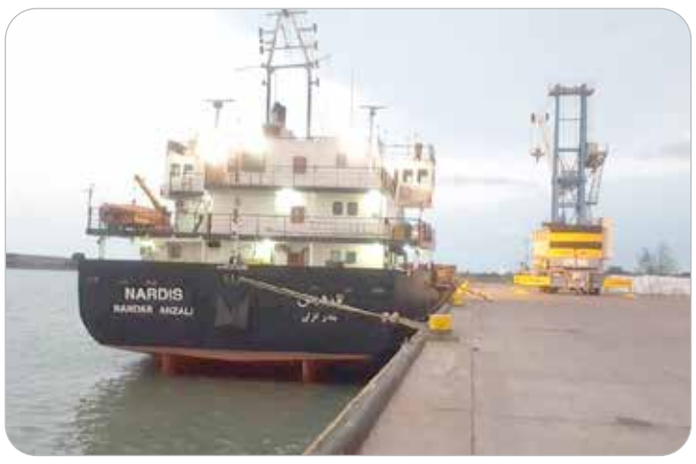
اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۱۵

مدیرعامل کشتیرانی: ایزوایکو توان تعمیر برخی کشتی‌ها را ندارد

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان "ایزوایکو توان تعمیر برخی کشتی‌ها را ندارد"، گفت: ۱۰۰ درصد دیانوردان شرکت کشتیرانی، ایرانی هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا مدرس خیابانی اظهار کرد: ۱۰۰ درصد دریانوردان کشتیرانی ایرانی هستند، در واقع بر روی تمام کشتی‌های ناوگان ملی کشتیرانی دریانوردان ایرانی فعالیت دارند.وی با بیان این‌که از سال ۹۹ دیگر دریانورد خارجی روی کشتی‌های ایرانی حضور ندارند، تصریح کرد: ما از دریانوردان جوان ایرانی روی کشتی‌ها استفاده می‌کنیم. وی با اشاره به تعمیرات کشتی و شناورهای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز گفت: تمامی شناورهایی که امکان تعمیر آنها در داخل کشور وجود دارد، به طور ۱۰۰ درصد در سایت پرشیا هرمز با همکاری ایزوایکو تعمیر می‌شوند.مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان این‌که حدود ۵۰۰ نفر از کارکنان در این شرکت مشترک مشغول به کار هستند، اضافه کرد: آن دسته از شناورهایی که امکان تعمیر آنها در داخل وجود ندارد را به ناچار خارج از کشور برده‌ایم.مدرس خیابانی یادآور شد: در این رابطه جلساتی را برگزار کرده‌ایم، در خصوص این‌که مابقی شناورها هم در داخل کشور تعمیر شود. متاسفانه این توانمندی هنوز از سوی شرکت ایزوایکو به ما اعلام نشده و آنها این توانایی را ندارند.

بهره برداری از ۱۶ پروژه بزرگ بندری و دریایی کشور

امکان پهلوگیری همزمان ۳ شناور غول پیکر در بندر رجایی



گروه اقتصاد دریا – طی مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی ۱۶ پروژه بزرگ دریایی و بندری کشور، با دستور رئیس جمهور به بهره برداری رسید این ۱۶ پروژه در استان های هرمزگان، خوزستان، بوشهر و مازندران قرار دارند که در مجموع برای این طرح ها ۶ هزار و ۸۷۶ میلیارد ریال و ۸۷ میلیون یورو حجم سرمایه گذاری صورت گرفته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، یک پست اسکله و ۳۱ هکتار بارانداز در پایانه کانتینری بندر شهید رجایی به بهره برداری می رسد. این پروژه شامل تکمیل یک پست اسکله به طول ۴۰۰ متر و ۳۱ هکتار اراضی به همراه ساختمان های دروازه ورودی ترمینال و سه پست اسکله پهلوگیری شناور های نسل هفتم به ظرفیت ۱۸ هزار و ۴۰۰ تی ای یو است.

تمامی مراحل اجرای این پروژه از طراحی تا اجرا در داخل کشور صورت گرفته که منجر به ارتقای جایگاه ایران در بنادر کانتینری دنیا خواهد شد این پروژه از ویژگی‌هایی همچون ساخت فندرهای مخروطی،استقرار سیستم پایش سلامت اسکله میلگردهای مقاوم‌سازی شده در مقابل خوردگی در دیوار اسکله بازرسی فنی تمامی مصالح و تجهیزات پروژه توسط شرکت دارای صلاحیت همگی برای اولین بار در پروژه های دریایی کشور و انجام مطالعات مانور شناور و مدلسازی حرکت و پهلوگیری کشتی صورت گرفته است.

همچنین در بندر شهید رجایی سه پست اسکله نفتی که با این اقدام ظرفیت اسمی پایانه نفتی مجتمع بندری شهید رجایی ۲۶ میلیون تن افزایش می‌یابد به بهره برداری رسید.

این افزایش ظرفیت تاثیر بسزایی در زنجیره تامین فرآورده های نفتی به عنوان یک کالای استراتژیک دارد . ضمن اینکه نیاز منطقه‌ای مجموعه‌ای مرتبط با تولید و انتقال فراورده ها را تامین خواهد کرد. احداث این پست اسکله نفتی به روش دلفینی با تمام تجهیزات برای پهلودهی شناورهای ۱۰۰ هزار تومانی توسط متخصصان داخلی طراحی و از ظرفیت صنایع داخلی استفاده شده است.

در بندر شهید رجایی استان هرمزگان یک فروند شناور طناب گیر، یک فروند کشتی لایروب هاپر ساکشن،ساختمان مرجع دریایی سیستم جامع اطفا حریق و انبارهای چندمنظوره نگهداری کالا از دیگر طرح هایی است که امروز با دستور رئیس جمهور به بهره برداری خواهند رسید.

در بندر امام خمینی نیز یک فروند کشتی لایروب از نوع هاپر ساکشن با ظرفیت ۴۰۰۰ مترمکعب برای ارتقا ایمنی دریانوردی و رشد عملیات در بنادر تجاری و کمک به پهلوی شناورهای بزرگ خریداری شده است.

در بندر بوشهر سامانه دوربین مدار بسته و حفاظت الکترونیکی برای ارتقاء حفاظت فیزیکی و تصویری در راستای تامین امنیت و پدافند غیرعامل افتتاح خواهد شد.

۷ پروژه بندری و دریایی در بنادر امیرآباد و نوشهر استان مازندران نیز به بهره‌برداری می‌رسد. این پروژه ها شامل یک دستگاه جرثقیل موبایلی ساحلی ۶۰ تنی، ساختمان باشگاه ملوانان امیرآباد، ایستگاه شماره ۲ آتش نشانی و کارخانه تولید آرد بلغور ذرت و کنسانتره به ظرفیت ۲۰ هزار و ۲۰۰ تن در سال است.

سامانه دوربین مداربسته و حفاظت الکترونیکی، ریل گذاری اسکله‌های جنوبی برای استفاده اجرای جرثقیلهای بکرا و محوطه های کانتینری و ساختمان باشگاه ملوانان نیز در بندر بوشهر به بهره برداری خواهد رسید.

صادرات نفتی تسهیل می‌شود

محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در مراسم بهره‌برداری از طرح‌های ملی وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: توسعه پایانه کانتینری بندر شهید رجایی که امروز آماده افتتاح است، از دی ماه ۹۶ آغاز شد.

وی افزود: ناوگان کشتیرانی کانتینری امروز به دنبال استفاده از کشتی های بزرگ هستند و بنادری در گردونه کشتی‌های کانتینری قرار می گیرند که قابلیت پذیرش این کشتی‌های بزرگ را داشته باشند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: امروز ۳۱ هکتار پس‌کرانه در اسکله بندر شهید رجایی داریم و امکان پهلوگیری کشتی تا ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU ظرفیت وجود دارد.

راستاد با اشاره به ورود دو دستگاه لایروب مکنده به ناوگان خدماتی دریایی کشور گفت: پس از ۵۰ سال نوسازی این لایروب‌ها امروز در دستورکار قرار گرفت و دو دستگاه لایروب مدرن آماده بهره‌برداری است که یک دستگاه برای آب‌های استان هرمزگان و استان سیستان و بلوچستان و یک دستگاه برای آب‌های استان خوزستان و استان بوشهر اختصاص می‌یابد.وی با بیان اینکه اعماق کانال‌های ورودی بنادر را افزایش داده‌ایم، گفت: ۳ پست اسکله نفتی برای پهلودهی کشتی‌های نفتکش در بندر شهید رجایی امروز به بهره‌برداری می‌رسد و موجب تسهیل صادرات نفتی خواهد شد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به جذب سرمایه خصوصی در بنادر گفت: جذب سرمایه بخش خصوصی در قالب BOT انجام می‌شود که ۳۴۰ قرارداد است و ۳۲ هزار نفر اشتغال مستقیم دارد.

راستاد ادامه داد: ۱۷ هزار میلیارد تومان جذب سرمایه خصوصی است که ۷۰ درصد آن تحقق یافته است.

وی افزود: انبارهای چندمنظوره کالا در بندر امام خمینی(ره) از دیگر پروژه‌های آماده افتتاح است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: بنادر نباید صرفا محل تخلیه و بارگیری باشد بلکه باید فعالیت ارزش افزوده‌ای در مجاورت بنادر داشته باشیم.

راستاد از سفارش ساخت ۸۳ فروند ناوگان خدماتی مورد نیاز سازمان بنادر به صنایع دریایی داخلی خبر داد و افزود: این پروژه صنایع داخلی دریایی و صنایع پیرامون آن را فعال می‌کند.

وی افزود: امروز ۱۶ پروژه به ارزش ۳ هزار میلیارد تومان در حوزه دریایی و بندری آماده افتتاح است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: با وجود تحریم‌های ناجوانمردانه و شیوع کرونا، ورود و خروج کشتی‌ها به/از بنادر ما یک روز هم متوقف نشد.

برگزیده ها

معاون مهندسی سازمان بنادر

وابستگی ایران در ساخت‌وساز و تجهیزات دریایی و بندری در حال رفع شدن است

عضو هیأت عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: وابستگی ایران؛ در حوزه ساخت و ساز و تجهیزات دریایی و بندری به طور کامل در حال رفع شدن است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا اله یار ، با اشاره به نگاه ویژه سازمان بنادر و دریانوردی به توان سازندگان داخلی و حمایت از تولیدکنندگان، پیمانکاران و مشاوران داخلی، اظهارداشت: این مساله افتخاری برای جمهوری اسلامی ایران است چرا که وابستگی در حوزه ساخت و ساز دریایی و بندری و تجهیزات مورد نیاز به طور کامل در حال مرتفع شدن است. وی ادامه داد: طی ۱,۵ سال گذشته شیوع ویروس کرونا محدودیت های بسیاری را برای پروژه های توسعه ای سازمان بنادر و بخش خصوصی ایجاد کرد چرا که به دلیل قرار گرفتن در پیک های کرونایی تامین قطعات یا ملزومات مورد نیاز پروژه ها با مشکل مواجه شد.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: چالش دیگر در اجرای پروژه ها به خصوص ۱۶ پروژه بزرگ دریایی و بندری سازمان بنادر، نوسان قیمت ارز برای تامین مصالح و موارد مورد نیاز بود که با تلاش همه عوامل پروژه و ایثار آنها، هیچ کارگاهی به سبب این دو مشکل در سطح بنادر کشور تعطیل نشد و با توان زیاد در راستای رشد و شکوفایی حوزه بندری و دریایی و کشور گام برداشتیم.وی با اشاره به پروژه های مهم توسعه ای سازمان بنادر، افزود: افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر کشور با افزایش توان عملیاتی آنها، امکان پذیر خواهد بود.اله یار در ادامه با بیان اینکه تجهیز و بهره برداری از اسکله نفتی بندر شهیدرجایی سالانه ۲۶میلیون تن به ظرفیت نفتی این بندر اضافه می کند، بیان کرد: در بحث مربوط به بخش اول فاز سوم اسکله شهید رجایی، یک پست اسکله ۱۸ هزار ۴۰۰ TEU مدنظر قرار می گیرد و باعث می شود یک گام به سمت پذیرش کشتی هایی با سایز بسیار بزرگ در این بندر نزدیک شویم.

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم

توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی در قشم

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم از توسعه چشمگیر زیرساخت‌های گردشگری ساحلی و دریایی در جزیره قشم طی سال‌های اخیر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا امری کاظمی اظهار داشت: پس از سفر رئیس دولت تدبیر و امید به جزیره قشم در سال ۱۳۹۴ و با دستور ویژه وی، توسعه فضاهای گردشگری جزیره در دستور کار سازمان منطقه آزاد قشم قرار گرفت که نتیجه آن احداث و اجرای ۱۷ پروژه شاخص شامل کمپ پارک‌ها و اسکله‌های گردشگری از سال ۹۴ تاکنون است.مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم، تصریح کرد: ۱۰ کمپ پارک از سال ۹۴ تاکنون در نقاط مختلف جزیره قشم احداث شده و هم اکنون چهار کمپ پارک نیز در دست احداث است.وی با اشاره به اینکه اجرای پروژه اسکله‌های سهیلی، طبل و کندالو نیز از دیگر دستاوردهای این دوران است، افزود: احداث این پروژه‌ها نقش مهمی در توسعه فضاهای گردشگری و دسترسی آسان گردشگران در سراسر جزیره به خدمات رفاهی دارد.به گفته وی، طی سال‌های اخیر پارک‌های ساحل جنوبی به مساحت هفت هکتار و اعتبار ۷۰ میلیارد ریال، آفتاب به مساحت ۱۰ هکتار و اعتبار ۱۵۰ میلیارد ریال، سوزا به مساحت چهار و نیم هکتار و اعتبار ۴۰ میلیارد ریال، هلر به مساحت یک و نیم هکتار و اعتبار دو میلیارد ریال، ایران زمین به مساحت دو و نیم هکتار و اعتبار ۴۵ میلیارد ریال، ریگو شش و نیم هکتار و اعتبار ۳۰ میلیارد ریال و لافت به مساحت یک و نیم هکتار و اعتبار ۲۵ میلیارد ریال به بهره برداری رسیده است.امری کاظمی، خاطرنشان ساخت: همچنین فاز اول کمپ پارک سلخ به مساحت یک و نیم هکتار و اعتبار ۳۰ میلیارد ریال و فاز اول کمپ درگهان به مساحت شش هکتار و اعتبار ۴۰ میلیارد ریال و دو فاز طرح آبکناری جزایر ناز به مساحت ۱۰ هکتار و اعتبار ۱۰۰ میلیارد ریال در این دوران به بهره برداری رسید.این مقام مسئول در سازمان منطقه آزاد قشم همچنین از افتتاح کمپ پارک‌های دولاب، گوری و گوران و مسن نیز در آینده نزدیک خبر داد.وی بیان داشت: طرح آبکناری جزایر ناز نیز به منظور دسترسی مناسب مردم به سواحل جزیره و ساماندهی و بهره برداری ایمن از ورزش‌ها و تفریحات دریایی و هوایی این منطقه با اعتباری بالغ بر ۱۰۰ میلیارد ریال و در دو فاز به مساحت فعلی ۱۰ هکتار در دولت تدبیر و امید به بهره برداری رسید و دورنمای اجرای کامل این طرح در مساحتی به میزان ۱۰۰ هکتار است.وی خاطرنشان ساخت: اسکله تفریحی سهیلی با اعتبار ۶۵ میلیارد ریال که شامل ساماندهی اسکله، آسفالت محوطه، پارکینگ، بلوار ورودی و روشنایی اسکله است و اسکله تفریحی طبل با اعتبار ۱۰ میلیارد ریال و در زیربنای دو هزار متر مربع در این دوران به بهره برداری رسید.

وزیر امور خارجه هند

بندر چابهار مرکز مهم حمل و نقل منطقه‌ای است

سابرامانیام جایشانکار وزیر امور خارجه هند در جریان کنفرانس "آسیای مرکزی و جنوبی: پیوستگی منطقه ای،فرصت ها و چالش ها" گفت: بندر چابهار مرکز مهم حمل و نقل منطقه‌ای از جمله به افغانستان است و ایجاد ارتباط باید همگام با قوانین بین‌المللی، حاکمیت ملی و وحدت ارضی باشد.به گزارش اقتصادسرآمد، فرست پست با اعلام اینکه این اظهارات وزیر امور خارجه هند در جریان کنفرانس «آسیای مرکزی و جنوبی: پیوستگی منطقه‌ای، فرصتها و چالش‌ها» در تاشکند منتشر شد؛ نوشت: وی در ادامه با اشاره به افغانستان گفت پروژه‌های ارتباطی باید براساس توجیه اقتصادی و مسئولیت مالی باشد و بدهی ایجاد نکند. برای تحقق پروژه‌های ارتباطی در افغانستان، جهان باید به دولت این کشور اطمینان داشته باشد و توسعه و شکوفایی با صلح و امنیت در ارتباط است.وی با اشاره به اینکه سیاست، اهداف منفی و بی‌ثباتی "مانع مهمی" برای همکاری و رفاه منطقه‌ای است، اظهار داشت که هیچ ابتکار جدی ارتباطی نمی تواند یک طرفه باشد. جایشانکار در سخنان خود گام‌های عملی هند از سال ۲۰۱۶ تاکنون برای بهره برداری از بندر چابهار را برشمرد و تشکیل "گروه چهار جانبه هند-ازبکستان-ایران-افغانستان" برای استفاده مشترک از این بندر را یک "تحول خوب" توصیف کرد. وزیر امور خارجه هند افزود: بندر چابهار دسترسی امن، قابل اعتماد و بدون محدودیت به دریا را برای کشورهای آسیای مرکزی فراهم می‌کند. نقش موثر آن در حال حاضر به وضوح ثابت شده است. ما پیشنهاد کرده‌ایم که بندر چابهار را در چارچوب (کریدور بین المللی حمل و نقل بین المللی شمال و جنوب) قرار دهیم. کنفرانس «آسیای مرکزی و جنوبی: پیوستگی منطقه‌ای، فرصت‌ها و چالش‌ها» به مدت یک روز و با حضور مقامات ۴۴ کشور جهان و ۳۰ سازمان بین المللی در تاشکند برگزار شد. هند در بودجه سال ۲۰۲۱ خود یک میلیارد روپیه (معادل تقریبی ۱۳ میلیون و ۶۹۸ هزار دلار) برای توسعه بندر چابهار در نظر گرفت. دولت هند متعهد به سرمایه گذاری ۵۰۰ میلیون دلاری برای توسعه چابهار و همچنین سرمایه گذاری ۵.۱ میلیارد دلاری برای ساخت مجموعه‌ای از جاده‌ها و راه آهن شده است. سال گذشته هند دو محموله گندم را از طریق بندر چابهار به افغانستان صادر کرد. این اقدام با هدف اثبات اعتبار این مسیر و گسترش ورود محموله‌های جهانی پیش از فعال شدن کامل بندر چابهار انجام شد. اول اینکه، پاکستان به هند اجازه استفاده از خاک خود برای تجارت مستقیم با افغانستان را نمی‌دهد. بنابراین چابهار برای دسترسی هند به افغانستان و فراتر از این کشور اهمیت دارد.

گزارش

صادرات نخستین محموله نفتی از پایانه جاسک تا ۲ روز آینده

مجری پایانه جاسک از بارگیری و صادرات نخستین محموله نفت سنگین از بندر جاسک توسط گوی شناور تا دو روز آینده خبر داد و گفت: نفت خام به کیلومتر ۹۲۰ خط لوله گوره- جاسک رسیده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد از مانا، وحید مالکی با اشاره به اینکه همزمان با آغاز عملیات ساخت پایانه جاسک، بهره‌برداری از فاز نخست ابلاغ شد، ادامه داد: پایانه جاسک شامل سه سامانه میترینگ (اندازه‌گیری نفت خام) و ۶ خط لوله ۳۶اینچی برای اتصال به ۳ گوی شناور است.

وی با بیان اینکه به هر گوی شناور برای انتقال نفت خام ۲ خط لوله متصل می‌شود، افزود: در روزهای پایانی ۹۹ اولین گوی شناور نصب شد و از ابتدای سال ۱۴۰۰ مراحل راه‌اندازی انجام شده و اکنون منتظر دریافت نفت خام برای صادرات از این بندر هستیم.

مالکی تاکید کرد: اولین نفتکش به منطقه رسیده و تا دو روز آینده نفت خام به این بخش می‌رسد و انتظار داریم ظهر روز دوشنبه (۲۸ تیرماه) شروع عملیات بارگیری نفت خام سنگین آغاز شود.

به گفته مجری پایانه جاسک، اولین نفتکش که برای بارگیری در نظر گرفته شده، نفتکشی ۱۰۰ هزار تنی است.

وی با بیان اینکه صادرات میعانات گازی از این پایانه در فاز نخست تعریف نشده است، افزود: برای پایانه جاسک، صادرات سه محصول شامل نفت خام سنگین، نفت خام سبک و میعانات گازی در نظر گرفته شده که اکنون نفت خام سنگین از گوره داخل خط لوله هزار کیلومتری پمپاژ شده است.

مجری پایانه جاسک ادامه داد: ساعت هفت و ۳۰ دقیقه امروز، نفت خام به کیلومتر ۹۲۰ خط لوله رسیده و تنها ۸۰ کیلومتر تا پایانه جاسک فاصله دارد.

وی ظرفیت صادراتی پایانه جاسک در فاز نخست را ۳۵۰ هزار بشکه در روز اعلام کرد و گفت: هر ۳ سامانه میترینگ نصب شده و ۲ سامانه تکمیل شده است و سامانه سوم در روزهای آینده به اتمام می‌رسد.

مالکی افزود: اهمیت سامانه های میترینگ از این رو است که اندازه‌گیری باید به تایید واحدهای نظارتی برسد.

به گفته مالکی، در عملیات صادرات، گمرک و واحد نظارت بر صادرات، سازمان بنادر و... حاضر خواهند بود و بر روند صادرات نظارت می‌کنند.

وی سهم ساخت داخل در اجرای پایانه جاسک را بیش از ۹۰ درصد دانست و گفت: در مجموع ۴۷.۶ کیلومتر لوله‌گذاری در بخش خشکی و دریا در این طرح انجام خواهد شد که از این میزان ۴۵ کیلومتر در بستر دریا بوده که ۳۰ کیلومتر آن اجرا شده است و بقیه نیز تا ۳ هفته آینده به اتمام می‌رسد.

مجری پایانه جاسک با اشاره به اینکه گوی‌های شناور بعدی در خرمشهر ساخته می‌شود، گفت: گوی بعدی شهریور ماه آماده نصب است و امیدواریم بخش ساحلی را با تمام ظرفیت تا پایان سال ۱۴۰۰ تکمیل کنیم.

به گزارش ایرنا، خط لوله گوره – جاسک به طول هزار کیلومتر با تکیه بر توان داخلی احداث شده است.

هدف از احداث این خط لوله، انتقال روزانه یک میلیون بشکه نفت تولیدی در خوزستان به ساحل مکران، ذخیره سازی نفت در کنار ساحل دریای عمان، صادرات نفت ایران از پایانه جدید، تضمین استمرار نفت خام، ارتقا جایگاه ایران در بازارهای بین‌المللی، تمرکززدایی از خارک و توسعه پایدار و اشتغال‌زایی در سواحل مکران عنوان شده است.

در ساخت این خط لوله پمج هزار نفر اشتغال مستقیم و ۱۰ هزار نفر اشتغال غیرمستقیم ایجاد شده است.

احداث خط لوله گوره – جاسک و پایانه صادراتی نفت خام در بندر جاسک، از طرح‌های اولویت‌دار شرکت ملی نفت ایران است که با استفاده حداکثری از توان پیمانکاران و سازندگان داخلی در دست اجرا قرار دارد. شرکت ملی نفت ایران، حدود پنج هزار هکتار از اراضی سواحل مکران واقع در ۶۵ کیلومتری غرب شهر جاسک، نزدیکی‌های کوه مبارک را به منظور احداث طرح‌های ویژه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی تحصیل و جانمایی کرده که با توجه به تصویب احداث خط لوله ۴۲ اینچ انتقال نفت خام گوره – جاسک، بخشی از اراضی تحصیل‌شده غرب جاسک به‌منظور احداث پایانه صادرات نفت خام و احداث مخازن ذخیره‌سازی نفت خام تخصیص یافته‌اند.این طرح مشتمل بر بخش‌های ساخت حدود هزار کیلومتر خط لوله ۴۲ اینچ، پنج ایستگاه پمپاژ، تجهیزات اندازه‌گیری و پایش، احداث مخازن ذخیره‌سازی و ساخت اسکله صادراتی است و با اجرای آن، امکان انتقال روزانه یک میلیون بشکه نفت خام از پایانه نفتی گوره در استان بوشهر به منطقه جاسک در ساحل دریای عمان فراهم می‌شود و جاسک به عنوان دومین پایانه صادراتی نفت خام کشور، اهمیت راهبردی می‌یابد.

در مجموع، دریافت روزانه یک میلیون بشکه نفت خام سبک و سنگین از خط لوله ۴۲ اینچ گوره – جاسک و ارسال به پایانه صادراتی جاسک، ذخیره‌سازی ۱۰ میلیون بشکه انواع نفت خام، قابلیت گسترش ظرفیت نگهداری و صادرات با توجه به نیازهای آینده، قابلیت دریافت و ذخیره انواع نفت خام از طریق گوی‌های شناور دریایی، ایجاد شرایط لازم به منظور احداث پایانه صادراتی جدید جاسک و تضمین استمرار صادرات نفت خام کشور، متنوع کردن منابع صادراتی نفت خام، امکان تأمین خوراک پالایشگاه‌های برنامه‌ریزی‌شده برای احداث در بندر جاسک با هدف حضور در بازار جهانی فرآورده‌های نفتی و مهیا کردن زیرساخت‌های لازم در منطقه به منظور ایجاد صنایع وابسته از دستاوردهای طرح توسعه مکران است.

گوناگون

ایجاد پروژه بزرگ گردشگری دریایی در ساحل بندر بوشهر

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر از ایجاد یک پروژه گردشگری دریایی در زمینی ساحلی به وسعت چهار هزار و ۵۰۰ متر در بندر بوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد حسین ارسطو زاده به توسعه زیرساختهای گردشگری دریایی و ساحلی در نوار ساحلی خلیج فارس طی سالهای اخیر اشاره کرد و بیان داشت: استان بوشهر با دارا بودن بیش از هزار کیلومتر مرز آبی با خلیج فارس می‌تواند با توجه به قابلیت بالای گردشگری دریایی، نسبت به جذب گردشگر علاقمند به این موضوع اقدام کند.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، تصریح کرد: تمام تلاش ما این است تا زمینه ایجاد زیرساخت لازم برای توسعه گردشگری دریایی را در این استان فراهم کنیم.این مقام مسئول در استان بوشهر، اذعان داشت: سرمایه گذاران زیادی جهت ایجاد امکانات گردشگری دریایی به اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مراجعه می کنند.مدیر کل اداره میراث فرهنگی،صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر از صدور موافقت اصولی برای ایجاد طرح گردشگری دریایی در ساحل بندر بوشهر خبر داد .وی خاطرنشان ساخت: این موافقت اصولی در راستای اجرای طرح توسعه گردشگری ساحلی و دریایی در زمینی به مساحت چهار هزار و ۵۰۰ متر و با زیر بنای بیش از سه هزار متر صادر شده است.به گفته این مقام مسئول در استان بوشهر، این پروژه با مشارکت بخش خصوصی ساخته خواهد شد، که برآورد اولیه برای اجرای این طرح، اعتباری بالغ بر ۱۴۸ میلیارد ریال است.مدیر کل اداره میراث فرهنگی،صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر، تاکید کرد: یکی از مزیت‌های توسعه زیرساخت‌های گردشگری در کنار جذب گردشگر، ایجاد اشتغال مستقیم و غیر مستقیم است که با فعال شدن این مرکز گردشگری برای ۱۹ نفر به طور مستقیم ایجاد اشتغال خواهد شد.

۸ فروند شناور صید ترال قاچاق در بوشهر توقیف شد

فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات استان بوشهر از توقیف هشت فروند شناور قایق بی‌هویت صید غیرمجاز ترال و دو خودرو حامل ۶۵۰ کیلوگرم میگوی قاچاق در استان بوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، قدرت‌الله حاتم‌وند با بیان اینکه صید ترال غیرمجاز به زیستگاه و آبزیان خسارت وارد می‌کند اظهار داشت: در عملیات گشت دریایی یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات استان بوشهر در آب‌های ساحلی این استان هشت فروند قایق بی‌هویت که به صید غیرمجاز ترال میگو مشغول بودند توقیف و به مراجع قضایی معرفی شدند.وی گفت: هشت رشته تور ترال میگو، ۱۱ عدد دیرک صید ترال، هفت جفت تخته صید ترال و ۱۴ حلقه طناب از آنان کشف و ضبط شد.فرمانده یگان حفاظت از منابع آبزیان شیلات استان بوشهر افزود: در گشت جاده‌ای نیز دو دستگاه خودرو حامل میگوی خارج از فصل خوزستان توقیف و ۶۵۰ کیلوگرم میگو به ارزش ۳۳۰ میلیون ریال از آنان کشف شد.حاتم‌وند بیان کرد: صیادان غیرمجاز و متخلف از یک ماه پیش از فصل و آزادسازی صید میگو با انواع آلات و ادوات غیرمجاز زیستگاه‌ها و نوزادگاه‌های آبزیان را برای صید میگوی ریز و غیرتجاری تخریب و بیش از صدها میلیارد ریال به درآمد صیادان محلی خسارت وارد می‌کنند.

انعقاد قرارداد سرمایه‌گذاری ۳۹۵ میلیاردی در بندر امیرآباد

قرارداد احداث کارخانه خوراک دام و طیور به ارزش ۳۹۵ میلیارد ریال توسط بخش خصوصی در بندرامیرآباد منعقد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی اصل سعیدی پور؛ مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد در حاشیه امضای قرارداد با بخش خصوصی، گفت: با امضای قرارداد سرمایه گذاری ۳۹۵ میلیارد ریالی احداث کارخانه خوراک دام و طیور، ۴۸ هزار تن به ظرفیت تولید خوراک دام و طیور بندرامیرآباد جهت تأمین خوراک اولیه دامداری های استان و کشور اضافه می شود. وی مدت این قرارداد را ۲۵ ساله و بلند مدت عنوان کرد و افزود: طرف سرمایه گذار طبق این قرارداد متعهد است آن را در مدت ۲ سال در اراضی پسکرانه این بندر احداث کند.مدیرکل بندرامیرآباد با بیان اینکه حدود ۹ هزار متر مربع از اراضی پسکرانه بندرامیرآباد جهت احداث این کارخانه به سرمایه گذار واگذار شد، خاطر نشان کرد: با بهره برداری از این کارخانه ظرفیت نهایی تولید خوراک دام وطیور در بندرامیرآباد به ۴۴۶ هزار تن درسال خواهد رسید.

آگهی فقدانی برگ کمپانی خودرو

سند وفاکتور فروش (برگ کمپانی) خودرو سواری سیستم پژو تیپ اردی ای ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۳۵۲۸۷ ، شماره شاسی ۱۳۴۳۷۴۷۷ با شناسه وسیله نقلیه: IRFC131V044437477 و شماره انتظامی ۱۵۱ م ۷۹ / ایران – ۷۸ به نام مالک آقای کاظم علی دیندارایدلو فرزند بیت اله متولد ۱۳۴۴.۰۱.۰۶ به شماره شناسنامه ۱۰ صادره از سراب و به شماره ملی ۱۶۵۲۷۴۷۱۸۴ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۳۲/ رباط کریم

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری

شناسه آگهی: ۱۱۶۵۳۰۸

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۱۰۴۵۶۰۰۳۷۷۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۹ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه ۲ ساری تصرفات مالکانه وحید روح اله پور اسرمی فرزند عابدین به شماره ملی ۲۰۹۳۴۰۲۴۸۳ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی بمساحت ۱۰۰ متر مربع از ۳ اصلی واقع در قریه آزاد گله بخش ۴ ثبت ساری لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود و در صورتیکه کسی اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۴/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۵/۱۱

حسن یوسفی

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه ۲ ساری

اقتصاد سرآمد آنلاین
eghtesadsaramadonlin.ir