

چگونه می‌توان رفتارهای حفاظت از آب را در مردم تقویت کرد؟

رشد جمعیت و کمبود منابع، سیاست‌گذاران را در تأمین امنیت آب در مناطق شهری، با چالش بزرگی مواجه کرده است و آن‌ها را به سمت راهکارهای مدیریت تقاضای آب سوق داده است. به همین دلیل پژوهشگران کشور با انجام یک مطالعه عوامل روان‌شناختی که بر رفتارهای صرفه‌جویی و افزایش بهره‌وری آب موثر هستند را مورد بررسی قرار دادند.

به گزارش اقتصاد سرآمد از ایسنا، مصرف آب خانگی سهم کمی از کل مصرف آب را شامل می‌شود، ولی تأمین آن به علت مسائل بهداشتی و نیاز اولیه و اساسی انسان به آب و نیز احتمال تهدات ناشی اجتماعی، از حساسیت و اولویت بالاتری برخوردار است.

در ایران به دلیل اعطای یارانه به بخش آب، افراد توجهی به مصرف آب در محدوده بهینه ندارند. برای مثال در تهران که یکی از پرشرهای جهان است و ۱۶ درصد از جمعیت ایران در آن زندگی می‌کنند، سرانه مصرف آب روزانه ۲۰۰ تا ۴۰۰ لیتر؛ معادل دو تا سه برابر کشورهای اروپای غربی است. حفاظت از آب، عاملی اساسی در مدیریت تقاضا و راهکاری موثر در تأمین پایدار آب شهری است که شامل صرفه‌جویی و افزایش بهره‌وری می‌شود. با توجه به این‌که این نوع رفتارها توسط افراد دوطلبانه انجام می‌شود، درک فرآیندهای روانشناختی این رفتارها اهمیت زیادی دارد.

بر همین اساس پژوهشگران با انجام مطالعه‌ای عوامل روان‌شناختی موثر بر رفتارهای حفاظت از آب را مورد بررسی قرار دادند. برای انجام این تحقیق با استفاده از پرسش‌نامه، آذرین ۱۶۳ نفر و با مصاحبه چهره به چهره، ۱۲۷ نفر از شهروندان تهرانی ارزیابی شدند. این مطالعه بر اساس «تئوری رفتار برنامه‌ریزی‌شده» انجام شد. این تئوری یکی از پرکاربردترین و مورد تأییدترین تئوری‌های روان‌شناختی-اجتماعی در تصمیم‌گیری رفتاری است. بر اساس این تئوری یک فرایند روان‌شناختی پیچیده‌ی واری رفتار یک فرد وجود دارد. در این تئوری تمایلات رفتاری، به معنای تمایل به سلاشی برای انجام یک رفتار و سریع‌ترین پیش‌بینی‌کننده رفتار افراد است. در این تئوری سه تعیین‌کننده مستقل برای تمایلات رفتاری در نظر گرفته می‌شود. این تعیین‌کننده‌ها شامل «نگرش به رفتار»، «هنجار ذهنی» و «کنترل رفتاری درک‌شده» هستند.

بررسی‌های این تحقیق حاکی از آن‌است که نگرش و کنترل رفتاری درک‌شده، بر تمایل به انجام هر دو رفتار (صرفه‌جویی و افزایش بهره‌وری آب) تأثیرگذار است؛ اما هنجار ذهنی، تأثیری بر تمایل به انجام این رفتارها ندارد. به‌علاوه، نتایج بیان‌گر تأثیرگذاری تمایل و کنترل رفتاری درک‌شده بر انجام هر دو رفتار است. بررسی‌های این مطالعه نشان داد که «نگرش» قوی‌ترین پیش‌بینی‌کننده در تمایل به انجام رفتارهای صرفه‌جویی در مصرف آب است و تأثیر قابل توجه به معنی‌داری نیز در تمایل به انجام رفتارهای افزایش بهره‌وری آب دارد. این موضوع نشان می‌دهد که هرچه باورهای محکمی نسبت به نتایج مثبت انجام یک رفتار وجود داشته باشد، تمایل نسبت به انجام آن رفتار بیشتر است. به معنای دیگر، چنان‌چه افراد مشارکت در اقدامات حفاظت از آب را اقدامی عاقلانه، ضروری و مفید قلمداد کنند و از انجام آن احساس رضایت داشته باشند، با احتمال بیشتری تمایل به انجام این رفتارها دارند.

این در حالی است که «کنترل رفتاری درک‌شده» که به درک افراد از آسانی یا سختی انجام یک رفتار خاص اشاره دارد، تأثیر قابل توجه و معنی‌داری بر تمایل هر دو رفتار (صرفه‌جویی و افزایش بهره‌وری) دارد و در عین حال پیش‌بینی‌کننده قوی‌تری برای تمایلات رفتاری به انجام رفتارهای افزایش بهره‌وری آب بوده است.

طبق یافته‌های این تحقیق؛ افرادی که احساس می‌کنند انجام رفتارهای حفاظت از آب آسان است و درک بیشتری از اطمینان و کنترل بر انجام آن دارند، به احتمال بیشتری تمایل به انجام این رفتارها دارند. علاوه‌بر این نتایج این مطالعه نشان داد که «هنجار ذهنی» یا فشار اجتماعی درک‌شده، تأثیر معنی‌داری بر تمایل بر هیچ‌کدام از دو رفتار صرفه‌جویی و بهره‌وری آب ندارد. این بدان معناست که افراد مورد مطالعه، برای انجام رفتارهای حفاظت از آب تحت تأثیر فشار اجتماعی از سوی اطرافیان و افراد مهم نیستند.

همچنین بر اساس یافته‌های این مطالعه «تمایل» تأثیر معنی دار و مهمی بر رفتار داشته است. بر اساس تئوری رفتار برنامه‌ریزی‌شده، تمایلات رفتاری منعکس‌کننده انگیزه یا برنامه فرد برای مشارکت در یک اقدام است و تعیین‌کننده مرکزی برای رفتار است. بنابراین؛ طبق یافته‌های این تحقیق هر چه افراد تمایل بیشتری برای انجام یک رفتار داشته‌اند، میزان انجام رفتار در آن‌ها بالاتر بوده است. همچنین کنترل رفتاری درک‌شده نیز تأثیر معنی‌دار و قابل توجهی بر روی رفتار داشته و این بدان معناست که از افراد انتظار می‌رود در صورت بروز فرصت، تمایلات خود را انجام دهند.

پژوهشگران این تحقیق می‌گویند: «نتایج نشان داد؛ تفاوت‌هایی در عوامل روان‌شناختی تأثیرگذار بر تمایلات رفتاری و رفتارهای صرفه‌جویی و افزایش بهره‌وری وجود دارد که این موضوع به دلیل تفاوت در ماهیت این دو رفتار است. لذا پرداختن به تفاوت‌ها در این دو رفتار باید مورد توجه سیاست‌گذاران و محققین قرار گیرد. خصوصاً این‌که تحقیقات نشان می‌دهند که رفتار افزایش بهره‌وری آب، می‌تواند تأثیرات قابل توجهی بر کاهش مصرف آب خانوارها داشته باشد»



انتقال برق تر کمئنستان به ایران در حال انجام است

در حال حاضر خط انتقال برق تر کمئنستان به ایران که چندی پیش آسیب دیده بود، تعمیر شده و اکنون درحال انتقال برق است.به گزارش اقتصاد سرآمد ، چندی پیش سخنگوی صنعت برق کشور از تلاش برای افزایش واردات برق برای تأمین نیاز کشور خبر داد و گفت قرار است که در نخستین گام واردات ۱۴۰ مگاواتی برق به ایران از تر کمئنستان عملیاتی شود که می تواند بخشی از نیاز منطقه خراسان را تأمین کند.اما ۱۷ خرداد ماه امسال، خط انتقال تر کمئنستان به گنبد که با عملیات خرابکارانه (سرتقت بخشی از تجهیزات دکل) قطع شد ولی با تلاش شبانه‌روزی و در کمتر از ۵۱ ساعت در مدار قرار گرفت. اکنون نیز شرکت توانیر اعلام کرده تعمیرات این خط انتقال رکوردی در اجرای این گونه فعالیت‌ها به شمار می‌رود.وظیفه این خط انتقال برق از تر کمئنستان به ایران در پیک تابستان امسال است. یکی از دل‌های خط انتقال برق تر کمئنستان به گنبد اواسط مردادماه مورد سرتقت قرار گرفته و باعث آسیب به دکل و انتقال شده بود.

گروه نفت و انرژی – اعظم زندیه –

کارشناسان می‌گویند ظرف دو دهه آینده، شغل جایگاه پمپ بنزین رو به انقراض است و جریان اصلی و شکل متداول ظرف دو دهه آینده دیگر خودروهای بنزینی در حال تردد در دنیا یک شبه ناپدید نمی‌شوند. در حال حاضر نگرانی مردم از خرید خودروهای برقی این است که اگر باتری خودرو در میانه راه و مسیر در حال تمام شدن باشد، کیجا می‌توانند باتری را شارژ کنند. اما سؤالی که باید در ذهن‌ها شکل بگیرد این است که اگر برای خودروی برقی برنامه‌ناشته باشید، در آینده نزدیک کیجا می‌توانید جایگاه پمپ بنزین یا گازوئیل پیدا کنید.

به گزارش اقتصادسرآمد، دلیل آن هم این است که ظرف دو دهه آینده، شغل جایگاه پمپ بنزین رو به انقراض است و جریان اصلی و شکل متداول ظرف دو دهه آینده دیگر خودروهای بنزینی نخواهد بود. این واقعیت هم فقط به این دلیل نیست که حکومت‌ها قرار است فروش خودروهای بنزینی و گازوئیلی را تا سال ۲۰۳۰ ممنوع کنند.

برای روشن شدن موضوع تصور کنید که کار برعکس بود. یعنی خودروهای متداول و رایج، خودروهای برقی بودند و قسراً بود خودروهای بنزینی و گازوئیلی به طور کلی مسوخت‌های فیزیلی جایگزین می‌شوند. در آن صورت برای ایجاد جایگاه‌های سوخت گیری لازم بود ارزیابی‌های ریسک انجام شود، سپس در دل زمین وسط شهر،‌ها گودالی بزرگ برای مخزن ایجاد‌شده و در آن مخازن بزرگ جاسازی و با مقادیر معتناهی مواد قابل اشتعال پر شود. بعد هم به این مخازن پمپ‌های قوی وصل شده و مردم به صورت تصادفی به شما مراجعه کنند و سوخت بخرند. یعنی خودروها با موتورهای داغ به جایگاه می‌آیند و پمپ‌های خیلی قوی، مواد قابل اشتعال مایع را به باک بنزین‌ها

می‌ریزند. بدون هیچ نظارت خاصی هر روز تعداد زیادی از مردم به این جایگاه‌ها مراجعه می‌کنند و مقادیر زیادی مایع قابل اشتعال را به خودروهای خود منتقل می‌کنند. تا به حال فکر کرده‌اید که این موضوع تا چه حد خطرناک است.

ورشکستگی در انتظار جایگاه‌های سوخت
همت قلیزاده کارشناس اقتصاد با تأکید بر اینکه در مقطع فعلی اگر اوضاع بر همین منوال باشد از آنجایی که اکثر جایگاه‌های سوخت شخصی هستند تا چند وقت دیگر ورشکسته و تعطیل خواهند شد، به روزنامه اقتصادسرآمد، می‌گوید: این مضل اما بعد از پایان دوران کرونا و افزایش مصرف سوخت باز هم مشکل ساز خواهد شد.

علل ناامیدی از جایگاه‌های سوخت
وی با اشاره به مشکلات و چالش‌های پیش روی جایگاه‌های سوخت که با اذعان وی منجر به کاهش بازدهی و ضرر و زیان آنان شده اظهار داشت: ثابت بودن کارمزد جایگاه‌داران، گرانی قطعات و



تجهیزات در ماه‌های اخیر و کاهش مصرف سوخت به خاطر ویروس کرونا، شرایط سختی را برای جایگاه‌داران رقم زده است.

چشم بسته مسئولان، بر مشکلات جایگاه‌ها باز نشد

به گفته قلیزاده طبق آمار ارائه‌شده، این روزها و با شیوع کرونا در کشور مصرف بنزین حدود ۵۰ درصد کاهش یافته است و به همین نسبت نیز میزان عرضه سوخت توسط جایگاه‌داران هم کاهش چشمگیری داشته است. این کاهش مصرف و عرضه امسا این روزها تأثیر مستقیمی در درآمد جایگاه‌داران داشته است. اما این تأثیر سو آنطور که باید مورد توجه مسئولین قرار نگرفته، روز به روز بر مشکلات جایگاه‌داران و کارگران افزوده می‌شود.

به اعتقاد وی و به گفته جایگاه‌داران تاکنون دولت حمایت خاصی از این قشر نداشته است تا جایی که کارگران مشغول در جایگاه‌های سوخت و وسایل

انتقال برق تر کمئنستان به ایران در حال انجام است

در حال حاضر خط انتقال برق تر کمئنستان به ایران که چندی پیش آسیب دیده بود، تعمیر شده و اکنون درحال انتقال برق است.به گزارش اقتصاد سرآمد ، چندی پیش سخنگوی صنعت برق کشور از تلاش برای افزایش واردات برق برای تأمین نیاز کشور خبر داد و گفت قرار است که در نخستین گام واردات ۱۴۰ مگاواتی برق به ایران از تر کمئنستان عملیاتی شود که می تواند بخشی از نیاز منطقه خرابکارانه (سرتقت بخشی از تجهیزات دکل) قطع شد ولی با تلاش شبانه‌روزی و در کمتر از ۵۱ ساعت در مدار قرار گرفت. اکنون نیز شرکت توانیر اعلام کرده تعمیرات این خط انتقال رکوردی در اجرای این گونه فعالیت‌ها به شمار می‌رود.وظیفه این خط انتقال برق از تر کمئنستان به ایران در پیک تابستان امسال است. یکی از دل‌های خط انتقال برق تر کمئنستان به گنبد اواسط مردادماه مورد سرتقت قرار گرفته و باعث آسیب به دکل و انتقال شده بود.

علل ناامیدی از جایگاه‌های سوخت در گفت‌گو با قلیزاده کارشناس اقتصادی

ورشکستگی در انتظار جایگاه‌های سوخت

ضد عفونی و ماسک و دستکش خودشان را با هزینه شخصی می‌خرند و عده زیادی از این کارگران که قرارداد سفت و محکمی نداشتند تعدیل شده‌اند؛ از سبویی دیگر با پایین آمدن فروش بنزین، میزان ماندگاری این فرآورده در مخازن افزایش یافته که این امر باعث تبخیر و زیان بیشتر شده است.

با رویکرد جدید جهان در استفاده از خودروهای برقی اما آینده جایگاه‌ها داران با ابهام بیشتری روبه روست چراکه، برق و الکتریسته اما با بنزین و گازوئیل فرق دارد و به طور کامل وارد محل زندگی مردم شده و به زودی همه پارکینگ‌ها مجهز به پریزهای مخصوص شارژ خودرو می‌شوند. در برخی کشورها شرکتی که نام یادپوینت Pod Point می‌خواهد سیم کشی‌ها در کشورهای جهان را از نو طراحی کند طوری که خودروهای برقی هم بخشی از لوازم برقی باشند.
اریک فیرباین Erik Fairbairn از کمپانی پادپوینت می‌گوید: «نما به نفعی ای رسید که دیگر حتی فکر نمی‌کنید انرژی مورد نیاز خودروهای تان چه طوری جریان پیدا می‌کند. قطعاً،همان طور که در ابتدای قرن بیستم و با گسترش سوئورهای درون سوز، ساخت جایگاه‌های پمپ بنزین با رونق بسیار زیاد مواجه شد، از همین حالا می‌توان آن روزی را دید که جایگاه‌های شارژ خودرو در نقاط مختلف شهر رو به گسترش می‌گذارند. آنان که به آینده خودروهای برقی امیدوار و خوشبین هستند می‌گویند، به تدریج همه جا بر می‌شود از جایگاه شارژ خودرو، طوری که وقتی به خانه می‌رسید، در گاراژ، وقتی به محل کار می‌رسید، در پارکینگ و وقتی به فروشگاه و سینما می‌روید، خودروهای شما همواره در حال شارژ شدن است طوری که هیچ وقت داغنه معطل شدن و در راه ماندن را نخواهید داشت. اما این سوال مطرح است آیا ایران با وضعیت فعلی جایگاه‌های خود به آینده‌ای که از آن یاد شد می‌تواند چشم‌داشت باشد؟».

تجهیزات در ماه‌های اخیر و کاهش مصرف سوخت به خاطر ویروس کرونا، شرایط سختی را برای جایگاه‌داران رقم زده است.

چشم بسته مسئولان، بر مشکلات جایگاه‌ها باز نشد

ورکشکگی در انتظار جایگاه‌های سوخت

همت قلیزاده کارشناس اقتصاد با تأکید بر اینکه در مقطع فعلی اگر اوضاع بر همین منوال باشد از آنجایی که اکثر جایگاه‌های سوخت شخصی هستند تا چند وقت دیگر ورشکسته و تعطیل خواهند شد، به روزنامه اقتصادسرآمد، می‌گوید: این مضل اما بعد از پایان دوران کرونا و افزایش مصرف سوخت باز هم مشکل ساز خواهد شد.

علل ناامیدی از جایگاه‌های سوخت
وی با اشاره به مشکلات و چالش‌های پیش روی جایگاه‌های سوخت که با اذعان وی منجر به کاهش بازدهی و ضرر و زیان آنان شده اظهار داشت: ثابت بودن کارمزد جایگاه‌داران، گرانی قطعات و



رئیس دفتر مطالعات انرژی وین گفت: پیش‌بینی برای نیمه دوم سال جاری میلادی و نیمه اول ۲۰۲۲ حکایت آن دارد که تقاضای جهانی نفت برای بار دوم از مرز ۱۰۰ میلیون بشکه در روز عبور می‌کند. به گزارش

اقتصاد سرآمد ، فریدون برکشلی، رئیس دفتر مطالعات انرژی وین با بیان اینکه تقاضای جهانی نفت، سال ۲۰۲۱ را با التوج غافلگیری‌ها شروع کرد، گفت: پس از آنکه قیمت نفت خام دیلیو.تی. آی (WTI) در منطقه کوئیتینگ، اوکلاهما به رقم منفی رسید و خریداران، نفت را به عنوان هدیه هم قبول نمی‌کردند، در ژانویه پس از عبور از ۴۵ دلار هر بشکه به آرامی و افت و خیز به دیواره ۵۰ دلار در هر بشکه نزدیک می‌شد. ضربه‌ای را که نفت خام شاخص آمریکا تحمل کرد، آن چنان سهمگین بود که بورس نیویورک تصمیم گرفت تا شاخص جدیدی را برای دیلیو.تی. آی تعریف و معرفی‌شود. افزود: آنچه که در بازار جهانی نفت در طول ۱۸ ماه رخ داد، در شرایط عادی بازار و بر مبنای تجارب گذشته در ۱۰۰ سال هم اتفاق نمی‌افتاد. رخدادهایی که برای بازار جهانی نفت اتفاق افتاد از شرایط اقتصاد جهانی پس از همه گیری کرونا به شمار می‌رود. در نوامبر ۲۰۱۹ میلادی تقاضای جهانی نفت برای اولین بار در تاریخ از ۱۰۰ میلیون بشکه در روز گذشت.این کارشناس بین المللی نفت با اعلام اینکه سازمان اوپک تقاضای جهانی نفت را ۱۰۰.۷۳ میلیون بشکه در روز برآورد کرد، ادامه داد: این نهاد همچنین پیش‌بینی کرد که هر سال ۷۰۰ هزار الی ۱.۱ میلیون بشکه در روز به آن افزوده می‌شود. شکوه تقاضا آن چنان شوق و شغفی در بازار نفت، ایجاد کرده بود که اوپک سخاوتمندانه می‌خواست که نفت خام شیل را هم به بازی گیرد و در تصمیمات و تنظیمات بازار شریک سازد. به گفته برکشلی کرونا نظم و قاعده بازی را بر هم زد. رنظینه مردم را خانه نشین کرد. مصرف انواع بزرگین که موتور رشد تقاضاست و تقریباً ۵۰ درصد تقاضای جهانی نفت را در اختیار دارد، از افت افتاد. تخمین‌ها روایت‌های مختلفی از شکست تقاضای جهانی نفت، ارائه دادند. آمارها مرتباً بالا و پایین می‌شد و از کاهش ۲۵ پانیش از ۳۰ میلیون بشکه در روز، خبر می‌داد. بالااشگاه‌ها که معمولاً با ۸۵ به ۹۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند، ظرفیت پالایشی را تا زیر ۵۰ درصد در روز کاهش دادند. رئیس دفتر مطالعات انرژی وین با اشاره به اینکه اما اکسیناسیون زودتر از آنچه پیش‌بینی می‌شد به بازار جهانی نفت آمد، تصریح کرد: اگرچه کاهش شدید تقاضای جهانی و افت قیمت‌ها ضربه سختی به تولید نفت میادین هر هزینه و به خصوص نفت شیل وارد ساخته بود که به آسانی قابل جبران نیست، اما اکسیناسیون و بازگشت شرایط به سمت عادی، تقاضا را بهبود بخشید.

بازنگری الزامات وروبه‌های اج‌اس‌بی پیمانکاران در نفت و گاز زاگرس جنوبی

الزامات و رویه‌های اج‌اس‌بی پیمانکاران شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی مطابق با راهنمای مدیریت اج‌اس‌بی پیمانکاران شرکت ملی نفت ایران، بازنگری شد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، رئیس ایمنی، بهداشت، محیط زیست و پدافند غیرعامل این شرکت، گفت: در راستای کنترل وقوع حوادث، مدیریت عملکرد پیمانکاران، تعریف رویه‌های درست کاری بین کارفرما و پیمانکار و تقسیم درست مسئولیت‌ها، الزامات و رویه‌های اج‌اس‌بی پیمانکاران این شرکت مطابق با راهنمای مدیریت اج‌اس‌بی پیمانکاران شرکت ملی نفت ایران، بازنگری شدند.عبدالله عیبرضا امینی، افزود: تعیین یک استراتژی برای مدیریت اج‌اس‌بی پیمانکاران بمنظور کاهش، کنترل و با حذف عوامل زیان آور محیط کار، پیشگیری از بروز حوادث پرسنلی، موتوری، فرآیندی و با محیط زیستی در حوزه کاری پیمانکاران. تعریف الزامات HSE در تمامی قراردادهای پیمانکاری، کمک به مدیریت روابط دو طرفه "کارفرما-پیمانکار" در بهبود عملکرد اج‌اس‌بی و آگاهی دو جانبه نسبت به موضوعات مربوطه از جمله مواردی است که مورد بازنگری قرار گرفته است.امینی، افزود: در همین راستا از ابتدای سال۱۳۹۹ تاکنون، اداره اج‌اس‌بی علاوه بر تدوین راهنمای مدیریت HSE پیمانکاران و همچنین الزامات عمومی اج‌اس‌بی پیمانکاران، اقدام به تهیه ۹۹ نسخه الزامات HSE اختصاصی مربوط به قراردادهای جاری در شرکت نموده است.

ساخت دستگاه اندازه‌گیری سیلندر کالیبراسیون در خارک

دستگاه اندازه‌گیری سیلندر کالیبراسیون calibration pot به همت کارکنان منطقه خارک ساخته شد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، فرامرز عابدزاده از کارکنان بخش امور شیمیایی منطقه خارک در این زمینه گفت: پس از بررسی، نیازسنجی و تأمین مواد شیمیایی منطقه و پایش مصرف بر اساس قیمت‌های مصوب که از مهم‌ترین امور جاری منطقه است، متوجه شدیم فقدان یکی از وسایل مورد نیاز در بسته‌های مواد شیمیایی منطقه، به نام calibration pot، سبب تزریق نامناسب و غیراستاندارد مواد شیمیایی، همچنین هدررفت مواد شیمیایی در بعضی از کارخانه‌های خشکی می‌شود.وی افزود: این مواد در شرایط کنونی بیشتر اوقات به‌بخشی تهیه و تأمین می‌شود و هزینه زیادی نیز به شرکت تحویل می‌کند، بنابراین برای مدیریت مصرف و بهینه‌سازی تزریق بر آن شدیم این دستگاه را با توجه به متزیال موجود در منطقه بسازیم. بر این اساس، با تأمین قطعات مورد نیاز از وسایل بدون استفاده و تقریباً سولویی، دستگاه calibration pot را ساختیم.این مقام مسئول اعلام کرد: گرچه این دستگاه از نظر حجم و مواد مصرفی ممکن است به نظر ساده باشد، اما در بهینه‌سازی مصرف مواد شیمیایی نقشی بسزا دارد، به بهینه‌کردن مصرف می‌توان از هزینه زیادی که برای مواد، انتقال و ارسال آن به منطقه جلوگیری کرد که به‌طور معمول مدیریت‌های مناطق این وسیله را از شرکت‌ها یا بازار می‌خرند، اما با نصب آن و برنامه‌ریزی برای ساخت تعدادی دیگر از همین نمونه، دقت تنظیمات و اندازه‌گیری مواد شیمیایی بهبود می‌یابد.عابدزاده درباره عملکرد این دستگاه گفت: دستگاه سیلندر کالیبراسیون (طرف اندازه‌گیری) یا calibration pot، مخزن مدرجی است که پس از مخزن تزریق مواد شیمیایی و پیش از پمپ تزریق می‌شود و از اصلی‌ترین تجهیزات مورد نیاز در بسته‌های شیمیایی برای بالا بردن دقت در تزریق بر اساس دبی مورد نیاز بوده که از این حیث بسیار کاربردی است.

بهربرداری از نخستین مرکز انتقال نفت صدرصد ایرانی

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خلیج فارس گفت: برای نخستین بار مرکز انتقال نفت صدرصد ایرانی توسط منطقه خلیج فارس و به همت پیمانکاران داخلی به بهره‌برداری رسید.به گزارش اقتصاد سرآمد ، حمیدرضا کیهان‌پور در بازدید از خط لوله گوره – جاسک و آیین بهره‌برداری از مرکز انتقال شماره ۱۲ این خط گفت: چهار دستگاه الکتروپمپ توسط شرکت پمپ‌های صنعتی ایران در مرکز انتقال شماره ۲ نفت خام گوره – جاسک نصب شده که اکنون چهار دستگاه به شکل ۱+۳ در حال بهره‌برداری است. وی تأکید کرد: در فاز یک خط لوله گوره – جاسک تقریباً یک‌سوم حجم ظرفیت اسمی آن به میزان ۳۳۰ هزار بشکه در روز به بهره‌برداری می‌رسد.مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خلیج فارس گفت: پمپ‌های این خط به‌صورت موازی است و هر کدام قابلیت حمل بالغ بر ۱۰۰ هزار بشکه فرآورده را مبدأ گوره به جاسک را دارند. کیهان‌پور با اشاره به اینکه در فاز نهای این ظرفیت به یک میلیون بشکه خواهد رسید، تصریح کرد: یکی از نکات برجسته و قابل توجه این خط، تأمین نفت خام خوراک پالایشگاه بندرعباس است که برای نخستین بار و به‌صورت زمینی با یک انشعاب ۱۳۰ اینچ از خط لوله ۴۲ اینچ در کنار شهر بندرعباس انجام می‌شود.

نقش آفرینی پایانه خارک در اوج تحریم

مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران اقدام‌های این شرکت بمنظور بهره‌مندی از توان داخلی در رویارویی با تحریم‌ها را اثربخش توصیف کرد و گفت: در زمینه فعالیت‌های مرتبط با صادرات نفت خسام و میعانات گازی رکوردهای مطلوبی ثبت شده است.به گزارش اقتصاد سرآمد ، عباس اسدزور در بازدید از پایانه نفتی خارک با اشاره به اینکه کارکنان فعال این شرکت در جزیره خارک با روحیه نقی نقش آفرینی می‌کنند، افزود: کارکنان صنعت نفت در این پایانه و دیگر مناطق عملیاتی شرکت برای انجام مأموریت‌های صنعت نفت تلاش می‌کنند و در این سال‌ها با وجود تحریم‌های ظالمانه، رکوردهای مطلوبی در زمینه فعالیت‌های مرتبط با صادرات نفت خام و میعانات گازی و در حوزه‌های مختلف تعمیراتی با تکیه بر ساخت داخل ثبت کرده‌اند.وی تأکید کرد: کارکنان در بخش‌های مختلف با تعهد خود، در راه خدمت به وطن و صنعت نفت ثابت‌قدم بوده‌اند و تا سال‌ها دست‌نمست در راه سازندگی صنعت عظیم نفت کشور، اقدام‌های ارزنده‌ای برای اثر اثر در تحریم‌ها و دستیابی به خودکفایی انجام می‌دهند و نقش شایسته‌ای در تائب‌آوری و چابک‌سازی حوزه‌های مختلف شرکت به‌عنوان آخرین حلقه ارزش صنعت نفت ایفا می‌کنند.

۲ مزرعه‌ارز دیجیتال با بیش از ۱۹۰ ماینر در تهران کشف و جمع‌آوری شد

بر ادامه طرح برخورد با مزارع غیرمجاز ارز دیجیتال توسط شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، بازرسان منطقه برق فراویی با مولوی با همراهی کارشناسان حراست و امورمحرمانه، موفق به شناسایی و جمع‌آوری دو مزرعه غیرمجاز استخراج رمز ارز با بیش از ۱۹۰ ماینر در تهران شدند.به گزارش اقتصاد سرآمد، در راستای کاهش بار شبکه توزیع برق و جلوگیری از بروز نوسان و خسارت به تجهیزات مشترکان برق برق پایتخت و جلوگیری از برخورد با متخلفان و بهره‌برداران غیرقانونی شبکه برق تهران بزرگ، با بررسی‌های انجام‌شده توسط بازرسان منطقه برق فراویی، از مناطق ۱۲ گانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ تعداد ۱۵۳ دستگاه ماینر غیرمجاز در حال فعالیت در یک واحد مسکونی شناسایی‌شده.در همین راستا، کارشناسان منطقه برق مولوی نیز موفق به شناسایی یک مزرعه غیرمجاز ارز دیجیتال با ۴۳ دستگاه ماینر فعال در یکی از مجتمع‌های تجاری پایتخت شدند.بر اساس این گزارش، با هماهنگی‌های انجام‌شده توسط مناطق مزبور و دفتر حراست و امور محرمانه این شرکت با مراجع قضایی و انتظامی، ماینرهای کشف‌شده، جمع‌آوری و مراتب جهت تعیین و وصول خسارات ریالی وارد به شبکه توزیع برق در دست بررسی است.هموطن‌ساکن پایتخت در صورت اطلاع از هر گونه فعالیت غیرقانونی سودجویان در حوزه استخراج ارز دیجیتال می‌توانند پس از کسب اطمینان از محل فعالیت استخراج کنند گران مجاز رمز ارز در مجاورت محل زندگی و یا کار خود، به آدرس اینترنتی iran.samaat@tavanir.com، گزارش دهند. رئیس دفتر گزارش رمز ارز غیرمجاز، گزارش خود را ثبت و یا با ستاد خبری حراست این شرکت به شماره تلفن ۸۸۰۵۷۰۴۴ تماس گرفته و در صورت صحت اطلاعات از پاداش نقدی تا سقف ۲۰ میلیون تومان بهره‌مند شوند.