



یکشنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۱۵

نگاه

لِزوم حل مشکلات مرز آستانرا برای تداوم افزایش صادرات به روسیه

از مهمترین مشکلات تجارت میان ایران و روسیه، مسائل حمل و نقل است که با توجه به نوع محصولات صادراتی ایران به روسیه، موانع این مسیر باید برطرف شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد از مهر، امین اعظمی، کارشناس حمل و نقل در یادداشتی به مشکلاتی حمل و نقلی پیش روی صادرات زمینی و جاده‌ای محصولات ایران به روسیه پرداخته و راهکارهایی برای حل این مشکلات ارائه داده است که متن کامل آن از نظر نام می‌گذرد:در حال حاضر مسیر اصلی صادراتی جمهوری اسلامی ایران به فدراسیون روسیه، مرز زمینی آستارا و از طریق کشور آذربایجان است. این کشور با قرار گرفتن در غرب دریای خزر، هم مرزی مستقیم با روسیه و نزدیک‌تر بودن به مراکز جمعیتی این کشور مانند مسکو و سن‌پترزبورگ، به مهم‌ترین راه ارتباط لجستیکی میان ایران و روسیه تبدیل شده است.طی سال‌های اخیر و با توجه به افزایش چشمگیر و بیش از دو برابری صادرات ایران به روسیه، تردد در این مسیر به شدت افزایش یافته و موجب رونق و از طرفی شلوغی این مسیر زمینی ترانزیتی شده است.

برای مثال تردد از مرز آستارا در ماه‌های منتهی به بهمن سال ۱۳۹۹ نسبت به سال‌های گذشته ۲۰درصد افزایش داشته است.همچنین طبق گفته فریبرز مرادی مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گیلان در سه‌ماه نخست اسامال ۱۳۹۹ هزار و ۲۰۸ تن کالا از مرز زمینی آستارا صادرات‌شده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۳درصد رشد داشته است. به گفته وی، در ۳ماه اسامال ۲۱ هزار و ۵۱۷ کامیون از مرز زمینی آستارا تردد داشته که از این تعداد ۱۲ هزار و ۵۲۴ دستگاه کامیون با میانگین روزانه ۱۳۵ دستگاه از مرز آستارا وارد کشور و تعداد ۱۲ هزار و ۹۹۳ دستگاه کامیون با میانگین روزانه ۱۵۰ دستگاه از مرز آستارا از کشور خارج شده است.در کنار مشکلات و مانع ترانشی‌های کشور آذربایجان که باعث معطلی کامیون‌ها در مهمترین مسیر ترانزیتی ایران به سمت روسیه می‌شود، این طرف مرزها و در گمرک آستارا ایران نیز مسائل مختلفی مانع از عبور و مرور روان کامیون‌ها می‌شود.یکی از بخش‌های وقت‌گیر در گمرک آستارا، اصطلاحاً «میل زنی» (روشی برای اندازه گیری میزان سوخت موجود در تریلی‌ها) که شرکت نفت برای تعیین میزان گازوئیل موجود در کامیون‌هاست، به دلیل اختلاف قیمت فاحش سوخت در ایران و دیگر کشورها، شرکت نفت برای جلوگیری از قاچاق سوخت مجبور به سنجش و ارزیابی آن است که علاوه بر عدم کارآی مناسب، به معطلی کامیون‌ها و ایجاد صف در گمرک آستارا منجر می‌شود.مسئله دیگر پراگندگی و عدم ترتیب ادارات و نهاده‌ا از نظر مکانی در محوطه گمرک است. بیش از ۱۰ سازمان دولتی در امور گمرکی دخیل‌اند و هر یک باید نظارت و ارزیابی خود را داشته باشد. اما جنابایی نامتناسب آن‌ها موجب سردرگمی، ناهماهنگی، شلوغی و در نهایت معطلی و ایجاد صف‌های طولیل برای کامیون‌ها می‌شود.همین معضل باعث می‌شود قیمت کامیون‌ها تا داخل شهر آستارا کشیده شده و موجب ترافیک و نارضایتی شهروندان این شهر مرزی شود. این در حالی است که گمرکات در کشورهای دیگر به مثابه خط تولیدی می‌باشند که کامیون‌ها از یک طرف وارد شده و به ترتیب نهادهای نظارتی، مدارک مربوطه را بدون حتی نیاز به پیاده شدن رانندگان در اسرع وقت بررسی کرده و امکان عبور و مرور سریع در مرزها را فراهم می‌کنند. مشکل دیگر که به هر دو کشور برمی‌گردد پل آستاراجای است. این پل در مرز دو کشور و بر روی رودخانه آستاراجای قرار دارد که به متأسفانه از شرایط مناسب بر خوردار نیست و عرض پل متناسب با میزان ترانزیتی عبوری از آن نیست؛ همین امر موجب شده کامیون‌ها در دو طرف مرز به نوبت حرکت کرده و زمان زیادی تلف شود. ضروری به نظر می‌رسد که هر چه زودتر مشکلات مسیر ترانزیتی ایران به روسیه از مرز زمینی آستارا حل شود. چرا که این چند ماه دیگر و شروع سرما در روسیه، صادرات محصولات ایران به این کشور بسیار افزایش یافته و این مسیر با ترافیک سنگین کامیون‌ها مواجه خواهد شد. لذا با حل و فصل مسائل نه تنها کامیون‌ها در اسرع وقت و کمترین زمان به کشور روسیه می‌رسند بلکه کار حمل‌ونقل به شدت کاهش می‌یابد. به همت از همه امکان افت کیفیت محصولات و فاسد شدن آن تا حد بسیار زیادی از بین خواهد رفت.رفع موانع گمرک داخلی با ایجاد هماهنگی و ترتیبات مناسب نیازهای موجود در گمرک، افزایش امکان ارزیابی به صورت همزمان و در صورت نیاز افزایش نیروی انسانی قابل حل خواهد بود. البته هم اکنون محوطه گمرک زمینی آستارا با ۶هکتار ورودی و خروجی و ظرفیت توقف بیش از ۵۰۰ دستگاه کامیون و با ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال ساخت است و به گفته مدیر کل گمرک آستارا ظرف ۶ ماه تا یک سال آینده برای تسریع در تخصیص کارها، پنج هزار و ۲۰۰ درصدی هر یکی از طرفین به صورت مشترک و به مدت ۱۲ ماه اجرا می‌شود. پیگیری برای ساخت و تکمیل هرچه زودتر این پروژه نیز باید در دستور کار نهادهای مربوطه با لخص وزارت راه قرار گیرد. البته در کنار حل و فصل مشکلات ترانزیتی از مرز آستارا، باید مسیرهای دیگر را نیز فعال کرد. در مرز پیله سوار در شرق استان اردبیل مسیر دیگر ترانزیتی است که برای صادرات از استان‌های غربی کشور مناسب است. از طرفی حمل و نقل دریایی مستقیم میان جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه در حوزه صادرات محصولات تازه به صورت کانتینتری و یا کشتی‌های رو در نیز می‌تواند گزینه‌ای بده آل و مقرون به صرفه باشد.



گروه راه و ساختمان - شهرداران ۲۲ منطقه تهران با تصویب شورای شهر

به گزارش اقتصادسراسرآمد، منوی رسمی شهروشنی برای تخلفات ساختمانی مجاز در پایتخت، تصویب و اعلام شد. سسازندگان از این پس با مراجعه به فهرست اعلام شده از سبوی شهرداری‌های مناطق که بـه تصویب پارلمان محلی پایتخت رسیده می‌توانند برای اخذ پایان کار، پرونده ۱۳ نوع تخلف ساختمانی را با پرداخت عوارض حل کنند. پیش از این شورا‌های معماری مناطق با صدور مجوزهایی خارج از ضوابط مصوب بالادست، در زمان صدور پروانه ساختمانی امکان بروز تخلفات ساختمانی در اختیار این شسوراه‌ا، تا حد زیادی امکان بروز گذشته، با مصوبه شورای شهر در خصوص کاهش اختیارات این شسوراه‌ا، تا حد زیادی امکان بروز تخلفات ساختمانی همچون افزایش تراکم طبق روال گذشته از میان رفت.

با مصوبه شورای شهر تهران، برای اولین بار یک بازار رسمى برای انجام آنچه در ادبیات شهرسازی، «تخلفات ساختمانی» خوانده می‌شود، راه‌اندازی خواهد شد. در این بازار، خلافکاران ساختمانی برای قانونی شدن مجوزهایی که بیش از سقف و کف ضوابط مصوب طسرح تفصیلى و طرح جامع درخواست دارند، به شهرداری‌های مناطق پول(عوارض) پرداختست می‌کنند. طرح تفصیلى و جامع شهر تهران، اسناد و ضوابط فرادست شهرداری و در همه دوره های مدیریت شهری این اتفاق بود

اختصاص ۵۰هزار هکتار اراضی وزارت جهاد کشاورزی برای برنامه ساخت مسکن
وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه چندین سال بود با فقر زمین در محدوده و حریم شهرها روبرو بودیم، گفت: حدود ۵۰ هزار هکتار اراضی شهری توسط وزارت جهاد کشاورزی در اختیار وزارت مسکن برای اجرای برنامه ساخت مسکن قرار داده شده که این گام مهمی در راستای اجرای طرح مسکن ملی است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اسلامی در مراسم آغاز عملیات اجرایی احداث ۱۰۰ هزار واحد مسکونی کارکنان وزارت جهاد کشاورزی که با حضور وزرای جهاد کشاورزی و راه و شهرسازی برگزار شد، اظهار داشت: چندین سال بود به دلیل قرائت‌های ناثواب از امور از یکسو و تلافی قوانینی که نژاحم ایجاد می‌کردند از سوی دیگر، با فقر زمین در محدوده و حریم شهرها روبرو بودیم. وی تصریح کرد: با همت و اراده ویژه وزیر جهاد کشاورزی و دیگر معاونت‌های وزارت راه، به یک قرائت و برداشت واحد درباره این موضوع رسیدیم و با این کار به طورعنوانی توانستیم زمین را برای توسعه و عمران شهری و حق مسکن تأمین کنیم. عضو کابینه تدبیر و امید گفت: عدد قابل تخصیص به هر واحد مسکونی تا پایان سال ۹۸معادل ۱۰۰ میلیون تومان بود که با مصوبه شورای پول و اعتبار به ۲۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است.

سالاری، رییس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران به «اقتصاد سراسرآمد» می‌گوید

سونامی تخلف ساختمانی در اطراف تهران



عوارض ساختمانی یک درصد قیمت تمام شده ساختمان هم نمی‌شود

او در خصوص این که برخی فعالان حوزه ساخت و ساز معتقدند افزایش عوارض در سال ۱۴۰۰ باعث بی انگیزگی سازندگان در تهران و کوچ به شهرهای اطراف تهران شده اند گفت: به هیچ عنوان چنین چیزی پذیرفته نیست زیرا میزان عوارض از کل قیمت تمام شده ساختمان هنوز به یک درصد هم نمی‌رسد و این در صورتی است که در مقایسه با سایر کلان شهرها کلان شهر تهران از همه کلان شهرهای دیگر عوارض کمتری دریافت می‌کند. در صورتی که میزان افزایش قیمت ملک و آپارتمان و اداری و تجاری خصوصاً طی چند سال اخیر چند صددرصد

افزایش پیدا کرده و همه مردم در جریان این هستند.

سازندگان تهرانی به حاشیه نرفته‌اند

وی ادامه می‌دهد: این که شهرهای اطراف شهرهای اقماری ساخت و ساز اضافه ساخته شده درست است ولی این طور نیست که کسانی که اینجا ساخت و ساز کردند اینجا را ترک کنند و به آنجا بروند یا عامل عوارض باعث شده باشد سازندگان به آنجا بروند. در این دوره مدیریت شهری تلاش کردیم برای نداشتن از شهر فروشی را به صورت قابل توجهی کاهش دهیم به طور مثال درآمد ساخت و ساز در باغات و برج با ها حذف شده و درآمد‌های ناشی از اضافه طبقاتی که در مناطق مختلف مخصوصاً مناطق برخوردار داده می‌شود هم کاهش پیدا کرد.

۱۲۴۰ اضافه طبقه تنها در منطقه یک

او با اشاره به این که آمارها نشان می‌دهد در سال ۹۹، ۱۲۴۰ اضافه طبقه فقط در منطقه یک داده شده و عوارض قابل توجهی نصیب شهرداری تهران شده است، گفت: بیش از ۸۰درصد پرونده هایی که در دستور کار جلسات کمیسیون ماده پنج شهر تهران در دوره گذشته قرار می گرفت پرونده های موردی مربوط به بارگذاری های خارج از طرح تفصیلی بوده که هدف تصمیم گیران در آمداری بوده و ساخت و ساز بسیار گسترده

سونامی تخلف ساختمانی در اطراف تهران

محمد سالاری رییس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران در گفتگو با روزنامه اقتصاد سراسرآمد در خصوص نگرانی هایی که در خصوص افزایش نرخ عوارض ساختمانی وجود دارد به خبرنگارگام گفت: افزایش عوارض ناشی از ساخت و ساز در شهر تهران این گونه نبوده که در دوره پنجم مدیریت شهری شکل بگیرد یا برای اولین بار این اتفاق بیافتد و در همه دوره های مدیریت شهری این اتفاق بود

معاون وزیر راه و شهرسازی

مسکن ملی با حداقل قیمت ساخته خواهد شد



معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تلاش دولت برای کاهش قیمت تمام‌شده مسکن ملی، گفت: قیمت مسکن ملی تغییر نمی‌داند.است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود محمودزاده ضمن تکذیب ادعای «افزایش قیمت تمام شده مسکن ملی به ۷۰۰میلیون تومان، افزود: قیمت مسکن ملی از روز ثبت نام تاکنون هیچ تغییری نکرده و بر اساس قیمت تمام شده است.وی توضیح داد: تمام تلاش دولت کاهش قیمت مسکن ملی است. بر بنای همین سیاست طی مصوبه‌هایی، قیمت اخذ پروانه، خدمات نظام مهندسی و مالیات را برای این پروژه کاهش دادیم تا خانه‌های مسکن ملی با قیمت مناسب تر برای متقاضیان تمام شود.به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، قراردادهای مسکن ملی بر اساس فهرست بها تنظیم می‌شود و بر اساس ضرایب تعدیل فصلی سازمان برنامه و بودجه، قیمت‌ها اصلاح و در آخر هم با بهای تمام شده تحویل متقاضیان می‌شود. وی هم چنین از تلاش دولت برای توانمندسازی متقاضیان مسکن ملی خبر داد و گفت: وام مسکن ملی در ابتدا ۱۰۰ میلیون تومان بود که فارغ از قیمت نهایی مسکن، این مبلغ را به ۲۵۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرد تا متقاضیان آرده کمتر از متعهد شوند. معاون وزیر راه و شهرسازی متذکر شد که نمی‌شود عدد ثابتی را برای هر واحد در طرح مسکن ملی به عنوان قیمت نهایی اعلام کرد و گفت: در نظر داشته باشید که در طرح مسکن ملی دولت تأمین زمین، تسهیلات و بسته حمایتی خدمات است و سازنده نیست و مازاد هزینه اجرا و خدمات علاوه بر تسهیلات توسط متقاضی و در قالب آورده نقدی تأمین می‌شود.محمودزاده گفت: متقاضیان مسکن ملی اعتماد داشته باشند که مسکن ملی با حداقل قیمت ساخته خواهد شد.وی ادامه داد: از اولین ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن حدود ۲۰ماه گذشته و تمام مراحل مورد نظر اعم از نیاز سنجی شهرها، برنامه ریزی، تأمین زمین، تهیه طرح های مهندسی، اخذ پروانه ساخت، خدمات نظام مهندسی، تعیین پیمانکار و ... در همین ۲۰ماه انجام شد. به گفته محمودزاده اکنون ۵۲۴ هزار واحد در مراحل مختلف ساخت و ساز قرار دارد و طی دو مرحله افتتاح انجام شده تاکنون ۴۰ هزار واحد تکمیل و به متقاضی تحویل داده شده است.برای این پروژه ۴۰۰هزار واحد تعریف شد که در دور اول نام نویسی ۱.۶میلیون نفر از طریق سایت **tem.mrud.ir** و پیامک ثبت نام کردند که ۶۹۰هزار نفر واجد شرایط شناخته شدند. ثبت نام تاکنون در ۵مرحله انجام شده است.اولین واحدها به تعداد ۱۱ هزار و ۵۶۰واحد در روز یکم آبان ماه ۱۳۹۹به دستور رئیس جمهوری افتتاح شد.این پروژه از طریق آورده متقاضیان و ۱۰۰میلیون تومان وام بانکی با نرخ سود ۱۸ درصد ساخته می‌شود که این وام اکنون به ۲۵۰میلیون نفر افزایش یافته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی

مسکن ملی با حداقل قیمت ساخته خواهد شد



عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با معرفی اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی در صحنه سامانه املاک و اسکان کشور گفت: این وزارتخانه باید مزایای این سامانه را به مردم کامل توضیح دهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در خصوص وضعیت بازار مسکن گفت: متأسفانه مسکن به لایزال سرمایه‌ای تبدیل و از نقش مصرفی خود خارج شده است. وی در رابطه با راهکار کاهش تقاضاهای سرمایه‌ای در بازار مسکن اظهار داشت: اولاً لازم است سرمایه‌گذاری‌های قابل توجه به بخش ساخت مسکن ورود پیدا کند و سرمایه‌ها به این بخش جذب شود و ثانیاً باید برای حل مشکل تقاضاهای سرمایه‌ای از مردم راه مالیاتی استفاده کنیم.عضو کمیسیون ویژه جهش تولید ادامه داد: اخذ مالیات از خانه‌های خالی یکی از این راه‌های مالیاتی است که کمک می‌کند تا افراد، خانه‌ای که خریداری می‌کنند را از خودشان مورد استفاده قرار دهند یا به بازار اجاره عرضه کنند و آن را خالی نگه ندارند.قادری افزود: اعمال این گونه مالیات‌ها مانع از خالی نگه‌داشتن خانه‌ها توسط خریداران می‌شود و از سوی دیگر موجب خواهد شد سرمایه‌ها به سمت بازارهای مولد سوق داده شود.وی در خصوص ثبت نام در سامانه املاک و اسکان گفت: وزارت راه و شهرسازی باید از ابزارهای تشویقی و تنبیهی استفاده کند تا مردم اطلاعات سکونی شان را در این سامانه ثبت کنند.نماینده مردم شیراز در مجلس یازدهم با انتقاد از اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی در خصوص سامانه املاک و اسکان تأکید کرد: وزارت راه و شهرسازی در مسئله اطلاع رسانی خوب عمل نکرده است در حالی که باید مزایای این کار را کاملاً برای مردم توضیح می‌داد تا مسأله برای مردم کاملاً روشن شود. در این صورت مردم ترغیب می‌شدند تا اطلاعات سکونتی خود را در سامانه وارد کنند.قادری با انتقاد از عملکرد وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: سامانه املاک و اسکان ایرادات و اشکالاتی دارد و به نظر می‌رسد که ثبت نام در این سامانه پیچیده باشد. لازم است اشکالات این سامانه توسط وزارت و شهرسازی برطرف شود تا مردم ثبت نام تاکنون در ۵مرحله انجام شده است.اولین واحدها به تعداد ۱۱ هزار و ۵۶۰واحد در روز یکم آبان ماه ۱۳۹۹به دستور رئیس جمهوری افتتاح شد.این پروژه از طریق آورده متقاضیان و ۱۰۰میلیون تومان وام بانکی با نرخ سود ۱۸ درصد ساخته می‌شود که این وام اکنون به ۲۵۰میلیون نفر افزایش یافته است.

معاون اقتصادی و برنامه ریزی شرکت راه آهن

آمادگی داریم کالاهای اساسی مانده در بنادر را حمل ریلی کنیم



معاون اقتصادی و برنامه ریزی شرکت راه آهن از آمادگی کامل شرکت های ریلی برای حمل کالاهای اساسی مانده در بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نورالله بیرانوند درباره انتقال بخشی از فرآیند حمل کالاهای اساسی از جاده به ریل با توجه به مشکل عدم استقبال کامیون داران از حضور در بندر امام خمینی (ره) و حمل کالاهای اساسی مانده در این بندر اظهار داشت: ما در راه آهن افزایش سهم حمل ریلی کالا در بنادر را در دستور کار قرار داده‌ایم. وی افزود: با سازمان بنادر و دریانوردی نیز کمیته مشترکی برای افزایش میزان حمل ریلی کالاهای تشکیلی داده‌ایم و این سازمان با راهبرد مورد نظر، کاملاً هماهنگ است. معاون اقتصادی و برنامه ریزی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: در سطح کلان وزارت راه و شهرسازی سهم حمل ریلی از کالاهای موجود در بنادر اعم از صادرات، واردات و ترانزیت مورد تأکید شخص وزیر راه است البته برای ما موضوع ترانزیت و صادرات ریلی در اولویت است و در بخش واردات، به کالاهای اساسی به دلیل استراتژیک بودن آنها برای کشور، جایگاه و اهمیت می‌دهیم. وی خاطرنشان کرد: مهمترین گلوگاهی که در حوزه افزایش سهم ریلی از جالبجایی کالاهای اساسی داریم، تکمیل نبودن زیرساخت‌های ریلی در بنادر است. تعداد اسکله‌هایی که به شبکه سراسری ریلی متصل است، کم هستند؛ تخلیه و بارگیری مستقیم مواد معدنی از قطار به کشتی‌ها در بندر شهید رجایی نیز در اختیار راه آهن نیست و به ایمیدرو واگذار شده است.بیرانوند ادامه داد: باید یک همکاری بین دستگاهی شکل بگیرد تا بار از جاده به سمت ریل هدایت شود؛ شرکت راه آهن به دلیل اهمیت راهبردی کالاهای اساسی و همچنین با توجه به دستورعامل این شرکت، فارغ از موضوع ظرفیت یا تعداد ناوگان، حوصل این کالاهارا در اولویت قرار داده است.وی تأکید کرد: حتی نگاه ما به حمل کالاهای اساسی، جنبه اقتصادی ندارد و نگاهمان ملی است؛ از همین رو ظرفیت‌هایمان اعم از شبکه و زیرساخت و نیز واگن‌ها و ناوگان را به حمل کالاهای اساسی اختصاص داده‌ایم.معاون اقتصادی شرکت راه آهن یادآور شد: در زمان‌هایی که شرکت‌های بازرگانی دولتی یا پشتیبانی امور دام، ما را تقاضای افزایش ناوگان حمل کالاهای اساسی دارند، این ظرفیت را بیشتر خواهیم کرد. این مقام مسئول در صنعت حمل و نقل ریلی تصریح کرد: در حال حاضر مشکل خاصی در خصوص حمل کالاهای اساسی از نظر کمبود ناوگان یا واگن وجود ندارد؛ تاکنون شرکت‌های حمل و نقل ریلی، متناسب با تقاضایی که بوده، پاسخ داده‌اند.

تعیین تکلیف قیمت بلیت هواپیما در هفته جاری

سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری از تعیین تکلیف قیمت بلیت هواپیمای جلسه شورای عالی هواپیمایی کشوری در هفته جاری خبر داد و گفت: مباحث بسیاری در دستور کار قرار گرفته اما مبنای تصمیم گیری، آنالیز قیمتی است که از سوی ایران‌ین‌ها باید ارائه شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد حسن ذیبخش درباره اینکه بالاخره تکلیف قیمت بلیت هواپیما که طی هفته‌های گذشته بدون ضابطه از سوی ایران‌ین‌ها افزایش یافته است، چه زمانی روشن خواهد شد؟ اظهار کرد: تکلیف قیمت بلیت هواپیما در جلسه شسورای عالی هواپیمایی کشوری که در همین هفته برگزار خواهد شد، تعیین می‌شود و درخواست ایران‌ین‌ها برای افزایش قیمت مورد بررسی قرار خواهد گرفت اما مبنای اصلی تصمیم گیری در این جلسه آنالیز قیمتی است که شرکت‌های هواپیمایی باید ارائه دهند. وی افزود: هر احتمالی در این جلسه وجود دارد. ممکن است با بخشی از این افزایش قیمت موافقت شود و ممکن است مخالفت کاملی صورت گیرد و ایران‌الین‌ها مجبور به باز گرداندن قیمت بلیت‌هایشان شوند.سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: موضوعات دیگری هم مانند تأثیر نوع هواپیما و تأیید پروازی در قیمت بلیت هواپیما مطرح شده است که احتمال دارد در جلسه پیش‌روی شورای عالی هواپیمایی کشوری مورد بررسی قرار گیرد.ذیبخش در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه برخی از ایران‌ین‌ها در هفته‌های اخیر قیمت بلیت پروازهایشان را بدون توجه به قانون و نرخ‌های مصوب کنونی افزایش داده‌اند، تکلیف آن‌ها چه می‌شود؟ گفت: در این یک ماه پرونده این شرکت‌های هواپیمایی که اتفاق تخلفات کمی هم نداشته‌اند در سازمان تعزیرات حکومتی در حال بررسی است اما هم اکنون چند ایران‌ین معدود قیمت‌هایشان بالاتر از نرخ مصوب است و بقیه شرکت‌ها نرخ‌های خود را به مصوبه کنونی بازگردانده‌اند. قیمت بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی از اوایل تیر ماه افزایش پیدا کرد و مسئولان وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری بارها هشدار دادند و تهدید کردند که این قیمت‌ها باید از سوی شرکت‌های هواپیمایی اصلاح شود اما این اتفاق بعد از گذشت بیست و چند روز هنوز نفاذده، این وضعیت همچنان ادامه دارد و خبری از معرفی متخلفان و برخورد قضایی با آن‌ها که پیش از این مسئولان هشدار داده بودند، نیست.

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: توسعه راه های روستایی، توسعه پایانه های مریز و سسازماندهی بازار مسکن باید با انتخاب وزیری با تجربه و برنامه محور در وزارت راه و شهرسازی دولت سیزدهم دنبال شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کمال حسین پور درباره اولویت های که باید در وزارت راه و شهرسازی در دولت سیزدهم دنبال شود، بیان کرد: متأسفانه ما شاهد تصادفات جاده ای متعددی هستیم که به دلیل ایمن نبودن راه ها به وقوع پیوسته و جان و هوستان را می گیرد. بنابراین یکی از مهم ترین اولویت های دولت سیزدهم اینست که این قیمت‌ها باید از سوی شرکت‌های هواپیمایی اصلاح شود اما این اتفاق بعد از گذشت بیست و چند روز هنوز نفاذده، این وضعیت همچنان ادامه دارد و خبری از معرفی متخلفان و برخورد قضایی با آن‌ها که پیش از این مسئولان هشدار داده بودند، نیست.

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: توسعه راه های روستایی، توسعه پایانه های مریز و سسازماندهی بازار مسکن باید با انتخاب وزیری با تجربه و برنامه محور در وزارت راه و شهرسازی دولت سیزدهم دنبال شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کمال حسین پور درباره اولویت های که باید در وزارت راه و شهرسازی در دولت سیزدهم دنبال شود، بیان کرد: متأسفانه ما شاهد تصادفات جاده ای متعددی هستیم که به دلیل ایمن نبودن راه ها به وقوع پیوسته و جان و هوستان را می گیرد. بنابراین یکی از مهم ترین اولویت های دولت سیزدهم اینست که این قیمت‌ها باید از سوی شرکت‌های هواپیمایی اصلاح شود اما این اتفاق بعد از گذشت بیست و چند روز هنوز نفاذده، این وضعیت همچنان ادامه دارد و خبری از معرفی متخلفان و برخورد قضایی با آن‌ها که پیش از این مسئولان هشدار داده بودند، نیست.

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور با اشاره به اینکه از شروع شیوع ویروس کرونا تاکنون ۱۰ هزار نفر از رانندگان تاکسی به این ویروس مبتلا شده‌اند، گفت: رانندگان تاکسی چشم‌پوش از واکسن کرونا هستند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی صاهنژاد افزود: تاکنون ۷۰۰راننده تاکسی نیز بر اثر ابتلا به کرونا فوت کرده اند.وی ادامه داد: در حوزه حمل و نقل عمومی و همچنین در حوزه تاکسیرانی بر توکل های بهداشتی رعایت می‌شود، اما از آنجایی که به طور میانگین هر راننده تاکسی در روز ۸۰مسافر را جا به جا می‌کند و بیشتر مسافران هم در پرداخت کرایه از وجه نقد استفاده می‌کنند، این موضوع می‌تواند عامل موثری در افزایش شیوع کرونا در بین رانندگان تاکسی باشد.مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور اعلام کرد: علاوه بر رعایت بر توکل های بهداشتی، چه توسط رانندگان تاکسی و چه مسافران، عامل مهمی که می‌تواند جلوی سرایت کرونا در بین رانندگان تاکسی را کاهش دهد، تزریق واکسن سبم حمل و نقل عمومی در انتقال و تردد است.به گزارش ویروس بیش از ۲۶درصد است. وی افزود: بنابراین برای در اولویت قرار دادن رانندگان تاکسی از طریق وزارت کشور و همین طور اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور پیگیری هایی که از سال گذشته انجام شد در نهایت ترتیب هم‌چون دستور مساعد برای اینکه این شهر و رانندگان حمل و نقل ایمن تر شوند، در اولویت سوم قرار بگیرند را دادند.مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور گفت: امیدواریم که در مرادماه شود تا کمتر شاهد فوت این شهر نشین باشیم.ضامنی خاطرنشان کرد: هر راننده تاکسی که دارای پرونده فعالیت باشد مشمول دریافت واکسن کرونا خواهد بود و با احتساب راننده های کمکی حدود ۴۰۰هزار راننده تاکسی مشمول دریافت واکسن کرونا خواهند بود و همچنین ما این آمادگی را داریم وزارت بهداشت را برای شناسایی این رانندگان تاکسی کمک و همراهی کنیم. در حال حاضر ۳۱۸هزار تاکسی در کشور و بیش از ۷۶هزار دستگاه تاکسی در تهران فعال هستند که مسافران را جابه جا می‌کنند.

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد

حسین پور: توسعه راه‌های روستایی در اولویت وزارت راه دولت سیزدهم‌باشد