتی بالاخره در زبان و کلام ایشان جاری شد و اهمیت‌های مطرح کردند و این جای خوشحالی و خوشبختی است. آرا می‌با تأکید بر این مطلب که تشکیل این کمیته در راستای اهمیت این مساله است که از آن مطرح و بیان کنیم و بگوییم مساله دریا با مساله مواردی که مرتبط هستند با دریا، برای کشور و دریانوردی می‌تواند سهم بسیار بسیار وسیعی در موضوع توسعه سواحل، موضوع مدیریت بکوارچه مناطق ساحلی، موضوع کشاورزی مبتنی بر آب شسور، موضوع آب‌شیرین‌کن‌ها،متأسفانه سهم شان در اقتصاد ما بسیار پایین است، رئیس کمیته بنادر و

واقعاً به مساله دریا توجه کنیم و اهمیت دهیم، حداقل

### برگزیده ها

مدیر کل دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی

### ارسال لایحه تشکیل دادگاه دریایی

#### به مجلس



مدیر کل دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به تصویب لایحه تشکیل دادگاه دریایی، گفت: این لایحه به مجلس شورای اسلامی ارسال

شده است.

به گزارش اقتصادسمرآمد، عباس تـوازی‌زاده در رابطه با آخرین وضعیت تصویب لایحه تشکیل دادگاه دریایی، اظهار کرد: ماده ۱۸۸ قانون دریایی مصوب ۱۳۴۳ وزارت دادگستری را موظف کرده است، ظرف مدت ۳ ماه لایحه قانونی تشکیل دادگاه‌های دریایی را تنظیم و پس از تصویب در زمان مناسب، به اجرا بگذارد، با این حال و بـا آن که حدود ۲۳ قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی مصوب ۱۳۸۹ قوه قضاییه مکلف به اختصاص محاکم تخصصی رسیدگی به دعاوی دریایی شده، این مهم تاکنون محقق نشده است.

وی ادامه داد: در سال‌های اخیر، متن پیش نویس اولیه لایحه تشکیل دادگاه دریایی توسط دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی تهیه و با برگزاری جلسات کارشناسی متعدد و همکاری نزدیک معاونت حقوقی قوه قضاییه و بهره‌مندی از نظرات دست اندرکاران کشتیرانی تجاری در سال جاری، متن لایحه مزبور تنظیم شد.

وی همچنین درباره لایحه قانون کشتیرانی تجاری ایران گفت: قانون دریایی ایران مصوب سال ۱۳۴۳ با اصلاحات ۱۳۹۱ در حال حاضر قابل اجرا است، هرچند ایران با الحاق به اغلب کنوانسیون‌های بین‌المللی دریایی و تلاش در اجرای مفاد این کنوانسیون‌ها تلاش کرده خود را با تحولات بین‌المللی صنعت کشتیرانی هماهنگ کند اما لزوم بازنگری در قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳ و روزآمد کردن مفاد آن، در طول دهه‌های اخیر همواره در سازمان بنادر و جامعه دریایی کشور مطرح بوده است.

توازی‌ن‌زاده ادامه داد: در سال‌های اخیر با همت دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی و بررسی‌های کارشناسی عمیق و جدی و مطالعه مقررات سایر کشورهای پیشرو در زمینه قانون‌گذاری دریایی (از جمله انگلیس، نروژ و فرانسه و...) و اخذ نظر صاحب نظران داخل و خارج از سازمان، متن لایحه اصلاح قانون دریایی ایران تحت عنوان جدید "قانون کشتیرانی تجاری ایران" در ۱۵ فصل و ۳۵۰ ماده تنظیم و سپس از تصویب هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی، برای انجام مراحل تصویب در مراجع ذی صلاح قانونی مربوط مورد اقدام قرار گرفت.

#### مشارکت ۲۳ شرکت بزرگ جهانی برای تولید سوخت آمونیاک

۲۳ شرکت بزرگ جهانی به منظور مطالعه و بررسی تولید سوخت آمونیاک در ژاپن و سنگاپور تفاهم‌نامه‌ای امضا کردند.به گزارش اقتصادسمرآمد از مانا، در بیانیه‌ای که از سوی این گروه منتشر شد-در جمع آنها شرکت‌هایی مانند ABS، DNV و Class NK حضور دارند. این گروه طیف‌های وسیعی از مشارکت مانند انرژی، معدن، آب و برق، مواد شیمیایی، ترنیتال، حمل و نقل، کشتی سازی،، ساخت بنکر و... را مورد بررسی قرار خواهند داد. بر اساس این گزارش "گریستوفر جی ویرنیک" "مدیرعامل ABS در زمینه مشارکت بین شرکت‌ها به منظور تولید سوخت گفت: این گروه با اطلاع از خطرات و آسیب‌های ناشی از سوخت‌های فسیلی و با درک این موضوع که همکاری جهانی برای تولید سوخت‌های جدید ضروری است، دست به یک انتخاب درست زده است تا جهانیان شاهد این اشتراک گذاری باشند."Rasmus Bach Nielsen" رئیس جهانی کربن زدایی سوخت نیز گفت: در حال حاضر آمونیاک کالای قابل عرضه جهانی است و برای اینکه به عنوان یک سوخت پذیرفته شود باید برای نوآوری خطرات و اقدامات ایمنی زیادی را تحمل شویم تا برای همه مردم جهان به ویژه صاحبان صنایع دریایی قابل درک باشد. وی تأکید کرد: هدف از این مطالعه حمایت از توسعه شناورهای دارای سوخت آمونیاک در سراسر جهان و توسعه امکانات بانگ‌رینگ آن در ژاپن و سنگاپور به عنوان یکی از اصلی ترین مراکز سوخت دریایی است.شایان ذکر است در این گروه شرکت‌های بزرگ مانند، Equinor، DNV، ClassNK، ABS، Anglo American، Fortescue، Total، TotalEnergies، Genco، Jera، K-Line، MAN، Mitsui E&S، Traftigura، Vale، و... حضور دارند..

#### فعالیت ۴۰ هزار صیاد در بنادر و مناطق ساحلی خوزستان

مدیر کل شیلات خوزستان گفت: ۴۰ هزار صیاد مجاز و دارای پروانه در بنادر و مناطق ساحلی خوزستان مشغول صید و صیادی هستند و به تبع آن نیروهای جوانی وارد حرفه صیادی می‌شوند که اهمیت دوره‌های تخصصی را دوچندان می‌کند و ما ملزم هستیم این افراد را با علم دریانوردی و امنیت دریایی آگاه کنیم. به گزارش اقتصادسمرآمد، فتح الله ابوعلی افزود: هیچ برنامه‌ای برای افزایش حمایت از اتحادیه‌ها و تعاونی‌های صیادی را از برنامه‌های شیلات خوزستان بیان کرد.مدیر کل شیلات خوزستان در ادامه افزود: در شرکت‌های خصوصی به منظور آموزش دوره‌های تخصصی، هزینه‌های سرسرم‌آوری را به جامعه صیادی استان تحمیل می‌کنند.وی افزود: خوشبختانه تفاهم نامه سه‌جانبه، در سال گذشته، زمینه بسیار خوبی برای اجرای فعالیت‌های آموزشی فراهم کرده است و امیدواریم به توسعه و بهینه سازی صنعت صید و صیادی استان منجر شود.برای برگزاری بعضی از دوره‌های آموزشی مجوز سازمان بنادر نیاز است و چنانچه اداره کل فنی و حرفه‌ای با سازمان مذکور تفاهم نامه همکاری دارد باید هر چه سریع‌تر اقدامات لازم را شروع کنیم و در غیر این صورت باید تلاش مشترکی در راستای اخذ این مجوزها صورت بگیرد. مدیر کل شیلات خوزستان بیان کرد: استان خوزستان، ظرفیت و پتانسیل‌های بسیار خوبی دارد و هم اکنون، مرکز آموزشی صید و صیادی در آبادان فعال است که مورد استقبال صیادان بومی منطقه واقع شده است.ابوعلی تصریح کرد: آموزش‌های ملوانی و مورتیست‌های صیادی و دریایی نیز ضروری است.وی آمادگی و همکاری جدید در صنعت دریایی و نابوری نیز ضروری است.وی آمادگی و همکاری مجموعه شیلات خوزستان و اتحادیه و تعاونی صیادی استان را در راستای اجرای هر چه بهتر تفاهم‌نامه‌های آموزشی اعلام کرد.خوزستان پس از استان سیستان و بلوچستان، هـرمزگان و بوشهر در جایگاه چهارم صید و صیادی کشور قرار دارد.سال گذشته حدود ۴۵ هزار تن ماهی و میگو از صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس صید شد.

#### جلوگیری از ترانزیت ۲ محموله مواد مخدر از بندر هند یجان

ماموران دریابانی و پلیس مبارزه با مواد مخدر موفق شدند طی عملیاتی از ترانزیت دو محموله مواد مخدر از شهر بندری هند یجان جلوگیری کنند.به گزارش اقتصادسمرآمد، فرمانده انتظامی خوزستان با اعلام این خبر به خبرنگار مانا گفت: ماموران دریابانی و پلیس مبارزه با مواد مخدر در این عملیات با اشراف و رصد اطلاعاتی موفق شدند ۱۸۵ کیلوگرم حبشیش و ۹۰ کیلوگرم تریاک را قبل از هرگونه اقدامی کشف و توقیف کردند.سردار سید محمد صالحی افزود: در این ارتباط دو عامل اصلی ترانزیت مواد مخدر را شناسایی و دستگیر شدند.وی افزود: ماموران دریابانی و پلیس مبارزه با مواد مخدر با مجاهدت و تلاش شبانه روزی با قاچاقچیان و سوداگران مرگ قاطعانه برخورد می‌کنند و اجازه جولان به آن‌ها نخواهند داد.در یک ماه اخیر سه محموله مواد مخدر که از طریق دریا وارد هندیجان شده بودند قبل از جابه‌جایی و ترانزیت، کشف و توقیف شد.قاچاقچیان چند سالی است مواد افیونی را از طریق آب‌های خلیج فارس به مناطق ساحلی خوزستان منتقل و از آنجا ترانزیت می‌کنند.

ماموران دریابانی و پلیس مبارزه با مواد مخدر در چند سال اخیر تلاش‌های سوداگران مرگ را برای انتقال و ترانزیت مواد مخدر از مناطق ساحلی خوزستان بر ناکام گذاشتند.شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر خوزستان بارها نسبت به تغییر مسیر ترانزیت مواد مخدر از طریق آب‌های خلیج فارس و ترانزیت آن از مناطق ساحلی استان هشدار داده است.

#### قابلیت بندر چابهار در تأمین کالاهای اساسی

### استان‌های همجوار

جلسه ستاد توسعه سواحل مکران با حضور معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور در چابهار برگزار شد.به گزارش اقتصادسمرآمد، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور در این جلسه، تجهیزات و زیرساخت‌های بندر چابهار برای جذب کالا و پهلوگیری کشتی‌های بزرگ را بسیار مطلوب بیان کرد.
یابک دین‌پرست بابیان این که هم‌اکنون بیش از چهار میلیون و ۷۰۰هزار تن کالای اساسی در انبارهای کشور وجود دارد گفت: این کالاها باید هر چه سریع‌تر ترخیص شوند و از تمامی مسئولان و دست اندرکاران درخواست دارم مواع و مشکلات ترخیص کالا را برطرف کنند.وی افزود: در سال‌های اخیر انحصار ورود کالای اساسی از یک بندر خاص شکسته شده است و امیدواریم سهم ویژه‌ای برای ورود این کالاها در بندر چابهار در نظر گرفته شود تا شاهد رونق بهتر این بندر آقیانوسی باشیم.
معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور یکی از اهداف سفرش به چابهار را آزادسازی و توسعه نوار ساحلی مکران از انحصار ادارات دولتی و با سایر نهادهای بیان کرد.
معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار سیستان و بلوچستان نیز در این نشست خواستار رفع موانع برای ورود کالا به بندرشهد بهشتی چابهار شد و افزود: کالای اساسی سهم این استان و استان‌های همجوار در سایر بنادر ایران تخلیه و با هزینه‌های زیاد به این منطقه ارسال می‌شود.ماندانا زنگنه افزود: برای رونق حمل و نقل نیاز است هزار دستگاه کامیون برای جابه‌جایی کالا از طریق محله آزاد چابهار وارد و در مسیر ترانزیتی چابهار- میکل جای فعالیت کنند.وی بر اختصاص سهمیه لاستیک و سوخت پارانه‌ای به رانندگان فعال در امر جابه‌جایی کالا تأکید کرد و افزود: متأسفانه بارها شاهد هستیم که کامیون‌های سایر استان‌ها برای حمل کالا به این استان نمی‌آیند و این موضوع به نفع حمل و نقل را بیش از حد بالا برده است. رحمداد بامری، فرماندار چابهار هم گفت: انتظارات می رود، ورود کالاهای اساسی سهم استان‌های شرقی کشور از طریق بندر چابهار و افزایش حجم انبارهای این بندر هر چه سریع‌تر پیگیری شود.
معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور همچنین در سفر به منطقه جنوب سیستان و بلوچستان از سد کهرک کنارک، مجتمع کشت و صنعت گوردیم کنارک، بخش‌های مختلف منطقه آزاد چابهار، زیرساخت‌ها و تجهیزات ورود و خروج کالا در بندر شهید بهشتی بازدید کرد.