

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:  
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴  
 ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴-۶۶۶۶۳۷۱۴ داخلی ۵  
 ایمیل: saramadrezae@yaho.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از ریشه‌ی مشکلات صنعت فولاد

# ضعف سیاست گذاری‌ها در نابسامانی فولاد



**گروه صنعت معدن تجارت - اعظم زندی به -** بررسی‌ها نشان می‌دهد مشکلات صنعت فولاد ریشه در ضعف سیاست‌گذاری‌های این حوزه از جمله سهمیه‌های ناعادلانه، عملکرد غیرشفاف برخی تولیدکنندگان و اصرار بر قیمت‌گذاری تثبیتی دارد. رهبر انقلاب قبل در دیدار با اعضای دولت «رفع ناهماهنگی‌ها در سطوح پایین‌دستی» را برای افزایش و جهش تولید، مهم برشمردند و گفتند: «در بخش‌های پایین‌دستی گاهی ناهماهنگی‌های عجیب و غریبی هست. مثلاً یک کارخانه مصرف‌کننده فولاد شکایت می‌کند که ورق فولاد را به من نمی‌دهند؛ ورق فولادی که در داخل تولید می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نابسامانی بازار فولاد که مورد انتقاد بسیاری از فعالان این صنعت نیز قرار گرفت طی ماه‌های گذشته شرایط تولید را برای صنایع پایین‌دستی بسیار سخت کرده است. پس از بروز انواع و اقسام مشکلات در صنعت فولاد کشور برای تأمین مواد اولیه و واسطه‌ای با قیمت مناسب برای صنایع پایین‌دستی، رسانه‌ای نبوده که با تشریح نظام مسائل صنعت فولاد، ضرورت رسیدگی عاجل به این صنعت استراتژیک را فریاد زده باشد. چرا که چرخ بخش قابل توجهی از صنایع داخلی در گروی تأمین انواع مقاطع فولادی است و از سوی دیگر محصولات فولادی در حوزه صادرات غیرنفتی حرف برای گفتن دارند. بررسی وضعیت بازار فولاد نشان می‌دهد، با وجود آنکه میزان تولید انواع مقاطع فولادی توسط کارخانجات مازاد بر تقاضای داخلی است، کم‌کان بازار فولاد دچار کسری و تنش در طرف عرضه است؛ گویی کسی از سرنوشت برخی از محصولات تولید شده خبر ندارد! شواهد نشان می‌دهد، واگذاری مقاطع فولادی که برخی با سهمیه دولتی در بورس کالا دریافت می‌کنند، با انگیزه دستیابی به سود حاشیه بازار، روانه بازار آزاد می‌شود. این پدیده مخرب علاوه بر تأیید ضرورت بازبینی در سهمیه‌های تخصیصی سامانه بهین‌یاب، تمرکز بر قیمت‌گذاری دستوری را نیز عاملی برای فشار تقاضا در بورس کالا معرفی می‌کند.

**کمبود برخی از مقاطع فولادی برای متقاضیان واقعی**  
 رضا شهرستانی، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد در گفتگو با اقتصادسراسرآمد، با اشاره به این‌که همه ورق‌های فولادی باید در بورس کالا به فروش برسند، از ۲ برابر شدن قیمت ورق گرم از بورس کالا تا بازار آزاد خبر داده و این امر را موجب ایجاد رانت

۴۰ هزار میلیارد تومانی در این حوزه دانسته است، به خبرنگار ما گفت: با توجه به کمبود برخی از مقاطع فولادی برای متقاضیان واقعی در پی تخصیص ناعادلانه و محدود این مواد اولیه فولادی توسط سامانه بهین‌یاب، گمانه زنی‌ها درباره شکل‌گیری جریان زیرزمینی احتکار، فروش در بازار آزاد و حتی صادرات غیرشفاف مقاطع فولادی پررنگ‌تر از قبل شده است. وی با بیان این مطلب که، پیامدهای نابسامانی بازار فولاد به حدی بوده که رئیس قوه قضاییه نیز چند روز قبل به آن واکنش نشان داد، و گفت: به گفته رئیس قوه سابق، تولید فولاد شرکت‌های

داخلی کجا می‌رود که متقاضیان ناچار به تهیه آن تا چند برابر قیمت از بازار سیاه می‌شوند؟ این مسئله برای آحاد مردم یک سوال جدی است. تعزیرات حکومتی و سازمان بازرسی موضوع را پیگیری کنند. اگر تخلف و فساد در این حوزه برای دستگاه‌های مذکور متقن شد، موارد را اعلام کنید. به گفته شهرستانی، آن‌چه از لابه‌لای اظهارات رئیس قوه قضاییه می‌توان دریافت، و خاتم بازار فولاد و ضرورت رسیدگی بدون وقعه به مسائل و مشکلات این حوزه است. چرا که اساساً اگر مشکلات صنعت فولاد در سطح کلان خسارت‌های اقتصادی و

## فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای (حفاری یک حلقه چاه آب شهرک صنعتی ثلاث باباجانی)



شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه در نظر دارد تجدید مناقصه (حفاری یک حلقه چاه آب شهرک صنعتی ثلاث باباجانی) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران وبازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۵ می باشد.
- مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۵ تا ساعت ۱۴:۳۰
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۲
- زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف آدرس:** سه راه ۲۲ بهمن ابتدای بلوار نوبهار شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه وتلفن: ۰۸۳۳۸۲۴۶۱۰۰ (داخلی ۲۰۴)
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱- دفتر ثبت نام: ۰۲۱۸۸۹۶۹۳۷۲ - ۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸۰

شرح پروژه	محل اجرا	حجم پروژه	مدت اجراء	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانت	رتبه مورد نیاز
حفاری چاه آب ثلاث باباجانی	شهرک صنعتی ثلاث باباجانی	یک حلقه چاه	۲ ماه شمسی	۵/۲۸۵/۱۳/۱۷۷۷	۲۶۴/۳۰۰/۰۰۰	پنج کوش‌های زمینی

**شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه**

## فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای



دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی، درمانی استان آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه عمومی سرویس ایاب ذهاب کارکنان سایت نازلو دانشگاه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از جمله دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران وبازگشائی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ( ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهدشد، لذا لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، نسبت به انجام مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت اخذ شرایط مناقصه و شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۶ می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه (دانلود) از سایت:** از مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۶ الی ۱۴۰۰/۰۴/۱۷
- مهلت زمانی ارائه مدارک:** تا ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸
- (مهلت زمانی انجام بارگزاری مدارک شرکت د مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و تحویل پاکت «الف» به حراست دانشگاه)**
- تاریخ بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۹
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها آدرس:** ارومیه- بلوار رسالت- انتهای کوی اورژانس- ستاد دانشگاه علوم پزشکی ارومیه
- تلفن:** ۰۴۴-۳۱۹۳۷۳۴۰
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس: ۴۱۹۳۴- ۰۲۱-

**دفتر ثبت نام:** ۸۸۹۶۹۲۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

**اداره امور قراردادها، مناقصات و مزایدات دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی آذربایجان غربی**

### اصناف

آفت دستورالعمل‌های ناگهانی بر صاحبان صنایع

## تصمیمات خلق الساعه بلای جان صنایع کشور



یک کارشناس بازار فولاد با اشاره به آفت دستورالعمل‌های ناگهانی بر صاحبان صنایع، گفت: دولت باید از تصمیمات خلق الساعه بپرهیزد و با عملکرد شفاف، توسعه زیرساخت‌ها را در دستور

کار خود قرار دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهراد منتظری با اشاره به مسئله ۱۰ میلیون تن صادرات فولاد و سرانه مصرف جهانی کمتر از ۵۰ درصد در ایران، فاکتورهایی مانند مشکلات ارزی وری و نحوه عمل به پروژه‌های وعده داده شده توسط دولت، می‌توانند بر روند کسب کارهای داخلی صنعت فولاد تأثیر بگذارند، گفت: اگر دولت بتواند مشکل ارز را حل کند، صادرات کم و مصرف داخلی بیشتر می‌شود، این مسئله برای کسب و کارهای داخلی فولاد تأثیر مثبتی دارد. سازمان‌های برنامه و بودجه، صمت، بانک مرکزی و حتی سیاست‌خارجه در تحقق این امر، موثر هستند.

وی همچنین در مقابل این سوال که در سال پیش‌رو آیا قیمت فولاد و محصولات آن افزایش می‌یابد یا خیر، افزود: این موضوع تحت تأثیر سه پارامتر از جمله صادرات، نرخ ارز و تولید داخل است. با توجه به این که مشکل تولید داخلی وجود ندارد و با فرض صادرات ثابت، اگر نرخ ارز تغییر نی‌کند، انتظاری بسرای افزایش قیمت فولاد نیست.

وی با اشاره به آفت دستورالعمل‌های ناگهانی بر صاحبان صنایع، گفت: دولت باید از تصمیمات خلق الساعه بپرهیزد و با عملکرد شفاف، توسعه زیرساخت‌ها را در دستور کار خود قرار دهد، مردم نیز باید صبور باشند و بدانند به ثمر نشستن فعالیت‌های عمرانی و توسعه‌ای نیاز به زمان دارد. البته از دولت جدید درخواست داریم پوپولیستی رفتار نکنند، چرا که این گونه عملکردها با ایجاد موانع بر سر راه توسعه، پیشبرد فعالیت‌های زیرساختی را به تعویق می‌اندازد و به اقتصاد و تولید آسیب می‌زند.

این کارشناس بازار فولاد، گفت: در حال حاضر بیلت و شمش فولادی ایران به جنوب شرق آسیا صادر می‌شود، افزایش صادرات ارتباط مستقیم با حل مسئله برجام و اصلاح قوانین صادراتی دارد.

وی در ارتباط با این پرسش که آیا افزایش قیمت جهانی فولاد بر قیمت این محصول در داخل کشور تأثیر گذار است، افزود: علاوه بر قیمت جهانی فولاد، قیمت ارز، تصمیمات دولت، وضع قوانین جدید نیز بر تعیین قیمت داخلی این محصول تأثیر گذار است.

مدیرعامل شرکت تحقیق

## عرضه تارا با موتور پر قدرت و کم مصرف‌تر



مدیرعامل شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ایپکو)، از اجرای برنامه توسعه قوای محرکه محصول تارا خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی رجبعلی، عنوان کرد: در نسل‌های بعدی تارا، بهبودهای بیشتری در حوزه قوای محرکه حاصل می‌شود. بهره‌مندی از جعبه‌دنده خودکار و موتورهای جدید با قابلیت‌های بیشتر و مصرف سوخت کمتر، بخشی از این بهبودها است که به ترتیب در حال انجام بوده و به زودی به

مراحل اخذ استاندارد و تولید انبوه می‌رسد. وی، با اشاره به بهبودهای حاصل شده در قوای محرکه تارا، اظهار کرد: اولویت مشتریان برای خرید خودرو، از جمله مصرف سوخت مناسب و قابلیت بالای رانندگی، به خوبی در خودروی تارا اعمال شده است؛ پیش‌بینی می‌شود که این محصول به محض عرضه مورد استقبال بازار قرار گیرد.

به گفته مدیرعامل شرکت ایپکو، به زودی محصول اولیه تارا با جعبه‌دنده دستی، موتور ۵۵۵ پلاس و حجم موتور ۱۶۰۰ سی‌سی و برخورداری از استاندارد آلایندگی یورو پنج که آخرین استاندارد حال حاضر کشور است، به بازار عرضه می‌شود. این محصول با اعمال تغییراتی جزئی، قابلیت ارتقا به استاندارد یورو شش را نیز دارد.

وی در ادامه، مهم‌ترین مزیت خودروی تارا و وجه تمایز آن با سایر محصولاتی که ایران خودرو در چند سال اخیر روانه بازار کرده است را برخورداری از پلنفرم جدید دانست و گفت: تارا اولین محصول از پلنفرم جدید ایران خودرو است، اما در آینده محصولات بیشتری از این پلنفرم تولید و عرضه خواهد شد.

رجبعلی افزود: یکی از دلایل عمده تغییر پلنفرم علاوه بر محدودیت‌های استاندارد، ایجاد امکانات جدید برای مشتری اعم از رفاهی، کاهش هزینه‌ای، مصرف سوخت و به خصوص ایمنی است.

وی با بیان این‌که علاوه بر ارتقای ایمنی راننده و سرنشینان پسا توجه به بدنه مستحکم خودروی تارا، ایمنی عابر پیاده نیز تأمین شده است، خاطرنشان کرد: این محصول با برخورداری از تاییده رسمی و ایمارک بین‌المللی استاندارد ایمنی عابر پیاده که برای نخستین بار در کشور دریافت شده، می‌تواند تا حد بسیار زیادی از صدمات جدی ناشی از تصادف خودرو و با عابر پیاده جلوگیری کند.

مدیرعامل شرکت ایپکو در ادامه یادآور شد: بازار خودروی کشور، خودروهای جدید با امکانات بیشتر را به سرعت پذیرفته و از آن استقبال می‌کند. تارا نیز با توجه به مشخصات ظاهری و استایل به روزی که دارد، برای بسیاری از مصرف‌کنندگان جذاب بوده و جایگاه بسیار خوبی را در میان مشتریان کسب خواهد کرد.