



چهارشنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۰۶

## گزارش

### واهمه صهیونیست‌ها از «مین روب شاهین» ساخت متخصصان ایران



یک وبگاه نظامی رژیم صهیونیستی نوشت، مین روب جدید ساخت ایران برای مأموریت‌های اطلاعاتی و اهداف ضربتی نیز استفاده می‌شود و تل او باید متوجه تهدید از این ناحیه باشد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از فارس، ساخت یک مین روب زیر آبی از سوی متخصصان ایران رسانه‌های نزدیک به وزارت جنگ رژیم صهیونیستی را به تحلیل در این زمینه واداشت. وبگاه «اسرائیل دیفنس» وابسته به وزارت جنگ رژیم صهیونیستی نوشت، ایران اخیرا در مراسم راه اندازی یک کشتی، یکی از کشتی‌های مین روب ساخت خود را در عرشه یک کشتی مین روب به نمایش گذاشت که جمله «ساخت ایران» بر بدنه آن به چشم می‌خورد.

این وسیله نقلیه خودکار زیر آبی بسیار شبیه به «پلوتو پلاس» است که توسط یک شرکت ایتالیایی تولید می‌شود. پلوتو که برای پاکسازی مین‌های دریایی ساخته شده است، قادر است مین‌های شناور یا مین‌های کف اقیانوس را پیدا و خنثی کند.

بر اساس این گزارش، این وسیله نقلیه زیر آبی در دهه هشتاد میلادی ساخته شد و تاکنون بیش از ۱۵۰ دستگاه از آنها ساخته شده‌اند. پلوتو در حال حاضر در نروژ، مصر، ویتنام، اسپانیا و ایتالیا مستقر شده است. این وسیله نقلیه می‌تواند در حداکثر عمق ۴۰۰ متری و حدود ۲ ساعت به طور مداوم کار کند.

اسرائیل دیفنس با اشاره به موفقیت حماس در ساخت زیردریایی‌های بدون سرنشین نوشت که این دستگاه بدون سرنشین زیر آبی ساخت ایران برای مأموریت‌های جمع آوری اطلاعات، اهداف ضربتی و پاکسازی مین استفاده می‌شود و مورد توجه ایران قرار دارد.

این رسانه در خاتمه نوشت که وسایل نقلیه زیر آبی تهدیدی روزافزون برای کشتی‌ها و همچنین زیرساخت‌های مهم همچون سکوهای گازی در دریا مبدل شده‌اند و نیروی دریایی اسرائیل و وزارت جنگ باید فناوری‌هایی را برای شناسایی و خنثی سازی این وسیله نقلیه توسعه دهند.

مین روب «شاهین» با طول ۳۳ متر و عرض ۱۱ متر با نظارت نیروی دریایی ارتش و توسط متخصصین جوان صنایع دریایی و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح ساخته شده است و با توجه به بهرمنی این شناور بومی از فناوری روز دنیا، دریایی و خنثی نمودن انواع مینهای دریایی از قابلیت‌های مین روب شاهین است.

## اخبار

### گسترش مهارت‌های دریامحور اشتغال پایدار به‌همراه دارد

فرماندار شهرستان قشم گفت: آموزش و گسترش مهارت‌های شغلی دریامحور، اشتغال پایدار، پیشرفت جوامع محلی و توسعه پایدار ایجاد می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا نصری در بازدید از یک موسسه آموزشی دریانوردی در قشم افزود: ظرفیت آموزشی مناسبی برای برنام‌ریزی و آرایه آموزش‌های منطبق با منابع و ظرفیت محلی ایجاد شده است. وی ادامه داد: آموزش دریانوردی و تربیت نیروی مورد نیاز در حوزه افسری رشد کالاهای اقیانوس پیما باعث افزایش فرصت‌های شغلی برای بومیان می‌شود. فرماندار قشم با اشاره به آموزش ۴۷۰ نفر در این حوزه، تصریح کرد: فارغ التحصیلان این موسسه پس از گرفتن مدرک بین‌المللی از سازمان بنادر و دریانوردی وارد بازار کار می‌شوند. وی افزود: نخستین دوره آموزش افسران کشتی‌های اقیانوس پیما با پذیرش ۲۷ داوطلب گریزش شده از میان ۲۰۰ داوطلب متقاضی، از ۱۷ خرداد ماه امسال آغاز شده است. نصری ادامه داد: این دوره آموزشی ویژه کارکنان کشتی‌های با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ تن و بالاتر و برای مسافرهایی نامحدود بر گزار می‌شود. وی اظهار کرد: دوره مذکور در ۲ بخش آموزشی نظری و عملی در قالب پنج ترم دانشگاهی و ۱۲ ماه آموزش عملی کارورزی بر روی کشتی برگزار می‌شود.

### راه‌اندازی مرکز جمعیتی واکسیناسیون در بندر امام

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان از راه اندازی مرکز جمعیتی واکسیناسیون ویروس کرونا در بندر امام خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عادل دریس توضیح داد: ادامه اقدامات خود برای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی و همچنین مقابله با شیوع ویروس کرونا، با در اختیار گذاشتن سالن چند منظوره ۲۵۰۰ نفری شهید خفگو به شبکه بهداشت و درمان، زمینه مناسب برای راه‌اندازی مرکز جمعیتی واکسیناسیون در بندر امام فراهم شده و افراد واجد شرایط دریافت واکسن می‌توانند به این مرکز مراجعه کنند. وی افزود: این اقدام به منظور رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی حین مراجعه افراد واجد شرایط صورت گرفته است. دریس ارائه خدمات رفاهی به کارکنان شاغل در مرکز جمعیتی واکسیناسیون و تجهیز سالن ذکر شده با امکانات مناسب سرمایشی و تجهیزات بهداشتی را از دیگر اقدامات مرکز HSE این اداره کل در این زمینه عنوان کرد.

## تایید ۵ پروژه راهبردی سازمان بنادر در ستاد مصوبه تولید

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با مطلوب و کارآمد خواندن مصوبه تولید بار اول اقدام راهبردی و خلاقانه، گفت: با ابلاغ این مصوبه و در پی رویکرد حمایتی سازمان بنادر در پشتیبانی و استفاده از ظرفیت‌های تولید تجهیزات در داخل، بخش عمده‌ای از دغدغه‌های جامعه دریایی کشور برای تأمین تجهیزات بندری و دریایی بر مفع شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد راستاد در آیین تقدیر از دستگاه‌های برتر در زمینه استفاده از مصوبه تولید بار اول اقدام راهبردی کشور، با حضور سوزنا ستاری؛ معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری، تأکید کرد: با تأیید و نهایی شدن ۵ پروژه تولید اول بار سازمان بنادر در ستاد مربوطه، ساخت جرثقیل رنج استاکر در فرآیند اجرا قرار گرفت که پروژه مهمی محسوب می‌شود. وی گفت: جرثقیل رنج استاکر برای چیدمان کانتنیتر در بنادر کاربرد اختصاصی دارد و با ساخت و تأمین این جرثقیل، ترمینال اپراتورهای بندری از واردات بی‌نیاز می‌شوند. راستاد با اشاره به طرح توسعه بندر شهید رجایی، به عنوان بزرگ‌ترین بندر بازرگانی کشور، از به کارگیری ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در طرح‌های توسعه‌ای بندری به ویژه در اسکله نفتی خبر داد و خاطر نشان کرد: گام مهمی بعدی سازمان بنادر، ساخت و تأمین جرثقیل کنتری کرین است که با ساخت این جرثقیل، بخش بندری کشور از وابستگی به واردات در این حوزه بی‌نیاز خواهد شد.

## توضیح محققان درباره انفجار در دریای خزر

# انفجار خزر، از آتشفشان تا گل فشان‌ها



خارج شده و ضمن ترکیب با اکسیژن جو زمین آتش می‌گیرد. در حالی که خبرگزاری‌ها از جمله برخی رسانه‌های محلی از وقوع انفجار و آتش‌سوزی در یکی از میدان‌های گازی جمهوری آذربایجان خبر می‌دهند شرکت نفت و گاز دولتی این کشور وقوع هر گونه حادثه از این دست را تکذیب کرده است.

گزارش‌های غیر رسمی از سوی برخی رسانه‌های محلی و نیز شبکه‌های اجتماعی آذربایجان منتشر شد، از وقوع انفجار در میدان گازی «امید»، دومین میدان بزرگ گاز طبیعی در جمهوری آذربایجان حکایت داشت.

در پی ایسن گزارش‌ها، فیلم‌ها و عکس‌هایی در شبکه‌های اجتماعی و برخی سایت‌های خبری منتشر شد که در آن دودی بلند ی پر فراز آب‌های ساحلی جمهوری آذربایجان و قابل مشاهده از سواحل این کشور به تصویر کشیده شده بود. از سبوی دیگر به گفته برخی کارشناسان حوزه نفت و گاز، محلی که انفجار و آتش‌سوزی در آن گرفتار شده هیچ میدان گازی یا نفتی را در خود جای نداده و خط‌لوله انتقال نفت و گاز نیز در اعماق آن قرار ندارد.

برخی منابع نیز این احتمال را مطرح کرده‌اند که انفجار ممکن است به دلیل پدیده گل فشان در تعدادی چاه آزمایشی که پیش‌تر در زمان شوروی سابق برای اکتشاف نفت و گاز در این بخش از دریای خزر حفر شده بود روی داده باشد.

احتمال دیگری که برخی منابع مطرح کرده‌اند پای ترمینات نظامی دریایی از سبوی ارش جمهوری آذربایجان راه به میان کشیده است.

این گمانه‌زنی در حالی مطرح شده که وزیر دفاع آذربایجان پیش‌تر اعلام کرده بود که کشورش در صد تقویت قوای نیروی دریایی خود در دریای خزر است. بمادین دریایی منع اصلی تولید گاز جمهوری آذربایجان هستند که بخش عمده آن توسط این جمهوری اتحاد جماهیر شوروی سابق به اروپا صادر می‌شود.

## برگزیده ها

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان

### رشد ۱۳۷ درصدی تخلیه و بارگیری انواع کالای نفتی و غیر نفتی در بنادر هرمزگان



تخلیه بنادر بمدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از تخلیه و بارگیری بیش از ۲ میلیون تن انواع کالا در بنادر غرب استان هرمزگان طی سه ماهه سال ابتدایی سال‌خیر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری‌نسب، مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در ضمن تشریح عملکرد سه ماه ابتدای سال در بنادر غرب این استان اظهار داشت: دراین مدت ۲ میلیون و ۳۸۱ هزار و ۶۱۹ تن انواع کالا تخلیه و بارگیری شده است که این امر نشان از رشد ۱۳۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارد. وی افزود: از مجموع عملیات تخلیه و بارگیری انجام شده، یک میلیون و ۵۵۵ هزار و ۹۹۱ تن بارشد ۱۹۳ درصدی مربوط به فرآورده‌های نفتی و ۸۲۵ هزار و ۲۱۸ تن کالاهای دیگر نیز غیر نفتی بوده است. این مقام مسئول رشد کالاهای غیر نفتی را در مقایسه با سه ماهه نخست سال گذشته ۷۵ درصد اعلام کرد و گفت: این کالاهای شامل میوه و تره‌بار، خشکبار، مواد معدنی و مصالح ساختمانی بوده که به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شده است. عسکری نسب توسعه عملیات دریایی و بندری در غرب هرمزگان را حاصل اجرای دقیق طرح توسعه‌ای براساس برنامه‌های مطالعاتی دانست.

•••••

### سایت اختصاصی ترمینال کاننتری در بندر امیر آباد راه‌اندازی شد

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: سایت اختصاصی ترمینال کاننتری با ظرفیت استقرار یک هزار و ۵۰۰ TEU کانتنیتر با هدف افزایش ظرفیت پذیرش و نگهداری کالا در بندر امیرآباد، راه‌اندازی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی اصل سعیدی پور بابیان اینکه ایجاد ترمینال کاننتری در راستای خدمات‌رسانی مطلوب به تجار و صاحبان کالا در بنادر است، اظهار داشت: تخلیه و بارگیری، نگهداری، کنترل چیدمان، بازرسی واکسیناسیون کالا و سرعت عمل در خدمات‌رسانی به کالاهای مطابق با کنوانسیون‌های بین‌المللی و ارتقای ظرفیت خدمات کاننتری بخشی از مزایای راه‌اندازی این ترمینال در بندر امیرآباد است. وی با بیان اینکه با احداث ترمینال جدید کاننتری، تمامی کانتنرهای پراکنده در محوطه‌های عملیاتی بندر به صورت متمرکز در یک محوطه مستقر می‌شود، گفت: تسریع در عملیات تخلیه و بارگیری کالا و بهره‌وری بیشتر از اراضی عملیاتی و تجهیزات استراتژیک بندری، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

## پژوه‌ها

رئیس سازمان شیلات ایران گفت: از سال ۹۲ تا ۹۹ در بخش شیلات مجاز صادرات از ۳۰۴ میلیون دلار به بیش از ۵۰۰ میلیون دلار و تراز تجاری از کمتر از ۲۰۰ میلیون دلار به بیش از ۴۵۰ میلیون دلار افزایش یافته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نبی‌الله خون‌میرزایی درباره آخرین وضعیت تولید آبزیان و صید در کشور، اظهار کرد: در سال ۹۲ حدود ۸۸۵ هزار تن، مجموع تولیدات شیلاتی کشور بود که این میزان تولید در سال ۹۹ به یک میلیون و ۲۲۲ هزار تن رسید. وی ادامه داد: در سال ۹۲ به تفکیک میزان صید، حدود ۵۱۴ هزار تن و میزان آبرزی پروری ۳۱۷ هزار تن بود که این میزان در سال ۹۹ به ترتیب به حدود ۷۰۰ هزار تن و ۵۳۰ هزار تن افزایش یافته است. خون‌میرزایی یادآور شد: بخش عمده صید فرا ساحلی بوده است که بیشتر در سواحل اقیانوس هند انجام می‌گیرد. این مسئول با تأکید بر اهمیت و ارزش ماهیان خاویاری، افزود: تولید خاویار جز برنامه‌های هدف وزارت جهاد کشاورزی نیست، اما طی هشت سال اخیر از محل پرورش و تکثیر ماهیان خاویاری تولید این محصول ارزشمند در کشور با رشد ۱۲ برابری از یک تن به ۱۲ تن افزایش داشته است. به گفته وی؛ همچنین میزان تولید گوشت ماهیان خاویاری کشور از ۵۶۲ تن به بیش از ۳۵۰۰ تن رسید است. خون‌میرزایی از افزایش خوداتکایی تولید تخم‌چشم‌زد قزل‌آلا در کشور خبر داد و اظهار کرد: میزان واردت سالانه تخم‌چشم‌زده ۳۶۱ میلیون قطعه بود که با افزایش خوداتکایی اکنون به ۱۲۰ میلیون قطعه کاهش یافته است. وی تصریح کرد: برنامه سازمان شیلات این است که با کمک تولیدکنندگان خوداتکایی تولید این نهاده را در سال ۱۴۰۰ به بیشترین میزان خود برساند.

معاون وزیر جهادکشاورزی با تأکید بر اینکه با توجه به پتانسیل شیلات کشور توسعه صادرات و تراز تجاری آن همواره رو به بهبود بوده است، افزود: طبق آخرین آمار صادرات شیلات کشور از ۳۰۴ میلیون دلار در سال ۹۲ به بیش از ۵۰۰ میلون دلار در سال ۹۹ رسیده است. خون‌میرزایی ادامه داد: در این بازه زمانی تراز تجاری نیز از ۲۰۰ میلیون دلار به بیش از ۴۵۰ میلیون دلار رسیده است. وی با بیان اینکه بستر سازی توسعه بیشتر صادرات شیلات انجام شده است، گفت: پیرو پیگیری‌های وزارت امور خارجه و جهاد کشاورزی بازار اوراسیا به روی ایران باز شده است. خون‌میرزایی تصریح کرد: تنوع بازارهای هدف از مواردی است که برای توسعه صادرات مد نظر قرار گرفته و در حال توسعه بازار چین و کشورهای اوراسیا هستیم. وی برنامه تکلیفی سازمان شیلات برای سال ۱۴۰۰ را تولید یک هزار و ۵۱۱ تن هزار تن اعلام کرد که ۷۰۰ هزار تن آن صید و ۸۱۱ هزار تن آن پرورشی است. رئیس سازمان شیلات ایران تنها نگرانی در حوزه شیلات مربوط به پرورش ماهی در قفس عنوان کرد و گفت: تکلیف سازمان شیلات برای توسعه پرورش ماهی در قفس ۲۰۰ هزار تن بود که به دلیل جنگ اقتصادی و تحریم‌ها تأمین ارز آن با مشکل مواجه شد و از برنامه تکلیفی عقب ماندیم. خون‌میرزایی از امیزادآوری کرد: با بومی‌سازی تجهیزات پرورش ماهی در قفس در سال ۱۴۰۰ شاهد توسعه بیشتر پرورش ماهی در قفس و افزایش تولید در این بخش باشیم.

(Mudvolcano) در دریای خزر، گفت: این رخداد در آب‌های دریای خزر در نزدیکی سواحل جمهوری آذربایجان رخ داد که ابتدا این واقعه به انفجار یک میدان گازی و سپس به انفجار یک شناور حامل نفت و گاز و در نهایت به وقوع آتشفشان در این دریا نسبت داده شد.

وی ادامه داد: هر چند که فرورانش در بخش میانی گل فشان در تعدادی چاه آزمایشی که پیش‌تر در زمان شوروی سابق برای اکتشاف نفت و گاز امکان وقوع آتشفشان در دریای خزر در شرایط

کنونی وجود ندارد و وقوع ایسن انفجار به گل فشان‌های (Mudvolcano) متعددی مرتبط است که در بستر دریای خزر وجود دارند.

گربوئی، نمونه‌این گل فشان‌ها را در سواحل جنوبی دریای خزر در منطقه «گمیشان» استان گلستان دانست و ادامه داد: فعالیت گل فشان‌ها به صورت تناوبی بوده و هر از چند گاهی منجر به خروج گل به همراه گازهای احتمالی موجود در

میان رسوبات می‌شود. به گفته این محقق این گازها

## گروه اقتصاددرا – به اعتقاد محققان

پژوهشگاه اقیانوس شناسی و علوم جوی، به لحاظ زمین شناسی، امکان وقوع آتشفشان در دریای خزر در شرایط کنونی وجود ندارد و وقوع انفجار در این حوضه آبریز به گل فشان‌های (Mudvolcano) متعددی مرتبط است که در بستر دریای خزر وجود دارند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا عباسی نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس، گفت: با محاسبه نهاده‌های دامی واقع شده در بندرگاه حدود ۵ میلیون تن نهاده تنها در بندر امام خمینی (ره) وجود دارد که نیاز ۵ ماه کشور را تأمین می‌کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا عباسی نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی در تشریح بازرسی از بندر امام خمینی (ره) و روند ترخیص و توزیع نهاده‌های دامی، گفت: کشور سالانه به ۲۰ میلیون نهاده دامی نیاز دارد که ۱۲ میلیون تن آن از طریق واردات و ۸ میلیون تن آن از تولیدات داخلی تأمین می‌شود.

مردم کرج، اشتهارد و فردیس در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در حال حاضر دام‌های مولد کشور به دلیل کمبود نهاده دامی روانه کشتارگاه شده‌اند، ادامه داد: سالانه ۳ میلیون تن از نهاده مورد نیاز دامداران کشور از طریق مراعات تأمین می‌شود که با توجه به کاهش میزان بارندگی برای جبران این کمسری نیز باید اقدام به واردات کنیم. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه باید در سال جاری حدود ۱۵ میلیون تن نهاده دامی وارد کشور شود، تصریح کرد: طی هفته‌های گذشته به منظور بررسی میزان واردات نهاده‌ها در کمیسیون کشاورزی مجلس نشست‌هایی برگزار شد، در این جلسات مباحث مختلفی از جمله عدم پذیرش FATF و تحریم‌ها به عنوان مانع در مسیر واردات نهاده‌های دامی مطرح می‌شد

که براساس این موضوعات برای شناخت مشکلات به بندر امام خمینی (ره) رفتم. وی با تأکید بر اینکه حدود ۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تن نهاده دامی در بندر امام خمینی (ره) دیو شده و ارتباط کمبود نهاده دامی در کشور به FATF و تحریم‌ها کمالاتی اساس است، عنوان کرد: در حال حاضر نیاز سه ماه و نیم کشور به نهاده‌های دامی تنها در بندر امام خمینی (ره) دیو شده است که با بی تأییری و ترک فعل متولیان این نهاده‌ها در میان استان‌های کشور توزیع نمی‌شود.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه سهم پشتیبانی امور دام از نهاده‌های دامی دیو شده در بندر امام خمینی ۱ میلیون و ۶۳۰ هزار تن و بخش خصوصی حدود ۲ میلیون ۲۰۰ هزار تن است، ادامه داد: حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن نهاده دامی خریداری شده دیگر در بندرگاه قرار دارد که پس از انجام اقدامات ارزی، صدور اسناد و گمرکی تخلیه می‌شود. همچنین بر اساس گزارش‌های ارائه شده حدود ۲ میلیون تن نهاده وارداتی دیگر توسط بخش خصوصی در راه است. عباسی با بیان اینکه با محاسبه نهاده‌های دامی واقع شده در بندرگاه حدود ۵ میلیون تن نهاده تنها در بندر امام خمینی (ره) وجود دارد که نیاز دو ماه کشور را تأمین می‌کند، تصریح کرد: این درحالی است که متولیان امر در نشست کمیسیون کشاورزی اعلام می‌کردند که تنها نیاز ۱۵ روز کشور به نهاده‌های دامی در انبارها وجود دارد. نهاده‌های دامی باید هرچه سریع‌تر در استان‌های کشور توزیع شود. وی با بیان اینکه متأسفانه به دلیل دیو بیش از حد نهاده‌های دامی در بندر امام خمینی (ره) نهاده‌های وارداتی جدید بر روی زمین تخلیه می‌شوند، گفت: مسئولین امر بعد از بازرسی کمیسیون کشاورزی کمبود کامیون را به عنوان دلیل عدم توزیع سریع نهاده‌های دامی وارداتی اعلام می‌کردند درحالی که هیچگاه در نشست‌های کمیسیون حرفی از این مشکل مطرح نشده بود و عمدتاً مشکلات ارزی و تحریمی به عنوان مانع بزرگ در مسیر واردات نهاده‌های دامی مطرح می‌شد.

نماینده مردم کرج، فردیس و اشتهارد در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بای تأییری مسئولان نهاده‌های دامی دیو شده توزیع نشده‌اند، گفت: در جریان بازرسی از انبارهای بندر امام خمینی (ره) مقرر شد ظرفیت خروج نهاده‌های دامی از یک هزار و ۶۳۰ کامیون به ۳ هزار کامیون در روز افزایش داده شود، میزان خروج نهاده از بندر در مقایسه با سال گذشته علی‌رغم وجود نهاده دامی در انبارها حدود ۶۰۰ کامیون در روز کاهش داشته است.

عباسی با اشاره به اینکه متأسفانه به دلیل طولانی بودن روند بارگیری نهاده در بندر امام خمینی کامیون‌داران رغبتی برای حمل این محصول ندارند، افزود: زمان بارگیری نهاده‌های دامی در بندر امام خمینی با استفاده از یکپارچه سازی سیستم‌ها، آزمایشگاه‌ها و پاسکول‌ها کاهش داده شود. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه در بندر امام خمینی (ره) تغییر شیفیت لوادر بارگیری نهاده‌های دامی حدود ۵ ساعت زمان می‌برد که همین موضوع روند بارگیری را طولانی می‌کند. عنوان کرد: کامیون‌داران به دلیل پرداخت‌های خارج از عرف و سرعت در پرداخت کرایه تمایل به حمل نهاده وارداتی توسط بخش خصوصی دارند.

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه مشکلاتی از قبیل گرانی لاستیک و روغن بهانه قابل قبولی برای کند ی روند توزیع نهاده‌های دامی نیست، ادامه داد: مسئولان ذی‌ربط باید متعهدانه نهاده‌های وارداتی به کشور را که با سختی بسیار زیادی خریداری می‌شود را در سطح کشور توزیع کنند.

عباسی با اشاره به اینکه مجموعه‌ای از عوامل دست به دست هم داده‌اند تا حدود ۳ میلیون ۲۰۰ هزار تن نهاده علی‌رغم نیاز شدید دامداران و مرغداران در بندر امام خمینی (ره) دیو شود، افزود: وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور باید بخشی از مسئولیت توزیع نهاده‌ها را بپذیرند، استانداران با هماهنگی اداره راه استان باید کامیون حمل نهاده مورد نیاز استان را تأمین کنند.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، گفت: مقرر شد گمرک بندر امام خمینی (ره) باید هر ۵ روز یک بار گزارش از روند ترخیص نهاده‌های دامی را به کمیسیون کشاورزی مجلس ارائه کند تا بتوانیم در این زمینه تصمیم‌گیری کنیم.

عباسی ضمن اشاره به تفاوت آمارهای ارائه شده توسط دستگاه‌های دولتی در زمینه میزان واردات نهاده‌های دامی، افزود: ارائه آمارهای متناقض تصمیم‌گیری مجلس را دچار مشکل می‌کند، مسئولین در دفتر خود نشسته‌اند و بر اساس گزارش‌های دریافتی تصمیم‌گیری می‌کنند لازم است تا مدیران با حضور در عرصه مشکلات و ظرفیت‌های موجود را در نزدیک مشاهده کنند.

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی، گفت: بخشی از نهاده دیو در انبارهای بندر امام خمینی (ره) اسفند سال گذشته وارد شده که در حال حاضر کیفیت آن پایین آمده است و ضرب تبدیل دام و طیور را کاهش می‌دهد.

نماینده مردم کرج، اشتهارد و فردیس در مجلس شورای اسلامی در پایان، خاطر نشان کرد: دلیل دیگر تأخیر در روند خروج نهاده دامی از بنادر انجم آزمایش محصور وارداتی توسط دستگاه‌های مختلف است در راستای رفع موانع می‌توان محصولات را در یک آزمایشگاه واحد آزمایش کرد.

## گفتگو

### دپوی نیاز ۵ ماه کشور به نهاده‌های دامی در بندر امام



نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس، گفت: با محاسبه نهاده‌های دامی واقع شده در بندرگاه حدود ۵ میلیون تن نهاده تنها در بندر امام خمینی (ره) وجود دارد که نیاز ۵ ماه کشور را تأمین می‌کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا عباسی نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی در تشریح بازرسی از بندر امام خمینی (ره) و روند ترخیص و توزیع نهاده‌های دامی، گفت: کشور سالانه به ۲۰ میلیون نهاده دامی نیاز دارد که ۱۲ میلیون تن آن از طریق واردات و ۸ میلیون تن آن از تولیدات داخلی تأمین می‌شود.

مردم کرج، اشتهارد و فردیس در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در حال حاضر دام‌های مولد کشور به دلیل کمبود نهاده دامی روانه کشتارگاه شده‌اند، ادامه داد: سالانه ۳ میلیون تن از نهاده مورد نیاز دامداران کشور از طریق مراعات تأمین می‌شود که با توجه به کاهش میزان بارندگی برای جبران این کمسری نیز باید اقدام به واردات کنیم. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه باید در سال جاری حدود ۱۵ میلیون تن نهاده دامی وارد کشور شود، تصریح کرد: طی هفته‌های گذشته به منظور بررسی میزان واردات نهاده‌ها در کمیسیون کشاورزی مجلس نشست‌هایی برگزار شد، در این جلسات مباحث مختلفی از جمله عدم پذیرش FATF و تحریم‌ها به عنوان مانع در مسیر واردات نهاده‌های دامی مطرح می‌شد که براساس این موضوعات برای شناخت مشکلات به بندر امام خمینی (ره) رفتم. وی با تأکید بر اینکه حدود ۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تن نهاده دامی در بندر امام خمینی (ره) دیو شده و ارتباط کمبود نهاده دامی در کشور به FATF و تحریم‌ها کمالاتی اساس است، عنوان کرد: در حال حاضر نیاز سه ماه و نیم کشور به نهاده‌های دامی تنها در بندر امام خمینی (ره) دیو شده است که با بی تأییری و ترک فعل متولیان این نهاده‌ها در میان استان‌های کشور توزیع نمی‌شود.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه سهم پشتیبانی امور دام از نهاده‌های دامی دیو شده در بندر امام خمینی ۱ میلیون و ۶۳۰ هزار تن و بخش خصوصی حدود ۲ میلیون ۲۰۰ هزار تن است، ادامه داد: حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن نهاده دامی خریداری شده دیگر در بندرگاه قرار دارد که پس از انجام اقدامات ارزی، صدور اسناد و گمرکی تخلیه می‌شود. همچنین بر اساس گزارش‌های ارائه شده حدود ۲ میلیون تن نهاده وارداتی دیگر توسط بخش خصوصی در راه است. عباسی با بیان اینکه با محاسبه نهاده‌های دامی واقع شده در بندرگاه حدود ۵ میلیون تن نهاده تنها در بندر امام خمینی (ره) وجود دارد که نیاز دو ماه کشور را تأمین می‌کند، تصریح کرد: این درحالی است که متولیان امر در نشست کمیسیون کشاورزی اعلام می‌کردند که تنها نیاز ۱۵ روز کشور به نهاده‌های دامی در انبارها وجود دارد. نهاده‌های دامی باید هرچه سریع‌تر در استان‌های کشور توزیع شود. وی با بیان اینکه متأسفانه به دلیل دیو بیش از حد نهاده‌های دامی در بندر امام خمینی (ره) نهاده‌های وارداتی جدید بر روی زمین تخلیه می‌شوند، گفت: مسئولین امر بعد از بازرسی کمیسیون کشاورزی کمبود کامیون را به عنوان دلیل عدم توزیع سریع نهاده‌های دامی وارداتی اعلام می‌کردند درحالی که هیچگاه در نشست‌های کمیسیون حرفی از این مشکل مطرح نشده بود و عمدتاً مشکلات ارزی و تحریمی به عنوان مانع بزرگ در مسیر واردات نهاده‌های دامی مطرح می‌شد.

نماینده مردم کرج، فردیس و اشتهارد در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بای تأییری مسئولان نهاده‌های دامی دیو شده توزیع نشده‌اند، گفت: در جریان بازرسی از انبارهای بندر امام خمینی (ره) مقرر شد ظرفیت خروج نهاده‌های دامی از یک هزار و ۶۳۰ کامیون به ۳ هزار کامیون در روز افزایش داده شود، میزان خروج نهاده از بندر در مقایسه با سال گذشته علی‌رغم وجود نهاده دامی در انبارها حدود ۶۰۰ کامیون در روز کاهش داشته است.

عباسی با اشاره به اینکه متأسفانه به دلیل طولانی بودن روند بارگیری نهاده در بندر امام خمینی کامیون‌داران رغبتی برای حمل این محصول ندارند، افزود: زمان بارگیری نهاده‌های دامی در بندر امام خمینی با استفاده از یکپارچه سازی سیستم‌ها، آزمایشگاه‌ها و پاسکول‌ها کاهش داده شود. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه در بندر امام خمینی (ره) تغییر شیفیت لوادر بارگیری نهاده‌های دامی حدود ۵ ساعت زمان می‌برد که همین موضوع روند بارگیری را طولانی می‌کند. عنوان کرد: کامیون‌داران به دلیل پرداخت‌های خارج از عرف و سرعت در پرداخت کرایه تمایل به حمل نهاده وارداتی توسط بخش خصوصی دارند.

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه مشکلاتی از قبیل گرانی لاستیک و روغن بهانه قابل قبولی برای کند ی روند توزیع نهاده‌های دامی نیست، ادامه داد: مسئولان ذی‌ربط باید متعهدانه نهاده‌های وارداتی به کشور را که با سختی بسیار زیادی خریداری می‌شود را در سطح کشور توزیع کنند.

عباسی با اشاره به اینکه مجموعه‌ای از عوامل دست به دست هم داده‌اند تا حدود ۳ میلیون ۲۰۰ هزار تن نهاده علی‌رغم نیاز شدید دامداران و مرغداران در بندر امام خمینی (ره) دیو شود، افزود: وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور باید بخشی از مسئولیت توزیع نهاده‌ها را بپذیرند، استانداران با هماهنگی اداره راه استان باید کامیون حمل نهاده مورد نیاز استان را تأمین کنند.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، گفت: مقرر شد گمرک بندر امام خمینی (ره) باید هر ۵ روز یک بار گزارش از روند ترخیص نهاده‌های دامی را به کمیسیون کشاورزی مجلس ارائه کند تا بتوانیم در این زمینه تصمیم‌گیری کنیم.

عباسی ضمن اشاره به تفاوت آمارهای ارائه شده توسط دستگاه‌های دولتی در زمینه میزان واردات نهاده‌های دامی، افزود: ارائه آمارهای متناقض تصمیم‌گیری مجلس را دچار مشکل می‌کند، مسئولین در دفتر خود نشسته‌اند و بر اساس گزارش‌های دریافتی تصمیم‌گیری می‌کنند لازم است تا مدیران با حضور در عرصه مشکلات و ظرفیت‌های موجود را در نزدیک مشاهده کنند.

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی، گفت: بخشی از نهاده دیو در انبارهای بندر امام خمینی (ره) اسفند سال گذشته وارد شده که در حال حاضر کیفیت آن پایین آمده است و ضرب تبدیل دام و طیور را کاهش می‌دهد.

نماینده مردم کرج، اشتهارد و فردیس در مجلس شورای اسلامی در پایان، خاطر نشان کرد: دلیل دیگر تأخیر در روند خروج نهاده دامی از بنادر انجم آزمایش محصور وارداتی توسط دستگاه‌های مختلف است در راستای رفع موانع می‌توان محصولات را در یک آزمایشگاه واحد آزمایش کرد.