اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۲ تیر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۱۱

وجود ۳۰۱ هزار تن کالای اساسی در بندر شهید رجایی

بندر شهید رجاییدر حال حاضر بیش از ۳۰۱ هزار تن کالای اساسی شامل گندم، جو، شکر، برنج، روغن خوراکی و کود شیمیایی در انبارها و محوطه های بندر شهید رجایی وجود دارد که این میزان، بدون احتساب کالاهای اساسی کانتینری است.به گزارش اقتصادسرآمد، محموله شکر با رقم ۸۵هزار تن بیشترین میزان حجم موجودی و همچنین محموله‌های گندم با رقم ۱۳ هزار و ۹۰۰ تن دارای کمترین میزان حجم کالای اساسی دپو شـــده و محموله جو با ثبت ٤ روز، رکورددار کمترین میزان ماندگاری کالای اساسی در بندر شهید رجایی است.علیرضا محمدی کرجی‌ران؛ مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در این باره گفت: در صورتی که مدت زمان ماندگاری کالا در بندر به میزان منطقی و استانداردی حدفاصل بازه زمانی ۳۰ تا ٤۵ روزه برسد، یک روند طبیعی در زنجیره تامین کالا شکل خواهد گرفت که پیامدهای مثبتی در زمینه گردش کالا در محوطه‌های بندری به دنبال دارد و در بحث‌های تنظیم بازاری نیز اثرگذار خواهد بود.

ارامنه‌ی باکو در سایه‌سار آسمان رشت

اندوه عظیم بر شانه‌های امواج دریای کاسپین

گروه دریا - مریم ساحلی - ۱٤ سپتامبر ۱۹۱۸ آوارگی، اندوه و رنجی عظیم بر شانه‌های امواج دریای کاسپین به سمت ایران راه گرفت. ارامنه‌ی باکو هراسان از قتل‌عام عثمانی‌ها به سمت ساحل می‌دویدند. و کشتی‌ها، کشتی‌ها باید در جستجوی یافتن پناهی برای ایشان، از آب لنگر می‌کشیدند.

رفتن از وطن همیشه دشوار است اما این رفتن اگر زیر سایه‌ی مرگ و جنگ باشد هزاران هزار بار دشوارتراست. از سال‌های دور تا به امروز کم نبوده‌اند آنانی که طعم تلخ آوارگی را به جـان خریده‌اند، تلخی هولناکی که با پاهای تاول‌بسته، نحیفِ تن‌ها، اشکبارِ چشـم‌ها و حکایت اندوه‌بارِ گرسنگی، بیماری و مرگ در هم آمیخته است. و این دردی بس گران و دهشتناک است که با مرگ رنجوران و مسببان این رنج‌ها نیست نمی‌شود و لابه لای برگ‌های تاریخ تا همیشه نفس می‌کشد.

معرفی گزارش چاپی این رخداد تاریخی از آن نظر دارای اهمیت اسـت که بدانیم، جمعیتی به دور از خانه و کاشانه، با تشکیل کمیته امداد منتخبی از بین خود و ارامنه ساکن رشت، موفق شده است تمامی مسائل و مشکلاتِ خیلِ عظیم پناهندگان را در طول مدت دربدری، از همـان لحظات اولیه وُرود به رشت، تا مراجعت مجددشـان به باکو، به نحو احسن مدیریت کند، آن هم با تکیه بر نیروها و امکانات خودی و بدون کم‌ترین چشمداشت به کمک مالی حکومت محلی وقت، که خود دچار قحطی ارزاق در مقیاس ملی بود.

شاید یکصد و دو سال پیش وقتی «مگردیچ درساهاکیان» در رشت کتابچه‌ی گزارش عملکرد کمیته‌ی امداد پناهندگان ارامنه به رشت را زیر نظر این کمیته تدوین می‌کرد تا در چاپخانه‌ای به نام «آرشاک کاراپتیان» در باکو، هزار نسخه از آن به چاپ برسد، نمی‌دانست روزی این کتابچه راوی بخشی از تاریخ خواهد بود، هر چند تعداد بسیاری از نسخ آن در کوران حوادث از نظرها پنهان ماند. و اما این گزارش که شرح چگونگی سامان بخشیدن به اوضاع اسفبار ارامنه‌ی گریخته از نسل‌کشی عثمانی‌ها در رشـت است، اخیرا با ترجمه و پژوهش «روبرت واهانیان» و «مسعود حقانی» با عنوان «پناهندگی ارامنه باکو به گیلان» از سوی نشر فرهنگ ایلیا انتشار یافته است.

و اما این گزارش که شرح چگونگی سامان بخشیدن به اوضاع اسفبار ارامنه‌ی گریخته از نسل‌کشی عثمانی‌ها در رشت اسـت، اخیرا با ترجمه و پژوهش «روبرت واهانیان» و «مسعود حقانی» با عنوان «پناهندگی ارامنه باکو به گیلان» از سوی نشر فرهنگ ایلیا انتشار یافته است.

پدید آورندگان در دیباچه‌ی کتاب یادآور شده‌اند:«معرفی گزارش چاپی این رخداد تاریخی از آن نظر دارای اهمیت است که بدانیم، جمعیتی به دور از خانه و کاشانه، با تشکیل کمیته امداد منتخبی از بین خود و ارامنه ساکن رشت، موفق شده است تمامی مسائل و مشکلاتِ خیلِ عظیم پناهندگان را در طول مدت دربدری، از همان لحظات اولیه وُرود به رشت، تا مراجعت مجددشان به باکو، به نحو احسن مدیریت کند، آن هم با تکیه بر نیروها و امکانات خودی و بدون کم‌ترین چشمداشـت به کمک مالی حکومت محلی وقت، که خود دچار قحطی ارزاق در مقیاس ملی بود.»

گفتنی‌ست آغازین صفحات این گزارش به شرح واقعه‌ی تشکیل نهادی با عنوان «هیئت امنای آوارگان» از سوی ارامنه‌ی ساکن رشت در هفدهمین روز از سپتامبر، طی برگزاری یک نشسـت عمومی می‌پردازد. بدین ترتیب کارِ کمک‌رسانی به آوارگان بر عهده‌ی این تشکل گذاشته شد با این شرط که نهادِ یاد شده در آینده، پنج نماینده‌ی منتخب از میان آوارگان در جمع خود بپذیرد و ریاست مجموعه هم به کشیش «هواگیم بارسقیان» متولی امور دینی ارامنه‌ی گیلان و مازندران سپرده شود.موضوع اسـکان آوارگان از نخستین مواردی است که در این گزارش به آن پرداخته شده است. در این بخش نقل شده است که «جمعیت آوارگان در دو موج بزرگ مهاجرت، خود را به رشت رساندند. موج اول آوارگان، مسـتقیما از طریق راه باکو به انزلی و موج دوم از باکو به بِطرُوفسک و سپس انزلی به رشت.»

بی‌تردید اسکان آوارگان از نخستین خدماتی است که در چنین مواقعی باید مورد توجه قرار گیرد. از خوانـش خطوط بعدی کتاب درمی‌یابیم که کمیته خانه‌هایی را برای آوارگان اجاره می‌کند اما حیاط و سـاختمان دبستان ملی ارامنه‌ی رشت نخسین توقفگاه پناه‌جویان بود. در این خانه‌های تک واحدی و جمعی حدود ٤۰۰۰ نفر از آوارگان موج اول سکنا گزیدند ولی آوارگان موج دوم که انگلیسی‌ها امدادرسـانی آنها را بر عهده داشتند در چند کاروانسرا با وضعیت نامناسب اسکان داده شدند که به بیماری و مرگ ۳۰۹ نفر از ایشان انجامید. سطرهای بعدی این گزارش به نحوه‌ی سامان‌بخشی به مشکلات درمانی و بهداشتی آوارگان می‌پردازد. راه‌اندازی بیمارستان ۱٦ تختخوابی از سوی کمیته‌ی امداد آوارگان در رشت و شیوع بیماری‌های واگیر نظیر حصبه، اسـهال خونی، آنفولانزا و مالاریا بین آوارگان و چاره‌اندیشی برای کاهش مشکلات از جمله مواردی‌ست که از آن یاد شده است.

آنهایی که امروز در سبزه‌میدان رشـت، قدم می‌زنند شاید ندانند روزگاری گروهی از ارامنه‌ی آواره‌ی باکو حوالی سـبزه میـدان و دو گروه دیگر در مدرسه‌ی ارامنه و صحرای ناصریه اسـکان یافته بودند. «کمیته با دایر کردن آشپزخانه‌های متعدد در این سه نقطه و تجهیز آن‌ها با دیگ‌های بزرگ، روزانه یک وعده غذای گرم با یک قرص نان، در اختیار آوارگان قرار می‌داد.

کودکان یتیـم و یتیم‌خانه، هیات حل اختلاف و رسـیدگی به شـکایات، واحـد کارگشـایی، مذاکرات بـا مقامـات محلی، انتظامـات، کمک به انگلیسی‌ها، نیازمندی‌های کمیته‌ی آوارگان، منابع مالی کمیته، مشروح گزارش هیات حسابرسان کمیته‌ی آوارگان، فهرست اموال، فهرست اعانات نقدی، جلسات، فهرست اسامی فوت شدگان در رشت و مسئله‌ی گورستان از جمله سرفصل‌های این گزارش تدوین یافته است. سخن پایانی کمیته هم به تقدیر و تشکرها اختصاص یافته است. سطرهایی از گزارش کمیته امداد آوارگان از حمایت «میرزا کوچک» نسبت به ایشان، نشان دارد. زمانی که کشتی‌های حامل آوارگان به دستور انگلیسی‌ها اجازه‌ی پیاده کردن پناه‌جویان را نداشتند، پناه‌جویان به فرمان میرزا کوچک توانستند پیاده شوند.

آنها نوشته‌اند:«همچنین کمیته بدین وسیله سپاس برادرانه خود را نثار ملتی می‌کند، که قومی را که برای رهایی از رنج و وحشت به آنها پناه آورده، در زیر آسمان سرزمین ایران، مهربانانه و با مهمان‌نوازی پذیرا شد و برای زمانی، هر چند کوتاه، این قوم رنجیده توانست در امنیت و آسایش به سر برد.»

و البته کتاب «پناهندگی ارامنه باکو به گیلان» دارای ۵ پیوسـت اسـت که دربرگیرنده‌ی اطلاعاتی خواندنـی برای مخاطبان به ویـژه علاقمندان به تاریخ است.

این کتاب دارای یک‌صد و نه صفحه است اما واژه‌هایی که بر آن ردیف شده‌اند از درد و رنج انسان‌هایی نشان دارد که همانند آنها در طول تاریخ کم نبوده و نیسـتند. آدم‌هایی که از جور خودکامگی‌ها، افکار تاریک و دستان متجاوز با مرگ، آوارگی و حجم عظیمی از رنج و مصیبت دسـت به گریبان شده‌اند. برگ‌های این کتاب ما را با آنانی همراه می‌سـازد کـه در میانه‌ی معرکه‌ای مصیبت‌بار یاریگر دیگران شدند و پریشان‌احوالی‌ها را به سامان رساندند. چشـم‌هایم روی کلمات یکی از جداول می‌گردد؛ آواگ ملیک هوسـپیان، تیگران عجمیان، مارگاریـت صافاریان، گریگور آفاناسـیان و دیگرانی که نامشان نوشته شده هریک از ۵۰ تا ۷۵۰ قران اعانه نقدی داده‌اند. جدول کرایه‌ی پرداختی به مالکان خانه‌های استیجاری با نام موجران به دقت ثبت شده است. کتاب را ورق می‌زنم. فهرست اموال، کمک‌ها و هزینه کردها پیش چشمانم اسـت. حالا ما بعد از یک قرن می‌دانیم، کرایه‌ی حمل درشـکه برای انتقال بیماران، دستمزد روزانه‌ی نجار تخت‌ساز، قیمت ۱۳ پوط و ۱۷ گروانکا سیب زمینی و هزینه‌ی تلگراف دکتر وارطانیان چقدر بود. چشم‌هایم را می‌بندم و در خیالم انسانی پاک‌دست را می‌بینم که در روشنای گردسوزی نفتی، همه‌ی این اعداد و ارقام را نوشته است. فهرست اسامی فوت‌شدگان در رشت از دومین روز اکتبر ۱۹۱۸ تا ۲٤ ژانویه ۱۹۱۹ هم هست. ۳۳٤ نفرند. در خیالم آسمان رشت می‌بارد و از چشمان آن که این اسم‌ها را نوشته، اشک می‌چکد. و این تاریخ است که راوی گذشته‌ها برای ماست تا بدانیم و بیاندیشیم.

گزارش

تاکید دادستان کل کشور بر تسریع در پیوستن ایران به کنوانسیون حقوقی دریای خزر

دادستان کل کشور با تاکید بر اینکه به دنبال این هستیم که هرچه سریعتر ایران به کنوانسـیون حقوقی دریای خزر بپیوندد گفت: در جلسه با سفیر ایران در روسیه تصمیم بر این شد که موضوع با جدیت بیشتری پیگیری شود تا به مرحله اجرایی برسد و در اموری که باید انجام شود تسریع صورت گیرد.

به گزارش اقتصادسرآمد از ایسـنا، به منظور ارائه گزارش درباره اولین اجلاس دادستان‌های کل کشورهای ساحلی دریای خزر که به میزبانی روسیه برگزار شد کاظم جلالی سفیر جمهوری اسلامی ایران در روسـیه با حضور در دفترحجت الاسلام و المسـلمین منتظری دادستان کل کشـور با وی دیدار و گفتگو کرد.در حاشیه این دیدار حجت الاسلام و المسلمین منتظری در رابطه با نقش و جایگاه دادستانی کل جمهوری اسلامی ایران در توسعه همکاری‌ها با کشورهای ساحلی دریای خزر اظهار کرد: پنج کشور ساحلی دریای خزر (ایران، روسیه، ترکمستان، قزاقسـتان، آذربایجان) می توانند ارتباطات تنگاتنگـی در حوزه‌های مختلف با یکدیگر داشته باشند.

وی گفت: یکی از مباحث مهم بین دولت‌های کشـورهای ساحلی دریای خزر موضوع رژیم حقوقی این دریا اسـت که جمهوری اسلامی ایران مقدمات کار را برای پیوستن به این کنوانسیون فراهم کرده، اما هنوز به مرحله امضاء نرسیده است. این مقام قضایی عنوان کرد: امیدواریم با توجه به اهمیت موضوع در دولت آینده این مسئله در دستور کار قرار گیرد و به نتیجه نهایی برسد. دادستان کل کشور گفت: در حاشیه این کنوانسیون بحث صیانت از محیط زیست دریای خزر مطرح است لذا بخشی از مسئله صیانت از دریای خزر به وظایف و تکالیف دادستان‌های کل هر کشور مربوط می‌شود.

حجت الاسلام و المسلمین منتظری ادامه داد: اجلاس دادستان‌های کل کشورهای ساحلی دریای خزر چهارشنبه هفته گذشته به میزبانی روسیه برگزار گردید که به علت شرایط ویروس کرونا و تغییر و تحولات در دستگاه قضایی فرصت حضور در این اجلاس برای ما فراهم نگردید.

وی افزود: البته ما به صورت ویدئو کنفرانسی و از راه دور در این اجلاس حضور یافته و نقطه نظرات خود را مطرح و پیشنهاداتی را ارائه دادیم. برای امضا اعلامیه پایانی اجلاس هم آقای جلالی سفیر محترم ایران در روسیه به نمایندگی از اینجانب در اجلاس حاضر و اعلامیه پایانی اجلاس را امضا نمودند.دادستان کل کشور با تاکید بر اینکه به دنبال این هستیم که هرچه سـریعتر ایران به کنوانسیون حقوقی دریای خزر بپیوندد گفت: در جلسه امروز با سفیر ایران در روسیه تصمیم بر این شد که موضوع با جدیت بیشتری پیگیری شـود تا به مرحله اجرایی برسد و در اموری که باید انجام شود تسـریع صورت گیرد. چون کشورهای ساحلی دریای خزر در خصوص مسائل محیط زیسـتی باید با یکدیگر همکاری بیشتری داشته باشند و لذا در بخش حقوقی و قضایی این مسئله را با اهتمام بیشتری دنبال خواهیم کرد.حجت الاسلام و المسلمین منتظری در رابطه با اهمیت این اجلاس و توسعه همکاری‌ها هم گفت: ما معتقدیم که هرچه زودتر ایـران به جمع امضا کنندگان کنوانسـیون رژیم حقوقی دریای خزر بپیوندد بهتر و سودمندتر است. به هرحال از بین ۵ کشور ساحلی دریای خزر کشورهای روسـیه، آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان به این کنوانسیون پیوسته و فقط ایران است که آن را تصویب نکرده؛ لذا نکاتی که مدنظر عزیزان است باید هرچه سریعتر جمع بندی شده تا نهایتا ایران به این کنوانسیون ملحق شود.وی توضیح داد: اکنون وضعیت به گونه‌ای است که ٤ کشور مذکور با هم همکاری و مناسبات مختلف دارند و ایران در این زمینه نباید از این جمع جدا مانده و متضرر گردد؛ لذا امیدواریم هرچه زودتر در دولت آینده این موضوع در دستور کار قرار گرفته و با جدیت بیشتری دنبال شود.کاظم جلالی سفیر ایران در روسیه نیز در حاشیه این دیدار ضمن ابراز خرسندی از توجه ویژه دادستان کل کشـور به موضوع دریای خزر اظهار کرد: همانگونه که مستحضرید بنده در اولین اجلاس دادستان‌های کل کشورهای سـاحلی دریای خزر افتخار نمایندگی از طرف دادستان کل جمهوری اسلامی ایران را داشته و در آن اجلاس حاضر بودم.وی درباره این اجلاس و اهمیت آن گفت: بنظر میرسـد یک ابتکار خوب از طرف دادستان‌های کل کشـورهای ساحلی دریای خزر در این اجلاس صورت گرفته وآن هم مسئله صیانت از محیط زیست دریای خزر است. چون یکی از خطراتی که دریای خزر در آینده با آن مواجه خواهد شد بحث استفاده نابجا از منابع دریای خزر و مسائل محیط زیستی آن است.جلالی افزود: ورود دادستان‌های کل کشورهای ساحلی دریای خزر می تواند یک اتفاق بسیار مهم باشد، خصوصا اگر یک همکاری قضایی نزدیک به یکدیگر داشته و بتوانند این رویه را دنبال کنند تا به نحو مناسبی از دریای خزر صیانت شود..کنوانسیون رژیم حقوقی دریای خزر مرداد ماه سال ۹۷ به امضای سران ۵ کشور سـاحلی این دریا یعنی ایران، روسیه، قزاقسـتان، جمهوری آذربایجان و ترکمنستان رسید، اما هنوز در مجلس شورای اسلامی به تصویب نرسیده است.

برگزیده ها

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس

حدود ۵ میلیون تن نهاده‌های دامی در بندر امام دپو شده است

نایب رئیس کمیسیون کشـاورزی مجلس با بیان اینکه حدود پنج میلیون تـن نهاده‌های دامی در بندر امام دپو شـده گفت: اگـر نهاده‌ها به‌زودی حمل نشوند به علت گرمای شدید، خسارت وارد می شود. به گزارش اقتصادسـرآمد، محمدجواد عسکری در حاشیه بازدید از مجتمع بندری امام خمینی (ره) در جمع خبرنگاران اظهار کرد: حدود پنج میلیون تن نهاده‌های دامی در این بندر دپو شـده که ۳.۵ تن مربوط به بخـش خصوصی و حدود ۱.۵ تن مربوط به بخش دولتی اسـت.نایب رئیس کمیسیون کشـاورزی مجلس شورای اسـلامی با بیان اینکه در بخش خصوصی حمل‌ونقل نهاده‌های دامی سـهل‌الوصول است و به راحتی انجام می‌شود، افزود: ۱۰ تیرماه امسـال از بندر امام خمینی بازدید شد که در این بازدید عملیات حمل‌ونقل نهاده‌های دامی از طریق حمل ریلی و جاده‌ای انجام شده و اکنون این روند فعال‌تر شده است.وی از وجود مشکلات در حمل‌ونقل نهاده‌های دامی در بخش دولتی خبر داد و بیان کرد: در این راستا ضمن هماهنگی با وزارت کشور، جلسه‌ای در کمیسیون کشاورزی برگزار و مقرر شده که استانداران سراسر کشور به تناسب نیاز نهاده‌های دامی استانی خودشان با مدیران کل حمل‌ونقل استانی هماهنگ کرده تا هر استانی متناسب با نیاز خود کامیون برای حمل نهاده‌های دامی ارسال کند.نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: از وزارت کشور خواهش می‌شود که به جد به این امر ورود و استانداران را مکلف کند تا ضمن ایجاد هماهنگی نیز در بحث حمل نهاده‌های دامی اقدام شود.عسکری به هوای بسیار گرم اشاره کرد و گفت: مدتی است که از دپوی نهاده‌های دامی به خصوص سویا می‌گذرد که اگر به زودی حمل نشود، امکان اینکه دچار خودسوزی بشود، بسیار زیاد است و خسارت جبران‌ناپذیری دارد؛ بنابراین از همه دستگاه متولی درخواست می‌شود که همکاری کنند چرا که دامداران کشور به جد نیازمند این نهاده‌های دامی هستند.وی با بیان اینکه بخش خصوصی نسبت به حمل نهاده‌های دامی با جدیت کار را دنبال می‌کند و روند کارشان روند مطلوب است، افزود: از مجموعه دولتی نیز انتظار می‌رود که این کار را انجام دهند تا نهاده‌های دامی به موقع به دست تولیدکنندگان برسد و دغدغه‌های آنها برطرف شود تا یک تثبیت قیمت در حوزه پروتئین سفید و قرمز داشته باشیم.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی

اهداف ۱۱ گانه سازمان بنادر در راستای افزایش حجم تخلیه و بارگیری کالا در سال ۱۴۰۰

معاون امور بندری و اقتصادی سـازمان بنادر و دریانوردی، اهداف و برنامه های این سازمان در راستای افزایش حجم تخلیه و بارگیری کالا طی سال ۱٤۰۰ را در ۱۱ محور تشـریح کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، فرهاد منتصر کوهساری، درباره برنامه و اهداف این سازمان بنادر در راسـتای افزایش حجم تخلیه و بارگیری کالا در سال ۱٤۰۰، اظهار داشت: برنامه و اهداف مختلفی به منظور افزایش حجم تخلیه و بارگیری کالا در بنادر ایران طی سـال جاری مدنظر قرار گرفته که استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در جهت تامین تجهیزات تخلیه و بارگیری یکی از این موارد است.وی ادامه داد: هماهنگی و همکاری با دستگاه های صادرکننده مجوز در جهت ترخیص و خروج کالا از بنادر، افزایش نرم های تخلیه و بارگیری از طریق ساماندهی تجهیزات و برقراری ارتباط سیسـتمی بین دستگاه ها در جهت تسریع عملیات تخلیه و بارگیری از دیگر اهداف تبیین شده اسـت.معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه به استفاده از شیوه نامه های مصوب حمل یکسره کالا از کشتی به خارج از بندر و اسـتفاده از ظرفیت نگهداری کالا در خارج از محدوده های بندری و در انبارهای تحت کلید گمرک اشـاره کرد و گفت: جابجایی تجهیزات مناسـب با نوع و میزان کارکرد بین بنادر به منظور بالا بردن توان عملیاتی و بهره وری بنادر از دیگر اهداف و برنامه های سازمان بنادر در راستای افزایش حجم تخلیه و بارگیری کالا در سال جاری است.کوهسـاری افزود: افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر با ایجاد زیرساخت ها از قبیل توسعه فاز ۳ ترمینال کانتینری بندر شهیدرجایی، فاز ۲ بندر چابهار و ایجاد سیلو و انبارهای مکانیزه غلات در جهت پذیرش کشـتی ها با ظرفیت بالاتر از دیگر برنامه های تعریف شده است.وی با اشاره به ایجاد پایانه مکانیزه مواد معدنی در بنادر و بازنگری و بروز کردن قراردادهای پایانه های بندری به عنوان اهداف سازمان بنادر در راستای افزایش حجم تخلیه و بارگیری کالا در سال جاری، عنوان کرد: استفاده از الگوی جدید قراردادهای واگذاری پایانه های بندری به بخش خصوصی و سـاماندهی بنادر کوچک و افزایش توان عملیاتی این بنادر از طریق واگذاری عملیات بندری شامل تخلیه و بارگیری و انبارداری به بخش خصوصی و استفاده از توان و مشارکت بخش خصوصی در تامین تجهیزات در این بنادر، از جمله اهداف سازمان بنادر و دریانوردی در راستای افزایش حجم تخلیه و بارگیری کالا در سال ۱٤۰۰ است.

گوناگون

احداث ترمینال بزرگ صادرات محصولات پتروشیمی در بندر جبل علی امارات

امارات با احـداث بزرگترین ترمینـال اختصاصی صادرات محصولات پتروشیمی در جبل علی قصد دارد به قطب پررونق صادرات این محصولات تبدیل شود.به گزارش اقتصادسرآمد، قرارداد احداث ترمینال هفتهٔ پیش بین شـرکت پتروشـیمی خاورمیانه با DP World امارات منعقد شـد. بر این اساس پتروشـیمی خاورمیانه با سـرمایه گذاری ۹۰ میلیون دلاری، ترمینال پتروشـیمی جبل علی را جهت صادرات محصولات به مدت ۳۰ سـال اجاره می‌کند.این تأسیسـات در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۳ با ۳۰ مخزن بزرگ هر کدام با ظرفیت ذخیره ٤۰۰۰ مترمکعب به بهره برداری می‌رسد. "عبدالله بن دامیتان" مدیرعامل DP World امارات با اشاره به اینکه تکمیل این ترمینال سالانه ۲۰۰ میلیون دلار برای امارات عایدی دارد افزود: امارات برای اینکه به قطب صادرات پتروشیمی تبدیل شود به ترمینال اختصاصی نیاز دارد که این شـرکت همهٔ توان خود را برای احداث آن بـه کار می‌گیرد." یوگس مهتا" مدیرعامل پتروشـیمی خاورمیانه نیز در این زمینه گفت: آرزوی ما برای برخورداری از یک ترمینال تجاری و صادراتی تحقق یافت.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

فرماندار هندیجان:
اجازه ترخیص کالای قاچاق را نمی‌دهیم

فرماندار هندیجان گفت: اجازه ترخیص کالای قاچاق به اسم کالای ملوانی یا ته لنجی را نمی‌دهیم.به گزارش اقتصادسرآمد، علی بویری افزود: عده ای با فشار و تجمع های غیرقانونی در گمرک هندیجان انتظار دارند که کالاهـای خود را ترخیص کنند.وی با بیان اینکه با بر هم زنندگان نظم عمومی در گمرک هندیجان برخورد خواهد شد، افزود: عده‌ای با حاشیه‌سازی و فشار بر مسئولان و تجمع های غیرقانونی، انتظار دارند کالاهای خود را در قالب تسهیلات کالای همراه ملوان ترخیص کنند ولی ما اجازه چنین کاری را نخواهیـم داد و ملاک ما قانون خواهد بود.فرماندار هندیجان افزود: عـده‌ای بدون توجه و اطلاع از قوانین، به‌طور خودسـرانه اقدام به سـاخت لنج جدید برای بهره مندی از واردات کالای ملوانی کردند و با حاشیه‌سازی و فشار بر مسئولان و تجمع های غیرقانونی در مقابل فرمانداری و استانداری، انتظار دارند کالاهای خود را در قالب تسهیلات کالای همراه ملوان ترخیص کنند.بویری افزود: طبق آیین نامه هیئت دولت، تنها آن دسته از شناورهایی که تاریخ ثبت آن‌ها قبل از ۳/۹۷/۱۳است مشمول تسهیلات کالای ملوانی خواهند شد.فرماندار هندیجان، افزود: بر اساس مصوبه اخیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز اسـتان خوزسـتان، مقرر شد برای شناورهای سـاخت جدید، ترخیص کالا بر اساس دریافت ۵۰ درصد ارزش عوارض گمرکی کالای تجاری انجام گیرد و علاوه بر سـپردن تعهد ثبتی مالکان، این شناورها به منظور عدم تکرار سفر تحت عنوان کالای همراه ملوان، اداره بنادر و دریانوردی و گمرک مجوز خروج تحت این عنوان را نخواهند داد و همچنین سهمیه سوخت نیز به آن‌ها تعلق نخواهد گرفت. وی گفت: این اقدام، مساعدتی بود که با رایزنی و پیگیری‌های متعدد، و موافقت استاندار خوزستان، نماینده مردم هندیجان در مجلس شورای اسلامی و همچنین اعضای کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان در نظر گرفته شد و در صورت مشاهده اقدامی خلاف مصوبه فوق، افراد خاطی با تشـکیل پرونده به محاکم قضایی معرفی خواهند شد.

اصلاحیه

در آگهی تجدید آگهی مناقصه عمومی شهرداری کمال شهر که در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۱ در روزنامه اقتصادسـرآمد منتشـر شده اسـت در جدول این آگهی ردیف اول مبلغ سـپرده شـرکت در مناقصه ۱/۰۰۷/۰۰۰/۰۰۰ صحیح می‌باشد که بدینوسیله اصلاح می‌گردد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیتی ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شـماره ۱۴۰۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۱۲۰۴ مورخـه ۱۴۰۰/۰۳/۲۷ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندرگناوه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای عبدالرضا احمدی فرزند احمد به شماره شناسـنامه ۱۴۳۲ کد ملی ۳۵۳۹۷۲۸۹۰۲ صادره از گناوه را نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۲۲۸۳/۹۳ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۳۷۳ اصلی واقع در قریه کلر گناوه خریداری مع الواسطه از آقای منصور احمدی و شرکا محرز گردیده است. لذا اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به‌ظرف مدت دو ماه آگهی اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع ذیصلاح قضایی نمی‌باشد. م الف: ۲۰۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۰۶

محمد چهابدار- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۱۲۰۱ مورخه ۱۴۰۰/۰۳/۲۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندرگناوه تصرفات مالکانه وبلامعارض متقاضی آقای اسماعیل محمدی فرزند غلامرضا به شماره شناسنامه ۴۹۸۰ و شماره ملی ۳۵۳۹۲۲۳۴۳۸ صادره از گناوه را نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۲۰۹۴۲۵/۳۸ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۳۸۲ اصلی واقع در قریه گماروِن گناوه خریداری مع الواسطه از آقای شکر موسوی وشرکا محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به‌صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به‌ظرف مدت دو ماه آگهی اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع ذیصلاح قضایی نمی‌باشد. م الف: ۲۰۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۰۶

محمد چهابدار- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای احداث پارک روستای عقیل آباد (نوبت اول)

دهیـاری عقیل آبـاد در نظر دارد مناقصه عمومـی احداث پارک روستا به شـماره مصوبه ۴۰۰-۴۵/۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۴ و به شـماره ۳۰۰۰۰۹۴۷۲۶۰۰۰۰۰۳ را از طریق سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبل، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۰/۰۴/۲۲ میباشد.

مهلت زمانی دریافت اسـناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۰ روز دوشنبه ۱۴۰۰/۰۴/۲۸

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۰ روز شنبه ۱۴۰۰/۰۵/۰۹

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ روز یکشنبه ۱۴۰۰/۰۵/۱۰

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسـناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس اراک- بخشداری مرکزی-واحد مالی تلفن: ۰۸۶۳۲۲۴۵۶۶۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

دهیاری عقیل آباد

آگهی فقدان سند مالکیت

آقـای محمدسـعید پورطهماسـب برابر قیـم نامـه شـماره ۹۸۰۱۴۷۵ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۴ طبق درخواست به شماره وارده ۱۱۲۴۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۷ و با تقدیم دوبرگ استشـهادیه محلی مصدق شـده بشـماره ۱۵۵۵۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۵ دفتر۹۸ مدعی اسـت که سـند مالکیت ششدانگ پلاک ۵۱ فرعی از۵۷ اصلی بخش یک حومه ذیل ثبت ۷۵۴۴ وصفحه ۱۵۱ دفتر۳۱ بنام غلامحسین معبدی صادر و تسلیم گردید بعلت سهل انگاری سند مالکیت به شماره سـریال ۵۰۵۰۲۱ مفقود شده است لذا طبق ماده ۱۲۰ -آئین نامه قانون ثبت دریک نوبت آگهی می شود تا چنانچه فرد یا افرادی مدعی انجام معامله با وجود سند مالکیت درنزد آنان میباشد ازتاریخ انتشاراین آگهی به مدت ۱۰ روزمراتب را به این اداره اعلام دارند درغیراینصورت نسـبت به صدورسند مالکیت طبق مقررات اقدام وسـند مالکیت اولیه ازدرجه اعتبارسـاقط وابطال خواهد شد. ۸۳۹/ م الف/ ۱۲

محمد عباسی مدیرواحد ثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه