

رشد ۵۷ درصدی صادرات کالا از بنادر مازندران

[illegible]

حضور بیش از ۳۰۰ بانوی ایرانی در صنعت دریانوردی

بانوان دریانورد، دختران دریا!



و آغاز کردم و او یادآور شد: پنج تن در دختران کشورمان مشغول گذاردن دوره افسری کشنی‌ها تئاتر ناجی‌دو و اقبانوس بیما هستند که چهار نفر آنها را خردا اسماعیل در هر گمان دوره تخصصی در یازدهم کشنی‌های اقبانوس می‌گذرانند و یادآور شد:

پیش از ۳۰۰ بانوی ایرانی در حال حاضر در صنعت دریانوردی زندگی و کار روی کشتی را تجربه کرده‌اند.

صادق مفرغی منفرد اظهار کرد: متأسفانه شش‌های دانشگاهی مرتبط با دریا مانند صدف و مدیریت دریانوردی تنها محدود به دریا برآیندند. به همین دلیل دریانوردی حضور دارند که بیشتر آنها در بخش شناساوری‌های مسافری ب‌های جنوب فعالیت می‌کنند. تعدادی از این افراد مدرک دریانوردی برای کشتی‌های زیر ۲۰۰ تن و سه هزار تن هم دارند. اما معمولاً پس از گذشتن از خانم‌ها سپرده نمی‌شود. به همین دلیل حضور بانوان را در عرصه دریانوردی به ویژه برای کار در کشتی‌های تجاری کم رنگ می‌بینیم. اولین بانوی ملوان ایرانی بیان کرد: من متوجهی این موضوع حضور بانوان را در دوره‌ها و کار آهناوردی کشتی‌های خودنارده‌ای، من بیشترین زمان خود را در عرصه در خشکی می‌بینم، چرا که در کلاس‌های ملوانی بخشی از انرژی و تمرکز صرف این می‌شود که در مقابل نگاه‌های بالا به پایین ابابت کنم ما خانم‌ها به عنوان اولین دریانورد باشیم و تفاوتی با مردان نداریم. البته عدای هم حمایت و تشویق کردند.

صافایی منفرد تصریح کرده: بسیاری از بانوان در یانورد به اینکه مدرک افسری ششمنی زیر ۵۰۰ و حتی زیر سه هزار تن دارند، غالباً شان را به خاطر روزه‌ها و شاورها و مسافری به محدود می‌کنند. این محدودیت‌ها به خصوص در سولیتان‌ان در خانه هم در این انتخاب دلیل است، چراکه می‌توانند روز و روزی دریا کار کنند و شب را در خانه خوشان باشند. او با بیان اینکه کارهای بسیار متفاوتی روی گفت‌وگوهای تجاری و در مسیرهای علمی و طولانی‌مدت، می‌توانند از باندر آکنانو، قزاقستان رفت.

سفر بین المللی انجام داده ام

اولین بانوی دریانوردی ایرانی گفت: تاکنون سه سفر انجام داده‌ام که ۲ سفر بین‌المللی بوده و از بندر فریدون کنار به آکثائو بوده و یک سفر هم از بندر میرآباد به انزلی بوده است.

[illegible]

گفتنی است، کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، گواهینامه، گنجینه‌های دریانوردی که از آن با نام مخفف کنوانسیون «اس‌تی‌سی دبلیو‌ست‌سی» یاد می‌شود، از سال ۲۰۱۰ تصمیم گرفت ۲۵ ژوئن هر سال **روز جهانی دریانوردان** را به پاس قدردانی از زحمات و تلاش‌های دریانوردان به عنوان یکی از مهم‌ترین بازره‌های تجارت جهانی، روز جهانی دریانوردان گرامی‌داری کند.

گوناگون

رهاسازی ۱۳۰ هزار بچه ماهی
در منابع آبی خرمشهر

۱۳۱۰ ریش ابرچه ماهی بومی در منابع آب خرومشهر خیر دابه به گزارش اقتصادسدر ماهی، رضا جواد افروز دابه چه ماهیان از گونه های بنی، شیریت، گلکان، پرزم و سفید ماهی، و از برنانه ریزی برای رها سازی نیم میلیون بچه ماهی در منابع آب منطقه دابه سال سال جاری خیر دابه جواد افروز به آسیب پذیری اکوسیستم آبی این منطقه ساحلی که با شده استالازی سوجوان به محیط زیست و آبزیانی تشدید شده است، اشاره کرد و افزود: رها سازی و آبزیانی خایر آبیان از طریق رها سازی بچه ماهیان بومی، به افزایش صیادی و تارمین معیشت صیادان بومی این منطقه کمک می کند. رئیس اداره حفاظت محیط زیست خرومشهر به سافه حرفه صیادی صیادان این منطقه در آبهان داخلی و تالاب ها اشاره کرد و افزود: استفاده از شوگرهای الکتریکی و سموم کشنده به حیات آبهان آسیب دهبه است که بدایریم با فرهنگ ساز و مایل به با روش های خطرناکی دبا تولید کنند آبیان، بتوانیم از ذخایر ارزشمند آبیان حفاظت کنیم. جواد افروز تغییرات اقلیمی و تخریب های انسان زاد، مداخله حریف علمی در طبیعت را از عوامل آسیب پذیری اکوسیستم آبی خرومشهر دانست. خرومشهر علاوه بر اینکه یک بندر آزاد تجاری است، یک اسکله مجهز صیادی دارد و در زمینه صیاد آبیان از آبهان داخلی و تالاب هایز اشتغال مناسبی ایجاد کرده است.

از عملیات تغییر کاربری یدک کش «برنا»

به‌شماره آنتخوار در بندر شهید رجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از آغاز عملیات تغییر کاربری بن کبک کناری «شکاف» به‌شماره چندمنظوره آنتخوار با استفاده از دانش فنی و مهندسی متخصصان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی در تعمیرگاه دریایی بندر شهید رجایی خبر داد. به گزارش اقتصادساز، مدیرعاملی محمدی کرجی ران با اعلام این خبر اظهار داشت: رستای آنتخوار افزایش ضریب ایمنی بنادر کشور، چندمنظوره بودن شناورها و تجهیزات دریایی، عملیات تجاری کاربری بندک شناور «آنتخوار» در بندر دریایی بندر شهید رجایی آغاز شد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان افزود: با تکمیل این شناور توسط رستای بهره‌دهی و سازمانی شرکت‌های کوچک اقتصاد ملی شد، اما انجام عملیات تغییر کاربری و نوسازی آن به‌کارگیری توان مهندسی داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان در چندمنظوره و آنتخوار فنی تبدیل شده به‌گونه‌ای در خدمات رستای بندر دریایی بندر شهید رجایی به‌شماره چندمنظوره و آنتخوار فنی است. اجرای این پروژه مهم، علاوه بر حفظ و ارتقاء توان عملیاتی، ضریب ایمنی و توان ناوگان کشتی‌رانشی دریایی در هرمزگان را افزایش و تقویت سطح افزایش می‌دهد. گفته می‌شود که این ناوگان، ۱۲ نفر مهندس در طول مدت اجرای پروژه، امور طراحی، مدیریت، محاسبات تعادل شناور، تغییر سیستم‌ها، تغییر سازه‌های فولادیه، نصب تجهیزات ناوبری و کمک ناوبری را بر عهده خواهند داشت و با توجه به استفاده از توان شرکت‌های مختلف دانش‌بنیان ایرانی، اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم برای ۹۰ نفر فراهم خواهد شد.

بہ گزیدہ ہا

معاون امور بندری سازمان بنادر

مهمترین اقدامات سازمان بنادر در استای تبدیل بنادر کشور به نسل سوم

[illegible]

معاون فنی گمرک

وضعیت هزاران تن کالای اساسی در بنادر شمالی به مرز هشدار رسید



معاون فنی گمرک با هشتاد و دو هزار مالد آساری
 پولانی مدت هزاران تن آسار اساسی در محکمات کشور ثبت
 و بدلیل طولانی شدن رسوب بالای آسارهای فاقد
 تمدن ای اقلامی مسجدها اظهار نظر از سوی دستگاههای ذی ربط
 صورت گرفته بدین گزارش اقتضای رسد، اما هراد جمال اورتونی با بیان
 اینکه از ابتدای سال جاری تا پایان خرداد ماه بیش از ۶,۱ میلیون تن
 آسار اساسی بارش از ۱,۱ میلیارد دلار در تریجس شده است
 گفت: این در حالی است که واردات آسار اساسی در مدت مشابه
 ۲,۹ میلیون تن و بارش از ۲,۹ میلیارد دلار بوده است.
 این امر آمارهای مقایسه‌ای نشان دهنده نظر و واردات آسار اساسی
 اساسی حدود ۱۰ درصد افت کرده اما ارزش و واردات تقریباً ۲۷
 درصد افزایش یافته است. آسار اساسی نشان می‌دهد با افزایش
 شدید قیمت جهانی آسار اساسی مانند ذرت، اوزبری ان آسار
 پوشش یافته است اما به‌لحاظ وزن که خاصیت مهمتری محسوب
 می‌شود واردات افت داشته است و آثار این موضوع در بازارهای
 محلی را دیده می‌شود. آسار اساسی در قیمت این مقام مسئول،
 اکنون ۶,۵۰۰ دلار ۱ میلیون تن آسار اساسی از قیمت، ذرت، گندم،
 و غن خام و دانه‌های روغنی در بنادر و گمرکات مختلف وجود دارد،
 این آسار تنها ۳۱ میلیون تن دلار بنادر آسار حبشی (ره) موجود است.
 است، همچنین با کسبی شامل ۱۲ هزار تن آسار اساسی از
 ذرت، گندم، دانه‌های روغنی و نهاده‌های میوه به‌لحاظ وزن در حال
 تخلیه می‌باشند. وی افزود: ۲۵ فروند کشتی شامل ۱,۰۵۱ میلیون تن
 رنگر گاه‌ها در انتظار هستند که غالباً از آسار اساسی در مالکیت
 خود مشکل دارند. ذرت ۳۱ میلیون تن آسار اساسی در بنادر آسار
 حبشی (ره) متعلق به ۳۸ شرکت اصلی است که مشکل خود را در
 پرداخت عدم ترخیص کالاهای ذرت نمایان از ترخیص عنوان می‌کنند.
 و چند ماهی به‌وسیله ترخیص نظام اظهارات آسار ترخیص ۹۰ تن آسار
 آسار اساسی فراهم شده است و این مسیر نیز امکان ترخیص
 آسار اساسی وجود دارد، همچنین در خصوص این آسارهای ثبت
 و اظهارها رسوب‌ها گرفته است این موارد در اختیار وزارت صنعت
 و بازرگانی قرار گرفته است تا بررسی شود و اگر شرکی علی‌رغم
 معین از آسارهای خود را ترخیص نمی‌کند مشخص شود. اورتونی
 گفت: ۲۹ هزار تن آسار اساسی در آستانه گیلان مشمول از ترخیص
 است، اما صاحب آسارهای ۸ ماهه از سوپ کوره است، بر تن آسار
 موجود در زمانه ۱۳ ماهه از سوپ کوره است، بر تن آسار
 ۷۰ هزار تن آسار اساسی نهاد: ترخیص آسار سوپ کوره است.

گزارش

مرکز هماهنگی همکاری‌های بین‌المللی امنیت دریایی
در چابهار افتتاح شد



فرمانده نیروی دریایی ارتش در نشست فرماندهان نیروی دریایی اجلاس آئینز گفت: نیروی دریایی ارتش با افتتاح مرکز هماهنگی همکاری‌های بین‌المللی امنیت دریایی در چابهار تمام تلاش‌های خود را برای هموار کردن مسیر تعاملات منطقه‌ای خواهد کرد.

به گزارش اقتصادنامه، امیردیار حسین خانزادی و رئیس شمشیر دوره اجلاس آیونس، در هفتمین نشست فرماندهان نیروی دریایی کشورهای شبهه ایقانونی هند (عضو نیز است) در جزیره ریونول واقع در غرب جزیره ماداگاسکار در آیقانون هند جنوبی برگزار شده است، ضمن تشکر از برگزاری شایسته اجلاس؛ گفت: نمایندگی دارم با تبادل نظر و ارائه دیدگاههای سازنده و از طریق هم افزایی توانمندی های موجود، می توانیم گام های مؤثری در جهت تحقق اهداف همایش برداریم.

فرمانده نیروی دریایی ارش با یادکرد اینگونه درسیا فرصت بزرگ برای پیشرفت هر امتی است، بهره راندن صبحی از آفتاب موجب اتصال به ذخیره های امنیتی، رفاه ثروت و منزلت من شود، تصریح کرد: اتصال به دریایی از وزن ژئوپلیتیکی کشورها ساحلی و دریایی محسوب می شود و آنهایی که این امر دروازه غنای منطقه متصل هستند، فرصتی مناسب برای تعامل با پوتانس، افزایش مرز و امکان تولید ملی را در اختیار دارند.

امیر دربار از خانزادی امنیت دریاها را امسلهای جمعی و جهانی دانست و ادعا داشت که ستاوردی ملی یا تفریق متقابل دریاها را در سایه هر چرخه‌های اقتصادی، اجتماعی، و فیزیکی شکل گرفته و این متقابل جاری می‌شود با این نگاه اقتصاد بدون امنیت مانند سراب است و امنیت بدون اقتصاد موضوعی ست نیاخته است.

وی ادامه داد: دریاها برای حاصل توپو همه کشورهای ساحلی به یکدیگر پیروا نشان، حکمرانی خوب بر دریاها تحت حاکمیت آگاهی محیطی از دریا و تعامل وای منطقه‌ای و جهانی هم افزا برای جلبوری از شکل گیری کانوهای نا امنی در دریاهاى آزاد است.

درباردار خانزادی نیروی دریایی را بخش مهمی از چرخه تمدنی دریایی دانست و بیان کرد: این امنیت دریایی است که تضمین کننده کسب ثروت و بهره مندی ملت‌ها از منافع دریایی است و این نیروهای دریایی هستند که امنیت آبهای آزاد و بین‌المللی را برای فعالیت‌های دریایی به ویژه در عصر اقتصاد آبی فراهم می‌کنند.

فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به برگزاری نشست دوم اجلاس آیونز، اظهار داشت: فرماندهان نیروی دریایی کشورهای منطقه اقیانوس هند، از سال ۲۰۰۸ با هدف افزایش آگاهی‌های دریایی و توسعه تعاملات جمعی در همه ابعاد مانند امنیت دریایی و در منطقه اقیانوس هند تقویت نمایند. در شش دور گذشته همه کشورهای که ریاست اجلاس را در همه دور گذشتند تلاشهای جدی برای نژدیک شدن اجلاس با اهداف اجلاس را در دستور کار خود قرار داده‌اند. در یادار خازادی با اشاره به مشارکت فعال نیروی دریایی ارتش جمهوری به عنوان رئیس دوره‌های اجلاس ششم آیونز، اقدامات انجام شده توسط این نیرو را بر شمرده و گفت: پس از نشست فرماندهان در سال ۲۰۱۸، سه سال بر تکاپو و در منطقه اقیانوس هند شد سر گذاشیم. هدایت تلاش‌های جامعه آیونز و ایجاد هماهنگی‌های چند جانبه و اطلاع‌رسانی در مورد دیدگاه‌های دریایی، در بازگشت کارگاه امنیت دریایی و برگزاری دور مرحله جلدی کار گروه، به‌دلیل مسابقات مقابله نویسی و اعطای جوایز به نویسندگان مقالات برتر، برگزاری جلسات مربوط به فرامایش مرک دریایی در بندر عباس ذیل کارگروه امنیت دریایی و آماده کردن میدان برای معرفی اولیسن دریایی آیونز که به علت فراگیری شرکت‌کنندگان از تمام قاره‌ها است.

و ادایه داد؛ با هماهنگی برای برگزاری کارگروه‌های تبادل اطلاعات و مقابله با پولای طبیعی و مشارکت فعال در جلسات آن‌ها دیگر موضوعات مهمی بود که به آن پرداخته است. نتایج و دستاوردهای آنها برای بررسی در جلسه برنامه رفاه‌مندان اعضای اجلاس به اشتراک گذاشته خواهد شد. فراماده نیروی دریایی ارتش، خبر از تدوین اولین کتاب تاکتیکی آئینوز با بهره‌گیری از ظرفیت دانشی و با تمرکز بر نیازهای موجود آئینوز در ماه‌های آینده مقابله با پولای طبیعی، تبادل اطلاعات و مقابله با پولای طبیعی داد و گفت؛ این اقدام مهمی می‌تواند هم‌زمانی برای انجام عملیات مشترک در راستا از تسهیل کرده و اجرای آن را با تمرکز بر منطقه آئینوز مهس نماید. لازم است از همه اعضای اجلاس به ویژه کشورهای هند، استرالیا، بنگلادش که می‌ازاد؛ این مسد؛ با راهانداز صمصانه تشکیم.

دریادار خانزادی برگزاری دو مرحله رزمایش مرکب دریایی بین ایران، روسیه و هند را یکی از مهمترین دستاوردهای این دوره از اجلاس بر شمرده و تصریح کرد: در این دوره از اجلاس، دو عضو ناظر روسیه و چین تعامل سازنده ای را برای اقدامات عملی در موضوع دست یابی به امنیت جمعی در منطقه ی شمال اقیانوس هند انجام داده اند.

وی فعالیت تمام با فعالیت همدمند برخی از اعضای اجلاس را خطری برای تضعیف موضوعی می‌دانست و تاکید کرد: اگرچه کلیت اجلاس و مشارکت در آن برای ما بسیار مشهور و موعظه اولادپسند است اما یکی از موضوعاتی که در این دوره با آن مواجه بودیم، فعالیت تمام با فعالیت همدمند برخی از اعضای اجلاس بود؛ اکنون با شکل رسمی از اختلاف با برخی از حضور تعدادی از اعضای این اجلاس در منطقه شمالی آقینوس هند، دریای عمان و خلیج فارس هستیم که فعالیت آنها نه تنها همکاری با این منطقه را از تقویت نمی‌دهد، بلکه تلاش ما برای افزایش اجلاس آویژنه را به عنوان مهم‌ترین پیوسته همکاری در دهه‌های مستجابی به امنیت جمعی را به طور جدی تحت شعاع خود قرار می‌دهد و تضعیف می‌کند.

وی ادامه داد: باید بپذیریم حضور دو گانه دیگران باعث می شود اجلاس آئینز بی رفق و به یک دورهمی تشریفاتی تبدیل شود؛ در این بین رقابت های منطقه ای نیز بر همگرایی های امنیت دریایی سایه انداخته و به شکل مضاعفی کارکردهای اجلاس را متاثر می کند.

دریادار ختازای در تأکید بر اینکه نیروی دریایی ارتد جمهوری اسلامی ایران به عنوان رئیس کارگروه امنیت دریایی، تمام تلاش‌های خود را برای برپا شدن مسیر تعاملات منطقه‌ای خود خواهد کرد، ادامه داد: در این راستا می‌خواهیم طایفه آبنده مرکز هماهنگی همکاری‌های بین‌المللی امنیت دریایی با اهداف اصلی محیط امنیتی اقیانوس هند، افزایش آگاهی‌های محیطی از طریق به اشتراک گذاری اطلاعات دریابوردی سفید، به اشتراک گذاشتن داده‌های هواشناسی و اقیانوس‌شناسی و محیطی، و هماهنگی‌های آمادگی برای اقدامات امنیت آفرین در دریاهای آزاد مجاور، هدایت زرمایش‌های مرکب دریایی در منطقه جابهار و در مجاورت اقیانوس هند افتتاح خواهد کرد.

وی در ادامه گفت: این فعالیت ها به معنی حرکت برای بهبود امنیت دریایی در منطقه، قیافینوس هند است و از هم اکنون از اعضای آیونر برای شرکت در مراسم افتتاحیه این مرکز دعوت به عمل آورده می شود.

فرمانده نیروی دریایی ارش در پایان گفت: با ملاحظات مطروحه به نظر می رسد سازمان آن رسیده است که به طور جدی به دنبال تأسیس دبیرخانه دائمی اجلاس باشنیم و پیشنهادهای مطروحه را با جدیت بیشتری دنبال کنیم.