

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سه‌رودی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱-۶۶۴۶۱۷۷۰ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezae@yahoو.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

خودروی برقی ایرانی از رویا تا واقعیت «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند

خودرو برقی ایرانی تنها شعار بوده و بس



گروه خودرو- با تولید انبوه خودروهای برقی در جهان و مجهز شدن شهرهای بزرگ به ایستگاه‌های شارژ باتری‌های برقی، بسیاری بر این باور بودند که بساط پمپ‌بنزین‌ها به سرعت از گاراژها و موزه‌ها درخواهند آورد. آمار و ارقام سال‌های ابتدایی دهه دوم قرن نیز گواه این امر بود و فروش خودرو در فاصله سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۶ رشدی ۴۶ تا ۶۹ درصدی داشت. با این حال با کاهش فروش این دست خودروها در دو بازار بزرگ جهان یعنی ایالات متحده آمریکا و چین، در نیمه دوم سال ۲۰۱۹، شمار خودروها برقی تنها رشدی ۹ درصدی نسبت به سال قبل داشت. پیش‌بینی‌ها همچنین نشان از آن داشتند که کووید-۱۹، بازار خودروهای برقی را بیش از پیش به کما بربرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، با این حال فروش خودروهای برقی در دوران کووید شگفتی‌ساز شد و به‌رغم همه‌گیری و اثرات آن، فروش جهانی خودروهای برقی در ۲۰۱۹ رشدی ۱۴ درصدی را ثبت کرد. در نهایت امر سهم جهانی فروش خودروهای برقی از کل خودروهای جهان به ۶/۴ درصد رسید که این عدد، رکورد تازه‌ای در بازار این خودرو به‌حساب می‌آید. «چشم‌انداز جهانی خودروهای برقی»، سهم جهانی این دست خودروها در سال ۲۰۲۱ به ۱۰ میلیون دستگاه خواهد رسید.

گرچه زمانی که بحث از وسایل حمل و نقل برقی می‌شود، برای بسیاری تداعی‌کننده خودروهای سواری سبک است اما تکنولوژی‌های برقی در حال فتح سنگ‌ر به سنگ‌ر تمامی صنعت خودروسازی است. روندی که در بازار خودروهای برقی در سال ۲۰۲۰ نظاره‌گر آن هستیم، گواه آن است که حمل و نقل عمومی، قطعات خودرو و حتی دوچرخه‌های برقی از سال ۲۰۱۷ بدین‌سو، رشد قابل توجهی داشته‌اند. تنها در ایالات متحده و در سال ۲۰۲۰ خرید دوچرخه‌های برقی نسبت به سال پیش از آن دو برابر شده است. در همین زمان اروپا شاهد افزایش فزاینده محبوبیت اسکوترهای برقی است. بنا بر گزارش ۲۰۲۱ چشم‌انداز جهانی خودروهای برقی» از ژوئن ۲۰۲۰ بیش از ۱۰۰ شهر اروپایی کار با اسکوترهای برقی را در سطح شهر آغاز کردند. برای دوچرخه‌ها و سه‌چرخه‌های الکترونیکی اما، آمار شگفت‌انگیز متعلق به آسیا و به‌ویژه چین است. این قاره ۹۹ درصد از فروش جهانی خودروهای برقی در سال ۲۰۲۰ را به خود اختصاص داده است و در حال‌حاضر

۲۹۰ میلیون دوچرخه و سه‌چرخه برقی در این کشور در تردد هستند.

تولید خودروهای برقی در ایران اقبال چندانی نیافته است

بابک صدرایی، کارشناس خودرو به‌روزنامه اقتصادسرآمد، می‌گوید: شروع جایگزینی خودرو بنزین‌سوز به خودروهای برقی، هزینه‌های زیادی دارد. با این حال استفاده و تولید خودروهای برقی در ایران اقبال چندانی نیافته است.

کارشناس خودرو در این باره می‌گوید: جایگزینی خودروهای برقی، بسیار گران تمام می‌شود، بنابراین مستلزم این است که دولت، سوبسید یا امتیاز خاصی مثل حذف عوارض به این خودرو

اختصاصی دهد.

خودرو برقی ایرانی تنها شعار بوده و بس

او ادامه می‌دهد: جدا از گران تمام شدن هزینه‌های استفاده از این خودرو، این جایگزینی، به زیرساخت‌هایی نیاز دارد. ساده‌ترین این زیرساخت‌ها، ساختن ایستگاه‌های شارژ برقی در تمام مراکز شهر، جاده‌ها و کلیه کشور است. تا الان در ایران هیچ اقدامی برای آغاز به کار کردن این خودرو نشده این و اگر هم اقدامی شده همه شعاری بوده و جنبه کاربردی نداشته‌اند و خودروی برقی نیاز به تکنولوژی و فرهنگ‌سازی و خدمات خاص و مناسب دارد.

اصناف

عضو اتاق بازرگانی تهران

آیا رئیسی دلار را تک‌نرخی می‌کند؟



توجه داشت که چنین اقدامی احتمالاً به چند ماه زمان برای تصمیم‌گیری نیاز دارد و احتمالاً باید به شکل گام به گام اجرایی شود تا از وارد شدن شوکی جدید به بدنه اقتصادی کشور و زندگی مردم جلوگیری شود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا در صورت حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، خطر موج جدید تورم برای زندگی اقشار کم درآمد جامعه وجود ندارد، توضیح داد: اولاً باید روی این موضوع تأکید کنیم که امروز تعداد بسیار کمی کالا از دولتی دریافت می‌کنند و این فهرست دیگر مانند ماه‌های ابتدایی گسترده نیست. از سوی دیگر اگر به جدول قیمتی این کالاها نگاه کنیم می‌بینیم که تقریباً همه‌ای کالاهایی که ارز دولتی نگرفته‌اند، قیمت این محصولات نیز افزایش یافته و به نظر می‌رسد از جریان تورم بیرون نمانده‌اند. سومین مسئله نحوه تخصیص و استفاده از این ارز است. در گذشته از یک طرف واردکنندگان حتی در حوزه‌ای مانند دارو نتوانستند ارز مورد نیاز خود را تحویل بگیرند و از سوی دیگر قیمت برخی از این کالاها در بازار به شکل آزاد تعیین می‌شود. عبادخاطر نشان کرد: با در کنار هم قرار دادن تمام این شرایط به نظر می‌رسد که تداوم این سیاست درست نیست و باید فکری به حال این ارز دولتی کرد. البته برای آنکه از شوک جدید جلوگیری شود، نیاز به یک طرح گام به گام وجود دارد که جز با بررسی‌های همه‌جانبه و تحلیل موضوعات مختلف تأثیرگذار در این حوزه ممکن نیست و امیدواریم تیم اقتصادی دولت آقای ریسی ارزنیای‌های لازم از شرایط این بازار را صورت داده و آماده تغییر در این بخش باشند.

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید: امروز بسیاری از تحلیل‌گران و فعالان اقتصادی تردیدی ندارند که مشکلات ارز چند نرخی، قطعاً از موابش بیشتر است. به گزارش اقتصادسرآمد، مهرداد عباد اظهار کرد: متأسفانه ما در سال‌های گذشته با سیاست‌های ارزی مواجه بودیم که بسیاری از آنها بدون اینکه کار کارشناسی را پشت سر گذاشته باشند، تحت تأثیر شرایط و فشارها و به خصوص در دوره اخیر تحریم‌ها اتخاذ شدند. این سیاست‌ها از سویی ثبات اقتصادی کشور را با چالش مواجه کردند و از سوی دیگر به فعالان اقتصادی امکان رصد شرایط و اتخاذ تصمیمات صحیح را ندادند. وی با بیان اینکه دولت سیزدهم باید پیش از هرچیز به بررسی ابعاد کلان سیاست‌های ارزی و اصلاح زیرساختی آنها بپردازد، توضیح داد: نحوه مدیریت بازار ارزی کشور، نقشی بسیار کلیدی در حوزه تولید و تجارت دارد و نمی‌توان در کوتاه مدت تصمیماتی را گرفت و امید داشت که ناگهان شرایط را تغییر دهند. عضو اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: ما امیدواریم که تیم اقتصادی دولت جدید از مدت‌ها پیش کار کارشناسی خود بر روی بازار ارز و نحوه اصلاح شرایط کلان آن را آغاز کرده و به نتایجی رسیده باشند. زیرا در غیر این صورت اگر بخواهیم با تصمیماتی نسنجیده که تمام زوایای کار را در نظر نگرفته باشند، بازار را اداره کنیم خطر به وجود آمدن مشکلات جدید نیز وجود دارد. به گفته عباد، می‌توان انتظار داشت که سیاست تک نرخی شدن ارز از سوی دولت سیزدهم در دستور کار قرار بگیرد ولی باید

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری نصیرشهر درنظر دارد به استناد مجوز شورای اسلامی نصیرشهر اجرای پروژه احداث پارک محله ای را با اعتباری تا سقف سیزده میلیارد ریال از محل اعتبارات داخلی و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت و رتبه بندی از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری، واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد مناقصه و ارائه اسناد و مدارک شرکت و رزومه کاری به امور مالی شهرداری نصیرشهر مراجعه و پیشنهادهای خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۵/۱۶ به دبیرخانه شهرداری تحویل نمایند. ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

- داشتن حداقل پایه ۵ رشته انبیه جهت شرکت در مناقصه الزامیست.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهاده‌ها مختار است.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۴/۲۰ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۴/۲۷

فرشاد شهنواری – شهردار نصیرشهر

صنعت و تجارت |

ایران خودرو برای نوسازی تاکسی‌ها اعلام آمادگی کرد

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با بیان اینکه در حال حاضر ۵۰۰۰ دستگاه تاکسی آماده واگذاری به اتحادیه تاکسی‌رانی و شهرداری است، برای توسعه و نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی توسط گروه صنعتی ایران‌خودرو اعلام آمادگی کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، فرشاد مقیمی در نشست با مسئولان ناوگان حمل‌ونقل عمومی ضمن اشاره به اینکه ایران‌خودرو با وجود همه مشکلات و مسائل مرتبط با حوزه تولید به واسطه تحریم‌ها و کرونا، سعی در برداشت گام‌های مهم و تأثیرگذار در توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی برداشت، اظهار کرد: در صورتیکه منابع مالی برای ادامه تولید خودروی اقتصادی ناوگان تاکسی‌رانی تأمین شود، این روند ادامه خواهد داشت. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو ادامه داد: تولید خودروهای ناوگان تاکسی‌رانی زنجیره تأمین خاصی دارند. تأمین تجهیزات خودروهای دوگانه سوز براساس سفارش‌گذاری بهره‌بردار و مشتریان صورت می‌گیرد و این آمادگی در زنجیره تأمین و خطوط تولید ایران‌خودرو وجود دارد تا با افزایش ظرفیتها، نیاز موجود به ویژه در حوزه تاکسی‌رانی را رفع کند تا امکان ارائه خدمت بهتر و با کیفیت‌تر به مردم فراهم شود. در ادامه این نشست اصغر نورالله‌زاده-مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید- نیز ضمن تقدیر از اقدامات ایران‌خودرو در شرایط کنونی جنگ اقتصادی و تحریم‌ها، گفت: مرکز تحقیقات ایران‌خودرو به عنوان مرکزی راهبردی و تأثیرگذار در صنعت خودرو گام‌های مهم و اساسی در راستای خودکفایی و طراحی خودروهای جدید و مدرن برداشته است. وی ضمن اشاره به طراحی و تولید محصول تارا، این اقدام را استفاده از ظرفیتها و دانش بومی دانسته و گفت: صنعت خودروی کشور با تولید تارا به خودباوری برای تولید محصولی در سطح استانداردهای جهانی رسیده است. توسعه قطعه‌سازی کشور در سایه تولید محصول تارا در شرایط دشوار فعلی است که باید از مزیت کیفیت بالای این محصول برای حضور در بازارهای جهانی استفاده کرد. مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید ضمن اشاره به قرارداد نوسازی ۱۳۰ هزار دستگاه تاکسی با سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت، تأکید کرد: در راستای اشتغالزایی، نوسازی و بهینه‌سازی ناوگان تاکسی‌رانی، این قرارداد منعقد شده که با همکاری ایران‌خودرو شاهد توسعه ناوگان خواهیم بود.

آیا میدانید استفاده از وسایل برقی با برچسب انرژی A نسبت به برچسب انرژی B باعث کاهش حداقل ۱۰ درصد انرژی مصرفی خواهد شد؟



درانتخاب وسایل برقی خود دقت کنیم