اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۹ تیر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۱۷

گزارش

کوچ ساخت و تعمیر کشتی‌ها به کشورهای همجوار

مدیر توسعه فناوری های دریایی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری ضعف شرکت‌ها در صدور مجوزها، عدم هم افزایی میان ارگان های دریایی و عدم هماهنگی نهادهای دریایی با طرح‌های توسعه فناوری این معاونت را از معضلات صنعت دریایی کشور نام برد و گفت: این امر موجب شده که هیچ شهر صاحب نام در حوزه بندری نداشته باشیم و بنادر کشور نیز جزو ۱۰۰ بندر برتر دنیا قرار نگرفته اند.

به گزارش اقتصادسرآمد از ایسنا، روح الله ارجمندی با اشاره به وضعیت صنعت دریا، با تاکید بر اینکه بحث اقتصاد دریایی ارتباط تنگاتنگی با اقتصاد جهانی دارد، افزود: ایران در حوزه حمـــل و نقل دریایی دارای دو ناوگان بزرگ "نفتکش جمهوری اسلامی ایران" و "کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران" اســـت که در دنیا به نام این دو ناوگان شناخته می شود و با توجه به اهمیت این حوزه، در حوزه‌های ساخت، تولید، تعمیر و نگهداری و تجهیز شناورها و فراساحلی متاسفانه جایگاه خوبی نداریم.

ارجمندی ادامه داد: به ویژه در ســـال‌های اخیر این جایگاه به شدت نزول کرده است؛ به گونه‌ای که در گذشته "کوچ ساخت شناور" داشتیم و الان با پدیده "کوچ تعمیرات شناور" به کشورهای اطراف و حاشیه خلیج فارس به ویژه در ٤ تا ٥ سال اخیر مواجه هستیم. این در حالی است که تعمیرات شناورها و کشتی‌ها می تواند اشتغال زایی خوبی در کشور ایجاد کند.

وی، ایران را یک کشـــور دریایی دانست که دو پهنه بزرگ آبی در شمال و جنوب کشور دارد، اظهار کرد: از این رو موضوعات اقتصاد دریایی با امنیت دریایی نیز مرتبط است؛ از این رو ناچار هستیم در این حوزه سرمایه گذاری کنیم و توجه ویژه به این صنعت داشته باشیم.

مدیر توسعه فناوری های دریایی معاونت علمی ریاست جمهوری، نیروی کار ارزان، انرژی ارزان، وجود ناوگان تجاری را از جمله مزیت‌های نسبی در صنعت دریایی کشور نام برد و خاطر نشان کرد: در حال حاضر در این حوزه با دو مشکل اساسی "مسؤولان سیاسی کشور" و "مدیریت اجرایی و کارخانجات" در کشور مواجه هستیم که این دو مشکل متاسفانه صنعت دریایی ر زمین گیر کرده است.

وی افزود: در حوزه ســـاخت کشـــتی و شـــناورها، تا حدودی قطعات و سامانه‌ها وارداتی بوده است، ولی در زمینه مدیریت اجرایی در کارخانجات مشکلات عدیده وجود دارد که باید با توان علمی داخلی آنها را مرتفع کرد.

ارجمندی ادامه داد: رویکرد مسؤولان این شرکت‌ها و مسؤولان دولتی برای تعمیر شناورها و تامین یکسری از اقلام، به بیرون بوده است؛ ضمن آنکه اعمال تحریم‌ها موجب شد که نتوانیم این بخش را توسعه دهیم.

وی با تاکید بر اینکه رویکرد مسؤولان به باز شدن فضای بین المللی و خرید از خارج اســـت، خاطر نشـــان کرد: در حوزه تعمیرات نیز، حوضچه‌های خشک نیاز است که در یکی از شرکت‌ها میلیاردها تومان سرمایه گذاری شده است، ولی ۲۰ سال است که این طرح نیمه کاره رها شده است و علی رغم قول‌هایی که داده شده است، نتوانســـتند شناورهای بزرگ را جذب کنند.

ارجمندی عدم چابکی بخش دولتی برای تعمیرات شـــناورها را از دیگر چالش‌های این صنعت نام برد و یادآور شد: زمانی که شرکت‌ها نتوانند نظر مشتریان خود را جلب کنند، مشـــخص خواهد بود که موجب نارضایتی آنها می‌شود، در نتیجه نیازهای خود را از طریق کشورهای عربی برطرف می کنند.

مدیر توسعه فناوری های دریایی معاونت علمی ریاست جمهوری با اشاره به نقش این ستاد در این صنعت، گفت: در این زمینه ما سعی کردیم تا آنجا که مقدور اســـت، در زمینه ساخت ســـامانه‌ها و قطعات مصرفی صنعتی کشتیرانی کشور ورود کنیم.

وی اخذ استانداردهای بین المللی را یکی از الزامات اصلی صنعت دریایی دانست و یادآور شد: ما در این زمینه خدمات مناسبی را به شرکت‌ها ارائه کردیم؛ چرا که اخذ استانداردها برای شرکت‌های فعال در این زمینه مزیت محسوب خواهد شد، چرا که می توانند محصولات دارای استاندارد خود را در همه کشورهای دنیا به فروش برسانند.

ارجمندی با بیان اینکه تاکنون کشور برای بازار داخل نتوانسته اقدامی در زمینه اخذ استانداردها ارائه دهد، اضافه کرد: ما حتی رویکرد صادراتی برای این صنعت نداریم؛ از این رو جایگاه صنعت دریایی ایران در سال‌های اخیر تنزل کرده و صنعتی کشتی ســـازی که می توانست صنعت راهبردی برای کشور باشد، زمینگیر شده است و نیاز به همتی است که امیدواریم در دولت آینده به آن توجه شود.

وی تضاد منافع میان سازمان‌های دریایی را از دیگر چالش‌های این صنعت ذکر کـــرد و افزود: علاوه بـــر آن موضوع بازیافت کشـــتی‌ها از مهمترین موضوعات این صنعت است؛ چرا که از این طریق هم فولاد مورد نیاز این حوزه تامین می شود و هم اشتغال زایی ایجاد خواهد شد، ولی تضاد منافعی که میان سازمان حفاظت محیط زیســـت دریایی و مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) وجود دارد و ســـازمان صنایع دریایی و سازمان گســـترش و نوســـازی صنایع ایران (ایدرو) نیز نتوانستند آن را حل کنند، موجب شده است که بازیافت کشـــتی‌ها به کشورهای اطراف واگذار شود.

این محقق حوزه دریایی با تاکید بر اینکه جذب امور بازیافت کشـــتی‌ها می‌توانست بازار بزرگی ایجاد کند، خاطر نشان کرد: در حال حاضر برای واردات فولاد سوبســـید پرداخت می‌کنیم، ولی اگر کشـــتی‌ها در کشور بازیافت شوند، هم می‌توانیم از فولاد آن استفاده کنیم و هم می‌توانستیم از درآمدهای جانبی آن بهره مند شویم.

به گفته وی، وجود اختلافات میان نهادها و نبود هم افزایی میان ارگان‌های دریایی و همچنین نبود متولی برای رفع این اختلافات ســـبب ایجاد این مشکلات در صنعت دریایی کشور شده است و ما در معرض تهدید بزرگی قرار داریم، به طوری که جایگاه کشـــور را در این صنعت به شدت کاهش داده است، به ویژه در حوزه ساخت سکوهای فراساحلی!

مدیر توسعه فناوری های دریایی معاونت علمی ریاست جمهوری اضافه کرد: حتی در سرویس دهی سکوهای فراساحلی به دلیل اعمال تحریم‌ها شـــناورهای خارجی از این صنعت کنار رفتند، از این رو سرویس دهی به این صنعت برای ما تبدیل به معضل شد و این امر نشان دهنده عدم برنامه ریزی در این حوزه است.

وی با بیـــان اینکه اکثر کشـــورهایی که دارای پهنه های دریایی هســـتند، بزرگترین شـــهرهای آنها، بندری هســـتند، افزود: در کشور ما به جز بندر عباس که تا حدودی جمعیت زیادی دارد، هیچ شهر صاحب نام در حوزه بندری نداریم، ضمن آنکه بنادر کشـــور نیز و جز ۱۰۰ بندر برتر دنیا قرار نگرفته اند و این امر نشان از ضعف مدیریتی است.

ارجمندی اضافه کرد: در اسناد بالادستی کشور تاکیداتی بر توسعه دریایی شـــده اســـت و همچنین مقام معظم رهبری نیز مکررا در فرمایشاتشان به این موضوع تاکید کردند، ولی صنعت دریایی در ســـال‌های اخیر فراز و نشیب‌های زیادی داشته است و کشتی صنعتی دریایی به گل نشسته است

مدیر توسعه فناوری های دریایی معاونت علمی ریاست جمهوری با بیان اینکه در اســـتان هرمزگان حدود ٤ هزار فروند شناور موجود است که هر کدام از آنها هر ٦ ماه نیاز به تعمیر و نگهداری دارند، اظهار کرد: در معاونت علمی در سال گذشته و امسال، ملزومات مصرفی مانند رنگ و پوشش‌های مورد نیاز این شناورها را با کمک شرکت‌های دانش بنیان تولید می‌کنیم.

وی خاطر نشان کرد: از این رو شرکت‌های فعال در این زمینه را شناسایی کردیم تا پوشش‌های مورد نیاز صنعت دریایی را که تاکنون از خارج تامین می‌شد، تولید کنند.

این مقام مســـؤول با تاکید بر اینکه همچنین سعی شده بر روی قطعات پر مصرف صنایع دریایی مانند "جلیقه‌های نجات"، "رادارهای دریایی" و "جی پی اس" متمرکز شـــویم، گفت: امید داریم در سال جاری در زمینه توسعه زیر ساخت‌های "بنادر هوشمند" با هدف ارزان شدن حمل و نقل و "به روز رسانی کارگاه‌های مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)" اقدام کنیم که در زمینه به روز رسانی کارگاه‌های این شرکت به دلیل عدم تمایل این شرکت، موفقیتی به دست نیامد.

پایان نوسازی چهارمین انبار ترانزیت کالا در بندرشهید رجایی

نوسازی چهارمین انبار ترانزیت کالا با حدود ۱۰ هزار متر مربع در بندر شهید نوسازی شد.به گزارش اقتصادســـرآمد، علیرضا محمدی کرجی ران؛ مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اظهارداشت: تعمیرات اساسی انبارهای عمومی بندر شهید رجایی بر اساس یک برنامه زمانبندی از سال گذشته آغاز و چهارمین انبار ترانزیت پس از اتمام تعمیرات وارد چرخه فعالیت خواهد شد. وی، انبارش اصولی و افزایش سطح ایمنی کالاها اساسی و ترانزیتی با هدف ارائه خدمات بهتر را به عنوان مهم ترین مولفه های مورد توجه در تعمیر و نوسازی عنوان کرد و گفت: انبار یادشده دارای سکوی بار انداز به مساحت حدود ۷۵۰ متر مربع بوده که با توجه به تعمیرات صورت گرفته علاوه بر شرایط عادی؛ امکان استریپ کالا (تخلیه و بارگیری کالا) از طریق این سکوها با سهولت انجام می پذیرد.محمدی کرجی ران، اصلاح سیستم اطفاء حریق و اتصال به شبکه اطفاء حریق بندر، تعویض قطعات آسیب دیده سوله، ساماندهی و تعویض سیستم فاضلاب متناسب با شبکه فاضلاب بندر و اجرای رنگ نمای سوله را از اقدامات انجام شده در راستای نوسازی این انبار عنوان کرد. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با بیان اینکه نوسازی پنجمین باب انبار نیز با ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال انجام است.

بهره‌برداری مناسبی از ظرفیت مناطق دریایی نشده است

قسمت اول

۶ پیشنهاد برای توسعه اقتصاد دریامحور

بازنشر / گروه اقتصاددریا - عضو هیئت علمی پژوهشگاه اقیانوس‌شناسی و هواشناسی به ارائه ٦ پیشنهاد برای توسعه اقتصاد دریا محور و ۸ فرصت جهت استفاده از ظرفیت مناطق ساحلی کشور پرداخت.

به گزارش اقتصادسرآمد، با توجه به شـــرایط کنونی کشور و توسعه با عدم اتکا به فروش نفت، تأکید بر عبور از اقتصـــاد تک‌محصولی و کاهش تدریجی تأثیـــر صادرات نفت بر بودجه کشـــور باید بر حوزه‌های دیگری از جمله دریا، صنعت، معدن، کشـــاورزی و... تمرکز کرد. دریا به‌عنوان یکـــی از حوزه‌های مهم می توانـــد محور اقتصاد ایران اسلامی باشـــد. اقتصاد دریا محور به معنای استفاده از منابع آبی شـــامل اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها ســـواحل و جزایر برای رشد اقتصادی و بهبود وضعیت معیشتی مردم است. دریا، دارایی عظیم راهبردی و استراتژیک ایران است که دارای سواحل مناسب در این زمینه است. در این راستا رهبر معظم انقـــلاب بارها گفتمـــان اقتصاد دریا محور را مطرح فرموده‌اند تا ایـــن موضوع خود را در سیاســـت‌های کلی نظام جمهوری اسلامی ایران نشان دهد.

اساتید دانشـــگاه برای تسهیل در راه‌های پی بردن بـــه توانایی‌های دریا می توانند نقش بســـزایی در حوزه اقتصاد دریا محور ایفا کنند. در همین راستا آنا با مسعود مرادی، عضو هیئت علمی پژوهشگاه اقیانوس‌شناسی و هواشناسی و مسئول گروه علمی اقتصاد دریا محور بسیج اساتید دانشگاه‌های تهران به گفتگو نشسته‌است که درذیل با هم می‌خوانیم.

اقتصاد دریا محور چیست و چه اهدافی را دنبال می‌کند؟

مرادی: اقتصاد دریا محـــور و اقتصادی که بر پایه منابع و صنایع دریایی بنا گذاشـــته شـــده است، در اصل اســـتفاده پایدار از منابع گستره‌های آبی دریایی ، اقیانوسی و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود معیشـــت، اشـــتغال‌زایی و توسعه صنعتی کشور است.

» از نظر پتانسیل موجود در اختیار کشور، ایران از بین ۱۸۴ کشور در رتبه چهلم قرار دارد، در صورتی که از نظر کسب درآمد در رتبه‌های پایین بوده و بیشترین فعالیت‌های اقتصادی در عرصه سواحل کشور در محدوده شهرهای بزرگ ساحلی است. به غیر از آن، عمده مناطق بهره‌برداری شده سواحل جنوبی کشور محدود به تأسیسات نظامی و بندری است و در مجموع بیش از ۵ درصد کل سواحل را به خود اختصاص می‌دهد. در واقع عمده مناطق ساحلی کشور مورد استفاده و بهره‌برداری قرار نگرفته است.

۶۰ درصد ارزش منبع دریایی، آبزی‌پروری و شیلات است

حوزه فعالیت اقتصاد آبی شامل فعالیت‌های سنتی مرتبط با دریا مانند شـــیلات، گردشگری، حمل ونقل، کشتی‌ســـازی و منابع زیر ســـطحی است. همچنین صنایـــع نوظهور ماننـــد آبزی‌پروری، بیوتکنولوژی، انرژی‌هـــای تجدیدپذیر و منابع غذایی جدید نیز از دیگر فعالیت‌های اقتصاد آبی محسوب می‌شـــود. در حال حاضر ارزش منابع دریایی قابل اســـتحصال بـــا فناوری‌های موجود در کل دنیا بیش از ۲۵ تریلیـــون دلار تخمین زده می‌شـــود که در این میان آبزی‌پروری و شیلات حدود ٦۰ درصد آن را به خود اختصاص داده‌اند.

بیش از ۸۰ درصد شهرهای بزرگ جهان در مناطق ساحلی قرار دارند

حدود دو ســـوم جمعیت جهـــان در محدوده ٦۰ کیلومتری مرزهـــای دریایی زندگـــی می‌کنند و بیش از ۸۰ درصد شهرهای بزرگ جهان در مناطق ســـاحلی قرار دارند. بنابراین می توان به جرئت گفت مناطق ساحلی دنیا قطب‌های تجاری شناخته شده بین‌المللی هســـتند و سهم عمده‌ای در تولید ناخالص کشورها دارند. در سال ۲۰۱٤ حدود ۳,۵ میلیون نفر در کشورهای اتحادیه اروپا در مناطق ساحلی مشغول به فعالیت‌های اقتصادی بوده‌اند.

ایران ۱۰ درصد از تولید ناخالص ملی را از دریا تأمین می کند

مرادی: جمهوری اسلامی ایران حدود ۲۰۰ هزار کیلومتر مربع آب‌های ســـرزمینی و حدود ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر مرز آبی دارد. مرزهای آبی کشـــور حدود ٤۰ درصد مرزهای کشور را تشکیل می‌دهد که علاوه بر بهره‌برداری اقتصادی، مسائل امنیتی را نیز در این حوزه باید در اولویت قرار داد. در حال حاضر بسیاری از کشورهای جهان سهم عمده‌ای از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می کنند. در این میان ویتنام و بعد چیـــن در بالاترین آمار با بیش از ۵۰ درصد، در صدر قـــرار دارند. ایران نیز حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالـــص ملی خود را از دریا تأمین می‌کند که با توجه به پتانســـیل‌های موجود در کشـــور، رقم پایینی است. ایران حدود یک درصد اقتصاد دریایی دنیا را بدون احتســـاب منابع نفتی و گازی و حدود ۲,۵ درصد با احتساب این منابع به خود اختصاص داده است. این در حالی است که از نظر پتانسیل موجود در اختیار کشور، ایران از بین ۱۸٤ کشور در رتبه چهلم قرار دارد، در صورتی که از نظر کسب درآمد در رتبه‌های پایین بوده و بیشـــترین فعالیت‌های اقتصادی در عرصه سواحل کشور در محدوده شهرهای بزرگ ساحلی است. به غیر از آن، عمده مناطق بهره‌برداری شده سواحل جنوبی کشور محدود به تأسیسات نظامی و بندری اســـت و در مجموع بیـــش از ۵ درصد کل ســـواحل را به خود اختصـــاص می‌دهد. در واقع عمده مناطق ســـاحلی کشور مورد استفاده و بهره‌برداری قرار نگرفته است.

ادامه دارد

برگزیده ها

عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی

تعرفه‌های بندری بر اساس ۳ شاخص افزایش می‌یابد

عضو هیئت عامل ســـازمان بنادر و دریانوردی گفت: تعرفه های بندری در سال جاری نسبت به سال گذشته تغییر نکرده اســـت.به گزارش اقتصادسرآمد، فرهاد منتصر کوهساری اظهار کرد: تعرفه های ســـال ۱٤۰۰ تمامی مراحل استصوابی را پشت سر گذاشته و به تمامی بنادر کشور جهت اجرا ابلاغ شده و هم اکنون فعالیت ها بر این اساس، در حال انجام است . وی افزود: در ســـال جاری بسیاری از تعرفه‌های سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به سال گذشته از قبیل تعرفه های مترتب بر کشتی و THC (نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر) هیچ گونه تغییری نداشته است.معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در برخی بخش ها با توجه به افزایش نرخ ارز، حقوق کارگران و نرخ تورم، افزایش تعرفه مدنظر قرار گرفته است، عنوان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی سعی کرده اســـت، علاوه بر صرفه و صلاح بخش های خصوصی فعال در بنادر کشور به صرفه و صلاح صاحبان کالا توجه ویژه ای داشته باشد.کوهساری با اشاره به اینکه در مجموع می توان اعلام کرد یکی از مهم ترین و حساس ترین فعالیت هایی که در سازمان بنادر و دریانوردی انجام می شود، تعیین تعرفه های خدمات دریایی و بندری است، گفت: چنانچه فعالیت بخش خصوصی فعال با توجه به خدماتی که ارائه می دهد مقرون به صرفه نباشد، قدرت سرمایه گذاری در بنادر کشور کاهش پیدا می کند و بنادر کشور دیگر امکان ارائه خدمات مطلوب را نخواهد داشت.

وی افزود: اگر افزایش تعرفه های خدمات دریایی و بندری افزایش چشمگیری داشته باشد، ضمن اینکه از قدرت رقابت پذیری بنادر با بنادر منطقه ای کاسته خواهد شد، هزینه صاحبان کالا نیز افزایش پیدا می کند.معاون امور بندری و دریایی ســـازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر اینکه تعرفه گذاری مناسب در حوزه امور خدمات دریایی و بندری موجب می شود علاوه بر افزایش بازدهی اقتصادی برای فعالان اقتصادی، نیازهای سازمان بنادر و دریانوردی در این حوزه مدنظر قرار گیرد، اظهار داشت: به طور حتم قیمت گذاری بهینه خدمات بندری و دریایی موجب ارتقاء عملیات تخلیه و بارگیری و پهلودهی امن برای شناورها خواهد شد.

رییس اداره محیط زیست چالوس

گل آلودگی رودخانه‌ها سبب تغییر رنگ آب‌های ساحلی چالوس شد

رئیس اداره حفاظت محیط زیســـت چالوس گفت که گل آلودگی رودخانه‌های سردآبرود و چالوس به خاطر بارندگی‌های رگباری چند روز اخیر بویژه در مناطق بالادســـت سبب تغییر رنگ آب‌های ساحلی این شهرستان شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، برخی از کاربران شبکه های اجتماعی با ارسال تصاویری مدعی شدند که آلودگی های زیست محیطی بویژه فاضلاب کارخانه ها سبب تغییر رنگ آب های ساحلی شهرستان چالوس شد و عنوان « کشف دریای شیری و فاجعه زیست محیطی در سواحل چالوس » را برای آن انتخاب کردند.اصغر مطهری افزود : طی بازدیدهای به عمل آمده از سواحل و مسیر رودخانه های منتهی به دریای خزر در این شهرستان مشخص شد که تغییر رنگ آب های ساحلی این شهرستان به دلایل مختلف از جمله بارندگی شدید چند روز اخیر و نیز وقوع سیلاب در مناطق بالادست کوهستانی از جمله بخش کجور و مرزن آباد بوده و سرریز رسوب ناشـــی از فعالیت برخی از واحدهای تولیدی شن و ماسه در منطقه هم در این زمینه دخیل است.وی گفت : البته تصویری که به همراه متن در شبکه های اجتماعی منتشر شده مربوط به منطقه گل شمال در محدوده پیرامون رودخانه سردابرود است و ربطی به هتل پارســـیان ندارد و طبیعتا وقتی آب گل آلود رودخانه ها وارد دریای خزر می شـــود ، رنگ آب را به حالت شیری تغییر می دهد.رئیس اداره حفاظت محیط زیست چالوس افزود : وقتی که رودخانه ها براثر ریزش باران شدید طغیان می کنند و سیلابی و گل آلود می شوند ، طبیعی است سرریز فاضلاب ها هم به همراهش به سمت دریا هدایت می شود و این دغدغه حافظان و دوستداران محیط زیست تنها مربوط به امروز و وضعیت کنونی نیســـت .مطهری گفت : بارها این موضوع در نشست های مختلف کارگروه سلامت و امنیت غذایی شهرستان مطرح و توضیح داده شد که چگونه سرریز فاضلاب ها ، شیرابه زباله و سموم کشاورزی حیات رودخانه ها و دریا را متاثر می کند ولی تاکنون نتیجه چندانی نداشت چرا که تنها راهکار اساسی برای حل اساسی این معضل زیست محیطی اجرای طرح شبکه جمع آوری فاضلاب در این شهرستان ساحلی است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد

فعال‌سازی شناورهای رو-رو در بنادر شمالی استراتژی مهم سازمان بنادر

مدیرکل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد با تاکید بر اینکه اســـتراتژی و هدفگذاری ســـازمان بنادر و دریانوردی، جذب و فعال سازی شناورهای رو-رو در بنادر شمالی کشور است، گفت: شناورهای رو-رو، هزینه حمل و نقل را به حداقل می رســـاند و ضرورت دارد، از این ظرفیت به نحو مطلوب اســـتفاده کـــرد. به گزارش اقتصادسرآمد،محمدعلی اصل سعیدی پور در رابطه با سیاست سازمان بنادر مبنی بر جذب شناورهای رو-رو، گفت: استراتژی و هدف سازمان بنادر و دریانوردی؛ فعال سازی شناورهای رو-رو در بنادر شمالی کشور اســـت و به صورت رسمی اعلام شده هر سرمایه گذاری که علاقمند به خرید شناورهای رو-رو است می تواند از محل وجوه اداره شده این سازمان تسهیلات کامل دریافت کند.وی ادامه داد: استفاده از شـــناورهای رو-رو، هزینه حمل و نقل را به حداقل می رساند و به عنوان یک خدمت ویژه در بنادر محسوب می شود، از اینرو در کشورهای دریایی و بندری دنیا، بهره برداری از این نوع شناورها، رواج پیدا کرده است.

همه با هم جهاد کشاورزی
شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور استان کردستان

آگهی تجدید مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۰/۲۸
نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۱۶۷۳۴۳

۱ **نام و نشانی مناقصه گزار:** اداره کل پشتیبانی امور دام کردستان
به نشانی: سنندج- جانبازان-ابتدای شهرک اندیشه سایت اداری- جنب شرکت گاز
۲ **موضوع تجدید مناقصه :** اداره امور انبار های کردستان (سنندج-سقز)
۳ **نوع و مبلغ تضمن شرکت در مناقصه:** واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۰۳۹۸۰۶۳۷۰۵۶۴ با شناسه واریز ۹۷۱۲۰۳۹۶۴۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۵ بانک مرکزی و با ضمانتنامه بانکی به نام مناقصه گزار (اداره کل پشتیبانی امور دام استان کردستان) و با انواع اوراق مشارکت بانکی بی‌نام
۴ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (ششصد میلیون ریال - ۶۰ میلیون تومان) بنام اداره کل پشتیبانی امور دام استان کردستان میباشد
۵ **زمان دریافت اسناد، تحویل پیشنهاد و گشایش پیشنهاد های مالی:**
۱-۵- مهلت خرید اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۵ می‌باشد.
۲-۵-مهلت تحویل پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۷ می‌باشد.
۳-۵- زمان رسیدگی به پیشنهاد های مالی: ساعت ۹/۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۸ واقع در سنندج میدان ۱۲ فروردین سایت اداری، اداره کل پشتیبانی امور دام استان کردستان- کمیسیون معاملات میباشد.
۶ **خرید اسناد:** مناقصه گران در صورت تمایل به شرکت در مناقصه میتوانند در تاریخ مهلت خرید اسناد (ردیف ۱-۵ آگهی) به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و پس از واریز مبلغ پانصد هزار ریال برای موضوع مناقصه اسناد مناقصه را از طریق سامانه ستاد دریافت و می بایستی تمامی صفحات اسناد ذکر شده و سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه مندرج در اسناد مناقصه را به استناد مواد (۶) (۷) و (۱۲) قانون تجارت الکترونیکی و بند (ج) ماده (۶۷) قانون برنامه ششم توسعه کشور نسخ الکترونیکی اسنادی که طبق مقررات ماده (۳۲) قانون تجارت الکترونیکی مجهز به امضای الکترونیکی شده باشند اصالت داشته و معتبر و مکفی میباشند. را در سامانه ستاد درج نمایند لذا زین پس با استفاده از قابلیت جدید صرفا نسخ الکترونیکی اسناد با استفاده از امضای الکترونیکی صاحبان حق امضای مجاز و مهر الکترونیکی شرکت/موسسه/سازمان امضا و مهر شده و در سامانه بارگزاری میشوند و نیازی به چاپ امضا و مهر گرم و اسکن اسناد نبوده و همچنین نیازی به ارسال نسخ فیزیکی نمیباشد لازم به توضیح است که پاکت الف حاوی تضمین شرکت در مناقصه را در موعد مقرر در آگهی به صورت حضوری به کمیسیون معاملات استان کردستان تحویل نمایند.
۷ ضمنا شرکت کنندگان در مناقصه باید رزومه سابقه تجربه و تخصص و مجوز های لازم در رابطه با موضوع مناقصه را داشته باشد.
روابط عمومی اداره کل پشتیبانی امور دام کردستان

گوناگون

حضور دریادار خانزادی و یگان‌های شناور نیروی دریایی ارتش در رژه دریایی روسیه

ســـفارت ایران در مســـکو اعلام کرد: فرمانده نیروی دریایی ارتش ایران و ســـفیر تهران در مســـکو در رژه دریایی ارتش روسیه شرکت خواهند کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، سفارت جمهوری اسلامی ایران در روسیه اعلام کرد که امیر دریادار حسین خانزادی، فرمانده نیروی دریایی ارتش به همراه سفیر ایران در مسکو روز یکشنبه آینده، ۲۵ ژوئیه (سوم مردادماه) در مراسم رژه دریایی به‌مناسبت روز نیروی دریایی روسیه که در سن‌پترزبورگ برگزار می شود، شرکت خواهند کرد.بنابر این گزارش، سرگئی شـــویگو وزیر دفاع روسیه نیز اعلام کرد که ناوها و ناوچه های چند کشور ازجمله ایران در رژه روز نیروی دریایی روسیه شرکت می کنند.وی با بیان اینکه در این رژه ٥٤ کشتی جنگی شرکت می کنند، اظهار داشت: این ناوها از روسیه و چند کشور دیگر خواهند بود و رژه امسال در مقایسه با رژه های سال‌های قبل روز نیروی دریایی روسیه بزرگتر خواهد بود.وزیر دفاع روسیه همچنین گفت: رژه امسال که پنجمین رژه نیروی دریایی روسیه در تاریخ معاصر این کشور (۳۰ سال پس از فروپاشی شوروی) است در سیصدوبیست‌وپنجمین سالروز تاسیس ناوگان نظامی روسیه برگزار می شود.به گفته شویگو، در این رژه ٥٤ کشتی جنگی ازجمله ناوچه هایی از ایران، هند و پاکستان شرکت می کنند و در مجموع چهار هزار پرسنل نظامی در آن حضور خواهند داشت.

رونمایی از کشتی خودران با عنوان فرودگاه کوچک دریایی

کشتی جدید خودران بدون سرنشـــین یا فرودگاه کوچک دریایی به منظور نشســـت و برخاســـت پهپادها همچنین اهداف نظامی توسط ایلان ماسک رونمایی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، این کشتی خودران پهپادهای بدون سرنشین را در وسط اقیانوس‌ها به منظور فعالیت‌های دریایی هدایت خواهد کرد.بر اســـاس این گزارش کشتی و پهپادها توسط اپراتورهای مستقر در ساحل هدایت خواهند شد و تمامی عملیات از راه دور کنترل خواهد شد.شـــرکت SpaceX Fleet سازندهٔ کشـــتی اعلام کرد این شـــرکت به منظور کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل نســـبت به تولید کشتی‌های بدون سرنشـــین و پهپادها اقدام می‌کند.در اطلاعیهٔ شرکت SpaceX Fleet آمده است این کشـــتی علاوه بر کاربرد لجستیک پشتیبانی از حمل‌ونقل دریایی دارای کاربرد نظامی بوده که می توان از آن به عنوان سکوی پرتاب موشکی نیز استفاده کرد.