اقتصاد سرآمد

حامی کالای ایرانی

روزنامه صبح ایران

www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

یکشنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۱۵ - سال ششم

۸ صفحه - ۴۰۰۰ تومان - ۷ ذی الحجه ۱۴۴۲ - ۱۸ جولای ۲۰۲۱

یک نماینده مجلس:

شرط موفقیت دولت آینده مهار تورم است

۲

اختصاص ۳ میلیارد دلار ارز ترجیحی به واردات کالاهای اساسی

علت رشد پایه پولی از نگاه بانک مرکزی

۳

خودروی برقی ایرانی از رویا تا واقعیت «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند

خودرو برقی ایرانی تنها شعار بوده و بس

۸

کسری برق و استدلال‌های اشتباه دولتی ها «اقتصادسرآمد» گزارش می دهد

مزارع رمز ارز علت خاموشی ها نیست

» ۱۲ درصد از تولید برق کشور در مسیر انتقال و توزیع هدر می‌رود

» معادل ۶ برابر برق تولیدی نیروگاه اتمی بوشهر بدون اینکه به مصرف کننده برسد، در شبکه توزیع هدر می رود

۶

سالاری، رییس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید

سونامی تخلف ساختمانی در اطراف تهران

۴

خسارات سیل در سیستان و بلوچستان؛

از اسکان اضطراری ۷۶ آسیب دیده سیلاب تا قطع راه ارتباطی ۴۰ روستا

۱

خسروی، کارشناس مسائل راهبردی به «اقتصادسرآمد» می‌گوید

افزایش قیمت حامل‌های انرژی خطاست

۲

ناراستی با ملت!

محمدکاظم انبارلویی

رییس دولت یازدهم و دوازدهم به زودی از ملت خداحافظی می‌کند. او در سوگند ریاست جمهوری گفته بود؛ "پاسدار قانونی اساسی خواهم بود". او گفته بود؛ خود را وقف خدمت به مردم و اعتلای کشور، ترویج دین و اخلاق و پشتیبانی از حق و گسترش عدالت خواهم کرد. او سوگند خورده بود از خودکامگی بپرهیزد و از آزادی و حرمت اشخاص حمایت کند. او در سوگندنامه خود گفته بود؛ قدرتی که ملت به عنوان امانتی مقدس به من سپرده است همچون امینی پارسا و فداکار نگهداری میکنم و آنرا به منتخب بعدی ملت می سپارم.کمتر از ۲۰ روز دیگر آقای روحانی پاستور را ترک می‌کند. باید ببینیم کشور را چند تحویل گرفته و الآن چند دارد تحویل می‌دهد؟! در حوزه اقتصادی، شاخص‌ها مشخص است. مردم با تمام وجود نوسان شاخص‌ها را در جیب خود بویژه ارزش پول ملی حس می‌کنند. در حوزه سیاسی، فرهنگی و اجتماعی، همه چیز قابل رؤیت با چشم غیرمسلح است. در حوزه سیاست داخلی و خارجی هم هزینه های تصمیم گیری و تصمیم سازی و نوع ارتباط با جهان و مناقشات غرب با ایران را در بد عهدی آمریکا و اروپا و خوش عهدی دولت آقای روحانی به تعهدات نشان از یک کارنامه به تعبیر مقامات رسمی دولت «تقریباً هیچ» است.آقای روحانی و تیم همراه با این وعده از مردم رأی گرفتند که تحریم‌های ظالمانه را برخواهند داشت و مناسبات غرب با ایران را به حالت عادی درمی‌آورند. امروز مردم ملاحظه می‌کنند با آنکه ایران همهٔ تعهدات زیانبار خود را عمل کرده است و خسارتهای عظیمی را متحمل شده، حتی یک تحریم برداشته نشده است و بلکه بر آن افزوده شده است. دشمن زیاده‌خواه نه تنها از مطالبات تجاوزکارانه خود کوتاه نیامده است بلکه در حوزه هسته ای به ترور دانشمندان مظلوم جمهوری اسلامی روی آورده است. حتی حاضر نیست یک تحریم از ۱۵۰۰ تحریم ظالمانه را بردارد.

صفحه ۲

آیین نامه‌ای که در اختیار هیئت دولت برای تصویب است

سهم هر دستگاه از قیر رایگان مشخص شد

در آیین نامه‌ای که در اختیار هیئت دولت برای تصویب است، سازمان برنامه و بودجه سهم هر دستگاه از ۱۵ هزار میلیارد تومان قیر رایگان را مشخص کرده که سهم وزارت راه ۵۲ درصد است.

به گزارش اقتصادسرآمد، اخیراً داریوش امانی رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و خیرالله خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور (دو تن از معاونان وزیر راه و شهرسازی) نسبت به عدم تخصیص به موقع قیر رایگان به پروژه‌های عمرانی و زیربنایی راهسازی ابراز گلایه‌مندی کرده بودند.

به گفته این مقام‌های مسئول در دستگاه‌های عمرانی، برداشت وزارت نفت از قانون بودجه، اختصاص منابع قیر رایگان (اعتبار ۱۵ هزار میلیارد تومانی) به دستگاه‌های مورد اشاره در قانون طی نیمه دوم امسال است که با توجه به سرمای هوا، امکان فعالیت عمرانی نیست.همین گلایه‌ها سبب شد تا نمایندگان مجلس طرح استفساریه‌ای در خصوص بند ظ تبصره ۶ قانون بودجه سال جاری در هفته دوم تیرماه امسال به تصویب برسانند که بر اساس آن، وزارت نفت مکلف به واریز وجود مذکور در قانون بودجه طی ۶ ماهه نخست سال جاری خواهد بود.

پول بدهیم یا قیر؟

هشدارهای کارشناسان اقتصادی و همچنین تعدادی از نمایندگان مجلس طی سال‌های اخیر نسبت به فساد بالا و رانت پاشی عجیب قیر رایگان با استناد به موارد مذکور در گزارش تفریغ بودجه سال‌های گذشته، سبب شد تا ابتدائا در لایحه بودجه ۱۴۰۰، تخصیص قیر از بودجه حذف شود؛ اما نهایتاً بار دیگر با فشار برخی نمایندگان مجلس، این اعتبار لحاظ شد.دستگاه‌های اجرایی دریافت کننده سهمیه قیر رایگان هم از موافقان درج این موضوع در قانون بودجه بودند.خیرالله خادمی معاون وزیر راه سال گذشته در پاسخ به پرسش خبرنگار مهر در نشست خبری مبنی بر مفسده زا بودن قیر رایگان، می گفت اگر نمایندگان مجلس تصویب کنند، به جای تحویل فیزیکی قیر، مابه ازای ریالی آن به دستگاه‌های عمرانی اختصاص یابد. به گفته خادمی، افزایش سنگین هزینه خرید قیر سبب شده تا فشار زیادی به شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور وارد آمده و پروژه‌های راهسازی با توقف یا کندی در اجرا روبه رو شوند.

متن قانون قیر رایگان در بودجه ۱۴۰۰

در بند ز تبصره ۱ قانون بودجه سال جاری درباره تکلیف وزارت نفت در خصوص تخصیص قیر رایگان به پروژه‌های عمرانی آمده:در سال ۱۴۰۰ وزارت نفت مکلف است مبلغ ۱۵ هزار میلیارد تومان از محل جز ۲ بند ب این تبصره مواد اولیه قیر وی. بی (وکیوم باتوم)، نفت خام را به صورت ماهانه در اختیار پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها قرار داده و در حساب‌های فیمابین خود و خزانه داری کل کشور تسویه نماید.

مالیات از صادرات قیر، منبع درآمد قیر رایگان

همچنین در بند ظ تبصره ۶ قانون بودجه امسال درباره محل تأمین منابع قیر رایگان آمده:

به منظور تأمین قیر مورد نیاز کشور در سال ۱۴۰۰، درآمد حاصل از صادرات قیر، مشمول مالیات می گردد.این بند به پیشنهاد کمیسیون عمران به قانون بودجه کل کشور در سال ۱۴۰۰ برای اولین بار افزوده شد؛ در حالی که درآمد صادرات قیر که در سال‌های گذشته بر اساس ماده ۱۴۱ قانون مالیات‌های مستقیم معاف از مالیات بود.

قیمت قیر صادراتی در بورس کالا: هر تن ۶.۹ میلیون تومان

بر اساس آخرین معاملاتی که در بورس کالا برای معاملات قیر ۶۰۷۰ (قیر با کیفیت تولید داخل و جزو اقلام پر مصرف در پروژه‌های عمرانی و محصول صادراتی) به ثبت رسیده قیمت هر تن قیر، ۶ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است. (ارقام جدول، «تن» و «هزار ریال» است)

سهم هر دستگاه از قیر رایگان مشخص شد

با در نظر گرفتن سقف رقم قیر رایگان در قانون بودجه امسال (۱۵ هزار میلیارد تومان) وزارت نفت مکلف است حدود ۲.۲ میلیون تن قیر رایگان در اختیار دستگاه‌های مصرف کننده آن قرار دهد. در صورتی که ۲.۲ میلیون تن قیر در پروژه‌های عمرانی کشور مصرف شود و نرخ هر تن ۶.۹ میلیون تومان باشد، ۱۵ هزار و ۱۸۰ میلیارد تومان نیاز است که به نظر می‌رسد قانون بودجه در سال جاری دقیقاً به اندازه نیاز، منابع برای قیر رایگان اختصاص داده است.

کسری بودجه ۱۰ هزار میلیارد تومانی برای تأمین قیر رایگان!

از سوی دیگر با احتساب صادرات ۴ میلیون تن قیر به قیمت هر تن ۶ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، درآمد قیرسازان از صادرات ۲۷ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان خواهد بود.اگر از درآمد صادراتی مذکور، ۲۰ درصد مالیات اخذ شود (رقم مالیات بر تولید) درآمد مالیاتی دولت از صادرات قیر، ۵ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان است. بنابراین حدود ۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان وزارت نفت با کسری بودجه تأمین قیر مواجه خواهد بود.چرا که قانون بودجه، محل تأمین منابع قیر رایگان را مالیات از صادرات قیر عنوان کرده ولی مالیات بر صادرات قیر، ناترازی در منابع و مصارف دارد!

منافذ فساد پذیری قیر رفع شده؟

برای اولین بار قیر رایگان در مجلس در بودجه سال ۹۶ لحاظ و بر اساس آن، دولت موظف به توزیع ۴ میلیون تن قیر برای پروژه‌های عمرانی شد.حال آنکه به گواه آمار، کل مصرف داخلی قیر در آن سال، فقط ۱.۵ میلیون تن بود و بقیه قیر صادر شد که معاف از مالیات هم بود؛ معافیتی که یکی از عوامل ایجاد رانت و فساد در اختصاص قیر رایگان به نام پروژه‌های عمرانی و به کام صادرکنندگان شده بود.یکی از اشکالاتی که در قانون قیر رایگان طی سال‌های گذشته دیده می‌شد، بهینه نبودن نحوه تخصیص بود؛ بندهایی که در قوانین بودجه سنواتی درباره قیر رایگان تدوین می‌شد، یک سقف کلی وزنی برای قیر مورد نظر، ذکر و سپس به دولت ابلاغ می‌شد که نحوه توزیع و تخصیص آن به پیمانکار، مفاسد زیادی در پی داشت.اما امسال به نظر می‌رسد هر دو مورد برطرف شده باشد؛ هم جزئیات رقم اعتبار در نظر گرفته شده برای هر دستگاه مشخص است و هم از زمان تحویل قیر تا زمان استفاده آن در پروژه قرار است توسط سامانه‌ای رصد شود.داریوش امانی معاون وزیر راه و رئیس سازمان راهداری نیز در نشست خبری ۱۴ تیر ماه امسال در پاسخ به پرسش خبرنگار مهر درباره وجود فساد در توزیع قیر رایگان گفت: ساز و کار و سامانه‌ای برای توزیع قیر رایگان طراحی کردیم تا قابل رصد باشد. در این سامانه از زمان تحویل قیر تا توزیع آن و تخصیص قیر به پروژه کاملاً قابل رصد است.

کیانپور عضو شورای معاونان وزارت راه: ایران سالانه ۶ میلیون تن قیر تولید می کند

مجید کیانپور عضو شورای معاونان وزارت راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک ۶ آبان ۱۳۹۹ در همایش قیر و آسفالت اعلام کرد: هم‌اکنون ۶ میلیون تن قیر در کشور تولید می‌شود که می‌توانیم این میزان را تا ۹ میلیون تن افزایش دهیم و بر این اساس ظرفیت ۴ میلیون تن قیر صادراتی را خواهیم داشت.به نظر می‌رسد این اظهار نظرها نشان می‌دهد میزان قیر مورد نیاز در پروژه‌های عمرانی داخلی، همان کمی بیش از ۲ میلیون تن باشد و از محل مالیات بر ۴ میلیون تن قیر صادراتی، وزارت نفت هزینه تخصیص قیر رایگان به دستگاه‌های اجرایی دریافت کننده قیر رایگان را تأمین می‌کند.

سهم هر دستگاه از قیر رایگان در آئین نامه پیشنهادی

جزو ۶ بند ز تبصره ۱ قانون بودجه ۱۴۰۰ می‌گوید: آئین نامه اجرایی این بند به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور با همکاری وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی و نفت ظرف یک ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

اگرچه حدود ۴ ماه از تصویب قانون بودجه می گذرد، اما هنوز آئین نامه اجرایی آن در مرحله تصویب در کمیسیون اقتصاد هیئت دولت قرار دارد.

بر اساس این آئین نامه پیشنهادی (متن کامل آئین نامه اجرایی قیر در قانون بودجه) دستگاه‌های خواهان دریافت قیر رایگان تا سقف ۱۵ هزار میلیارد تومان، شامل موارد زیر است:

۱. وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور): ۷ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان معادل ۵۲ درصد

۲. بنیاد مسکن: ۳ هزار میلیارد تومان معادل ۲۰ درصد

۳. وزارت کشور (سازمان هماری شهرداری و دهیاری‌ها): ۲ هزار و ۵۵۰ میلیارد تومان معادل ۱۸ درصد

۴. بسیج سازندگی سپاه: ۹۰۰ میلیارد تومان معادل ۶ درصد

۵. وزارت آموزش و پرورش (سازمان نوسازی و تجهیز مدارس کشور): ۹۰۰ میلیارد تومان معادل ۶ درصد

۶. وزارت جهاد کشاورزی (سازمان جنگل ها و مراتع و آبخیزداری کشور): ۴۵۰ میلیارد تومان معادل ۳ درصد

خسارات سیل در سیستان و بلوچستان؛

از اسکان اضطراری ۷۶ آسیب دیده سیلاب تا قطع راه ارتباطی ۴۰ روستا

به دنبال شدت بارندگی و طوفان در هفته گذشته به زیرساخت‌های سیستان و بلوچستان از جمله بخش کشاورزی خسارت وارد شده و ۷۶ آسیب دیده سیلاب توسط نیروهای هلال احمر در چادر اسکان اضطراری داده شدند.

به گزارش اقتصاد سرآمد از فارس، فعالیت مونسون هند در چند روز اخیر شدت گرفت و از قصرقند در جنوب سیستان و بلوچستان ۴۹ میلیمتر باران گزارش شد.

علاوه‌بر قصرقند از ایستگاه‌های «هلنچکان» قصرقند ۴۰، «چانف» نیکشهر ۳۳، «ساربوک» قصرقند ۲۷ و چاهان نیکشهر ۲۶.۵ میلیمتر بارش گزارش شده است.

مدیرکل هواشناسی سیستان و بلوچستان میگوید: سامانه مونسون هند در ۲ هفته اخیر بیش از ۱۵ شهرستان سیستان و بلوچستان را فرا گرفت و در حدود ۱۸۰ ایستگاه هواشناسی و بارانسنجی فعالیت کرده است.

عضو ستاد مدیریت بحران سیستان و بلوچستان بیان کرد: توصیه می شود در زمان فعالیت سامانه از قرارگیری در فضای باز به شدت اجتناب و از هر گونه صعود به ارتفاعات، حتی ارتفاعات کوتاه به سبب خطر برخورد صاعقه خودداری شود.

انسداد محورهای مواصلاتی بر اثر طغیان رودخانه های محلی در سیستان و بلوچستان

مدیرکل دفتر مدیریت بحران استانداری سیستان و بلوچستان گفت: راه ارتباطی حدود ۴۰ روستای جنوب این استان براثر بارندگی شدید و جاری شدن سیلاب در رودخانه‌های فصلی بسته است.

علیرضا شهرکی با بیان اینکه در کنار بارندگی تندباد هم در این استان داشتیم که باعث قطع ارتباطات بویژه در خطوط برق و خسارت در بخش کشاورزی جنوب این استان شد؛ افزود: همچنان تمام نیروها و دستگاه‌های دولتی آماده‌باش خود را حفظ کرده و حفاظت از جان انسان‌ها در اولویت و سپس تلاش در جهت کاهش خسارت‌ها است.

وی تصریح کرد: براساس پیش‌بینی هواشناسی امروز قدرت سامانه بارشی در سیستان و بلوچستان ضعیف خواهد شد و تا امشب یا فردا اثری از آن نخواهد بود.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر سیستان و بلوچستان می‌گوید: نیروهای این جمعیت با اعلام سازمان هواشناسی مبنی بر بارندگی‌های شدید در جنوب سیستان و بلوچستان در حال آماده باش در آمدند.

علیرضا میربهاءالدین ادامه داد: جمعیت هلال احمر بلافاصله پس از بروز مشکل برای هم استانی‌های گرامی ساکن در چادرهای امدادی،۱۸ تخته موکت، ۴۰ تخته پتو و ۳۰ کیلوگرم نایلون در بین آنان توزیع شد.

۹ روستای جنوب سیستان و بلوچستان گرفتار سیلاب

مدیرعامل جمعیت هلال احمر سیستان و بلوچستان گفت: ۹ روستا در شهرستان‌های سرباز، چابهار، کنارک، ایرانشهر، نیکشهر و فنوج درگیر سیلاب و آبگرفتگی بودند که توسط ۴۱ نجاتگر در قالب ۱۰ تیم عملیاتی و بکارگیری ۶ خودرو امدادی و عملیاتی امدادرسانی شدند.

وی تصریح کرد: با توجه به هشدارهای هواشناسی مبنی بر احتمال وقوع سیلاب، جمعیت هلال احمر استان همچنان با تمام توان به همراه نجاتگران پر تلاش در آماده باش است و آمادگی کامل جهت ارائه خدمات به آسیب دیدگان احتمالی را در هر زمان و مکان دارد.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر سیستان و بلوچستان گفت: ۷۶ آسیب دیده سیلاب چند روز اخیر در جنوب استان توسط نیروهای هلال احمر در چادر آسکان اضطراری داده شدند.

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی ساده

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۱۶۵۱۹۰

شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۲۰۰۰۰۹۳۰۳۵۰۰۰۰۲۹

موضوع مناقصه : تأمین شناور خدماتی جهت جمع آوری زباله کشتی‌ها - شماره مناقصه: ۱۴۰۰/۰۴

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد انجام خدمات با موضوع فوق را طبق مشخصات و شرایط کلی زیر، از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و پس از ارزیابی ساده به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید (اطلاعات تکمیلی در اسناد مناقصه می‌باشد) :

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس - استان بوشهر، عسلویه، ساختمان مرکز همایش‌های خلیج فارس

۲- مبلغ برآورد اولیه : ۲۶,۷۶۶,۶۶۶,۷۲۰ ریال

۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه معتبر بانکی یا وجه نقد به مبلغ ۱,۳۳۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال (که قابل تمدید به مدت سه ماه با درخواست مناقصه گزار می باشد.)

۴- شرایط شرکت در مناقصه: دارا بودن مجوز فعالیت از اداره بنادر و دریانوردی

۵- فرآیند انتخاب برنده مناقصه به صورت ارزیابی ساده انجام می گردد لذا مناقصه‌گران باید علاوه بر بارگذاری اسناد مورد درخواست و مستندات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir ، صرفا (پاکت الف) را که حاوی ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار می باشد به صورت فیزیکی به دبیرخانه کمیسیون مناقصات ارائه نمایند.

۶- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۷- زمان و محل برگزاری جلسه توجیهی: ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۴، ساختمان همایش‌های خلیج فارس-طبقه اول-دبیرخانه کمیسیون مناقصات

۸- مهلت بارگذاری استعلام‌ها و پاکت‌های پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد : ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۳

۹- زمان و محل گشایش پیشنهاد مناقصه (پاکت‌های الف، ب و ج) : ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۳ در عسلویه، ساختمان همایش‌های خلیج فارس – طبقه دوم -سالن جلسات.

۱۰- تلفن کمیسیون مناقصات: ۴- ۲۱۵۰ ۰۷۷۳۱۳۷ **نمابر :** ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۵

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۴/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۴/۲۹

روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس