اقتصاد سرآمد
یکشنبه۶تیر ۱۴۰۰-شماره ۱۰۹۷

گوناگون

راه‌اندازی گردشگری در تالاب‌های منتخب ساحلی

مدیر کل دفتر همکاری و توافق‌های ملی گردشگری وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از همکاری این وزارتخانه با سازمان حفاظت محیط زیست به منظور راه اندازی و توسعه گردشگری تالاب‌های ساحلی برای حفاظت پایدار از این منابع مهم زیست محیطی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، لیلا اژدری بیان داشت: یکی از ظرفیت‌های مغفول در حوزه گردشگری ساحلی و دریایی بهره مندی از ظرفیت تالاب‌های ساحلی در جذب گردشگران داخلی و خارجی است.مدیر کل دفتر همکاری و توافق‌های ملی گردشگری وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از همکاری این وزارتخانه با سازمان حفاظت محیط زیست به منظور راه اندازی و توسعه گردشگری تالاب‌های ساحلی جهت حفاظت پایدار از این منابع مهم زیست محیطی خبر داد.وی خاطرنشان ساخت: در همین راستا از سوی سازمان حفاظت محیط زیست تالاب‌های ساحلی که قابلیت تبدیل شدن به مرکز گردشگری را دارند توسط گروه مشاوران بین‌المللی شناسایی شده‌اند.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ادامه داد: نکتهٔ مهم در بهره برداری گردشگری از تالاب‌ها، حفظ تناسب ظرفیت زیست محیطی منطقه با میزان حضور گردشگران است تا هیچ گونه آسیبی به محیط زیست تالاب وارد نشود.اژدری تاکید کرد: تحقق این امر منوط به مشارکت جامعهٔ محلی و نیز مدیریت صحیح در راستای توسعه توریسم تالاب‌های ساحلی است تا ضمن حفاظت محیط زیست، اقتصاد جامعه محلی نیز با حضور گردشگران رونق گیرد.به گفته وی، بر اساس اعلام کارشناسان محیط زیست، بهره برداری از تالاب‌ها و استفاده آن در زمینه توریسم اگر به طور مناسبی صورت گیرد نه تنها آسیبی متوجه تالاب نخواهد کرد بلکه به حفاظت محیط زیست منطقه نیز می تواند کمک کند.مدیر کل دفتر همکاری و توافق‌های ملی گردشگری وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، اظهار امیدواری کرد: در آینده نزدیک شاهد رونق توریسم در تالاب‌های شناسایی شده توسط گروه مشاوران بین‌المللی در شمال و جنوب کشور و به دنبال آن بهره وری اقتصادی و حفاظت بیش از پیش از محیط زیست کشورمان باشیم.

رهاسازی ۵۰ هزار قطعه ماهی دریایی در خورهای ماهشهر

معاون صید و صیادی شیلات خوزستان از رهاسازی ۵۰ هزار قطعه ماهی دریایی از گونه "شانک" در خورهای ماهشهر و بندر امام خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی دانش مهر افزود: رهاسازی ماهیان دریایی، با هدف بازسازی ذخایر آبزیان دریایی منطقه صورت می گیرد.وی با بیان اینکه رهاسازی ماهیان دریایی در خورهای ماهشهر و بندر امام به پایداری اشتغال صیادان بومی منطقه کمک می کند خواستار جلوگیری از ورود پساب‌های صنعتی و پتروشیمی به خورهای منطقه با هدف پیشگیری از تلفات آبزیان دریایی شد.معاون صید و صیادی شیلات خوزستان با اشاره به اینکه رهاسازی ماهیان دریایی بخشی از طرح دراز مدت احیاء و بازسازی آبزیان دریایی منطقه است، افزود: رهاسازی ماهیان دریایی پس از سازگاری با محیط طبیعی منطقه انجام می شود.دانش مهر افزود: رهاسازی ماهیان دریایی در خورهای منطقه در سال جاری نیز تداوم خواهد داشت.اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان و پژوهشکده آبزی پروری جنوب کشور بارها نسبت به آلودگی های زیست محیطی آبزیان دریایی در خورهای ماهشهر و بندر امام هشدار دادند و خواستار راه‌اندازی تصفیه خانه‌های پساب‌های صنعتی با هدف صیانت از ذخایر آبزیان خورهای منطقه شدند.طبق برنامه شیلات خوزستان، امسال ۲۵ میلیون قطعه بچه ماهی بومی در آب‌های داخلی استان رهاسازی خواهد شد.

مرمت بادگیرها و آثار تاریخی بندر لافت در سال ۱۴۰۰

معاون میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان از مرمت بادگیرها و آثار تاریخی بندر تاریخی لافت به عنوان یکی از مهمترین مواریث خلیج فارس در سال جاری خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، عباس نوروزی اظهار داشت: یکی از مهمترین برنامه‌های اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، مرمت و حفظ آثار تاریخی مرتبط با خلیج فارس است.معاون میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان از مرمت بندر تاریخی لافت به عنوان یکی از مهمترین مواریث خلیج فارس خبر داد.وی خاطرنشان ساخت: این پروژه سال گذشته شروع شده و امسال نیز همچنان ادامه خواهد داشت.به گفته وی، به منظور مرمت آثار تاریخی بندر تاریخی لافت، سال گذشته ۳۰۰ میلیون تومان اعتبار تخصیص یافته بود.نوروزی، اظهار کرد: امیدواریم با تخصیص اعتبارات کافی در سال ۱۴۰۰ پروژه مرمت آثار تاریخی بندر لافت با سرعت بیشتری پیش رود.این مقام مسئول در استان هرمزگان، یادآور شد: همچنین برای تخصیص اعتبارات بیشتر به منظور مرمت آثار تاریخی بندر لافت در حال رایزنی با سازمان منطقه آزاد قشم نیز هستیم تا این پروژه به صورت مشارکتی انجام شود.بندر تاریخی لافت با داشتن بسیاری از جاذبه‌های فرهنگی و گردشگری به عنوان کلکسیونی از میراث فرهنگی در جزیره قشم است که در صورت ساماندهی می تواند گردشگران داخلی و خارجی زیادی رابه خود جذب کند.وی با اشاره به اینکه اکثر خانه‌های این روستا دارای بادگیر هستند به طوری که باعث شده این بندر به بندر بادگیرها معروف شود، تاکید کرد: اکثر این بادگیرها به مرمت اضطراری نیاز دارند.معاون میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان یادآور شد: بخش اعظم مرمت آثار تاریخی بندر لافت شامل عملیات مرمت و مقام سازی بادگیرها در این بندر تاریخی است.به گفته این مقام مسئول در استان هرمزگان به منظور مرمت و مقام سازی بادگیرهای روستای تاریخی لافت از کارشناسان خبره میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان بهره خواهیم برد. نوروزی در ادامه با اشاره به اینکه چاه‌های طلا از دیگر نقاط دیدنی بندر تاریخی لافت محسوب می‌شود، اظهار داشت: این چاه‌ها در پشت قلعه لافت و در داخل گودال مجاور قلعه قرار دارند و تعداد آن‌ها بر اساس روزهای سال کبیسه است که برای جمع آوری آب باران حفر شده‌اند.به گفته مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان، برخی از محققان قدمت چاه‌های طلا را مربوط به دوران هخامنشی می‌دانند.وی آیین‌هایی همچون رقص ازوا، مولودخوانی، بادبان کشی و... را از جمله آیین‌های سنتی مردم لافت دانست و خاطرنشان کرد: در صورت معرفی و اجرای این مراسم برای گردشگران می‌توان از زوال این میراث معنوی جلوگیری کرد.نوروزی، قلعه نادری، قلعه پرتغالی‌ها، دو آب انبار (برکه)، گورستان تاریخی که سنگ نبشته‌های مربوط به هزار سال پیش در آن مشهود است، زیارتگاه‌های سید حسن منصور و شیخ اندرآبی را از دیگر آثار تاریخی روستای لافت عنوان کرد.وی همچنین به وجود کارگاه لنج سازی در مدخل ورودی لافت در کنار دریا اشاره کرد و گفت: این کارگاه بخشی از روستا به شمار می‌رود، اما متاسفانه چند سالی است که شغل لنج سازی در جزیره از رونق افتاده است.

توقیف ۳۳ شناور صیادی متخلف در دهانه اروندرود

مدیر کل شیلات خوزستان از توقیف ۳۶ فروند شناور و قایق صیادی متخلف در دهانه آبراه اروندرود در روزهای اخیر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، فتح الله ابوعلی افزود: طی گشت مشترک یگان حفاظت منابع شیلات خوزستان و مأموران دریابانی، تعداد ۲۰ فروند لنج صیادی و ۱۳ فروند قایق صیادی در دهانه اروندرود به اتهام صید غیرمجاز به روش ترال توقیف شدند.وی اظهار داشت: در جریان بازرسی از شناورهای متخلف، مقدار دو هزار و ۸۲۵ کیلوگرم میگو، یک هزار و ۸۵۰ کیلوگرم ماهی و ۳۳ دستگاه ترال کشف و ضبط شد.مدیر کل شیلات خوزستان در ادامه افزود: همچنین در عملیات جداگانه‌ای، پایگاه حفاظت منابع آبزی بندر امام و پایگاه دریابانی ماهشهر موفق به توقیف سه فروند قایق فاقد هویت به اتهام صید غیرمجاز به روش ترال در خوریات بندرامام شدند.ابوعلی تصریح کرد: در این عملیات نیز، تعداد سه دستگاه ترال، مقدار ۷۰ کیلوگرم ماهی و ۲۷۰ کیلوگرم میگو کشف و ضبط شد.وی تعداد صیادان متخلف را ۱۲۹ نفر اعلام کرد و یادآور شد: پرونده تخلفات صیادی، جهت سیر مراحل قانونی تشکیل و آماده ارسال به مراجع قضایی و کمیسیون رسیدگی به تخلفات صیادی است.صید غیرمجاز و خارج از فصل، سنگینی ناوگان صیادی، ورود شناورهای غیرمجاز به محدوده آب‌های شمال غرب خلیج فارس، استفاده از روش غیرقانونی صید ترال، استفاده از شوکرهای مرگبار الکتریکی و انبوه صیادان فاقد پروانه از چالش‌های صید و صیادی در خوزستان است.

انباشت کالاهای متروکه در بندر خرمشهر

خوزستان مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: به دلایل مختلفی، وضعیت بسیاری از کالاها که سال‌ها از ورود آن‌ها به بندر خرمشهر می گذرد، در انبارهای این بندر بلاتکلیف است که باید برای آن‌ها چاره‌ای اندیشیده شود.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله اسعدی اظهار کرد: صدور دستورالعمل و بخشنامه‌های متعدد برای مناطق آزاد در بسیاری از موارد با رسالت اصلی این مناطق و مزیت‌های در نظر گرفته شده برای آن‌ها در تضاد است و این مساله، باعث به وجود آمدن رکود در این مناطق شده است.وی افزود: قوانین دست و پاگیر و بخشنامه‌های مکرر و متغیر، شرایط واردات را در بندر خرمشهر دشوار کرده و مانع رونق و توسعه فعالیت‌های تجار و بازرگانان شده است.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: در حال حاضر یکی از مهمترین مشکلات، انباشت کالاهای متروکه در بندر خرمشهر است که برای بازرگانان و انبارهای بندر خرمشهر مشکل ساز شده است.اسعدی تصریح کرد: مشکل کالاهای متروکه موجود در بندر خرمشهر باید با کمک ارگان‌ها و نهادهای مختلف حل و رفع شود زیرا وجود این کالاها در بندر خرمشهر علاوه بر ضرر بازرگانان، باعث مشکلاتی برای انبارها نیز شده است.وی افزود: بندر خرمشهر، تنها تحویل گیرنده کالا است و وظیفه خود را به عنوان مرجع تحویل گیرنده انجام می دهد اما در فرآیند متروکه شدن کالا، نقشی ندارد و مساله را به مراجع مربوطه اطلاع می دهد.

دست از سر داستان تکراری خودکفایی بردارید

خودکفایی غذایی، توهمی بزرگ

نسیم طواف زاده – یست بوم ایران در آستانه فروپاشی سریعی است که گریزی از آن نیست، اگر روندهای پیش رو اصلاح و تغییرات اساسی نیابد.

آقای رئیس جمهور در اولین برنامه خبری خود از محیط‌زیست شکننده کشور حرفی نزدند اما از خودکفایی گفتند و این مو بر اندام هر آن که سال‌های اخیر اقتصاد کشاورزی ایران را رصد کرده است، راست می‌کند.

شعار خودکفایی غذایی که از دوران آقای هاشمی رفسنجانی مطرح شده و در دوران سیدمحمد خاتمی برای آن جشن خودکفایی گندم برپا شد، فشاری بر پهنه‌ها و دشت‌های کشاورزی کشور آورد که خود را در نشست ها و فروچاله های بزرگ نشان داده بطوری که از میان ۶۰۹ دشت کشور هم اکنون ۴۰۸ دشت دارای وضعیت ممنوعه هستند و بیش از ۹۰ درصد پتانسیل منابع آب زیرزمینی کشور در دشت‌های ممنوعه قرار گرفته است.

دشت‌های ممنوعه و منابع آب

بیش از ۸۵ درصد ایران در منطقه خشک و نیمه‌خشک قرار گرفته است، از میان کسری ۱۳۰ میلیارد متر مکعبی مخازن آب زیرزمینی کشور، حدود ۶۰ درصد آن طی ۱۵ سال گذشته و ۹۰ درصد آن در ۲۵ سال گذشته برداشت شده است و هر ساله نیز رقمی در حدود ۶ میلیارد مترمکعب به کسری مخازن زیرزمینی کشور اضافه می‌شود.

از طرفی در حال حاضر اضافه برداشت چاه‌های مجاز از منابع زیرزمینی به حدود ۵ میلیارد مترمکعب و برداشت از چاه‌های غیرمجاز به حدود ۷ میلیارد مترمکعب رسیده که ادامه این روند باعث شده تا بیش از ۹۰ درصد پتانسیل منابع آب زیرزمینی کشور در دشت‌های ممنوعه قرار بگیرد.

بر اساس ارزیابی صورت گرفته استان‌های فارس با ۹۰ دشت، کرمان با ۳۷ دشت، خراسان رضوی با ۳۳ دشت، اصفهان با ۲۶ دشت و خراسان‌جنوبی با ۲۵ دشت در صدر استان‌های دارای بیش‌ترین دشت‌های ممنوعه و ممنوعه بحرانی قرار گرفته‌اند.

از طرفی استان‌های خراسان رضوی با یک میلیارد و ۸۵ میلیون مترمکعب، کرمان با ۸۱۳ میلیون مترمکعب، فارس با ۵۵۱ میلیون مترمکعب، اصفهان با ۳۲۰ میلیون مترمکعب و یزد با ۲۹۶ میلیون مترمکعب در صدر استان‌های دارای بیش‌ترین میزان کسری مخزن آبخوان‌های زیرزمینی قرار گرفته‌اند.

در حالی که شیراز و اصفهان دچار کمبود شدید آب است، برخی کشاورزان اقدام به کشت نیازمندترین محصول به آب یعنی برنج کرده‌اند و هیچ اقدامی برای جلوگیری از کشت برنج در نزدیکی زاینده رود نشده است! کشت برنج در مناطق شهری اصفهان به خصوص در منطقه دو این شهرستان، آن هم با آب‌های زیرزمینی در حالی انجام می‌گیرد که در برخی مناطق چاه‌های آبیاری فضای سبز شهری خشک شده است. کشت محصولات پر آب بر، برداشت بیش از حد آب‌های زیرزمینی و استفاده بالای صنایع دشت مرکزی و نیز افزایش تبخیر به علت گرمایش هوا و تغییرات اقلیمی و عدم توجه به مسائل محیط‌زیستی از یک سو و کاهش قابل ملاحظه حجم جریان رودخانه‌ها به دلیل کاهش بارندگی‌ها در سال‌های اخیر از سوی دیگر، به مرور زمان باعث خشکی بسیاری از منابع آب زیرزمینی و کاهش چشمگیر منابع آب سطحی در این منطقه شده است. بطور مثال به گفته مسئولین استان اصفهان سطح زیر کشت برنج در این استان طی ۱۰ سال گذشته از ۲۰ هزار هکتار به چهار هزار و ۹۰۰ هکتار رسیده است. ایران با وجود این که در منطقه‌ای خشک و کم آب واقع شده، به لحاظ جمعیتی در رتبه ۱۸ جهان قرار دارد اما در تولید ۲۱ محصول کشاورزی رتبه‌های تک رقمی را بین کشورهای جهان به خود اختصاص داده است. ایران در زمینه تولید دو محصول مهم خرما و پسته رتبه ۲ جهان را داراست. رتبه سوم جهان در زمینه تولید گیلاس، خربزه، هندوانه، گردو، بادام و زردآلو و نیز در زمینه تولید خیار، انجیر و کیوی در رتبه چهارم و همچنین در رتبه پنجم بزرگ‌ترین تولیدکننده هلو، پیاز و بادمجان و در زمینه تولید سیب درختی و اسفناج رتبه ششم جهان، در زمینه تولید قارچ و گوجه فرنگی رتبه هفتم، در زمینه تولید انگور، لیمو و پرتقال رتبه نهم را به خود اختصاص داده است. رتبه ایران در زمینه تولید چغندر قند و چای ۱۱، سیب زمینی ۱۳، جو و گندم ۱۵، کنجد ۱۶، سبزیجات ۱۹ و زیتون و توت فرنگی ۲۰ اعلام شده است. بر این اساس ایران در زمینه تولید ۳۰ محصول مهم کشاورزی جزو ۲۰ کشور نخست دنیا قرار گرفته که نشان دهنده ضریب بالای امنیت غذایی و خوداتکایی کشور در تامین نیازهای غذایی است.

خودکفایی غذایی از امنیت غذایی می کاهد!

از نظر سیاست‌مداران این حق طبیعی مردم است که از نوسانات شدید بازار جهانی غذا ایمن بمانند. اما از منظر اقتصاددانان هزینه تحمیل‌شده برای ایزوله‌کردن بازار غذای داخلی به مراتب بیش‌تر از منافعی است که برای مردم ایجاد می‌شود. هزینه‌ای که می‌تواند مخارج ضروری‌تر مثل آموزش، محیط‌زیست، امنیت، بهداشت و رفاه عمومی را تامین کند.

در بیش‌تر موارد تعریف روشنی از خودکفایی غذایی وجود ندارد و البته ارائه یک تعریف جامع کار ساده‌ای نیست؛ تعریف سازمان خوار و بار کشاورزی جهانی شاید جالب‌تر باشد. "خودکفایی غذایی یعنی کشوری بتواند در صورت نیاز، تمام مصرف غذایی خود را از محصولات داخلی خود تامین کند." یعنی اگر ارتباط این کشور با خارج به‌طور کامل قطع شود، آیا بازار داخلی تغییری می‌کند؟ این کشور همچنان می‌تواند صادرات و واردات غذا داشته باشد. مثلا ممکن است ماهی سالمون را بفروشد و در مقابل پسته بخرد. اما در صورت قطع راه صادرات و واردات، قادر است با تمام تولید داخل، تمام نیاز داخلی را جبران کند.یکی از اشتباهات سیاسی رایج این است که سیاست‌مداران تصور می‌کنند دست‌یابی به خودکفایی به معنای دستیابی به امنیت است.

اعمال سیاست‌های مناسب برای صادرات و واردات

آقایان رئیس ثابت شده که خودکفایی نه تنها باعث امنیت غذایی و امنیت سیاسی نمی‌شود، بلکه تلاش برای خودکفایی از امنیت می‌کاهد.

برای دستیابی به خودکفایی لازم است محدودیت‌هایی برای صادرات و واردات منظور شود. یک کالای به‌خصوص مثل گوجه‌فرنگی را تصور کنید. همیشه کشوری وجود دارد که در آن قیمت گوجه کم‌تر از ایران باشد. به‌صورت طبیعی باید گوجه داخلی به این کشور صادر شود. برای خودکفایی باید جلوی این صادرات گرفته شود.

اقلیم ما با زندگی کنونی‌مان سازگار نیست، خیلی از کالاها و محصولات کشاورزی تولیدشان در کشور به صرفه نیست، قوت غالب می‌بایست تغییرات اساسی کند و کالای استراتژیک مان را از گندم و برنج به چیزی مانند سیب‌زمینی تغییر کند یا پروتئین را از گوشت به سمت ماهی تغییر دهیم.پس می‌بینیم که خودکفایی نه تنها باعث امنیت غذایی و امنیت سیاسی نمی‌شود، بلکه تلاش برای خودکفایی از امنیت می‌کاهد.از سوی دیگر فضای بسته اقتصادی، بستری مناسب برای رشد و تکثیر رانت، فساد و سودجویی به بهای تهدید معیشت مردم ایجاد می‌کند.بنظر می‌رسد که بهترین راهکار این است که برای هر محصول کشاورزی که در کشور تولید می‌شود و برای صادرات هر محصول غذایی اکنون باید حتما به ردپای آبی توجه ویژه نماییم، یعنی باید واردات و صادرات خود را بر اساس آب مجازی تنظیم کنیم.

اقلیم ما با زندگی کنونی‌مان سازگار نیست، خیلی از کالاها و محصولات کشاورزی تولیدشان در کشور به صرفه نیست، قوت غالب می‌بایست تغییرات اساسی کند و کالای استراتژیک‌مان را از گندم و برنج به چیزی مانند سیب‌زمینی تغییر کند یا پروتئین را از گوشت به سمت ماهی تغییر دهیم.

برای شرایط کنونی کشور و تغییرات آب و هوایی ما می‌بایست سه برابر بهره‌ور و خودکفا بشویم تا بتوانیم امنیت غذایی کشور را تامین نماییم.

برگزیده ها

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی

بهره برداری از یک پست اسکله بندر شهید رجایی به زودی

سرآمد معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی از آماده سازی یک پست اسکله فاز۳ طرح توسعه کانتینری بندر شهید رجایی برای بهره برداری در آینده نزدیک خبر داد و گفت: سه پست اسکله جدید نفتی این بندر به بهره‌برداری می‌رسد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا اله یار در جمع خبرنگاران و در حاشیه بازدید از روند عملیات اجرایی فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی، اظهار داشت: بزرگترین بندر تجاری کشور قطعاً نیازمند این است که ظرفیت‌ها و قابلیت‌های خود را برای رقابت بهتر و بیشتر با بنادر منطقه افزایش داده و سهم بیشتری از تجارت بین المللی کسب نماید.وی افزود: بر همین اساس، طرح احداث فاز ۳ طرح توسعه کانتینری بندر شهید رجایی تعریف و اجرایی شد؛ پروژه احداث سه پست اسکله این پایانه به طول ۱۴۰۰ متر، علیرغم همه مسائل و مشکلاتی ناشی از تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی، خوشبختانه با اتکاء بر دانش فنی و بومی کشور هم در حوزه مهندسین مشاور و در حوزه پیمانکاری به خوبی پیش رفته و در آینده نزدیک شاهد بهره‌برداری از یک پست اسکله، در گام نخست خواهیم بود.اله یار خاطرنشان کرد: با تکمیل فاز ۳ این بندر، امکان پهلوگیری همزمان سه کشتی نسل هفتم اقیانوس پیما با آبخور ۱۷,۵ متر و طول ۴۰۰ متر با بیش از ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU کانتینر فراهم می‌شود و قدرت رقابتی بزرگترین بندر بازرگانی کشور با بنادر رقیب در منطقه افزایش بسزایی خواهد یافت؛ همچنین این طرح موجب ارتقای جایگاه بندر شهید رجایی در میان ۱۰۰ بندر برتر دنیا خواهد شد.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی ساخت سه پست اسکله نفتی در بندر شهید رجایی را از جمله پروژه‌های شاخص اقتصاد مقاومتی برشمرد و گفت: ساخت این اسکله‌ها با قابلیت پذیرش شناورهای بزرگ نفتی با اتکاء بر توان داخلی در حال انجام است. در حال حاضر، مرحله ساخت ابنیه و اجرای بخش عمرانی به پایان رسیده و عملیات اجرایی در مرحله تجهیز اسکله‌ها شامل خطوط لوله، پایپرک (Pipe Rack) و موارد دیگر قرار دارد.وی تاکید کرد: اکثر تجهیزات مورد نیاز این اسکله در داخل کشور و بخشی از آن نیز توسط شرکت‌های دانش بنیان ساخته شده است.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به دستاورهای مهم این پروژه‌ها در سطح ملی گفت: اجرای این پروژه‌های مهندسی دارای پیچیدگی‌های بسیار خاصی است که به همت متخصصین ایرانی و اساتید و دانش پژوهان دانشگاه‌های کشور موفق شدیم این مرحله سخت را پشت سر بگذاریم؛ همچنین با هم‌فکری و تبادل نظر، ارزش افزوده‌ای قابل توجهی برای متخصصین کشور ایجاد شد و به عنوان دستاورد جانبی اجرای این پروژه‌ها، شاهد ارتقای دانش مهندسی دریایی کشور نیز هستیم.به گزارش تسنیم، پروژه ساخت سه پست اسکله جدید نفتی بندر شهید رجایی با یک هزار و ۳۰۰ متر طول، ۸۵۰ متر عرشه و عمق ۱۶ متر در ضلع شرقی حوضچه این بندر به همراه احداث جاده، پل دسترسی و همچنین خطوط انتقال در مراحل پایانی ساخت قرار دارد.با بهره برداری از این اسکله‌ها که از نوع شمع و عرشه و با امکان پهلوگیری شناورهای نفتکش یکصدهزار تنی است، زیرساخت لازم برای صادرات سالانه ۳۴ میلیون تن فرآورده‌های نفتی شامل بنزین، گازوییل، نفتا، میعانات گازی، نفت کوره و سوخت شناورها فراهم می‌شود و ظرفیت صادرات فرآورده‌های نفتی از بندر شهید رجایی ۳۰ درصد افزایش پیدا می‌کند.

عضو هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان

واکسیناسیون دریانوردان را در اولویت قرار دهید

سرآمد عضو هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان ضمن تشریح مشکلات دریانوردان پس از شیوع کووید۱۹ گفت: حمل و نقل دریایی پس از شیوع کرونا یک روز هم متوقف نشد.به گزارش اقتصادسرآمد، کاپیتان رضا حافظی بیرگانی ضمن تبریک روز جهانی دریانورد به دریانوردان، اظهار داشت: با شیوع ویروس کرونا، نگرانی دریانوردان و خانواده آنها دوچندان شده و همین مساله استرس مضاعفی را به منظور جلوگیری از ابتلا به این ویروس ایجاد کرده است. وی ادامه داد: دریانوردی جزء مشاغل سخت و زیان آور به شمار می رود و با شیوع ویروس کرونا، این سختی مضاعف و دوچندان شده است.عضو هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان با بیان اینکه فعالیت دریایی و شغل دریانوردان از جمله مشاغل عملیاتی به شمار می رود، گفت: از مسئولان درخواست می کنیم تا واکسیناسیون دریانوردان را در اولویت قرار دهند چرا که قشر دریانورد در صف اول جنگ اقتصادی قرار دارد.حافظی با اشاره به اینکه در ایام شیوع ویروس کرونا حمل و نقل دریایی حتی یک روز هم تعطیل نشد، عنوان کرد: سایر شقوق حمل و نقل با تعطیلی مواجه شدند و حتی فعالیت هواپیماها نیز متوقف شد، اما شرایط کشتی ها و حمل و نقل دریایی به گونه ای نبود که حتی یک روز هم امکان توقف وجود داشته باشد و حمل و نقل دریایی به صورت شبانه روزی و ۲۴ ساعته به فعالیت خود ادامه داد و اگر چنین رویه ای پیش نمی رفت به طور حتم شرایط در بخش تامین کالاهای اساسی با مشکل مواجه می شد.وی ادامه داد: یکی از مشکلات حمل و نقل دریایی در ایام شیوع ویروس کرونا افزایش میزان بروکراسی اداری و کاغذبازی است و بنادر سایر کشورها، سخت گیری های متفاوتی را در زمینه مقابله با شیوع ویروس انجام می دهند که به ارسال اسناد و مدارک در مقوله بازدیدها، قرنطینه کشتی ها و غیره مربوط می شود.عضو هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان همچنین به برخی سختی های پیش آمده در حوزه حمل و نقل دریایی پس از شیوع ویروس کرونا اشاره کرد و گفت: به تاخیر افتادن خرید سفارشات مورد نیاز، به تعویق افتادن تعمیرات فنی و...از دیگر مسائلی است که با آن مواجه هستیم.

گزارش

واکسیناسیون و تغییر خدمه اولویت اصلی روز دریانورد

واکسیناسیون و تغییر خدمه اولویت اصلی روز جهانی دریانورد از سوی مدیران خطوط کشتیرانی و مدافعان حقوق دریانوردان به مناسبت ۲۵ ژوئن مصادف با ٤ تیرماه اعلام شد .به گزارش اقتصادسرآمد، کاپیتان "Rajesh Unni" بنیانگذار و مدیرعامل گروه سینرژی در این زمینه گفت: امیدواریم به مناسبت روز دریانورد پیام جامعه دریایی به گوش مردم جهان برسد و آنان بدانند واکسیناسیون و تغییر خدمه از دغدغه‌های نه تنها دریانوردان بلکه ذی‌نفعان صنایع و حمل‌ونقل دریایی است.وی افزود: جهان شاهد بود که دریانوردان در دوران کرونا چه جانفشانی‌هایی از خود نشان دادند، ولی متاسفانه مشکلات آنان تا کنون به طور کامل حل نشده است.از سوی دیگر "David W. Heindel" رئیس بخش دریانوردان فدراسیون بین‌المللی کارگران حمل‌ونقل (ITF) نیز اعلام کرد: دسترسی به واکسیناسیون برای حل مشکلات دریانوردان ضروری است چراکه وجود یک دریانورد با تست مثبت کرونا می‌تواند کرونا را به دریانوردان دیگر منتقل کند. به همین جهت همکاری تمامی دولت‌ها برای واکسیناسیون کامل دریانوردان ضروری است.

وی گفت: جهان باید بداند که برای مهار همه جانبه کرونا واکسیناسیون دریانوردان خیلی کمک می‌کند به همین جهت مصرانه از دولت‌ها می‌خواهیم نسبت به این موضوعات حساسیت نشان دهند.

دکتر "والتر بون" مدیرعامل MedAssist.online نیز در این زمینه گفت: اقدامات جسورانه دریانوردان در دو سال اخیر نشان داد که با حضور دریانوردان، جهان می‌تواند به حمل‌ونقل دریایی اعتماد کند در این ارتباط دریانوردان نباید در صف انتظار واکسیناسیون قرار داشته باشند بلکه واکسیناسیون آنان باید بدون نوبت و در اسرع وقت انجام شود.

"Stamatis Bourboulis" مدیرکل Euronav Ship Management (Hellas) Ltd طی سخنانی گفت: تغییر نکردن خدمه به وخامت اوضاع کرونایی جهان بیشتر دامن می‌زند و دولت‌ها در این ارتباط باید به توافق‌هایی دست یابند تا دریانوردان ضمن اینکه واکسینه می‌شوند نسبت به جابه‌جایی مشکل خاصی نداشته باشند، زیرا ارتباط مؤثر دریانورد با خانواده و دوستان بسیار مهم است و شرکت‌ها باید به طور جدی در این زمینه کاری لازم را برای دریانوردان به عمل آورند. "الیزابت کالبری" روانشناس نیز به مناسبت روز جهانی دریانورد یادآور شد: در حال حاضر انعطاف پذیری عملی است که به شرکت‌های حمل‌ونقلی کمک می‌کند تا به انجام وظایف بپردازند.

وی پیشنهاد کرد: کمیته‌ای برای بررسی مسائل روانشناسی و آسیب پذیری دریانوردان جهت حل مشکلات آنان تشکیل شود.

"اندی کوک" مدیر عملیات Global Crew V.Ships نیز در این زمینه گفت: هنگامی که بیماری کووید ۱۹ در مارس ۲۰۲۰ بر صنعت حمل‌ونقل تأثیر گذاشت سهامداران دولتی و خصوصی با مدیریت چالشی مواجه شدند که در این ارتباط دریانوردان با کمک به عملیات راهبردی حمل‌ونقل فرصتی فراهم آوردند تا ذی‌نفعان خصوصی و دولتی صنعت حمل و نقل دریایی به خود آمده و بتوانند مدیریت نظارتی و راهبردی را جایگزین مدیریت چالشی کنند.

"واسیلیوس دمتریادس" معاون وزیر حمل‌ونقل قبرس نیز مسئله اصلی برای دریانوردان را علاوه بر واکسیناسیون، بحران تغییر خدمه اعلام کرد و گفت: تمامی تلاش‌های جامعهٔ دریایی باید رعایت کنوانسیون‌ها و مقررات بین‌المللی پیرامون سلامت روانی دریانوردان باشد و واکسیناسیون آنان در اولویت کلیهٔ دولت‌ها قرار گیرد.

آگهی فقدانی اسناد و مدارک خودرو

سند مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز)،سند وفاکتور فروش خودرو (برگ کمپانی) ،سند قطعی منقول (بنچاق) و دو قطعه پلاک انتظامی منصوبه خودرو سواری سیستم پژو تیپ PARS XU۷ مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور ۱۲۴K۱۱۱۳۷۳۱ ، شماره شاسی NAAN۰۱CE۰HH۰۰۶۸۵۷ با شناسه وسیله نقلیه: IRFC۹۶۱V۱T۸۰۰۶۸۵۷ و شماره انتظامی ۹۶۹ ل ۴۷ / ایران – ۳۸ به نام مالک آقای محرم قابلی فرزند جابر متولد ۱۳۵۶.۰۱.۰۱ به شماره ملی ۱۶۵۱۹۹۶۰۷۵ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۲۶/ رباط کریم

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای سپهدار نصیری به استناد دو برگ استشهادیه تایید شده توسط دفتر اسناد رسمی شماره ۹ پلدختر اعلام نموده که: ذیل ثبت ۸۸۷۱ صفحه ۳۱۸ جلد ۵۶ ششدانگ یک باب عمارت مسکونی تحت پلاک ۷۶۳ فرعی مجزی شده از پلاک ۱ فرعی از پلاک ۱۱۶ اصلی به مساحت ششدانگ ۱۷۵ متر مربع واقع در بخش هفت خرم آباد، بنام وی ثبت و سند مالکیت به شماره سریال ۵۵۹۸۹۶ سری ب سال ۷۰ ثبت و صادر و تسلیم شده است و بعلت سهل انگاری مفقود شده. لذا با عنایت به تبصره ۵ ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت مصوب ۱۳۸۰/۱۱/۸ و به استناد بند یک ماده مذکور مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا هرکس مدعی وجود اصل سند مالکیت نزد خویش و یا مدعی انجام معامله می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نماید. چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراض نرسیده و یا در صورت اعتراض سند مالکیت ارائه نشود. اداره ثبت اسناد و املاک بنام آقای سپهدار نصیری سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد کرد. م الف ۳۵

امین عبدی نژاد

رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان پلدختر

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای زیرسازی و آسفالت معابر روستای عقیل آباد (نوبت اول)

دهیاری عقیل آباد در نظر دارد مناقصه عمومی زیرسازی و آسفالت معابر به شماره ۲۰۰۰۰۹۴۷۲۶۰۰۰۰۰۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت ع