

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سه‌پوردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۶۶۴۶۱۷۷۰ - ۶۶۳۳۷۲۷۸
 ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

گروه خودرو - اعظم زندیه - حدود یک ماه به آغاز کار دولت جدید باقی مانده است.

بسیاری از فعالان صنعت خودرو و همچنین خریداران این کالا در انتظار روی کار آمدن ابراهیم رئیسی هستند تا ببینند دولت سیزدهم در زمینه خودرو و قطعه چه اقداماتی انجام خواهد داد. دولت سیزدهم در شرایطی بر سر کار خواهد آمد که خودروسازان با انبوهی از زیان انباشته و بدهی به قطعه‌سازان درگیرند و سازندگان قطعه نیز مشکلات شدید نقدینگی دارند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، طرح‌های خودرویی دولت دوازدهم و مجلس مانند «طرح ساماندهی خودرو» و «جشش تولید» نیز قرار است از دولت فعلی به دولت بعدی به ارث برسد. در این شرایط، خطر تعطیلی و یا کاهش تولید بسیاری از قطعه‌سازان وجود دارد و به نظر می‌رسد دولت بعد باید هر چه سریع‌تر به چالش تأمین نقدینگی این سازندگان رسیدگی کند. در آستانه روی کار آمدن دولت جدید سوال این است که قرار است در دولت جدید چه تمهیداتی برای صنعت خودرو و قطعه یعنی کاهش زیان خوروسازان و به دنبال آن بهبود وضعیت نقدینگی قطعه‌سازان صورت بگیرد؟ مجموع نظرات نشان می‌دهد که بوی خوبی ز اوضاع صنعت خودرو و قطعه به مشام نمی‌رسد. اظهار نظر کارشناسان در شرایطی است که گروهی از قطعه‌سازان پیش از انتخابات ریاست جمهوری به پیشواز رئیس دولت سیزدهم رفته و از وی اعلام حمایت کرده بودند و گفته بودند در صورت انتخاب ابراهیم ریسی برای ریاست جمهوری، قیمت گذاری خودرو آزاد و مشکل زیان‌دهی خودروسازان و مطالبات قطعه‌سازان حل خواهد شد. به‌هر حال معاملات بازار خورد و همچنان در فضای سردرگمی در حال انجام است، دولت سیزدهم که طی روزهای آینده اداره امور کشور را بدست خواهد گرفت باید فارغ از شوک‌های روانی اثر گذار خارجی بر بازار با اصلاح شاخص‌های کلان اقتصادی و بهبود اوضاع صنعت خودرو به تابسانمانی‌های حاکم بر

بازار خودرو پایان دهد تا در صورت تدام تحریم‌ها آسیب‌پذیری این بخش را به صفر برساند. **تکلیف صنعت خودرو نامشخص است** حسن کریمی سنجری کارشناس بازار خودرو کارشناس مسائل اقتصادی درباره برنامه‌های دولت بعد برای صنعت خودرو و قطعه به روزنامه اقتصادسراسرآمد، می‌گوید: نظرات دولت بعد در حوزه خودرو تاکنون خیلی روشن نبوده است و رویکرد دولت سیزدهم در این زمینه را نمی‌توان پیش‌بینی کرد.وی رویکرد دولت بعدد در صنعت خودرو را بسته به نشست مدیران این دولت با خودروسازان دانست و گفت: دولت باید کار خود را آغاز کند و با

بخش‌های مختلف این صنعت رو به‌رو شود تا ببینیم چه اتفاقی می‌افتد.

صنعت خودرو دولتی می‌ماند

کریمی سنجری به عنوان یکی از منتقدان انحصاری بودن صنعت خودرو در کشور، گفت: خودروسازی صنعتی است که چرخ دولت را می‌چرخاند و اگر ابراهیم رییسی بتواند پای دولت را از این صنعت بیرون بکشد، تحولات مهمی در اقتصاد کشور رخ می‌دهد، تا جایی که ارزش ریال را هم بالا خواهد رفت.

قیمت خودرو آزاد نمی‌شود

به اعتقاد او، دولت نمی‌توانسد از اداره این صنعت

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از اثرگذاری افت شاخص‌های اقتصادی در گرانی خودرو

قیمت خودرو آزاد نمی‌شود



خارج شود، چراکه برای بیرون نیامدن دولت از صنعت خودرو توجیهات زیادی آورده می‌شود. چرا که نمایندگان اقتصادی دولت سیزدهم تاکنون هیچ حرفی که بیانگر راهکار درستی در حوزه خودرو باشد عنوان نکرده‌اند.

دورنمای روشنی از شرایط در صنعت خودرو وجود ندارد

وی تصریح کرد: دورنمای روشنی از شرایط در صنعت خودرو وجود ندارد و به نظر نمی‌رسد که از شرایطی که در چند دهه پیش در صنعت خودرو ایجاد شده است خارج شویم و تساعرها در حد خودکفایی باقی خواهد ماند. آزادسازی قیمت

خودرو در دولت جدید نیز نیاز به تغییراتی در سیستم‌های اقتصادی کشور دارد که به نظر نمی‌رسد ممکن باشد. آزاد شدن قیمت خودرو در صورتی که بدون رقابتی کردن بازار، واردات با تعرفه کم و اصلاح قوانین صورت بگیرد، بی‌فایده خواهد بود. **اثرگذاری افت شاخص‌های اقتصادی**

در گرانی خودرو

کریمی سنجری معتقد است برای ختنی سازی علت دوم (اثرگذاری افت شاخص‌های اقتصادی در گرانی خودرو) سیاست‌گذار خودرویی باید به‌درون رقابتی کردن بازار، واردات با تعرفه کم و امان نگه دارد به‌عبارتی با زودن جذابیت از این بازار، تقاضای سرمایه‌ای را که بازار خودرو را محل امنی برای حفظ و افزایش دارایی‌های خود می‌داند خارج کند.

دولت سیزدهم به ریاست ابراهیم رئیسی، کار خود را به زودی آغاز می‌کند و این در حالی است که هم‌زمان با قرار گرفتن اقتصاد ایران در بدترین شرایط دهه‌های اخیر خود، بسیاری از دارایی‌های مالی (همچون مسکن، خودرو، طلا و ارز) که به قصد دوام آوردن در شرایط بحرانی از سوی مردم «انتبار شده‌اند»، ممکن است خیلی سریع در کفه فروش قرار بگیرند. این رخداد، می‌تواند سقوطی آزاد در قیمت دارایی‌ها ایجاد کند که پیش از این، هم‌زمان با پذیرش قطعنامه ۵۹۸ از سوی ایران در پایان جنگ با عراق هم تجربه شده بود. در این مقاله، به این پرسش پاسخ می‌دهیم که دولت سیزدهم به ریاست رئیسی، با بازار و صنعت خودرو چه خواهد کرد؟

موضوع خودروهای وارداتی و رویکرد دولت سیزدهم به این موضوع را هم باید مورد توجه قرار داد. اکنون متنوعیت واردات خودرو وارد چهارمین سال خود شده و این پرسش در میان است که آیا از سرگیری واردات خودرو، ممکن است به تغییر وضعیت بازار خودروهای داخلی هم ختم شود یا نه؟

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا:

سه محصول جدید سایپا تا پایان سال وارد بازار می‌شود



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از عرضه سه محصول جدید تا پایان سال ۱۴۰۰ خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدجواد سلیمانی در مجمع عمومی عادی سالیانه سایپا برای سال منتهی به ۱۳۰۰ اسفند ۱۳۹۹ اظهار کرد: امیدوار هستیم خودرو شاهین با گیربکس اتوماتیک را نیز در پاییز امسال تولید و به بازار عرضه کنیم. سلیمانی ادامه داد: علاوه بر این دو محصول، خودرو اطلس نیز که یک محصول کراس برپایه خودروهای ساینا و کوئیک است، تولید

می‌شود و جایگزین محصول تیا خواهد شد.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به اینکه یکسال از توقف تولید خودرو پراید می‌گذرد، افزود: پراید به عنوان یک خودرو با تکنولوژی قدیمی نماد شرکت سایپا شده بود و تهدیدها و تخریب‌هایی برای برند سایپا و حتی صنعت خودرو به دنبال داشت. سلیمانی اظهار کرد: منتقدان داخلی و رسانه‌های خارج از کشور نیز سطح ایمنی و تکنولوژی پراید را دستاویزی برای زیر سوال بردن خودروسازی کشور قرار داده بودند؛ از این رو توقف تولید این خودرو یکی از نخستین برنامه‌هایی بود که در سایپا در دستور کار قرار دادیم.وی به زیان ده بودن تولید خودرو پراید نیز اشاره کرد و افزود: با توجه به قیمت گذاری دستوری، تولید هر دستگاه پراید از نظر مالی نیز برای سایپا ضرر به همراه داشت به شکلی که گزارش‌های مالی نشان می‌دهد اگر تولید پراید ادامه پیدا می‌کرد در یکسال گذشته ۳۳۰۰ میلیارد زیان بیشتر برای سایپا به همراه داشت.مدیرعامل سایپا با بیان اینکه پراید سهم قابل توجهی از تیراژ تولید این خودروساز را به خود اختصاص داده بود، گفت: گرانی‌هایی برای توقف تولید وجود داشت اما با تلاش مدیران، کارکنان و زنجیره تأمین سایپا در کمتر از دو ماه محصولات جدید جایگزین پراید شدند و در پایان سال ۹۹ نیز شاهد بودیم که سایپا بدون پراید نسبت به سال ۹۸ افزایش تولید نیز داشت. سلیمانی در ادامه به تولید و عرضه محصول جدید شاهین نیز اشاره کرد و افزود: در سال‌های گذشته خودروهایی به عنوان محصول داخلی تولید و عرضه شد اما بیشتر آنها نتیجه تغییر اندکی در طراحی یا امکانات خودروهای غیرایرانی بود اما شاهین محصولی است که از صفر تا صد طراحی و تولید آن کاملاً داخلی و متعلق به گروه خودروسازی سایپا است.وی افزود: شاهین با تکنولوژی به روز و استانداردهایی که امکان عرضه آن به بازارهای صادراتی را فراهم کرده، تولید و با کمترین ایراد و استقبال قابل توجه به بازار عرضه شد.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در گزارش خود به سهامداران از رفع مشکلات در حوزه تولید خودروهای تجاری در شرکت‌های زامیاد و سایپادیزل خبر داد و افزود: تولید وانت زامیاد که همه آن را با نام نیشان آبی می‌شناسند نیز تا پایان سال متوقف و محصول پادراپلاس با توان فنی و امکانات به روز جایگزین آن خواهد شد. همچنین پروژه تولید اتوبوس‌های برقی و دیزلی نیز در این دو شرکت آغاز و قراردادهای خوبی نیز در راستای آن منعقد شده و به زودی توان تولید خودروهای تجاری سایپا نیز احیا خواهد شد. سلیمانی در بخش حساب‌های مالی سایپا نیز اظهار کرد: در سه ماه نخست سال ۹۹ سایپا از زیان خارج و به سود عملیاتی نزدیک شد اما افزایش قابل توجه نرخ ارز و نهادهای تولید در کنار قیمت گذاری دستوری بر نامر ریزی‌های ما را بهم ریخت و مجدداً زیان ده شدیم.مدیرعامل سایپا گفت: با تلاش‌های صورت گرفته در بخش‌های مالی و کاهش قابل توجه تعهدات ناشی از اجرای برنامه‌های دقیق در حوزه فروش، در سه ماه نخست امسال نیز زیان ده نبوده ایم و اگر شاخص‌های اقتصادی تغییر نکند، امسال از زیان خارج خواهیم شد. سلیمانی در تشریح بیشتر تلاش‌ها برای کاهش تعهدات ۱۷۰ هزار تعهد رسیده که معادل چهار ماه تولید است، ضمن اینکه تعداد تعهدات معوق نیز کمی بیش از ۳ هزار دستگاه است و امیدواریم به زودی، صفر شود.مدیرعامل سایپا ادامه داد: تا پایان چهارماه نخست سال، هیچ تعهدی برای سال ۱۴۰۱ ایجاد نکرده ایم که از نظر انقباض مالی امتیاز ویژه‌ای برای ما به حساب می‌آید. گفتنی است، مجمع عمومی عادی سالیانه سایپا برای سال منتهی به ۱۳۰۰ اسفند ۹۹ با حضور بیش از ۷۳ درصد سهامداران صبح روز پنجشنبه ۳۱ تیرماه برگزار شد و صورت‌های مالی به تصویب اعضا رسید.

رئیس اتاق بازرگانی

چرا بحران آب در ایران به نقطه جوش رسید

ارتباط ندارد اما نبود بارندگی و استفاده بی‌رویه از سفره‌های آب زیرزمینی باعث شده در فصل گرم سال از تأمین برق لازم برای خانه‌ها و واحدهای صنعتی گرفته تا تأمین آب کشاورزی، دام پروری و حتی شسرب مردم با اما و اگرهای فراوانی مواجه باشد، موضوعی از علت اصلی آن از سوی رئیس اتاق بازرگانی ایران، نبود آینده پژوهی و نهایی نکردن تصمیمات بلندمدت بوده است. غلامحسین شافعی گفته: به قریب به سه دهه گذشته، هر بار در جلسات، نوبت به گزارش‌دهی مسئولان رسید، تلاش کردند تا شرایط را مطلوب نشان دهند چنانکه انکار همه‌چیز ایده آله بوده و وضعیت ما رو به تعالی است تا کارنامه عملکردی آن‌ها در رخشان جلوه کند.

هر چند موقعیت جغرافیایی و وضعیت بارندگی ایران باعث شده در تمام تحلیل‌های دهه‌های گذشته، این کشور در فهرست کشورهای کم آب طبقه بندی شود، اما به نظر می‌رسد این وضعیت امروز به یک بحران رسیده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در طول ماه‌های گذشته موضوع کم آبی به عنوان یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های اقتصاد ایران مطرح بوده و از قطعی برق در خرداد ماه گرفته تا مشکلات تأمین آب در تعدادی از استان‌های کشور به خصوص خوزستان در روزهای اخیر، کاهش منابع آبی کشور به عنوان یک نگرانی جدی مطرح شده است. هر چند بخش قابل توجهی از تولیدات برق ایران مستقیماً با نیروگاه‌های برق آبی



آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (تجدیدی)

شماره: ۵۷۷۸۱۱/۱۰۱
 تاریخ: ۱۴۰۰/۰۴/۲۱
 کد رهگیری: ۲۲۶۱۳۰۲

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مدت اجرا	کد ثبت در سامانه ستاد ایران
۱	پارک چینی و جدولگذاری فاز یک بوستان سردر سلیمانی حوزه منطقه ۵ شهرداری اردبیل	۸,۸۲۹,۹۳۳,۴۰۰	۴۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه	۲۰۰۰۰۰۵۳۱۵۰۰۰۰۳۴

۱ محل تأمین اعتبار: درآمد داخلی شهرداری

۲ مناقصه گران واجد شرایط میتوانند اسناد مناقصه را از تاریخ انتشار آگهی در سامانه ستاد ایران به مدت ۵ روز از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir خریداری کنندمبلغ واریزی شده غیر قابل استرداد است و اطلاعات تکمیلی مناقصه فوق از طریق وب سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس <http://iets.mporg.ir> نیز قابل دسترسی میباشد.

۳ مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین قید شده در جدول را به شماره حساب سپهر ۰۴۶۲۰۰۷۶۳۰۰۱۰۶۶۳ بنام شهرداری اردبیل نزد بانک صادرات شعبه میدان ورزش واریز و تصویر آن در سایت قرار دهید ضمناً جهت سهولت در رسیدگی اصل فیش واریزی و یا به همان مبلغ ضمانت نامه بانکی را در پاکت تضمین (پاکت الف) پاکت را مهر و موم نموده و مشخصات کامل شرکت و مناقصه و شماره تلفن را قید نموده و تا ساعت ۱۳ آخرین روز تحویل اسناد به دبیر خانه شهرداری مرکز تحویل گردد لازم به ذکر است تمامی اسناد باید در سامانه ستاد ایران بارگذاری شود عدم بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران موجب حذف ار روند برگزاری مناقصه خواهد شد قیمت پیشنهادی بر اساس فهراس بهاء ابنیه و راه و باند فرودگاه سال ۱۴۰۰ بدون تعدیل و مابه التفاوت مصالح واز طریق سایت ستاد ایران ارسال گردد.

۴ شرایط پیمانکاران ومهلت و محل تسلیم پیشنهادها: از شرکتهای دارای رتبه راه از سازمان برنامه وبودجه دعوت میگردد اسناد مناقصه را تا ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد ازسایت ستاد ایران نسبت به تکمیل فرمها وارسال اقدام نمایند ویا در مدت قید شده تا ساعت ۱۳ به نشانی اردبیل –میدان ورزش– شهرداری مرکز– دبیر خانه تحویل گردد پیشنهادهایی که دیر تر از این مهلت تسلیم گردد در یافت نخواهد شد.

۵ بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط وتکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده وشهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۶ سایر جزئیات و شرایط تکمیلی در اسناد مناقصه درج شده است

۷ هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

حمید لطف الهیان – شهردار اردبیل

سرا نه مصرف برنج هر ایرانی سالانه ۳۶ کیلوگرم

رئیس انجمن برنج با اشاره به روند کاهشی مصرف سرانه برنج در کشور گفت: میانگین مصرف سرانه برنج در ایران سالانه ۳۶ تا ۳۶.۵ کیلوگرم است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جمیل علیزاده شایق در نشست کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق ایران با موضوع بررسی مسائل و مشکلات حوزه برنج کشور، با بیان اینکه بحث میزان مصرف سرانه برنج از سال‌ها پیش طرح شده است، افزود: اعداد ۳۶ تا ۳۶.۵ کیلوگرم تعیین شده برای مصرف سرانه برنج در ایران با توجه به تغییر الگوی تغذیه افراد و رغبت کمتر جوانان به برنج و کاهش قدرت خرید این ارقام کاهشی شده و به اعداد فعلی رسیده است. رئیس انجمن برنج با ابراز مخالفت نسبت به واگذاری مسوولیت تنظیم بازار به وزارت جهاد کشاورزی، گفت: این وزارتخانه اگر هم مسوول تولید و واردات باشد، نمی‌تواند کاری انجام دهد چراکه در تنظیم بازار، تصمیم‌گیری در خصوص اینکه چه کسی کار را انجام دهد، چندان مهم نیست بلکه مهم اجماع روی نحوه انجام آن است. وی با تأکید بر بحث تعرفه گمرکی واردات و برنج و تخصیص آن به هزینه‌های زیربنایی حوزه برنج گفت: اگر از ۲۲ سال که ما این پیشنهاد را ارائه دادیم، به آن عمل می‌کردند، سال‌ها پیش همه اراضی شمال تجهیز و یکپارچه‌سازی می‌شد و بهره‌وری و میزان تولید محصول برنج در کشور افزایش می‌یافت. علیزاده شایق، تمرکز بر آبخوان‌داری در مناطق شمالی کشور و حفظ آب، نظارت بر کیفیت برنج توزیع شده در داخل و حفظ اصالت برنج داخلی و بیدار شدن سیستم نظارتی را از جمله نیازه‌های حوزه برنج کشور عنوان کرد که باید پیگیری شود.مدیرکل دفتر امور غلات و محصولات اساسی معاونت امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی چندی پیش درباره سطح زیر کشت برنج در استان‌های مختلف کشور گفت: گیلان با ۲۲۰ هزار هکتار راضی، مازندران با ۲۱۴ هزار هکتار، گلستان با ۱۰۰ هزار هکتار و خوزستان با ۱۸۰ هزار هکتار عمده‌ترین تولیدکنندگان برنج کشور هستند که البته در ۱۵ استان دیگر در مجموع ۹۰ هزار هکتار کشت برنج داریم.فرامک عزیزگیرسی ادامه‌داد: در مجموع برنج تولیدی کشور در سال جاری ۳۲ درصد مربوط به استان مازندران، ۲۶ درصد گیلان، ۱۸ درصد خوزستان، ۱۵ درصد گلستان و هشت درصد مربوط به سایر استان‌های کشور بوده است. عزیزکریمی افزود: از این میزان تولید حدود ۷۷ درصد مربوط به استان‌های شمالی (گیلان، مازندران و گلستان) است.

•••••
کشور در ماه‌های آینده با کمبود شدید دام و گوشت مواجه می‌شود
 مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران با اشاره به کشتار گسترده بره‌ها، گفت: بین سه تا ۶ ماه آینده با کمبود شدید در حوزه عرضه دام و گوشت مواجه می‌شویم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی‌عالی، مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران کشور با اشاره به کشتار گسترده بره‌ها و دام‌های مولد در کشور، گفت: خشکسالی منجر به فقر شدید مراتع و کمبود علوفه شده و این مسأله در کنار گرانی نهاده‌های دامی، تأمین خوراک برای دام‌ها را بنسبیار دشوار کرده است.وی قیمت تمام‌شده تولید هر کیلوگرم گوشت گوسفند زنده را برای دامداران ۸۰ هزار تومان عنوان کرد و افزود: در حال حاضر حداکثر قیمتی که گوسفند را از دامداران می‌خرند، کیلویی ۵۰ هزار تومان است.عالی با اشاره به اینکه کشتار گسترده بره‌ها منجر به این شده که عرضه دام در حال حاضر مناسب باشد، گفت: در سه تا شش ماه آینده ما در این زمینه به مشکل برمی‌خوریم و با کمبود شدید مواجه خواهیم شد.این فعال بخش خصوصی درباره اینکه چه راهکاری برای برون رفت از شرایط فعلی وجود دارد، تصریح کرد: دولت‌مردان باید از خواب بیدار شوند، هم اکنون دولت روزهای آخر خود را سپری می‌کند و کسی کاری انجام نمی‌دهد و همه چیز را به دولت بعد می‌ماند.عالی ادامه داد: باید به فکر می‌کنید دولت بعد بتواند همه چالش‌های موجود را ساماندهی کند، افزود: این کار بنسبیار دشواری است که انجام آن به راحتی امکان‌پذیر نیست بلکه آنکه همه دست به دست هم بدهند و اراده کنند که از این وضعیت خارج شویم در این صورت احتمالاً بتوانیم شرایط فعلی را پشت سر بگذاریم. وی تأکید کرد: شرایط به گونه‌ای شده که دیگر باید برای نجات کشور کاری کرد، وضعیت بد اقتصادی گریبان تولیدکنندگان و مردم را گرفته و همه باید با هم برای برون رفت از وضعیت فعلی همکاری کنند، در غیر این صورت عواقب سنگینی در انتظار همه ما خواهد بود.

•••••
آخرین مهلت رجیستری برخی برندهای تبلت

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد که امروز آخرین مهلت رجیستری کردن برخی نشان‌های تجاری تبلت است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا دهقانی نیا اظهار داشت: از فردا شنبه تبلت‌های یک نشان تجاری که ثبت نشده و کد رهگیری نداشته باشند یعنی رجیستر نشده باشند، غیر فعال می‌شوند.سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: دارندگان دیگر نشان‌های تجاری تبلت هم تا نه‌م مرداد ماه فرصت دارند با انداختن سیم کارت، دستگاهشان را ثبت کنند.وی گفت: دارندگان این دستگاه‌ها باید استعلام اصالت دستگاه خود را با شماره گیری #۷۷۷۷۷ دریافت کنند.