

#### تکمیل ساماندهی کمپینگ گردشگری ساحل بندر گز

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان گلستان از تکمیل عملیات ساماندهی کمپینگ ساحل گردشگری بندر گز خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تهری در اظهار داشت:ساحل بندر گز با دارا بودن زیبایی یکی از مهمترین جاذبه‌های گردشگری استان گلستان محسوب می‌شود که هر ساله گردشگران زیادی را به خود جذب می‌کند.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان گلستان، ادامه داد: در همین راستا توسعه زیرساخت‌های گردشگری در ساحل بندر گز طی سال‌های اخیر در دستور کار اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان قرار گرفته است.وی در ادامه گفته‌های خود با تأکید بر ضرورت افزایش امکانات و خدمات گردشگری در ساحل بندر گز، بیان داشت: سالانه اعتبارات ویژه‌ای از محل اعتبارات ملی و استانی برای ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در ساحل بندر گز اختصاص یافته است.این مقام مسئول در استان گلستان، بیان داشت: همچنین چندی پیش عملیات اجرایی تکمیل ساماندهی ساحل گردشگری بندر گز با اعتبار سه میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال از محل اعتبارات تملک دارایی سرمایه‌ای استانی و ملی آغاز شد.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان گلستان، خاطر نشان ساخت: در عملیات اجرایی این فاز دوباره مالون پراو منی محوطه شهدای گننام ساحل بندر گز به طول حدود ۱۰۰ متر و همچنین اجرای خاکبرداری، خاکریزی و بتن‌ریزی محوطه شهدای گننام به مساحت حدود ۵۰۰۰ مترمربع انجام شده است.وی یادآور شد: اجرای محوطه‌سازی، اجرای تأسیسات برقی و مکانیکی سایت، اسفالت مسیر دسترسی، احداث سرویس بهداشتی، احداث آلاچی، احداث نماز خانه، محوطه‌سازی پارکینگ، روشنایی محور دسترسی شتا، ساماندهی محل شتا بانوان، احداث ساختمان پلیس گردشگری، اجرای کف‌سازی و کانال هدایت آب‌های سطحی جلوی محوطه شهدای گننام پارک ساحلی طی سال‌های گذشته در بندر گز انجام شده است.تجری اظهار داشت: پروژه مذکور در مجموع اعتبار ۱۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال در ساحل بندر گز به هدف توسعه گردشگری در دریای در منطقه اجرایی شده است.

#### افزایش تمایل شرکت های کشتیرانی به استفاده از زیست سوخت ها

بسیاری از شرکت های حمل و نقل دریایی به آزمایش سوخت های زیستی به عنوان راه حل جی کوتاه مدت در کاهش انتشار آلاینده ها روی آورده اند.به گزارش اقتصادسراسرآمد،میرتایم اگرکتیو، تعداد قابل ملاحظه ای از شرکت های حمل و نقل به بخش های مختلف صنعت دریایی به آزمایش استفاده از سوخت های زیستی به عنوان راه حل جی کوتاه مدت برای بهبود عملکرد زیست محیطی فعالیت های خود روی آورده اند. براین اساس سوخت زیستی ساخته شده از روغن های استفاده شده، مزیت بازیافت مواد زاید را فراهم می کند. براین شرکت های که اخیراً آزمایش محصول زیست سوخت های جایگزین را در گزارش داده اند، نام دو شرکت بزرگ حمل و نقل ژاپن، Mitsui O.S.K. و خطوط MOL و NYK در بخش های مختلف زنجیره تامین، در صدر قرار دارد. در انگلیس نیز کشتی های خدماتی و بیدک کش هایی که در مسیر رودخانه تیمز فعالیت می کنند به تلاش گسترده تری برای آزمایش سوخت های زیستی پیوستند. این شرکت ها در حال بررسی و آزمایش اشکال مختلف محصولات پایدار به عنوان سوخت های دریایی هستند. شرکت MOL که از طریق شرکت تابعه Euro Marine Logistics یک مقر اصلی آن در بلژیک است فعالیت می کند، آزمایشات دریایی از ماه ژوئن برای یکی از شناورهای حمل خودرو خود آغاز کرده است. این شرکت مزایای استفاده از این نوع سوخت در کشتی را عمق انداز به پایان تغییرات عمده در مشخصات فنی موتور کشتی عنوان کرده است. سایر شرکت های حمل و نقل آزمایشات انواع سوخت های زیستی در اروپا انجام داده اند و اخیراً اولین آزمایش موفق نیز در سنکاپور توسط شرکت های اولدفرند BHP و BHP انجام شده است.

#### نوسازی چهارمین انبار ترانزیت کالا در بندر شهید رجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: کار نوسازی چهارمین انبار ترانزیت کالا (انبار شماره ۲۲) با حدود ۱۰ هزار مترمربع در بندر شهید رجایی پایان یافت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی رضا محمدی کرجی ران به رسانه ها اعلام کرد: تعمیر اساسی انبارهای عمومی بندر شهید رجایی بر اساس یک برنامه زمانبندی از سال گذشته آغاز و چهارمین انبار ترانزیت(انبار ۲۲) پس از اتمام تعمیرات اساسی وارد چرخه فعالیت خواهد شد.وی،انبارش اصولی و افزایش سطح ایمنی کالاها اساسی و ترانزیتی با هدف ارائه خدمات بهتر را به عنوان مهم ترین مولفه های مورد توجه در تعمیر و نوسازی عنوان کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: انبار یادشده دارای سکوی بار انداز به مساحت حدود ۷۵۰متر مربع بوده که با توجه به تعمیرات صورت گرفته علاوه بر شرایط عادی، امکان استرپب کالا (تخلیه و بارگیری کالا) از طریق این سکو ها نیز با سهولت انجام می پذیرد. محمدی کرجی ران، اصلاح سامانه اطفاء حریق و اتصال به شبکه اطفاء حریق بندر، تعویض قطعات آسیب دیده سوله، ساماندهی و تعویض سامانه فاضلاب متناسب با شبکه فاضلاب بندر و اجرای رنگ نمای سوله را از اقدامات انجام شده در راستای نوسازی این انبار عنوان کرد. مدیر منطقه و یژه اقتصادی بندر شهید رجایی با بیان اینکه نوسازی بنچینین باب انبار نیز با ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال انجام است، افزود: بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته تا پایان شهریور امسال یک باب انبار دیگر نیز به اتمام می رسد.وی یکی از اقدامات صورت گرفته در تعویض سقف انبارها را استفاده از پوشش ساندویچ پانل با آلایز آلوزینک، و فوم پرکننده به جای عایق پشم و شیشه عنوان کرد و اظهار داشت: به منظور کاهش مصرف جویب در مصرف برق با استفاده از نورگیرهای شفاف پلی کربنات به مساحت حدود ۸۰۰متر مربع در پوشش سقف تأمین نور؛ از این طریق میزان قابل توجهی از نور مورد نیاز انبارها در روز تأمین می شود.

#### برگزاری همایش خاویار و صنایع وابسته به مناسبت روز خاویار ایرانی

سرپرست معاونت آبی پروری سازمان شیلات ایران، گفت: به مناسبت بزرگداشت روز خاویار ایرانی مطابق با ۱۸ جولای، ششمین همایش خاویار و صنایع وابسته از صبح امروز در محل صندوق توسعه نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری برگزار شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر عسلی گلشادری اظهار داشت:به مناسبت بزرگداشت روز خاویار ایرانی مطابق با ۱۸ جولای، ششمین همایش خاویار و صنایع وابسته، از صبح امروز در محل صندوق توسعه نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری برگزار شده است. سرپرست معاونت آبی پروری سازمان شیلات ایران، بیان داشت: گرامیداشت روز خاویار ایرانی، رونمایی از تمیر یادبو، تولید ماهیان خاویاری در ایران و جهان، صادرات، بازارهای هدف و چالش ها، مدیریت بهداشت بیماری و تغذیه از جمله محورهای برگزاری همایش مذکور محسوب می شوند. وی خاطر نشان ساخت: همچنین استاندارد مسابازی در صنعت خاویاری، تغلب، قاچاق خاویار و ساینش، خاویار، فرآوری و تضمین کیفیت و نیز سازمان کشورهای صادرکننده مسئول در سازمان شیلات ایران، در این همایش علاوه بر مسئولان سازمان شیلات ایران، نمایندگان ای صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری، ستاد توسعه زیست نوآوری ریاست جمهوری، سازمان دامپزشکی کشور، دانشگاه و... موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور، اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران و... حضور دارند.

## آگهی

## گواهی موقت کارشناسی ارشد با شماره ۴۷۳۱ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۰متعلق به علی سبحانی فر مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(تهران)



#### گروه اقتصاددری – سواحل راهبردی

مکران در جنوب شرق ایران، سواحلی اقیانوسی متصل به اقیانوس هند از جاسک هر میزان در غرب تا گواتر سیستان و بلوچستان در نقطه صفر مرزی شرق، سواحلی که به گواه بسیاری اکسپژنن توسعه ایران است از این رو دولت تدبیر و امید در هفت سال گذشته گام‌های بلندی را برای ارتقای این منطقه از طریق توسعه زیرساخت‌های عمرانی و حمل و نقل پروژه در بندر چابهار برداشته است. براساس اقدامات انجام شده در منطقه آزاد چابهار و نگاهی به وضعیت منطقه در هشت سال گذشته پی‌خواهیم برد که آینه‌پژوهی و چرخش راهبردی این خطه، از تجارت صرف به سمت تولید چگونه به درخشندگی تیفیقی تولید و تجارت در سواحل مکران منجر شده است. با این حال بسیاری از فعالان صنعتی تلاش‌های صورت گرفته در این سواحل را کافی ندانسته و عنوان می‌کنند به پتانسیل این منطقه توجه کافی نشده است. سواحل مکران با کشورهای پاکستان و افغانستان، بهترین کرانه اقیانوسی کشور و از نظر آب و هوایی در متعادل‌ترین هوای جنوب کشور واقع شده است، این سواحل در زمینه اقتصادی به ویژه ترانزیت کالا، سرمایه‌گذاری‌های تجاری، صنعتی و گردشگری از جاذبه‌های منحصربفردی برخوردار است. از نظر ژئوپولیتیک نیز همجواری سواحل مکران با کشورهای پاکستان و افغانستان، ظرفیت‌های ارتباطی این سواحل به پهنه اقیانوس هند و امکان اتصال کشورهای آسیای مرکزی به دریاهای آزاد، زمینه مناسبی را برای گسترش تعاملات منطقه‌ای و بین‌المللی فراهم کرده است. اینکه سواحل مکران نقش بسزایی در تبدیل شدن ایران به یک قدرت باامتزاز فرامنطقه‌ای دارد برکنی پوشیده نیست و بسیاری از متخصصان سیاسی و نظامی و اقتصادا بر این مهم، صحه گذاشته‌اند. با احداث خط راه‌آهن این دیار، ایران به مقصد سرمایه‌گذاری‌ها و فعالیت‌های اقتصادی و ترانزیتی در منطقه تبدیل و مناطق جنوب و

ظرفیت عملیاتی بنادر کشور از ۱۸۵ میلیون تن به ۲۸۵ میلیون تن رسیده است وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در دولت تدبیر و امید ظرفیت عملیاتی بنادر ایران در شمال و جنوب کشور، از ۱۸۵ میلیون تن به ۲۵۸ میلیون تن رسیده است، گفت: با اقدامات توسعه‌ای، تجهیزاتی و سرمایه‌ای صورت گرفته در بنادر کشور بنادر بازرگانی و تجاری کشور به سمت بنادر نسل سوم در حال حرکت هستند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اسلامی با برشمردن ویژگی‌هایی چون تسهیل در قدرت لجستیکی، تولید بار، فرآوری و ارزش‌افزوده و فرصت پردازش مواد اولیه در بنادر نسل سوم، تأکید کرد: با تبدیل بنادر شهید رجایی و سایر بنادر کشور به بنادر نسل سوم، در تلاش هستیم تا سهم بازار ایران را در قیمت تمام شده کالاها کاهش دهیم و در عین حال با ایجاد جذابیت‌های اقتصادی و تجاری، صادرات را پایدار کنیم.وی با اشاره به ایجاد پسکرانه در تمام بنادر تجاری کشور خاطر نشان کرد: هم اکنون ۲ هزار و ۴۰۰ هکتار اراضی جدید به بندر شهید رجایی ملحق شده تا طرح‌های توسعه‌ای در این بندر ایجاد شود.اسلامی با اشاره به پروژه‌های توسعه‌ای اخیر در بنادر کشور از جمله بندر کانتینری شهیدرجایی، اظهارداشت: این پروژه‌ها شامل بهره‌برداری از پایانه کانتینری جدید بندر شهید رجایی با قابلیت پهلودهی به کشتی‌ها تا ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU، بهره‌برداری از یک پست اسکله با ۳۱ هکتار پسکرانه و ۳ پست اسکله نفتی برای صادرات و ترانزیت محصولات و مشتقات نفتی، است.

#### مظلومیت تمام‌نشدنی استان سیستان و بلوچستان

## اهمیت ایجاد زیر ساخت حمل و نقل در سواحل مکران



شرق کشور نیز آباد می‌شود. اما، امروز فقط بحث به گزراش اقتصادسراسرآمد، سواحل مکران راه‌آهن، ترانزیت و بنادر در سواحل مکران مطرح نیست بلکه توجه به مقوله «تولید» تمامی ایده‌ها و راهبردهای تاریخی این سرزمین را تحت تأثیر قرار داده است.

#### اهمیت ایجاد زیرساخت حمل و نقل در سواحل مکران

سیدجواد ساداتی نژاد رئیس کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی در خصوص اهمیت ایجاد زیرساخت حمل و نقل در سواحل مکران، به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: با توجه به تأکید مقام معظم رهبری نسبت به اهمیت توسعه سواحل مکران و جایگاه استراتژیک این منطقه که قطب ترانزیت کشور محسوب می‌شود، باید بیش از پیش محورها و جاده‌های مواصلاتی این منطقه مورد توجه قرار گرفته و هم راستا با توسعه خطوط ریلی، پیشرفت کند. ارتقاء بندر چابهار مطرح بوده که بدون توسعه شریان‌های ارتباطی این منطقه، هیچ سودی برای کشور به همراه نخواهد داشت

### برگزیده ها

معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور

#### تاکید به دستگاه‌های اجرایی برای تسریع خروج کالاها یی اساسی از بندر امام



موضوع رفع موانع رسوب کالا‌های اساسی و نهادهای دامی در بندر امام خمینی (ره) با حضور غلامعباس ترکی معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور و همه دستگاه‌های متولی بررسی شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این نشست که در اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در بندر امام خمینی (ره) برگزار شد، محمدحسن امیری بازرسی کل امور راه و شهرسازی، لطفعلی آذری سرپرست بازرسی امور اقتصادی و دارایی، ابراهیم ممینی سرپرست بازرسی کل استان خوزستان، امید گیلان‌پور معاون توسعه بازرگانی و زارت جهادکشاورزی، مهرداد جمال‌ارونی معاون فنی گمرک جمهوری اسلامی، فرهاد متصنر کوهساری معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر، مرتضی جعفری معاون بهره‌برداری راه‌آهن جمهوری اسلامی، عبدالبکریم درویش‌زاده مدیرکل راه‌آهن جنوب، غلامحسین ذغاله‌مدیرکل حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، علیرضا حبیبی در معاون اداره‌نظارت اری بانک مرکزی، مجتبی شیرقاضی سرپرست دفتر برنامه‌ریزی تأمین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صمت، بابک طالبی معاون سازمان حمل و نقل جاده‌ای و مدیران گل غله و خدمات بازرگانی، دامپزشکی، پشتیبانی امور دام، گمرک و جهاد کشاورزی استان خوزستان حضور داشتند. پس از جلسه ابتدای دکتر ترکی از انبارهای مختلف بندر امام بازدید کرد و با راندن گان کامیون و نمایندگان بخش خصوصی به قطع‌گو پرداخت.معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور پس از پایان نشست، در تشریح مصوبات مسئولان گفت: اشکالات و نواقصی در فرآیندهای موجود برای خروج کالا‌های اساسی و نهاده‌های دامی در بندر امام خمینی وجود دارد که برای تسریع کار تکالیف لازم به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شد.غلامعباس ترکی اظهار کرد: پیرو هماهنگی با دستگاه‌های مسئول در زمینه ترخیص کالا‌های اساسی و نهاده‌های دامی با توجه به مسئله اثباتش و دربرخی موارد رسیدن کالاها در بندر امام خمینی بازدید میدانی انجام شد.وی افزود: دیدگاه‌های مسئولان در دستگاه‌های اجرایی مختلف اخذ و در پایان بررسی‌های میدانی و استماع صحبت‌های افراد مرتبط از جمله کامیون‌داران و صاحبان کالا مشخص شد که اشکالات و نواقصی در فرآیندهای موجود برای خروج کالا‌های اساسی و نهاده‌های دامی در بندر امام خمینی وجود دارد و بر همین اساس برای تسریع امور تصمیماتی با همکاری و دیدگاه جمعی مسئولان حاضر اتخاذ و تکالیفی را برای هر دستگاه مشخص کردیم.



دوشنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۱۶

#### تالاب هورالعظیم چالش جدید زیست محیطی خوزستان

با بروز خشکسالی شدید و کاهش حقبه و آورد رودخانه کرخه، تالاب هورالعظیم به یک چالش زیست محیطی استان خوزستان تبدیل شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، تالاب هورالعظیم با ۳۹۰ هزار هکتار در غرب خوزستان واقع شده که یک سوم آن در محدوده خاک جمهوری اسلامی ایران و دومس آن در خاک عراق واقع است. هورالعظیم که نقش مهمی در حفظ چرخه حیات، اشتغال صیادان و دامداران دارفته رفته با کاهش شدید ورودی آب به چالش زیست محیطی استان تبدیل شده است.رودخانه کرخه که تأمین‌کننده اصلی حقبه تالاب هورالعظیم است به شدت کم رفق شده و برداشت غیراصولی و غیرمجاز کشاورزان شالی کار همچوار و حاشیه این رودخانه، شرایط را برای هورالعظیم به شدت سخت کرده است. در روزهای اخیر مرگ و میر آبزیان از یک سو و تلفات گاو‌میش‌هایی که در بخش خشکیده و باطالق گونه تالاب گرفتار شده‌اند دواستداران محیط زیست و مسئولان اجرایی استان را به شدت نگران کرده است.

مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان در گفتگو با خبرنگار مانا ضمن ابراز نگرانی شدید از وضعیت زیست محیطی تالاب هورالعظیم اظهار داشت: غلظت زیاد بخش‌های زیادی از پهنه آبی این تالاب در کنار کمبود اکسیژن آن حیات آبزیان و حیوانات آبی را به شدت در معرض خطر قرار داده است. محمد جواد اشراقی با بیان اینکه وضعیت این تالاب به بحران نزدیک شده است، افزود: اگر حقبه این تالاب به صورت رهاسازی موحی از غد تخمین‌نشود تابستان بسیار سختی در انتظار این تالاب خواهد بود. وی گفت: در شرایط خشکسالی باید ۱۰۳ میلیارد متر مکعب حقبه‌های این تالاب از سوی وزارت نیرو باید تأمین شود، ولی به علت برداشت غیرمجاز آب رودخانه کرخه، سهم حقبه تعیین شده به تالاب نمی‌رسد. اشرفی به خطرات ناشی از برخاستن ریزگردها در صورت بخش‌هایی از تالاب اشاره کرد و گفت: این خطر وجود دارد، ولی امیدواریم با افزایش سطح آبگیری از خطر ریزگردها که دامن کل خوزستان و استان‌های همجوار را تهدید می‌کند کمرشود.

مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان از برنامه رهاسازی ۲۴۹ میلیون متر مکعب در ماه‌های تیر، مرداد و شهریور برای تأمین بخشی از حقبه تالاب هورالعظیم خبر داد و گفت: در ماه‌های بعد نیز باید رهاسازی ادامه داشته است.اشرفی مهمترین تنش آبی تالاب هورالعظیم را برداشت از مناطق بالادست تالاب برای شلیکاری عنوان کرد و افزود: با وجود آنکه کشت برنج امسال به علت خشکسالی ممنوع شده، شالیکاری در سطحی وسیعی انجام شده است. وی گفت: باید با متخلفان و کسانی که ممنوعیت کشت برنج و رعایت الگوی کشت را نادیده گرفتند برخورد و جرایم سنگینی نیز برای قانون شکنان وضع شود که البته دستگاه قضایی در این خصوص می‌تواند ورود کند و تخلفات را به حدال برساند.مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان افزود: هم اکنون تالاب در وضعیت بحرانی نیست، ولی اگر رهاسازی آب انجام نشود با بحران شدید زیست محیطی و مرگ و میر گسترده آبزیان در این تالاب روبه‌رو خواهیم شد. وی به طولانی بودن مسیر رهاسازی از سد تالاب هورالعظیم که حدود ۱۰۰ کیلومتر است اشاره کرد و افزود: متأسفانه به محض رهاسازی، پمپ‌های مکده کشاورزان فعال می‌شود و بخش مهمی از آب رهاسازی شده علاوه مصرف برنج کاران حاشیه رود کرخه و تالاب هورالعظیم می‌رسد.

استادار خوزستان نیز در بازدید هوایی از تالاب هورالعظیم گفت: اگر تالاب هورالعظیم خشک شود مردم خوزستان را بیچاره خواهد کرد. قاسم سلیمانی دشتکی با بیان اینکه وضعیت تالاب بحرانی نشده است افزود: وزارت نیرو باید حقبه این تالاب را در تابستان تأمین کند تا ساکنان اطراف هورالعظیم مجبور به مهاجرت به شهرهای نشوند.

استادار خوزستان گفت: همه باید در کنار تلاش کنیم تالاب به معصیتی تازه برای خوزستان تبدیل نشود هرچند می‌دانیم شرایط خشکسالی در این استان شدید است و هم اکنون با تنش آبی روبه‌رو هستیم.

نماینده عالی دولت در استان خوزستان با اشاره به اینکه تلاش می‌شود رهاسازی آن از سد کرخه طبق برنامه پیش رود از کشاورزان مناطق بالادست خواست از حقبه این تالاب برای مصارف کشاورزی به خصوص برنج کاری استفاده نکنند.در روزهای اخیر شماری از خبرنگاران، عکاسان، دواستداران محیط زیست از بخش‌های تالاب هورالعظیم بازدید کردند. در دهه‌های اخیر این تالاب با مشکلات زیست محیطی زیادی از جمله جنگ هشت ساله، آتش سوزی نرهای آن، آلودگی آب تالاب به علت استفاده رژیم بعثی عراق از جنگ افزایش یافته، شیمیایی، کاهش ورودی آب دجله به بخش عراقی تالاب و بهره برداری از منابع نفت و آلودگی نفتی روبه‌رو بوده است. در سال ۱۳۹۷ خشکیدگی بخش‌هایی از این تالاب سبب برخاستن ریزگردها و پیامدهای منفی زیست محیطی برای ساکنان شهرهای اطراف این تالاب شده بود.

