اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱۵ تیر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۰۵

گزارش

«لایحه قانون کشتیرانی تجاری ایران» در دستور کار دولت قرار گرفت

وزارت راه و شهرسازی با توجه به گذشت مدت زمان طولانی از تصویب قانون دریایی ایران و تغییر و تحولات گوناگون در کشتیرانی تجاری در این مدت، لایحه پیشنهادی جدیدی با عنوان «لایحه قانون کشتیرانی تجاری ایران» را جهت سیر مراحل بررسی و تصویب، به هیئت دولت ارائه کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، بر اساس اسناد و سوابق تاریخی، کشتی سازی و دریانوردی تجاری و غیرتجاری از سوی ایرانیان و سایر ملل، به قرن های دور باز می گردد و در پاره ای از آثار ادبی این سرزمین همچون شاهنامه نیز مویداتی بر این ادعا یافت می شود. سوابق مذکور حاکی از آن است که ایرانیان از دیرباز به اهمیت موضوع دریانوردی و کشتیرانی واقف بوده اند. اما مقررات حاکم بر موضوعات مختلف کشتیرانی تجاری در سیر تاریخی خود، نوعاً به صورت عرف های منطقه ای تکوین یافته اند. با توجه به گسترش روز افزون تجارت دریایی، لزوم وجود دقت و شفافیت در این مقررات همچنین تسهیل دسترسی همه اشخاص ذی‌ربط به آنها، دولت ها در قرون اخیر به ویژه از قرن ۱۹ میلادی، تدریجاً اقدام به قانونگذاری یا ایجاد تحول اساسی در قوانین خود در این حوزه کردند؛ به طوری که در گذر زمان، در بسیاری از کشورهای جهان که به دریاها و راه های آبی دسترسی دارند و طبعاً بخشی از تجارت ملی یا بین‌المللی آنها از طریق به کارگیری و بهره برداری از کشتی های تجاری انجام می شود، حسب مورد قوانینی تحت عنوان «قانون دریایی» یا «قانون کشتیرانی تجاری» همچنین سایر قوانین و مقررات مربوط و مکمل، تصویب و اجرا شده‌اند. در ایران در قرن حاضر، تدوین مقررات در این گستره، با وضع قانون ماهوی آغاز نمی گردد بلکه معدودی از مقررات نوعاً شکلی از جمله آیین‌نامه بندرهای ایران مصوب ۲۴ دی ماه ۱۳۱۷ یا آیین‌نامه ثبت و بهره برداری شناورها مصوب خردادماه ۱۳۳۱، به تصویب مراجع ذی‌ربط رسیده‌اند. اما با توجه به اینکه خلاجدی قانونی که مباحث گوناگون مرتبط با حمل و نقل دریایی و کشتیرانی تجاری را پوشش دهد همواره در نظام حقوقی ایران محسوس بود، با اقتباس از برخی قوانین خارجی به ویژه قوانین وقت فرانسه و بلژیک همچنین مقررات پاره ای از کنوانسیون های بین‌المللی که دولت ایران متعاقبا به عضویت آنها درآمد، تلاش هایی انجام شد که نهایتاً در تاریخ ۲۹ شهریور ۱۳۴۳، به تصویب قانونی تحت عنوان قانون دریایی ایران با محوریت حمل و نقل دریایی در برخی مباحث مرتبط انجامید که هنوز لازم الاجرا است.

از ایرادات مهم وارد به این قانون، آن است که برخی از مباحث مورد نیاز در این حوزه از جمله انتقال لاشهٔ کشتی ها و شناورها همچنین یدک کشی را در بر نمی گیرد و در خصوص برخی موضوعات مانند رهن و حقوق ممتاز دریایی، اجاره کشتی و خسارت مشترک دریایی، ناقص و مجمل است و در عین حال، بر خلاف وصف پویایی قوانین و مقررات این حوزه و لزوم به روز بودن آنها، بخش عمده مقررات آن، در سال های گذشته بدون تغییر یا اصلاح باقی مانده است.

این در حالی است که اهمیت و نقش مهم کشتیرانی در گستره تجارت ملی و بین المللی کشور ما همانند سایر کشورهای متصل به دریاها و آبراه ها، کاملاً آشکار است و طبعاً تنظیم مناسب روابط حقوقی دست اندرکاران حمل و نقل دریایی مستلزم تمهید کلیه مقدمات لازم از جمله تدوین قوانین و مقررات مناسب و منطبق با مقتضیات حاکم در این حوزه است. در واقع در تبیین اهمیت و جایگاه کشتیرانی تجاری در جهان کنونی، ذکر همین نکته بس که حسب آمار ارائه شده از سوی مراجع ذیربط، بالغ بر ۹۰درصد از تجارت و حمل و نقل بین‌المللی انواع کالاها، از طریق دریاها و آبراه ها و به وسیله کشتی های تجاری مختلف انجام می شود. طبعاً کشور ما نیز از این امر مستثنی نیست چه اینکه ایران از شمال به دریای خزر و از جنوب به آب های خلیج فارس و دریای عمان متصل است و به ویژه از جنوب، به آب های آزاد ارتباط دارد و بنادر جنوبی کشور، نقشی حیاتی در مبادلات بازرگانی خارجی کشور داشته و کشتی های تجاری دریاپیما، به طور مستمر در این بنادر پهلو می گیرند و اقدام به تخلیه و بارگیری کالا می نمایند.

با توجه به مراتب مذکور، بیش از یک دهه است که ضرورت تدوین قانونی که با لحاظ همه شرایط و مقتضیات مربوط، در برگیرنده سرفصل ها و مباحث گوناگون و کشتیرانی بازرگانی با محوریت حمل و نقل دریایی باشد، به طور جدی احساس شده و تلاش هایی نیز در این خصوص به عمل آمده است که سرانجام با صرف وقت و دقت بسیار و حسب مورد، پس از اخذ نظرات اهل فن و مراجع ذی‌ربط، به تدوین پیش نویس قانون کشتیرانی تجاری ایران در سازمان بنادر و دریانوردی انجامیده است تا به امید خداوند، با طی مراحل قانونی مقرر، جایگزین قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳ گردد. در خصوص دلیل تغییر نام «قانون دریایی» به «قانون کشتیرانی تجاری» به اختصار باید اشاره شود که موضوع قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳ عمدتاً مباحثی از قبیل ثبت و تابعیت کشتی، رهن و حقوق ممتاز دریایی، حمل و نقل بار و مسافر، تحدید مسئولیت ماکلان کشتی ها، نجات کشتی، خسارت مشترک دریایی و مسئولیت مدنی ناشی از تصادم کشتی ها می باشد که اصطلاحاً در ادبیات حقوقی به صورت غالب دارای ماهیت حقوق خصوصی است. لذا با توجه به این که حوزه دریا و امور حقوقی مرتبط با آن بسیار گسترده از موضوع قانون دریایی ۱۳۴۳ به شرح فوق می باشد، به منظور تبیین حدود انتظارات معقول از قانون جدید و مرزبندی موضوع آن با مباحثی از قبیل صلاحیت دولت ها در مناطق دریایی، رژیم حقوقی حاکم بر تنگه های بین‌المللی که تحت عنوان حقوق دریاها در کنوانسیون حقوق دریاها ۱۹۸۲ احکام آن تبیین شده یا امور فنی از قبیل امور مرتبط با مقررات حاکم بر ایمنی دریانوردی که در کنوانسیون های بین المللی مربوط از جمله کنوانسیون مشهور «ایمنی جان اشخاص در دریا» و اینکه در هیچ کشوری مقررات مختلف مرتبط با حوزه دریا و امور گوناگون دریایی در یک قانون واحد تحت عنوان قانون دریایی تنظیم نشده، با توجه به رویه برخی از کشورها در این زمینه برای قانون جدید نام «قانون کشتیرانی تجاری» برگزیده شده است.

رشد ۱۸ درصدی سوخت رسانی به کشتی‌ها از بندر خلیج فارس

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ضمن تشریح عملکرد سه ماهه بندر نفتی خلیج فارس در حوزه صادرات و واردات اظهار کرد: طی این مدت حدود ۸ میلیون و ۲۸۴ هزار و ۱۱۸ تن فعالیت صورت گرفته که در همسنجی با مدت مشابه سال گذشته نمودارها رشدی ۱۸ درصدی را نشان می دهد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی رضا محمدی کرجی ران عملکرد این بندرگاه نفتی را در بخش بنزین یک میلیون و ۱۲۴ هزار و ۴۴۷ تن و در حوزه بانکرینگ(سوخت رسانی به کشتی) را ۱۲۵ هزار و ۸۳۹ تن اعلام کرد.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی تعداد کل شناورهای پهلو داده شده در این بندر نفتی را طی سه ماهه سال جاری ۳۴۷ فروند اعلام کرد و گفت: از این میزان ۳۳ فروند شناور در حوزه بانکرینگ، ۳۴ فروند شناور در حوزه حمل بنزین و مابقی دیگر شناورهای حمل فرآورده های نفتی بوده است.مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان کل فعالیت صورت گرفته در زمان یاد شده را ۸ میلیون و ۲۸۴ هزار و ۱۱۸ تن اعلام کرد و افزود: در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۸ درصدی را شاهد هستیم.بندر نفتی خلیج فارس به عنوان زون نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با ۱۲ پست اسکله مهمترین و بزرگترین بندر نفتی زیر مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی بشمار می آید.

ضرورت تحقق عدالت اجتماعی در مکران با فعالیت وزارت کار

لزوم توانمندسازی نیروی کار بومی مکران

» فاطمه ذوالقدر مشاور و نماینده ویژه وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در خصوص اهمیت توسعه سواحل مکران گفت: موقعیت استراتژیک مکران ویژه است و مقام معظم رهبری نیز در آخرین سفر به سواحل مکران تأکید ویژه‌ای بر توسعه این منطقه با توجه به موقعیت ژئوپولتیک و استراتژیک آن و تقویت امنیت خلیج فارس داشتند.

گروه اقتصاد دریا – علیرغم وجود بسیار نیروی متخصص جوان، مومن و بومی در مناطق ساحلی و دریایی کشور همچنان از کمبود نیروی انسانی متخصص و بومی در دستگاه‌های اجرایی و تاثیرگذار رنج می‌برد و به دلایل بسیار از جمله مسائل سیاسی و جناحی جذب نیروی انسانی بومی و ماندگار در این مناطق محدود و با دشواری‌های خاصی همراه بوده است.

معاون امور اقتصادی وزیر کار گفت: آموزش و توانمندسازی نیروی کار و جامعه بومی از طریق توسعه کسب‌وکارهای خصوصی از جمله وظایف وزارت کار در منطقه مکران است.

به گزارش اقتصادسرآمد، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این رابطه با ارایه گزارشی عنوان کرد، حجت میرزایی در نخستین نشست کمیته اقدامات ویژه توسعه سواحل مکران گفت: پس از تشکیل شورای توسعه سواحل مکران، به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به عضویت این شورا درآمد.

آموزش و توانمندسازی نیروی کار بومی از طریق توسعه کسب‌وکارهای خصوصی

معاون امور اقتصادی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وظایف مهمی را در این زمینه بر عهده دارد که آموزش و توانمندسازی نیروی کار و جامعه بومی از طریق توسعه کسب‌وکارهای خصوصی، ایجاد واحدهای خدمات‌رسانی بیمه‌های اجتماعی و خدمات درمانی برای بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی و راه‌اندازی واحدهای خدماتی روابط کار در منطقه از جمله این وظایف است.

ارائه خدمات بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر در راستای افزایش رفاه منطقه مکران

وی با اشاره به غلبه بافت روستایی در این منطقه، عنوان کرد: ارائه خدمات بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر سیاست رفاهی دیگری است که باید در راستای افزایش رفاه منطقه مکران به کار گرفته شود.

مشارکت صندوق‌های بازنشستگی در طرح‌های توسعه‌ای مکران

میرزایی خاطرنشان کرد: مشارکت صندوق‌های بازنشستگی و شرکت‌های وابسته در طرح‌های توسعه‌ای نیز می‌تواند از مهم‌ترین محورهای فعالیت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تحت عنوان اقدامات اختصاصی در این منطقه باشد.

تأکید ویژه رهبری نظام بر توسعه منطقه مکران

فاطمه ذوالقدر مشاور و نماینده ویژه وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در شورای توسعه سواحل مکران در این نشست گفت: موقعیت استراتژیک مکران، ویژه است و مقام معظم رهبری نیز در آخرین سفر به سواحل مکران تأکید ویژه‌ای بر توسعه این منطقه با توجه به موقعیت ژئوپولتیک و استراتژیک آن و تقویت امنیت خلیج فارس داشتند.

ضرورت فعالیت وزارت کار در منطقه مکران برای تحقق عدالت اجتماعی

وی افزود: در چند بند از برنامه ششم توسعه نیز، به پروژه‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری در این منطقه اشاره شده است و برای تحقق عدالت اجتماعی، پرهیز از توسعه متمرکز و استفاده از توانایی و ظرفیت جوانان منطقه، ضرورت حضور و فعالیت وزارت تعاون در شورای توسعه سواحل مکران بیش از پیش حس می‌شود.

کمک به سرمایه‌گذاری اقتصادی در منطقه مکران

احمد الله یاری رئیس دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران نیز در این نشست گفت: یک سند توسعه برای سواحل مکران تهیه شده که دو رویکرد برون‌زایی و درون‌نگری در آن مشهود است.

وی تصریح کرد: برون‌زا بدین معنا که یک سری از ظرفیت‌ها از شهرهای دیگر به مکران منتقل شده‌اند و درون‌نگری به بروز ظرفیت‌ها و توانمندی‌های جامعه محلی اشاره دارد؛ بر همین اساس، در این سند، توسعه هم هدف و هم ابزار به حساب می‌آید.

وزارت جهادکشاورزی و کار، اختصاصی به توسعه درون‌زا می پردازند

وی افزود: البته در توسعه درون‌زا وزارتخانه‌های مختلفی فعالیت دارند، اما دو وزارتخانه جهاد کشاورزی و تعاون، کار و رفاه اجتماعی به‌طور اختصاصی به این موضوع می‌پردازند.

الله‌یاری با بیان اینکه می‌توان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی را مهم‌ترین رکن توسعه جوامع محلی قلمداد کرد، تشریح کرد: از این رو در پنجم آبان ۱۳۹۹ به شورای توسعه سواحل مکران پیشنهاد شد که این وزارتخانه به عضویت شورا درآید.

دلایل ضرورت حضور وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در شورای توسعه سواحل مکران

وی با اشاره به دلایل ضرورت حضور وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در شورای توسعه سواحل مکران، تأکید کرد: از طریق این وزارتخانه می‌توان به توسعه آموزش‌های مهارتی، اشتغال و توسعه کارآفرینی، ارائه خدمات بهزیستی، تشکل‌سازی و ایجاد تعاونی، انجام فعالیت‌های جمعی، ارائه خدمات بیمه و درمانی و در نهایت سرمایه‌گذاری اقتصادی در منطقه کمک کرد.

به گفته رئیس دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران، اکنون تملک زمین به گلوگاه سرمایه‌گذاری تبدیل شده که با افزایش شهرک‌های صنعتی سعی می‌شود این معضل کاهش یابد.

گوناگون

تکمیل بندر چمخاله نیازمند کمک مسئولان استانی است

عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بر اساس برنامه تدوین شده تکمیل پروژه بندر تفریحی و گردشگری چمخاله مستلزم هم‌افزایی و هماهنگی مسئولان گیلان است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا الله‌یار اظهار کرد: با توجه به پتانسیل‌هایی که در منطقه وجود دارد، بندر چمخاله به عنوان بندر نمونه گردشگری می‌تواند، مبنای مناسبی در جهت توسعه گردشگری و تفریحی دریایی در دریای خزر باشد.وی با اشاره به پیشرفت ۵۰ درصدی زیرساخت بندر تفریحی گردشگری چمخاله، افزود: رفع موانع، مشکلات و به خصوص تامین مصالح مورد نیاز پروژه یاد شده ضروری است که خوشبختانه در نشست مشترک با مسولان استان این موضوع مورد بحث و بررسی قرار گرفت.وی با بیان اینکه افق روشنی برای بندر چمخاله متصور هستیم، تصریح کرد: هم‌افزایی و هماهنگی بین ارکان پروژه کمک کند که این بندر با سرعت بیشتری تکمیل و آماده شود.

افزایش ۶۰ درصدی تردد شناورها در بندر خرمشهر

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از تردد بیش از ۱۸۷ فروند شناور زیر هزار تُن از مسیر دریایی بندر خرمشهر در سه ماهه نخست امسال خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله اسعدی با اشاره به رشد ۱۰۰ درصدی تخلیه کالای عمومی در بندر خرمشهر در بهار امسال افزود: در این مدت ۶۱۳ هزار و ۹۷۲ تن کالا در بندر خرمشهر تخلیه و بارگیری شده است.وی اظهار داشت: تردد شناورها در این بندر در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رضد ۶۰ درصدی را تجربه کرده است.مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر در ادامه با اشاره به وجود ترمینال کانتینری پیشرفته و مجهز بندر خرمشهر افزود: در سه ماهه نخست امسال عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری، در بندر خرمشهر ۱۰ درصد افزایش یافت.اسعدی با اشاره به فعالیت بی وقفه بندر خرمشهر اظهار داشت: فعالیت‌های بندری و دریایی با رعایت تمام پروتکل‌های بهداشتی در حال انجام است و طی سه ماهه نخست امسال بیش از ۳۹ هزار و ۳۶۵ تن کالای کانتینری در بندر خرمشهر تخلیه و بارگیری شده است.

برگزیده ها

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران

۳ فرصت ویژه برای رونق حداکثری بنادر ایران

حمیدرضا صالحیر ئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران احیای توافق برجام، عملیاتی شدن قرارداد ۲۵ ساله همکاری ایران و چین و نقدینگی بازار سرمایه را ۳ فرصت ویژه برای رونق حداکثری بنادر کشور عنوان کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا صالحی با تأکید بر لزوم رقابت‌پذیری هرچه بیشتر بنادر ایران به منظور دستیابی سهم مناسب از بازار منطقه‌ای و بین‌المللی، اظهار داشت: بنادر ایران؛ از مزایای فوق العاده‌ای برخوردار هستند، در این راستا ضرورت دارد سرعت جابجایی کالا را افزایش دهیم و همچنین در سطح کلان اقتصاد کشور به امنیت و ثبات اقتصادی توجه ویژه‌ای داشته باشیم تا فعالان بخش خصوصی به سرمایه گذاری در بنادر ایران ترغیب شوند.وی ادامه داد: مساله مهم دیگری که باید توجه داشت تسهیل قوانین و مقررات برای فعالان اقتصادی و سرمایه گذاران؛ باید در چارچوب قوانین، مانع‌زدایی را در دستورکار قرار داد تا شاهد حضور هرچه بیشتر سرمایه گذاران در حوزه بندری و دریایی باشیم.رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به اینکه باید اطمینان بخشی لازم به منظور سرمایه گذاری بخش خصوصی در حوزه بندری و دریایی ارائه شود، گفت: با بسترسازی مناسب باید شرایطی فراهم شود، تا فعالان اقتصادی بخش خصوصی آزادانه با یکدیگر رقابت و بهترین خدمات را ارائه کنند.صالحی افزود: در راستای توسعه فعالیت بخش خصوصی در حوزه دریایی و بندری، ضروری است که بخشی از فعالیت‌های دولت به بخش خصوصی واگذار شود و تعامل و همکاری افزایش پیدا کند. وی با اشاره به اینکه بخش خصوصی از امکان بالفعل کردن مزیت‌های بالقوه حوزه بندری و دریایی برخوردار است، اظهار داشت: تعامل هرچه بیشتر بخش خصوصی با سایر کشورهای دنیا می‌تواند دستاوردهای اقتصادی بیشتری را در حوزه بندری و دریایی برای کشور به همراه داشته باشد، بنابراین باید فرصت و امکان بروز توانایی به بخش خصوصی در این زمینه داده شود.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه تحریم‌ها شرایط سختی را برای حوزه بندری و دریایی کشور به وجود آورده است، خاطرنشان کرد: بخش خصوصی؛ توانایی رقابت با بودجه بخش دولتی را ندارد و حضور در این فضا برای فعالان اقتصادی توجیه اقتصادی ندارد.

احتمال خطر ورود کرونای دلتا به شهرهای ساحلی خوزستان

رئیس دانشگاه علوم پزشکی آبادان گفت: با شرایط کنونی خطر ورود کرونای دلتا به شهرهای ساحلی و بندری خوزستان دور از انتظار نیست.به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر شکرالله سلمان زاده از شهروندان خواست از سفر به استان‌های ساحلی و جنوب شرقی کشور خودداری کنند.وی افزود: با توجه به اینکه در استان‌های جنوبی کشور مواردی از کرونای دلتا مشاهده شده، برای پیشگیری از ورود چنین ویروسی به منطقه مردم از سفر خودداری کنند.رئیس دانشگاه علوم پزشکی آبادان خاطر نشان کرد: خوشبختانه با تدابیری که در نظر گرفته شده است تاکنون موردی از کرونای دلتا در منطقه مشاهده نشده است، اما با توجه به موج پنجم کرونا در منطقه و وضعیت نارنجی کرونایی در شهرهای ساحلی خوزستان، خطر ابتلا به این نوع جهش یافته کرونا دور از انتظار نیست.وی همچنین با تاکید بر لزوم رعایت شیوه نامه‌های بهداشتی یادآورشد: عادی انگاری می تواند برای ساکنان شهرهای ساحلی خوزستان خطر آفرین باشد.دکتر سلمان زاده افزود: در شبانه روز گذشته بیش از ۲۲۰ تست کرونا گرفته شده که ازاین تعداد ۹۹ مورد جدید مثبت داشته ایم که ٤٦ نفر مربوط به آبادان، ۳۱ نفر از خرمشهر و در شادگان ۲۲ مورد مثبت قطعی ابتلا به کرونا گزارش شده است.وی گفت:در این مدت ۵ نفر فوت شده (۳ نفر در آبادان، یک نفر در خرمشهر و یک نفر در شادگان) به ثبت رسیده است.در حال حاضر کل موارد مثبت بستری در بیمارستان‌های سه شهر خرمشهر، آبادان و شادگان ۱۵۳ نفر است.این سه شهر بندری در شرایط نارنجی کرونایی قرار دارند.

اقتصاد سرآمد آنلاین
پایگاه خبری

مجموعه رسانه ای اقتصاد سرآمد برگرفته از تیم حرفه ای در قالب پایگاه خبری سرآمد آنلاین، سایت نسخه دیجیتال روزنامه و نسخه چاپی اقتصاد سرآمد با اطلاع رسانی در حوزه های مختلف اقتصادی با محوریت اقتصاد دریا، فعالان حوزه ی صنعت، شرکت های اقتصادی با شعار «خردمندی، مطالبه گری و توسعه» دوشادوش فعالان اقتصادی در راستای اعتلای شاخصه های توسعه ی همه جانبه این مرز و بوم فعالیت مستمر دارد

آدرس پایگاه خبری: Eghtesadsaramadonline.ir
آدرس سایت روزنامه: Eghtesadsaramad.ir
ایمیل: Eghtesadsaramad@gmail.com
تلگرام: @Eghtesadsaramad
تلفن همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱

کد ۷۰۰۰

کارت خودرو ،
رسول رحیمیان با کد ملی ۰۰۵۱۷۹۶۹۶۱ شماره شناسنامه ۱۰۲۸ فرزند رمضانعلی خودرو پژو ۲۰۶ رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۲۲ ایران ۳۷۵۵۵۶ شماره شاسی NAAP۰۳EE۰GJ۸۳۱۶۶۲ شماره موتور ۱۶۵A۰۰۶۷۸۸ به نام رسول رحیمیان در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مزایده اتومبیل پرونده اجرایی به کلاسه ۱۴۰۰۰۱۰۹

به موجب پرونده اجرائی کلاسه فوق یک دستگاه اتومبیل پژو پارس به شماره پلاک انتظامی ۳۸ ایران ۶۴۶ ل ۴۳ رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۲ به شماره شاسی ۶۷۶۱۶۲ و موتور ۱۲۴۰۱۸۶۶۰۹ وضعیت خودرو در زمان بازدید : ۱- شماره حکی موتور و اتاق فابریک و مطابق و دارای پلاکت و مشخصات فابریک و مطابق است . ۲- اتاق سالم دارای خط و خش و لکه رنگ جزیی است ۳- موتور خاموش بعلت خرابی باطری روشن و بررسی نگردید. ۴- دارای چرخ زاپاس و متعلقات سیستم رادیو پخش می باشد. ۵- مجموع تزئینات و تودوزی سالم و لاستیک ها با استهلاک ۷۰٪ میباشد و متعلق به مدیون اقای امر علی زهرا دوخت هولیقی که طبق نظر کارشناس رسمی به مبلغ ۸۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال ارزیابی شده. لذا مزایده از ساعت ۰۹.۰۰ الی ۱۲.۰۰ مورخ ۱۴۰۰.۰۵.۰۳ روز یک شنبه در پارکینگ اسمان واقع در بهارستان نسیم شهر میدان ۷ تیر از طریق مزایده به فروش می رسد. شرکت در مزایده بابت ۱۰٪ در صد سیستم بانک مرکزی جهت تایید وجوه واریزی ۱- پرداخت از طریق pepos ، بصورت ۴۸ ساعت اداری قبل از شروع مزایده ۲- پرداخت از طریق سیستم بانکی، ۷۲ ساعت اداری قبل از شروع مزایده خواهد بود و مزایده از مبلغ پایه و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقداً فروخته می شد و کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول خواهد شد ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی اعلام گردد، مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد.

م الف/۴۰۲۹

تاریخ انتشار آگهی: مورخ۱۴۰۰.۰۴.۱۵ روز سه شنبه

مسلم چشمی – کفیل رییس اداره ثبت اسناد و املاک بهارستان