

بهره برداری از طولانی ترین تونل آزاد راهی کشور تا چند روز آینده

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: طولانی ترین تونل آزاد راهی کشور و خاورمیانه به طول ۶.۵ کیلومتر تا مرداد ماه افتتاح می شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمداز باشگاه خبرنگاران جوان، معاون وزیر راه و شهرسازی تهران -شمال پروژه‌ای مشارکتی است که با پیمانکاری و تأمین مالی ۵۰ درصدی بنیاد مستضعفان و همچنین ۵۰ درصدی دولت در حال ساخت است.طبق قرارداد اولیه درآمد حاصل از عوارضی این آزادراه به بنیاد مستضعفان تعلق می گیرد تا در کنار نگه داری آن، بخشی از درآمد به عنوان بازگشت سرمایه گذاری لحاظ شود.این آزادراه که حدود ۳۵سال از آغاز اجرای آن می گذرد، در سال‌های دور درگیر مشکلات مالی و البته اختلافات زیادی بود، خصوصا اختلاف بین دو شریک پروژه که همین امر موجب زمان بر شدن اجرای آن شد. اما در دولت‌های نهم و دهم بود که این اختلافات تا اندازه‌ای کاهش یافت و به تدریج با تأمین منابع مالی و اهتمام طرفین مشارکت برای تکمیل این مسیر آزادراهی، روند اجرایی این ابرپروژه عمرانی کشور به تدریج تسریع شد و در همان دولت منطقه ۲ آزادراه ساخته شد و به بهره‌برداری رسید.این پروژه آزادراهی، به هر حال کلید خورده بود و اعتباراتی به آن اختصاص یافته بود و ضرورت داشت که تکمیل شود.

از سوی دیگر محور فعلی کندوان از نظر قدمت ساخت، پنج و خم‌های متوالی به دلیل وضعیت توپوگرافی منطقه از نظر کوهستانی بودن و با توجه به ظرفیت محور، پاسخگوی این حجم تردد نیست و در اغلب تعطیلات، مسافران از این جاده خاص کشورمان، استفاده می کنند که موجب بروز ترافیک‌های طولانی و ممتد در این محور می شود و البته برخی نقاط این محور هم به عنوان نقاط پر حادثه مطرح می‌شوند.به نظر می‌رسد این محور پس از تکمیل بیش از اینکه یک محور مواصلاتی اتصال پایتخت به شمال تهران باشد، از نظر شرایط آب و هوایی و زیبایی مسیر، به یک محور گردشگری تبدیل شود.در همین رابطه با توجه به آنکه یکی از طولانی ترین بخش‌های قطعه دوم آزاد راه تهران -شمال تا چند روز آینده به بهره برداری می رسد با معاون وزیر راه و شهرسازی گفت و گویی را انجام دادیم. خیر الله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان با بیان اینکه منطقه ۲ آزادراه تهران -شمال حد فاصل دو آب شهرستانک -پل زنگوله به طول تقریبی ۲۵ کیلومتر است: تونل‌های بلند البرز هر یک به طول ۶ هزار و ۳۰۰ متر در این منطقه قرار می‌گیرد، در این منطقه ۹۵ درصد مسیر شامل پل و تونل است، افزود: با اجرای این منطقه، طول مسیر جاده فعلی کرج -چالوس حدود پنج کیلومتر کوتاه‌تر می‌شود، اما موجب ارتقای ایمنی مسیر و افزایش سرعت سیر خواهد شد.

او بیان کرد: منطقه ۲ آزادراه هم اکنون در حال احداث است و همان طور که گفته شد، بنیاد و دولت توافق کرده‌اند یک بانل این مسیر فعال تکمیل شود و باند برگشت، جاده موجود کندوان باشد.مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور درباره آخرین وضعیت عملیات اجرایی منطقه ۲ آزادراه تهران اظهار کرد: پیرود توافقی که پس از اتمام و بهره‌برداری از منطقه یک آزادراه تهران -شمال بین دولت و بنیاد مستضعفان به عنوان شریک دولت در این پروژه انجام شد، مقرر شد در منطقه ۲ آزادراه تهران -شمال در گام اول یک باند (باند رفت) ساخته شود و زیر بار عبور ترافیک برود و سپس باند برگشت ساخته شود.

خادمی با بیان اینکه منطقه ۲ آزادراه تهران -شمال یکی از سخت‌ترین مناطق این آزادراه از نظر اجرایی فعالیت‌های عمرانی و سازهای است، افزود: در این منطقه، ۹۲ درصد مسیر پل و تونل است و ۸۵ درصد مسیر در داخل تونل می‌گذرد؛ بنابراین سازهای بسیار سنگینی در حال احداث است.معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: عملیات اجرایی منطقه ۲ آزادراه تهران -شمال، پیش از اتمام منطقه یک، آغاز شده بود و پیمانکاران در آن منطقه مستقر شده بودند و طی هماهنگی وزارت راه و شهرسازی و بنیاد مستضعفان، پیمانکاران کار می کردند، اما با بهره‌برداری از منطقه یک، کار در منطقه دو تسریع شد.

خادمی با بیان اینکه آزاد راه تهران شمال و منطقه دوم این آزاد راه در ۱۳ اولویت اجرایی به بهره برداری خواهد رسید، گفت: اولویت اول این پروژه که امیدواریم تا مدت مدیدی برداری برسد افتتاح تونل البرز به طول ۶ و نیم کیلومتر که یکی از بزرگ ترین تونل‌ها در آزاد راه‌های داخلی کشور و طولانی ترین تونل در خاورمیانه است؛ پیشرفت فیزیکی منطقه ۲ به ۹۶.۵ کیلومتر رسیده است

او ادامه داد: هم اکنون یکی از اصلی ترین گرهای پیشرفت فیزیکی در قطعه دوم آزاد راه تهران -شمال تونل البرز بود که هم اکنون پیشرفت فیزیکی آن به ۹۶.۵ کیلومتر رسیده است.

مدیرعامل شرکت آزادراه تهران -شمال ادامه داد: پیشرفت نقل کشور با بیان اینکه فاز اول باند رفت در منطقه ۲ شامل تونل البرز شرقی و اتصال دهنده شمالی و جنوبی آن به جاده چالوس به طول ۹ کیلومتر و اتصال شمال و جنوب تونل البرز است که ۵ کیلومتر از مسیر فعلی جاده چالوس را کوتاه می کند، افزود: با افتتاح این فاز قسمت صعب العبور جنوب و شمال تونل کندوان از مدار خارج می شود و مسیر ایمن خواهد شد.

مدیرعامل شرکت آزادراه تهران -شمال ادامه داد: پیشرفت فیزیکی قطعه یک از باند رفت در منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال حدود ۹۱ درصد است و پیش بینی می کنیم تا مرداد به بهره‌برداری برسد.

خادمی اظهار کرد: مسیر رفت این بخش از آزاد راه به گونه‌ای است که مردم در هنگام رفت از مسیر تونل استفاده خواهند کرد و در هنگام برگشت از مسیر کندوان استفاده خواهند کرد؛ بنابراین بسیاری از گر دهنده ها و دره‌های پر پیچ خطرناک را دور خواهیم زد و مسیر در این بخش بسیار کوتاه‌تر خواهد شد.

او در پایان بیان کرد: در مرداد ماه مسیر اصلی تونل و راه‌های منتهی به آن به بهره برداری خواهد رسید.



عسوی کمیسوین بر نامه، بودجه مجلس با بیان اینکه جبران هشت سال عقب ماندگی در بخش مسکن کار دشواری است، گفت: دولت باید سرمایه‌ها را با مشق‌های مناسب به سمت

ساخت واحدهای مسکونی در محدوده بافت‌های فرسوده هشته میانی شهرها هدایت کند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، رحیم زارع اشاره به چالش‌های پیش روی دولت سیزدهم در حوزه مسکن گفت: در طول سال‌های اخیر به دلیل رها شدن بخش تولید و بی توجهی به تقاضا جامعه برای خرید خانه، افزایش قیمت بی سابقه‌ای را به متقاضیان واقعی مسکن تحمیل شد، به نحوی که دیگر بسیاری از مردم توان ورود به بازار مسکن را ندارند. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه جبران هشت سال عقب‌ماندگی در بخش مسکن و سرکوب بخش تولید، کار دشواری است ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی دولت آینده باید با به‌کارگیری ظرفیت‌های موجود در صدد جبران عقب‌ماندگی چندساله حوزه مسکن باشد. در این مسیر هم باید سرمایه‌ها را با تسهیلات و مشق‌های مربوط به مجوزهای ساختمانی در مسیر احیا و ساخت واحد مسکونی در محدوده بافت‌های فرسوده هشته میانی شهرها هدایت کند.

گروه راه و ساختمان - موضوع لانچل مسکن روز به روز فعالان و متقاضیان خود را به فقرای می کشاند و آنان را گرفتار تر از گذشته کرده و این مشکل از دولتی به دولت دیگر نیز مرتب در حال انتقال است و مساله اصلی نیز زمین شناخته شده که نفس مسکن را شکل می دهد. در این بین اگر دچار تورم افسارگسیخته نشویم و کسری بودجه افزایش پیدا نکند و چشم انداز های امید بخش رویه افول نرود انتظار نداریم که افزایش قیمتی که در طول مسال های قبل اتفاق افتاد، امسال نیز رخ دهد. مهم ترین مولفه ای که در تعیین وضعیت مسکن تاثیر گذار بوده و است؛ مسئله تورم است. اگر ما چند سال گذشته را استثنا در نظر بگیریم که در طول چند دهه قبل از آن همواره رشد قیمت مسکن کم و بیش با تورم همراه بوده است و سالانه یک تا دو درصد با نرخ تورم عمومی فاصله داشته است به این معنا که اگر ۲۲ درصد نرخ تورم مسکن را در نظر بگیرم ۲۰ درصد آن تورم عمومی بوده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، بنابراین اگر بخواهیم قیمت مسکن را کنترل کنیم مهم ترین کاری که می توان در این حوزه برای این که تورم کمتری را کنترل کنیم باید هزینه های دولت را کاهش دهیم و یا درآمد دولت را افزایش دهیم؛ بنابراین اگر بخواهیم از این زاویه به بخش مسکن نگاه کنیم برای اینکه قیمت مسکن را کنترل کنیم باید انقباض پولی بیشتری در اداره مملکت ایجاد کنیم و کسری بودجه دولت را باید از بین ببریم. ه انجام بدهیم این است که تورم عمومی را کنترل کنیم.

در طول چند سال گذشته رشد قیمت مسکن فاصله بیشتری از تورم گرفته است و اختلاف رشد یک تا دو درصدی بین نرخ تورم عمومی و نرخ تورم بازار مسکن که در چند دهه گذشته حاکم بوده است، در افزایش پیدا کرده است. عمده ترین مولفه ای که در

این افزایش قیمت مسکن نقش داشته است مسئله قیمت زمین است و گر نه قیمت مصالح ساختمانی در سال های اخیر کم و بیش با تورم همراه بوده است و سایر نهادهای ساختمانی مانند عوارض شهری و انتعابیات نیز به هر حال کم و بیش با تورم هماهنگ است.

زمین نیست و تقاضای مسکن رو به تزاید است
علی نگارگر کارشناس بازار مسکن در گفتگو با اقتصادسراسر آمد، با بیان این مطلب که اساسا زمین در شهرهای بزرگ کالای کمیابی است، به خبرنگار ما گفت: اگر شهرهای بزرگ شکل بگیرند زمین در دولت را افزایش دهیم؛ بنابراین اگر بخواهیم از این زاویه به بخش مسکن نگاه کنیم برای اینکه قیمت مسکن را کنترل کنیم باید انقباض پولی بیشتری در اداره مملکت ایجاد کنیم و کسری بودجه دولت را باید از بین ببریم. ه انجام بدهیم این است که تورم عمومی را کنترل کنیم.

در طول چند سال گذشته رشد قیمت مسکن فاصله بیشتری از تورم گرفته است و اختلاف رشد یک تا دو درصدی بین نرخ تورم عمومی و نرخ تورم بازار مسکن که در چند دهه گذشته حاکم بوده است، در افزایش پیدا کرده است. عمده ترین مولفه ای که در

وزارت راه وشهرسازی جبران عقب ماندگی تولید مسکن را از بافت‌های فرسوده آغاز کند

عسوی کمیسوین بر نامه، بودجه مجلس با بیان اینکه جبران هشت سال عقب ماندگی در بخش مسکن کار دشواری است، گفت: دولت باید سرمایه‌ها را با مشق‌های مناسب به سمت ساخت واحدهای مسکونی در محدوده بافت‌های فرسوده هشته میانی شهرها هدایت کند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، رحیم زارع اشاره به چالش‌های پیش روی دولت سیزدهم در حوزه مسکن گفت: در طول سال‌های اخیر به دلیل رها شدن بخش تولید و بی توجهی به تقاضا جامعه برای خرید خانه، افزایش قیمت بی سابقه‌ای را به متقاضیان واقعی مسکن تحمیل شد، به نحوی که دیگر بسیاری از مردم توان ورود به بازار مسکن را ندارند. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه جبران هشت سال عقب‌ماندگی در بخش مسکن و سرکوب بخش تولید، کار دشواری است ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی دولت آینده باید با به‌کارگیری ظرفیت‌های موجود در صدد جبران عقب‌ماندگی چندساله حوزه مسکن باشد. در این مسیر هم باید سرمایه‌ها را با تسهیلات و مشق‌های مربوط به مجوزهای ساختمانی در مسیر احیا و ساخت واحد مسکونی در محدوده بافت‌های فرسوده هشته میانی شهرها هدایت کند.

انبوه سازی و اه‌زای رو به افول، «اقتصادسراسر آمد» گزارش می دهد

کمبود زمین و تقاضای رو به افزایش مسکن



طبقات محروم توزیع شد و باعث شد زمین برای دوره خاصی رشد قیمتی آن کاهش پیدا کرد پس از آنکه آن زمین‌ها در واقع همه تقسیم شد و زمین مازاد قابل عرضه‌ای باقی نماند فناوری تازه‌ای است و دیگر بیش از این ظرفیت ساخت ندارد کشف شد و تراکم شهر تهران که آن زمان به طور متوسط ۲۰ تا ۸۰ درصد در شمال شهر تهران بود، افزایش پیدا کرد.

بن بست توسعه شهرها

این کارشناس بازار مسکن در ادامه افزود: تا مدتی این امر چاره‌گشا بود تا اینکه این مسیر هم به بن بست خورد و دیگر شهر اجازه توسعه عمودی بیشتر را نمی داد؛ جمعیت پذیری شهری، منابع زیر ساختی شهری و محدودیت‌های محیط زیستی اجازه نمیداد که جمعیت پذیری بیشتری را در این شهرها به وجود بیاوریم بنابراین مسئله زمین مجدداً وچ گرفت و در چند سال اخیر شاهد این وضعیت بودیم به خصوص وقتی شورای شهر قبلی جلوی افزایش تراکم‌های بی رویه را گرفت و در روستا ها و شهرستان ها نیز محدودیت‌های ساخت و ساز و توسعه یافت های روستایی که از طریق طرح‌های هادی ایجاد شده بود به افزایش

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران

صفر تا ۱۰۰ طرح ملی مسکن اقساطی



مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران با تشریح صفر تا ۱۰۰ طرح ملی مسکن اقساطی از رشت -کاسپین و راه‌آهن اردبیل تا پاییز امسال این طرح خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، از اوایل امسال که مدیرعامل اتحادیه‌های تعاونی شهر تهران طرح ملی مسکن اقساطی را رونمایی کرد، معاونت مسکن و ساختمان واکنش‌های بعضا عجیبی از خود در قبال این طرح نشان داد. چند روز پس از این اتفاق معاون مسکن و ساختمان اعلام کرد این طرح وجاهت قانونی ندارد. محمودزاده در این باره گفته بود: شرکت تعاونی تحت عنوان طرح ملی مسکن اقساطی، طرحی را معرفی کرده که هیچگونه ارتباطی با طرح ملی مسکن ندارد و در واقع از عنوان طرح اقدام ملی مسکن سوء استفاده شده است.وی تصریح کرد: این مجموعه شرکت‌ها پروژه‌هایی را پیش فروش کرده‌اند که کاملاً غیرقانونی است و در این خصوص هیچگونه مجوزی از سوی وزارتخانه به آنها ارائه نشده است. طبق قانون، هر گونه پیش فروش ساختمان و مسکن باید از وزارت راه و شهرسازی مجوز رسمی داشته باشد.

ادامه نیز وزارت راه و شهرسازی اطلاعیه‌ای به شرح زیر صادر کرده «وزارت راه و شهرسازی در خصوص «طرح ملی مسکن اقساطی» مسئولیتی ندارد. اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران که اقدام به ثبت نام برای واگذاری مسکن در قالب طرحی تحت عنوان طرح ملی مسکن اقساطی کرده، هیچ گونه مجوزی از وزارت راه و شهرسازی برای انجام ثبت نام و سایر امور از جمله اخذ پول، پیش فروش و ساخت و ساز مسکن ندارد. صرفا عنوان مطروحه شباهه اسمی با طرح دولتی اقدام ملی مسکن دارد. از این رو تاکید می شود وزارت راه و شهرسازی هیچ گونه مسئولیتی در قبال متقاضیان ثبت نامی، فعالیت، مبالغ ایجاد شده و سایر اقدامات اتحادیه مذکور ندارد.» در حالی که احتمالا مسئولان وزارت راه و شهرسازی خود را برای واکنش سوم آماده می کنند مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران با حضور در خبرگزاری تسنیم صفر تا ۱۰۰ طرح ملی مسکن اقساطی را تشریح کرد. خشایار بقارپور با اشاره به برنامه ریزی برای خانه کردن مردم با نصف قیمت تمام شده زمین مسکن در کشور از واکنش وزارت راه و شهرسازی در رابطه با طرح مذکور انتقاد کرد و از پیگیری‌های قانونی در این زمینه خبر داد.وی اظهار کرد: بازار مسکن، بازار پرتلاطمی را در ۲ سال اخیر داشته و شرایطی به گونه‌ای پیش رفته که بازنده اصلی آن مردم بوده‌اند.

مدیرعامل شرکت آزادراه تهران -شمال ادامه داد: پیشرفت فیزیکی قطعه یک از باند رفت در منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال حدود ۹۱ درصد است و پیش بینی می کنیم تا مرداد به بهره‌برداری برسد.

خادمی اظهار کرد: مسیر رفت این بخش از آزاد راه به گونه‌ای است که مردم در هنگام رفت از مسیر تونل استفاده خواهند کرد و در هنگام برگشت از مسیر کندوان استفاده خواهند کرد؛ بنابراین بسیاری از گر دهنده ها و دره‌های پر پیچ خطرناک را دور خواهیم زد و مسیر در این بخش بسیار کوتاه‌تر خواهد شد.

او در پایان بیان کرد: در مرداد ماه مسیر اصلی تونل و راه‌های منتهی به آن به بهره برداری خواهد رسید.

مدیرعامل شرکت آزادراه تهران -شمال ادامه داد: پیشرفت فیزیکی قطعه یک از باند رفت در منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال حدود ۹۱ درصد است و پیش بینی می کنیم تا مرداد به بهره‌برداری برسد.

خادمی اظهار کرد: مسیر رفت این بخش از آزاد راه به گونه‌ای است که مردم در هنگام رفت از مسیر تونل استفاده خواهند کرد و در هنگام برگشت از مسیر کندوان استفاده خواهند کرد؛ بنابراین بسیاری از گر دهنده ها و دره‌های پر پیچ خطرناک را دور خواهیم زد و مسیر در این بخش بسیار کوتاه‌تر خواهد شد.

او در پایان بیان کرد: در مرداد ماه مسیر اصلی تونل و راه‌های منتهی به آن به بهره برداری خواهد رسید.

مدیرعامل شرکت آزادراه تهران -شمال ادامه داد: پیشرفت فیزیکی قطعه یک از باند رفت در منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال حدود ۹۱ درصد است و پیش بینی می کنیم تا مرداد به بهره‌برداری برسد.

خادمی اظهار کرد: مسیر رفت این بخش از آزاد راه به گونه‌ای است که مردم در هنگام رفت از مسیر تونل استفاده خواهند کرد و در هنگام برگشت از مسیر کندوان استفاده خواهند کرد؛ بنابراین بسیاری از گر دهنده ها و دره‌های پر پیچ خطرناک را دور خواهیم زد و مسیر در این بخش بسیار کوتاه‌تر خواهد شد.

او در پایان بیان کرد: در مرداد ماه مسیر اصلی تونل و راه‌های منتهی به آن به بهره برداری خواهد رسید.

اخبار حمل و نقل

فروش اراضی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) توسط اشخاص ثالث وجاهت قانونی ندارد

مدیرکل دفتر حقوقی و املاک شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، گفت: درج آگهی های متعدد فروش اراضی شرکت در فضای مجازی و غیره توسط اشخاص ثالث، فاقد وجاهت قانونی است و در صورت انعقاد هر گونه قرارداد و پرداخت وجهی نسبت به این اراضی، اشخاص متضرر می شوند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، اطلاع رسانی و امور بین الملل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، پیروژه شهپازی اظهار داشت: با توجه به درج آگهی های متعدد فروش اراضی متعلق به شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) علی الخصوص فروش اراضی واقع در منطقه آزاد تجاری و ویژه اقتصادی متعلق به این شرکت در فضای مجازی و غیر آن، مانند سایت های فروش در فضای مجازی توسط عده ای افراد سودجو، اعلام می دارد به دولتی بودن این شرکت همه ساز و کارهای اداری و حقوقی انتقال و واگذاری اراضی متعلق به آن نیز تابع قوانین مربوطه و اسانسمه این شرکت است. وی افزود: با التفات به اینکه متولی اراضی مستقر در محدوده طرح مصوب (مانند اراضی محدوده منطقه آزاد و ویژه اقتصادی) از لحاظ واگذاری و اشخاص ثالث با هر گونه تصرف و با نقل و انتقال دیگر تحت هر عنوانی در هر عهده این شرکت است، درج چنین آگهی هایی در فضای مجازی و غیر آن توسط اشخاص ثالث، فاقد وجاهت قانونی است و در صورت انعقاد هر گونه قرارداد و پرداخت وجهی نسبت به این اراضی، اشخاص متضرر شده و این شرکت هیچ گونه مسئولیتی در قبال این معاملات ندارد. مدیرکل دفتر حقوقی و املاک شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، گفت: ضمن اعلام غیرقانونی بودن آگهی فروش اراضی مستقر در محدوده طرح مصوب این شرکت به ویژه در منطقه آزاد تجاری و ویژه اقتصادی، همچنین امکان وقوع کلاهبرداری توسط افراد سودجو، این شرکت برای پیشگیری از ورود خسارت آتی به حقوق خود و شهروندان همه، اهتمام خویش را برای جلوگیری از تضعیف بیت المال و تعرض به اراضی دولتی به کار خواهد شد و هرگونه مسئولیت حقوقی یا کیفری ناشی از اینگونه اعلامات و آگهی ها، خواه در فضای مجازی و غیرش آن متوجه اعلام کنندگان و آگهی دهندگان خواهد بود.

روغن موتور کامیون‌های حمل کالای اساسی بارانهای شد

مدیر کل حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از آغاز عرضه مستقیم روغن موتور با نرخ مصوب و بدون واسطه در پایانه بار بندر امام خمینی (ره) بیانرندگان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، غلامحسین ذماغله گفت: با توجه به حجم وسیع ورود کالاهای اساسی به بندر امام خمینی (ره) و اهمیت و حساسیت موضوع و کمک در جهت تسریع روند تخلیه کالاهای اساسی و نهادهای دامی در انبارها و در راستای اجرای طرح‌های تشویقی از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به منظور جذب حداکثری رانندگان برای تخلیه بارهای موجود در این بندر، حواله توزیع روغن موتور با نرخ مصوب کارخانه و بدون واسطه در پایانه بار بندر امام خمینی (ره) تا اطلاع ثانوی به تمامی رانندگان حمل کالاهای اساسی تعلق می گیرد. وی افزود: رانندگان و مالکان ناوگان حمل و نقل سنگینی که جهت حمل کالاهای اساسی به بندر امام خمینی (ره) مراجعه می کنند، می توانند بعد از دریافت تونل حمل کالای اساسی، نسبت به دریافت روغن موتور تشویقی از نمایندگی شرکت تولید کننده مستقر در پایانه بار یا قیمت عرضه عمده اقدام کنند.

هنوز واکسیناسیون رانندگان اتوبوس عملی نشده است

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اعلام مرگ ۱۶ نفر در این شرکت بر اثر کرونا، گفت: هنوز وعده های مسئولان در خصوص تزریق واکسن به رانندگان عملی نشده است و به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمود زارع در مورد آخرین وضعیت واکسیناسیون رانندگان اتوبوس گفت: از ابتدای آغاز واکسیناسیون کرونا تقریبا هر هفته طی مکاتباتی با ستاد کرونا خواستار تزریق واکسن برای رانندگان اتوبوس شدیم، اما متأسفانه تا کنون رانندگان در اولویت تزریق قرار نگرفتند و هیچ راننده اتوبوسی از طریق شرکت واحد اتوبوسرانی واکسن دریافت نکرده مگر اینکه ستنی به افرادی که فراخوان شدند مطابقت داشته باشد. وی با بیان اینکه تا امروز ۸۲ نفر در شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به کرونا مبتلا نشده اند که از این میان ۲۶ نفر در همه شاغلان از جمله راننده، تعمیرکار و ... و بر اثر ابتلا به کرونا جان خود را از دست داده اند، گفت: ما تمام اقدامات را برای اینکه اتوبوس و رانندگان آن در مقابل ابتلا به کرونا ایمن باشند انجام داده ایم و تنها مسئله این است که باید مردم ضمن رعایت استفاده از ماسک، مسائل بهداشتی را رعایت کنند. به گونه ای که همواره تاکید کردیم که بهتر است مردم حتما اسپری الککل به همراه داشته باشند. چرا که دست است که ما در ابتدای خطوط و به از هر سرویس همه بخش های اتوبوس را ضد عفونی می کنیم اما آنجا که تعداد مسافران زیاد است این ضد عفونی کارساز نیست و بهتر است که خود مسافران محلول ضد عفونی همراه داشته باشند.

آگهی تحدید حدود اختصاصی

نظر به اینکه تحدید حدود از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی بمساحت ۸۳۰۰ متر مربع بپلاک ۷ فرعی از ۳۵۴۲ اصل و واقع در بخش سه پوشهر -پرازانج- اراضی بام بلند مورد درخواست آقای حیدرزاده رجبی بندلروز از طرف آقای غلام کوهستانی به ایشان واگذار گردیده است. نامبرده در اجرای موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی تقاضای ثبت نموده است و حسب تقاضای نامبرده که در اجرای ماده ۱۲۸ آیین نامه تعیین تکلیف اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی درخواست انتشار آگهی تحدید حدود نمود است در روز ۱۸/۰۵/۱۴۰۰ در محل شروع به عمل خواهد آند.

اینک بوسیله این آگهی از متقاضی و کلیه صاحبان املاک مجاور طبق ماده ۱۴ قانون ثبت مدعوت میشود که در وقت مقرر در محل حضور بهررسندند وخواهی مجاورین نسبت به حدود میسود که در وقت مقرر در محل حضور بهررسندند وخواهی مجاورین نسبت به حدود و حقوق اولویت های ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم تقاضای تحدید تا ۳۰ روز پذیرفته خواهد شد ضمنا معترض ملک است طبق تبصره ۲ ماده واحده قانون تعیین تکلیف پرونده های معترضین ثبت مصوب ۱۳۷۳.۲.۲۵ و ماده ۸۶ آیین نامه اجرائی طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت دادخواست به مرجع قضایی محل تسلیم دارد م. الف ۲۰۱ تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۰۴/۲۳

مهرداد پریان خوی رییس واحد ثبتی اداره ثبت اسناد و املاک پرازانج

اگهی تحدید حدود اختصاصی

نظر به اینکه تحدید حدود از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی بمساحت ۱۳۷۷۳/۳۵ متر مربع بپلاک ۷ فرعی از ۳۵۴۲ اصلی واقع در بخش سه پوشهر -پرازانج- اراضی بام بلند مورد درخواست آقای نوید افشاری پور از طرف آقای غلام کوهستانی به ایشان واگذار گردیده است. نامبرده در اجرای موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی تقاضای ثبت نموده است و حسب تقاضای نامبرده که در اجرای ماده ۱۲۸ آیین نامه قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی درخواست انتشار آگهی تحدید حدود نموده است در روز ۱۸/۰۵/۱۴۰۰ در محل شروع به عمل خواهد آند.

اینک بوسیله این آگهی از متقاضی و کلیه صاحبان املاک مجاور طبق ماده ۱۴ قانون ثبت مدعوت میشود که در وقت مقرر در محل حضور بهررسندند وخواهی مجاورین نسبت به حدود و حقوق اولویت های ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم تقاضای تحدید تا ۳۰ روز پذیرفته خواهد شد ضمنا معترض ملک است طبق تبصره ۲ ماده واحده قانون تعیین تکلیف پرونده های معترضین ثبت مصوب ۱۳۷۳.۲.۲۵ و ماده ۸۶ آیین نامه اجرائی طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت دادخواست به مرجع قضایی محل تسلیم دارد م. الف ۲۰۱ تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۰۴/۲۳

مهرداد پریان خوی رییس واحد ثبتی اداره ثبت اسناد و املاک پرازانج

آگهی ابلاغ اخطار به

دفترخانه به آگهی غلامعلی عباسی فرزند غلامحسین (فعلًا -مجهول المسکن) همسر جلالیه خانم سمسله سادات سجیدیان فرزند سیدحسین جهت اجرای ادانامه بشماره ۱۷۷۴۴۹۶۹۱۳۷۴۹۰۰۱۳۰۰۰۱ شعبه اول حقوقی دادگه عمومی چهاردانگه که پس از انقض مدت اعتراض حکم یادشده قعیبت یافته وقابل اجورستی به این دفترخانه مراجعه نموده ادلبه موجب این آگهی به شما اخطار اداری و قانونی می گردد دکتانکتر مرشد هوز از تاریخ نشراین آگهی به دفترخانه طلاق شماره یک شهرستان بهارستان واقع در شهرکستان سلطان آباد ابتدای ۴۴متری شریحیدچهران مراجعه فرماید در غیر این صورت وفق مقررات اجرایی قانونی آن صورت خواهد گرفت. م الف / ۴۰۳۱ سیدجعفر موسوی -سردفتر رسمی طلاق / ربیاب کریم