اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
سهروردی شمالی پلاک ٤٥٦ واحد ٣
تلفن مرکزی روزنامه: ٨٨٧٦٩٢٢٧ - ٠٢١
تلفکس: ٨٨٧٦٩٢٢٧

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ٠٢١٦٦٩٧٣٧١٤
٦٦٣٧٣٦٧٨-٦٦٤٦١٧٧٠ داخلی ٥
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ٠٩٠٢٧٨٣٣٦٢٧

یکشنبه ۱۳تیر ۱۴۰۰ -شماره ۱۱۰۳

به گزارش «اقتصاد سرآمد» از نادیده گرفتن توان تولید کنندگان موتورسیکلت از سوی دولت

اصرار دولت به تعطیلی کارخانجات موتورسیکلت

گروه صنعت معدن تجارت- اکنون سال‌هاست که سازمان ملی استاندارد ایران برخی اختیارات خود را به شرکت‌های بازرسی خصوصی منتقل کرده تا آنها به بررسی و بازرسی و کنترل کیفی محصولات جدید موتورسیکلت‌سازان بپردازند. البته برخی از کارشناسان اذعان دارند که موتورسیکلت‌ها پس از پیمایش چند هزار کیلومتر دیگر شرایط مناسب «روز تولید» را ندارند. آنها معتقدند دیر یا زود با ارتقای سطح استانداردها، باید شرکت‌های موتورسیکلت‌ساز با انجین‌های کاربراتوری و مدل سی‌جی ۱۲۵ خداحافظی کنند.به گزارش اقتصاد سرآمد، موتورسیکلت یک وسیله است، اگر از آن درست استفاده شود، می‌تواند سبب خدمات بهتر و ترافیک روان‌تر نیز باشد اما اگر قرار باشد با آن زیگزاگ حرکت کرد یا تک‌چرخ زد دیگر تبدیل به وسیله‌ای مرگبار می‌شود. در مورد ایمنی در اروپا صحبت کردیم، آیا در اروپا جاده‌ها اینقدر پرچاله و دست‌انداز است؟ در تست متقاضی گواهینامه موتور از او خواسته می‌شود از یکسری مخروطی که در جاده گذاشته شده زیگزاگ برود یعنی پذیرفته ایم که اشکال ندارد گاهی زیگزاگ برود. نباید گفت چون این موتورها در ایران تولید می‌شود پس استاندارد ضعیف‌تری از اروپا دارند.لذا باید برای کاستن از تلفات رانندگی، فرهنگ استفاده از این وسیله را اصلاح کنیم. بوق موتور ۱۰۰سی‌سی با ۱۰۰۰سی‌سی باید یک قدرت را داشته باشد.نمی‌شود همواره ممنوعیت و محدودیت گذاشت. این مصرف‌کننده است که باید رعایت کند. وقتی بنزین جهانی به عنوان مثال ۱۵۰۰یا دو هزار تومان است اما این قیمت در ایران تفاوت دارد، مصرف‌کننده خودرو یا موتوری که سوار می‌شود باز هم نرخ مصرف برایش اهمیت زیادی ندارد. در اروپا یا آمریکا شما «گرید مصرف سوخت» ندارید، شاید یک مصرف‌کننده بخواهد از موتور یا خودرویی استفاده کند که حجم موتور بالایی داشته باشد، او اما پول سوخت مصرفی خود را حتی با مالیات می‌پردازد. اما در ایران هنوز بنزین مالیات که ندارد هیچ، دولت برای آن یارانه هم می‌دهد. زمانی ما به موفقیت می‌رسیم که بحث مصرف به عهده بنگاه‌های تولیدی باشد یعنی مصرف‌کننده به دنبال کالای کم‌مصرف‌تر برود.

اصرار دولت به تعطیلی کارخانجات موتورسیکلت

بهمن ضیاء دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت ایران، در اینباره به روزنامه اقتصاد سرآمد، گفت: در صورت اصرار دولت بر اجرای استانداردهای یورو ۵ از ابتدای سال جدید، کارخانه‌های موتورسیکلت‌سازی تعطیل خواهند شد.

نادیده گرفتن توان تولید کنندگان موتورسیکلت از سوی دولت

وی با بیان اینکه ابتدای سال ۱۴۰۰ زمان اجرایی شدن استانداردهای یورو ۵ برای موتورسیکلت‌های ساخت داخل است، افزود: اصرار بر اجرای این قانون در حالی است که انجمن موتورسیکلت‌سازان توان این صنعت را برای اجرای استانداردها سنجیده است و در یک جدول آن را به دولت اعلام کرده است.

زمان‌بندی چهار ساله برای اجرایی شدن استانداردها

ضیاء تاکید کرد: در این جدول، با توجه به توانایی موتورسیکلت‌سازان، زمان‌بندی چهار ساله برای اجرایی شدن استانداردها و میزان پیشرفت در هر سال را اعلام کرده‌ایم. وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز این جدول زمانی را پذیرفته و به هیات دولت ارائه داده است اما هنوز در هیات دولت تصویب نشده است که در صورت تصویب نشدن این جدول در سال ۹۹، شرکت‌های موتورسیکلت‌ساز در آغاز ۱۴۰۰ تعطیل خواهند شد.

دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت ایران شرح داد: مصوبه قانون هوای پاک در روز آخر مهر ماه سال ۹۷ تصویب و فردای همان روز برای اجرا ابلاغ شد. در نتیجه سازندگان موتورسیکلت فرصتی برای هماهنگی با این قانون نداشتند و متاسفانه موتورسیکلت‌سازان هنوز با مشکلات پیش آمده در آن زمان درگیر هستند.

قانون یورو ۵ به دلیل وجود تحریم‌ها و کوتاهی زمان اجرایی شدن آن، در عمل قابلیت اجرا ندارد

ضیاء مقدم با اشاره به این مهم که قانون یورو ۵ به دلیل وجود تحریم‌ها و کوتاه بودن زمان اجرایی شدن آن، در عمل قابلیت اجرا ندارد، تصریح کرد: اجرایی شدن استانداردهای یورو ٤ حدود یک سال گذشته است، موتورسیکلت‌سازان به تازگی قانون منع تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری را به اجرا در آورده‌اند و سرمایه‌هایی که در این بخش هزینه کرده‌اند به تازگی در حال برگشت است و امکان سرمایه‌گذاری جدید برای استانداردهای یورو ۵ را ندارند.

وی عنوان کرد: در هنگام تصویب قوانین هیچ‌گاه نمایندگان انجمن موتورسیکلت‌سازان دعوت نمی‌شوند و جلسات تصمیم‌گیری در دولت بدون حضور فعالان این صنعت برگزار می‌شود و علاوه بر آن از انجمن‌ها هیچ‌گاه نظرسنجی صورت نمی‌گیرد.

برمبنای مصوبات یکصودهمین اجلاس شورای عالی استاندارد مورخ ۱۹/۰۶/۱۳۹۷ موتورسیکلت‌های دو، سه و یا چهارچرخ- الزامات ویژه قوای محرکه الکتریکی مشمول مقررات استاندارد اجباری قرارگرفته و استاندارد ملی ایران به شماره ۱۳۸۷۹ تحت عنوان موتورسیکلت‌های دو، سه و یا چهارچرخ- الزامات ویژه قوای محرکه الکتریکی در هشتصدوهشتادوپنجمین اجلاسیه کمیته ملی خودرو و نیرومحرکه به‌تصویب رسیده که مراتب جهت اطلاع عموم و توجه به الزامات قانونی آگهی می‌گردد.

در مورد مشکلات موجود در ترخیص قطعات واحدهای تولیدی از گمرکات کشور متذکر می شود از سال ۹۲ واحدهای تولیدی با استفاده از بسته حمایتی این سازمان می توانند مواد اولیه کالاهای حد واسط مورد نیاز خود را بدون انجام تشریفات معمول و با هماهنگی به عمل آمده با گمرکات کشور در اسرع وقت ترخیص نمایند. در پایان ضمن اعلام برائت اعضاء انجمن موتورسیکلت از اظهارات غیر فنی و نظرات شخصی یکی از اعضاء انجمن، خاطر نشان می‌سازد خلط مباحث آلایندگی Euro۴ با استانداردهای ایمنی و عملکردی، بیانگر عدم آگاهی و اشراف نامبرده به وظایف و مسؤلیت‌های سازمان استاندارد است زیرا سازمان استاندارد همچون گذشته اجرای استانداردهای اجباری را در دستور کار دارد و هماهنگی های لازم را واحدهای تولیدی داخلی انجام می دهد.

صنعت و تجارت

فضای نامساعد کسب و کار عامل پرهزینه شدن تولید

عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: فضای کسب‌وکار نامساعد موجب شده تولید در کشور پرهزینه و فرسایشی شود. به گزارش اقتصادسرآمد، کیوان کاشفی با بیان اینکه هم اکنون صنعت و تولید ایران در بیم و امید به سر می‌برد، افزود: چند چالش اصلی موجب نگرانی صنعت کشور شده که مهم‌ترین آن، نامساعد بودن فضای کسب‌وکار کشور و ایستایی این فضای نامناسب طی سال‌های اخیر است.وی نبود ثبات در قوانین و مقررات را نیز یکی دیگر از مواردی دانست که بخش صنعت و تولید را در بیم فرو برده است.کاشفی گفت: با وجود آنکه طی چند وقت اخیر تا حدودی شاهد ثبات نرخ ارز در کشور بودیم؛ اما همچنان شاهد سیل قوانین و بخشنامه‌های متعدد و گاهی متضاد هستیم که فضا را برای فعالان اقتصادی تنگ می‌کند.وی ادامه داد: دستگاه‌های مختلف مانند سازمان تامین اجتماعی، سازمان امور مالیاتی و محیط زیست بدون درگیر بودن مستقیم با روند تجارت و تولید، بلافاصله خود را با دستورالعمل‌های جدید وفق می‌دهند و از آنجایی که تمام تار و پود صنعت و تولید با فعالیت این دستگاه‌ها گره خورده است، شاهد پیچیده شدن وضعیت کسب‌وکار در کشور هستیم.کاشفی با بیان اینکه نقدینگی چالش دیگری است که صنعت ایران با آن درگیر است اضافه کرد: با وجود حجم نقدینگی بالای کشور که هر سال روند افزایشی دارد و پیش‌بینی می‌شود امسال به بیش از پنج هزار میلیارد تومان هم برسد، واحدهای تولیدی همچنان برای تامین مالی خود با مشکل مواجه‌اند.وی در ادامه از نبود حمایت لازم از صادرات انتقاد کرد و گفت: صادرکنندگان ایرانی در میان همه کشورهای منطقه و همسایه کمترین حمایت، پوشش بیمه و ضمانت را دارند و اگر در تجارت به مشکلی بر بخورند تک و تنها هستند.عضو هیئت رئیسه اتاق ایران در عین حال نبود امکان گشایش اعتبار، بسته بودن سوئیفت، محدودیت‌های ناشی از تحریم که نقل و انتقلات مالی را دشوار کرده را از دیگر موارد پیش روی صادرکنندگان دانست که به صادرات کشور به شدت صدمه زده است.کاشفی همچنین گفت: اینکه با وجود مسائل اقتصادی ناشی از شیوع کرونا، افزایش تقاضاهایی که برای برخی از کالاها ایجاد شد، اما کمبودی برای تولید مایحتاج و ارزاق مردم نداشتیم، نشان از توانمندی بخش تولید کشور دارد.

اصناف

تصویب شرایط واردات خودرو در کمیسیون صنایع

نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار داشت: طرح واردات خودرو از محل ارز بدون منشا داخلی و از محل صادرات قطعات خودرو و خودرو در قالب ماده ٤ طرح مجلس دهم، در کمیسیون تصویب شد و باید دوباره به صحن برود تا به رای نمایندگان مجلس گذاشته شود.به گزارش اقتصادسرآمد، علی جدی در مورد آخرین وضعیت طرح ساماندهی بازار خودرو اظهار کرد: دو طرح در مورد خودرو در مجلس وجود داشت، یکی از آنها مربوط به مجلس دهم بود که تصویب شده بود اما شورای نگهبان به ماده ٤ آن ایراد گرفته و به مجلس اعاده شد. طرح دیگر هم طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو بود که مربوط به مجلس یازدهم است.وی افزود: کمیسیون صنایع مجلس هم قرار بود که طرح جدید را در قالب همان ماده ٤ به صحن بفرستد. نمایندگان مجلس به این موضوع ایراد گرفتند و دوباره به کمیسیون بازگشت. نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اعلام خبر تصویب طرح واردات خودرو از محل ارز با منشا خارجی گفت: در جلسه اخیر که در کمیسیون صنایع پیرامون ماده ٤ داشتیم، بحث واردات خودرو از محل ارز بدون منشا داخلی و از محل صادرات قطعات خودرو و خودرو مطرح شد که تعهد ارزی هم برای بانک مرکزی ندارد.وی در ادامه بیان کرد: این طرح در قالب ماده ٤ طرح مجلس دهم، در کمیسیون تصویب شد و باید دوباره به صحن برود تا به رای نمایندگان مجلس گذاشته شود.

شهرداری چهارباغ

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری چهارباغ در نظر دارد براساس اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای سال ۱۳۹۹ به شماره طرح ۱۵۰۲۰۰۴۰۲۶ پروژه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره مناقصه ۲۰۹۹۰۰۵۳۱۷۰۰۰۰۰۱ که به دلایل نواقص فنی به اعلان عمومی نرسیده است و با توجه به ضرورت انجام پروژه برای جذب اعتبارات از ابتدا آگهی مناقصه چاپ شده و به شرح ذیل واگذار می نماید.

ردیف	شرح پروژه	مبلغ مناقصه (ریال)	سپرده ۵٪ شرکت در مناقصه (ریال)	رتبه
۱	خرید قیر از طریق بورس کالا براساس موافقتنامه اعتبارات تملک دارائی های سرمایه ای به شماره طرح ۱۵۰۲۰۰۴۰۲۶ به شماره مبادله ۱۰۵۶۰۰ مبلغ مناقصه بدون احتساب ارزش افزوده و پرداخت ۱۵ درصد سود سالیانه بابت اسناد خزانه اسلامی مبلغ ۶/۲۱۵/۰۷۰/۰۰۰ ریال - مناقصه گران بایستی پاکت الف (ضمانتنامه) را پس از بارگذاری سامانه اصل آن را تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳ به امور قراردادهای شهرداری چهارباغ تحویل نمایند.	۹/۰۲۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال با احتساب ارزش افزوده	۴۵۱/۳۵۰/۰۰۰	پروانه بهره برداری از اداره صنعت، معدن و تجارت برای کارخانجات تولید کننده آسفالت

۱- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه طی مهلت قانونی حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه مندرج می باشد.
۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد.
۴- **مهلت زمانی خرید اسناد و ارسال پیشنهاد مناقصه از سایت :** روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۴ و آخرین مهلت ارسال پیشنهاد روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳ تا ساعت : ۱۳/۰۰ می‌باشد.
۵- **بازگشایی پاکات :** روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳ ساعت ۱۳/۳۰ می باشد.
۶- ارائه اصل ضمانتنامه (پاکت الف) به محل شهرداری چهارباغ تا ساعت ۱۳/۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳ به امور قراردادها و پیمانهای شهرداری چهارباغ الزامی است.
۷- همه پاکات (الف، ب، ج) در سامانه ستادایران بارگذاری شود و فقط از طریق سامانه ترتیب اثر خواهد گردید .
۸- **تبصره ۱ :** پاکت الف علاوه بر بارگذاری در سامانه ستادایران (setadiran.ir) اصل آن به امور قراردادها و پیمانهای شهرداری چهارباغ نیز تحویل گردد .
۹- **تبصره ۲ :** لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد داشتن رتبه و گواهینامه صلاحیت ، معرفی نامه ممهور به مهر و امضاء مدیر عامل شرکت، آخرین آگهی تغییرات اعضاء شرکت، مهر شرکت و اصل و تصویر کارت ملی نماینده شرکت الزامی می باشد و بازگشایی پاکت (ج) یا پیشنهاد قیمت منوط به کامل بودن پاکت (ب) و نظر موافق اعضاء کمیسیون انجام معاملات عمده باشد.
۱۰- **نحوه پرداخت :** براساس اسناد خزانه اسلامی می باشد.
۱۱ - هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه می باشد.
۱۲- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نامه در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱۳- با توجه به اینکه پروژه از محل اعتبارات تملک دارائیهای سرمایه ای می باشد دستورکار پس از تخصیص سازمان مدیریت صادر خواهد شد. در صورت عدم تخصیص نسبت به خاتمه پیمان اقدام لازم صورت خواهد گرفت.
۱۴- معادل ۵٪ مبلغ اولیه پیمان به عنوان سپرده شرکت در مناقصه به یکی از صور ذیل به شهرداری تسلیم گردد:
۱۵- الف- ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه به نفع شهرداری چهارباغ در وجه جاری سپرده به شماره ۰۱۰۵۵۴۳۲۸۷۰۰۳ بنام شهرداری چهارباغ نزد بانک ملی ایران شعبه چهارباغ (کد ۲۴۰۱)
۱۶- ب - رسید سپرده نقدی که به شماره حساب سپرده ۰۱۰۵۵۴۳۲۸۷۰۰۳ بانک ملی چهارباغ در وجه شهرداری چهارباغ واریز گردیده باشد .
۱۷ - اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :
۱۸- مرکز تماس : ۲۷۳۱۳۱۳۱
۱۹- دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
۲۰- اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش " ثبت نام / پروفایل تأمین کننده / مناقصه گر" موجود است.
شماره تماس :۱۱- ۴۴۵۶۲۵۰۰ -۰۲۶
www.chaharbaagh.ir
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۴/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۴/۱۳

مرتضی شاه محمدی – شهردار چهارباغ

با حضور مدیر کل هسته مرکزی گزینش شرکت توانیر انجام شد؛

معرفی مسئول نمایندگی هسته گزینش شرکت توانیر در توزیع برق استان مرکزی

با حضور مدیرکل هسته مرکزی گزینش شرکت توانیر، مسئول نمایندگی هسته گزینش شرکت توانیر در توزیع برق استان مرکزی معرفی شد.

مدیرکل هسته مرکزی شرکت توانیر در جلسه معارفه مسئول نمایندگی هسته گزینش شرکت توانیر در توزیع برق استان مرکزی، از زحمات مسئولین نمایندگی هسته گزینش شرکت برق منطقه‌ای باختر به دلیل ارتباط و تعامل مناسب این نمایندگی از گذشته تاکنون با هسته مرکزی گزینش شرکت توانیر قدردانی کرد.

مجتبی قربانی وظایف اختیارات و مبانی قانونی گزینش را تشریح و همکاری لازم را با هسته گزینش خواستار شد. وی هدف اصلی هسته گزینش شرکت توانیر را «اصلاح، آری حذف، نه» دانست و افزود: اصلی‌ترین وظیفه گزینش، بررسی و احراز صلاحیت اخلاقی، اعتقادی و سیاسی بوده که در نهایت به سلامت اداری یک سازمان منجر خواهد شد. قربانی گفت: گزینش بر اساس ضوابط عمومی و ضوابط انتخاب اصلح صورت می‌گیرد که با توجه به شروع بکار و یا در انتصاب ها باید مد نظر قرار گیرد.

وی انجام گزینش در یک سازمان بر اساس معیارهای مورد نیاز آن سازمان را عاملی بر افزایش کارآمدی کارکنان و بهبود عملکرد آن مجموعه دانست .

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی ضمن تشریح گستردگی و حجم شبکه و تاسیسات برق استان گفت: حفظ، نگهداری، ارتقاء وضعیت، تعمیر و بازسازی شبکه‌های موجود از مهم‌ترین اقداماتی است ذ که باید در شرایط سخت نقدینگی کنونی، برای تامین برق مطمئن و عدم تداخل در این روند همواره مورد توجه قرار گیرد.

محمد اله داد کارکنان شرکت را با ارزش‌ترین سرمایه این شرکت دانست که موفقیت این کارکنان باعث موفقیت و سربلندی شرکت نیز خواهد بود.

وی در رابطه با نقش و جایگاه هسته های گزینش گفت: با استقلال هسته گزینش در شرکت های توزیع، سرعت کار، دقت و شفافیت کارها ارتقاء می یابد.

گفتنی است، در پایان این جلسه»حسین شمسی «معاون فروش و خدمات مشترکین این شرکت به‌عنوان مسئول نمایندگی هسته گزینش شرکت توانیر در شرکت توزیع برق استان مرکزی معرفی شد.