



یکشنبه ۳ مرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۲۰

سازمان بنادر؛ مشکلات حمل ونقل دریایی و بندری را به حداقل رسانده است

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و مدیریت واردات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر اینکه بنادر و بخش خصوصی؛ شریک تجاری یکدیگر هستند، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی؛ مشکلات حمل و نقل دریایی و بندری را به حداقل رسانده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیدمحمدجعفری با اشاره به اینکه برخی موانع حوزه دریایی و بندری کشور شامل تحریم های ظالمانه و غیرقانونی آمریکایی ها است، اظهار کرد: این مساله موجب شده تا امکان ارتباط مالی با کشورهای مختلف دنیا برای ایران وجود نداشته باشد و همین امر مشکلات عدیده ای را برای اقتصاد ایران به وجود آورده که حوزه دریایی و بندری نیز از آن مستثنی نیست. وی ادامه داد: علاوه بر این حوزه بندر و نقل دریایی با برخی موانع داخلی مواجه است که ضرورت دارد هر چه سریع تر اصلاح شود. وی گفت: بنادر و دریانوردی با همکاری بخش خصوصی و مدیریت واردات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران خاطر نشان کرد: صدور برخی بخشنامه ها و آیین نامه ها مغایر با برنامه ریزی بخش خصوصی است و این امر موجب شده تا از مسیر کاری صحیح در حوزه های مختلف خارج شویم و آن گونه که باید از ظرفیت های اقتصادی خود استفاده نکنیم، بدین جهت باید برنامه های اقتصادی به گونه ای تدوین شود که بنگاه اقتصادی در مسیر پویایی و رشد قرار گیرد. نجعفری با تأکید بر اینکه عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی موجب شده است تا مشکلات حوزه دریایی و بندری به حداقل برسد، اظهار داشت: سیاست گذاران باید تمام تلاش خود را به کار گیرند تا مشکلات بخش خصوصی در حوزه تجاری به حداقل برسد، خوشبختانه در بخش بنادر مشکلات به حداقل رسیده اما این مساله کافی نیست و باید گام های بلندتری برای رونق بنادر برداشته شود. وی افزود: بنادر و بخش خصوصی شریک تجاری یکدیگر هستند و فعالیت های اقتصادی در حوزه بندری و دریایی با مشارکت هر چه بیشتر و بهتر بخش خصوصی به گونه مطلوب تری رقم خواهد خورد و سبب می شود تا حوزه دریایی و بندری بیش از پیش رونق پیدا کند. رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و مدیریت واردات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر ضرورت ایجاد زیرساخت های مناسب در حوزه دریایی و بندری، بیان کرد: کشور از مزیت های دریایی و بندری ویژه ای برخوردار است و این امر می تواند فوق العاده ای را برای سرمایه گذاری و فعالیت اقتصادی بخش خصوصی ایجاد می کند.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۱۲۱۶ مورخه ۱۴۰۰/۰۳/۲۷ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بخدر گناوه تصرفات مالکانه و بلمعارض متعلق به آقای باقر بهمیاری فرزند منصور به شماره شناسنامه ۷۲۰ و شماره ملی ۳۵۳۹۷۲۱۷۶۲ صادر از گناوه را نسبت به ششصدانگ یکپایب خانه به مساحت ۱۹۸/۹۰ مترمربع در قسمتی از پلاک ۹۱۷ اصلی واقع در امامزاده گناوه خریداری مع الواسطه از آقای محمدمحسن مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی نداشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوامه اعتراض خود را به مراجع متعلقه تسلیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع ذیصلاح قضایی نمی باشد.
م. الف: ۰۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۱۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

محمد چهاربدر – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

شناسه آگهی: ۱۱۶۱۰۹۶

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانیکه در هیات موضوع ماده یک قانون مستقردر واحد ثبتی آمل مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلمعارض آتان محرز و رای لازم صادر گردیده صادر اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی میگردد.

املاک متقاضیان واقع در بخش چهار ثبت آمل – دهستان چلاو ۴۹-اصلی(قریه پاشاچلاو)

۱۸۱-فرعی از ۱۶۵ فرعی آقای امیر هوشنگ رحیمیان شایف در ششصدانگ یک قطعه زمین با ساختمان ادنیایی با کاربری مسکونی به مساحت ۱۰۵۳۷۵ متر مربع، خریداری شده بلواسطه از سرعید فرجوردی یاریمه و مع الواسطه از علی رمضان نژاد و رحمان ایبمانی پاشا و مالک رسمی مشاعی رمضاعلی صادقیان.

لذا به موجب ماده ۳۰ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیر التناشر در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند، باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از طریق الصاق در محل تا دوماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موقوفول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتیکه اعتراض در مهلت اداری ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت مینماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست، بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهار نامه ثبت پذیرفته شده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهار نامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نویتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم میرساند و نسبت به در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر مینماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۲۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

فیض الله ذبیحی سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک آمل

اهتمام دولت به انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران

معاون اول رئیس جمهوری گفت: دولت دوازدهم به مساله انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران اهتمام ورزید و آن را اجرایی کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، اسحاق جهانگیری در سفر به خوزستان و در جمع بزرگان طوایف خوزستان با بیان اینکه انتقال آب بین حوضه ای (از سرچشمه های کارون به فلات مرکزی ایران) تنها برای شرب صورت گرفته است گفت: گواه این ادعا نیز اقدامات دولت مبنی بر انتقال آب از دریای خلیج فارس و عمان به سمت کرمان، یزد و در آینده نیز اسفهان است. وی بیان داشت: دولت تاکنون یک قدم برخلاف ممنوعیت انتقال آب غیرشرب بر نداشته است به همین منظور برای تأمین آب مورد نیاز (غیر شرب) دیگر مناطق، برداشت آب از دریا آغاز شده است. جهانگیری افزود: انتقال آب خلیج فارس به مناطق مرکزی ایران، توسعه این مناطق را به دنبال خواهد داشت و قطعاً دولت آینده اعتبارات مورد نیاز برای تکمیل این طرح بزرگ ملی را تأمین خواهد کرد. معاون اول رئیس جمهوری با بیان اینکه ایران کشوری در منطقه خشک و نیمه خشک جهان قرار دارد و آب دارای اهمیت زیاد است ابراز امیدواری کرد با انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان مشکلات کم آبی در فلات مرکزی ایران مرتفع شود.



عملیات بازرگیری نفت از دریای عمان در تاریخ صنعت نفت ایران

صادرات نفت از سواحل مکران برای اولین بار



گیردزنگنه گفت: برای تیرسعه منطقه مکران هم اکنون مجوز اجرای سه طرح پالایشی و پتروپالایشی به بخش خصوصی با مجموع ظرفیت ۹۰۰ هزار بشکه نفت خام در روز صادر شده است. وی افزود: برنامه داریم در این منطقه یک هز ستران سبازیم تا بتوانیم نیروهای متخصص مورد نیاز طرح های کنونی و آینده منطقه را از مردم استان هر مکران تأمین کنیم که این توسعه انسانی نیز اثری ماندگار در دراز مدت خواهد داشت. وزیر نفت تأکید کرد: بهره برداری از خط لوله گوره – جاسک منجر به کوتاه تر شدن مسیر رفت و برگشت مشتریان نفت کشور حدود هزار مایل دریایی یعنی معادل قریب به ۱۰ روز می شود و هزینه انتقال نفت به جاسک کاهش می یابد. زنگنه گفت: در این طرح بیش از ۲۵۰ شرکت بزرگ و کوچک داخلی، ظرفیت تولید خود را در این امر مطرح اختصاص داده اند.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس گفت: بهره برداری رسمی از خط لوله انتقال نفت خام گوره – جاسک گفت از سوسی شرکت نفت و گاز پارس به نمایندگی از شرکت ملی نفت ایران، در برهه ای خاص از تاریخ صنعت نفت کشور اجرا شده است. خبرگزار میزبان – محمد مشکین فام در آیین بهره برداری رسمی از خط لوله انتقال نفت خام گوره – جاسک گفت: عملیات اجرایی این طرح ازسوسی شرکت نفت و گاز پارس به نمایندگی

گروه اقتصاددریا – برای اولین بار در تاریخ بیش از ۱۱۰ ساله صنعت نفت ایران، عملیات صادرات نفت خام از سواحل مکران در دریای عمان آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، «بیژن زنگنه» وزیر نفت در آیین بهره برداری از طرح های ملی وزارت نفت که به طور ویدئو کنفرانس برگزار شد، گفت: ایجاد پایانه صادراتی نفت خام در منطقه مکران در سال های اولیه دهه ۶۰ و اوج جنگ تحمیلی مطرح شد. وزیر نفت گفت: در جریان سفر سال ۱۳۹۹ رئیس جمهور به استان هر مکران این فکر دوباره با دستور رئیس جمهور جنبه جدی گرفت و یر این اساس پس از بررسی کارشناسی موضوع، توجیه اقتصادی، فنی و زیست محیطی طرح با اعتباری نزدیک به ۲ میلیارد دلار در شورای اقتصاد تصویب و ابلاغ شد. زنگنه تأکید کرد: فرایند ساخت و تجهیزات از سال ۹۷ آغاز شد و عملیات لوله گذاری این طرح به طور رسمی در تیر ماه ۱۳۹۹ با دستور رئیس جمهور آغاز شد. وی افزود: نفت خام در پایانه جاسک در ۲۰ مخزن با مجموع ظرفیت ۱۰ میلیون بشکه ذخیره سازی می شود و اکنون نفت خام پس از طی مسافت تقریبی هزار کیلومتر بدون هیچ گونه مشکل عملیاتی به بندر جاسک رسیده و در حال بارگیری در کشتی است.

وزیر نفت گفت: پیشرفت کلی طرح گوره – جاسک بیش از ۸۲ درصد است و تاکنون بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار در این طرح هزینه شده است. دو شرکت متن و نفت و گاز پارس به ترتیب مسئولیت بخش های خشکی و دریایی این طرح را بر عهده داشتند. زنگنه بیان کرد: عملیات بارگیری و صادرات نفت خام از جاسک که به اکنون از سوسی شرکت نفت و گاز پارس انجام می شود به طور کامل به شرکت پایانه های نفتی ایران واگذار خواهد شد. وی افزود: طرح انتقال نفت خام گوره – جاسک اکنون ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه دارد و سپس هر مرحله به هر مرحله تکمیل خواهد شد. بهره برداری تدریجی در طرح های بزرگ طبیعی است و وزیر نفت در ادامه گفت: در تمامی بخش های طرح خط لوله گوره – جاسک تمامی استانداردهای ملی و بین المللی از جمله استانداردهای API و ASME رعایت شده است. زنگنه گفت: به دلیل امکان ناپذیری تأمین لوله های نیس و الکتروپمپ ها در اثر تحریم، این طرح در ابتدا با این بست روپرو شد، اما در داخل کشور به کمک سازندگان داخلی، توانستیم این مشکل را مرتفع و برای نخستین بار آن در کشور را داخلی سازی کنیم.

به گفته وی در خط انتقال نفت خام گوره – جاسک جلوه های کم نظیر از ساختار داخلی و غیرقانونی آمریکایی ها است، اظهار کرد: این مسئله موجب شده تا امکان ارتباط مالی با کشورهای مختلف دنیا برای ایران وجود نداشته باشد و همین امر مشکلات عدیده ای را برای اقتصاد ایران به وجود آورده که حوزه دریایی و بندری نیز از آن مستثنی نیست. وی ادامه داد: علاوه بر این حوزه حمل و نقل دریایی با برخی موانع داخلی مواجه است که ضرورت دارد هر چه سریع تر اصلاح امور در دستور کار قرار گیرد تا شرایط بهتری برای حوزه دریایی و بندری کشور ایجاد شود. عضو اتاق بازرگانی ایران یادآور شد: صدور برخی بخشنامه ها و آیین نامه ها مغایر با برنامه ریزی بخش خصوصی است و این امر موجب شده تا از مسیر کاری صحیح در حوزه های مختلف خارج شویم و آن گونه که باید از ظرفیت های اقتصادی خود استفاده نکنیم، بدین جهت باید برنامه های اقتصادی به گونه ای تدوین شود که بنگاه اقتصادی در مسیر پویایی و رشد قرار گیرند.

برگزیده ها

عضو اتاق بازرگانی ایران

حمل ونقل دریایی با موانع داخلی مواجه است



عضو اتاق بازرگانی ایران با بیان این که حمل ونقل دریایی با موانع داخلی مواجه است، گفت: عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی موجب شده تا مشکلات حوزه دریایی و بندری به حداقل برسد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیدمحمدجعفری با اشاره به اینکه برخی موانع حوزه دریایی و بندری کشور شامل تحریم های ظالمانه و غیرقانونی آمریکایی ها است، اظهار کرد: این مسئله موجب شده تا امکان ارتباط مالی با کشورهای مختلف دنیا برای ایران وجود نداشته باشد و همین امر مشکلات عدیده ای را برای اقتصاد ایران به وجود آورده که حوزه دریایی و بندری نیز از آن مستثنی نیست. وی ادامه داد: علاوه بر این حوزه حمل و نقل دریایی با برخی موانع داخلی مواجه است که ضرورت دارد هر چه سریع تر اصلاح امور در دستور کار قرار گیرد تا شرایط بهتری برای حوزه دریایی و بندری کشور ایجاد شود. عضو اتاق بازرگانی ایران یادآور شد: صدور برخی بخشنامه ها و آیین نامه ها مغایر با برنامه ریزی بخش خصوصی است و این امر موجب شده تا از مسیر کاری صحیح در حوزه های مختلف خارج شویم و آن گونه که باید از ظرفیت های اقتصادی خود استفاده نکنیم، بدین جهت باید برنامه های اقتصادی به گونه ای تدوین شود که بنگاه اقتصادی در مسیر پویایی و رشد قرار گیرند.

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

شناسه آگهی: ۱۱۶۸۰۱۴

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانیکه در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقردر واحد ثبتی آمل مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلمعارض آن محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی میگردد.

املاک متقاضیان واقع در بخش نه ثبت آمل دهستان لیتکوه ۱۷۱-اصلی(قریه خشکورد ۲۹۲-فرعی آقای رحیم دادبیان در ششصدانگ یک قطعه زمین با ساختمان ادنیایی با کاربری مسکونی که بیست سیر مشاع از دیوبست و چهل سیر عرصه موقوفه است به مساحت ۱۸۰۵ مترمربع، خریداری شده بلواسطه از شعبان توکلی و مع الواسطه از حبیب العباسپور جرتوجه و مهدی توکلی.

لذا به موجب ماده ۳۰ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیر التناشر در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند، باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از طریق الصاق در محل تا دوماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موقوفول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتیکه اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست، بدیهی است برابر ماده ۱۳ آیین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهار نامه ثبت پذیرفته شده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهار نامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نویتی و تحدید حدود به صورت همزمان، به اطلاع عموم میرساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود واحد ثبتی اختصاصی منتشر مینماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۱۷

فیض الله ذبیحی سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک آمل



مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای با بیان اینکه شرکت پشتیبانی امور دام وعده داده است تجهیزات تخلیه و بارگیری و کارکنان خسود در بندر امام را افزایش دهد، از پرداخت کرایه کالاهای دولتی حداکثر تا ۴۸ ساعت بعد خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد از فارس، غلامحسین دغاغله درباره آخرین وضعیت تخلیه بنادر از کالای اساسی، اظهار داشت: در حال حاضر نهادهای متولی در بندر امام خمینی (ره) نظیر وزارت جهاد کشاورزی، سازمان بنادر و دریانوردی، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای، شرکت پشتیبانی امور دام، استانداری خوزستان و غیره تلاش کرده اند و نواقض را بابت تخلیه کالای اساسی در بنادر به حداقل رسانده اند. مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای اظهار کرد: به هر حال در حوزه تخلیه کالای اساسی ما مشکلات را به دو دسته تقسیم کردیم: دسته ای از مشکلات غیرقابل پیش بینی هستند و دسته دیگری از مشکلات قابل پیش بینی و رفع هستند.

وی با بیان اینکه یک سری مشکلات در حوزه فرایند حمل و نقل و فعالیت دستگاه ها داریم، افزود: در موضوع ورود یک کالا به کشور دستگاه ها و بخش حمل و نقل با همکاری یکدیگر کار را پیش می برند، حال اگر به هر دلیل یکی از بخش ها خوب عمل نکنند، بقیه بخش ها هر میزان تلاش کنند موفقیت فعالیتشان چندان به چشم نمی آید. دغاغله افزود: از مشکلات غیر قابل پیش بینی می توان به قطعی برق، قطعی اینترنت، یا قطعی سامانه گمرک اشاره کرد که مقرر شد این مشکلات تا جایی که امکان دارد به حداقل برسد کما اینکه ما در دو هفته اخیر قطعی برق نداشتیم اما قطعی اینترنت یا سامانه گمرک را داشته ایم که در دستگاه های نظارتی و مسئولی است و این مشکلات را به حداقل برسد و این جزو مشکلاتی است که با توجه به شرایط آب و هوایی و گرمای منطقه، ممکن است رخ دهد.

مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای درباره نامه اتحادیه واردکنندگان نهادهای دام و طیور ایران به وزیر جهاد کشاورزی مبنی بر مشکل کمبود کامیون حمل کالا از بنادر و انحصار در بارگیری و حمل محموله های متعلق به شرکت پشتیبانی امور دام در بندر امام و تأخیر تحویل تجهیزات واردکنندگان به دامداران و مرغداران اظهار داشت: شرکت پشتیبانی امور دام در موضوع پرداخت کرایه کامیون داران نهایت تلاش خود را داشته اند و در حال حاضر حداکثر پس از ۴۸ ساعت، کرایه راننده پرداخت می شود. وی ادامه داد: مدیرعامل شرکت امور پشتیبانی دام وعده داده است عمده کرایه کامیون ها حداکثر تا ۴۸ ساعت بعد پرداخت می شود. دغاغله اظهار کرد: همچنین در موضوع امکانات تخلیه و بارگیری در مبدأ و مقصد، مطالبی قابل ذکر است، اینها چون پیمانکار انتخاب می کنند و برخی مواقع پیمانکار توان آنچنانی به کار می برند، کار سخت می شود، در چند روز گذشته تاوجه به درخواست هایی که داشتیم و بازیدی های که مسئولان مربوطه انجام داده اند مقرر شد شرکت پشتیبانی امور دام هم در تخلیه و هم در بارگیری توان خود را تقویت کند و لو در و تجهیزات را افزایش دهد، همچنین مقرر شد کارکنان خود را بیشتر کند.

مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای افزود: در حال حاضر این موضوع در چند انبار شرکت پشتیبانی امور دام محقق شده است و هر چه این تجهیزات افزایش پیدا کند نتیجه بهتری عاید می شود.

✳ تمایل کامیون دار برای حمل کالای بخش خصوصی به دلیل تسریع بارگیری و کرایه مناسب

وی با بیان اینکه یک سری ک مشکلات در موضوع تخلیه کالا قابل رفع است، افزود: در موضوع پرداخت کرایه کامیون داران در بنادر، باید ابتدا بداییم که دو نوع مالک کالا داریم که یکی خصوصی و یکی دولتی است. دغاغله افزود: معمولاً بخش خصوصی از نظر شرایط تخلیه و بارگیری و کرایه، وضعیت بهتری از بخش دولتی دارد، راننده تمایل دارد فرایند بارگیری، زمان کوتاه تر باشد و پرداخت کرایه بهتر و زودتر باشد و در این مورد بخش خصوصی، مطلوبیت بیشتری برای راننده دارد.

مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای بیان کرد: البته همان گونه که گفته شد دستگاه های دولتی تلاش کردند از نظر پرداخت بارگیری و کرایه پرداخت کنند، اما در این زمینه به نظر شرایط تخلیه و بارگیری و کرایه، وضعیت بهتری از بخش دولتی دارد، راننده تمایل دارد فرایند بارگیری، زمان کوتاه تر باشد و پرداخت کرایه بهتر و زودتر باشد و در این مورد بخش خصوصی، مطلوبیت بیشتری برای راننده دارد.

مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای بیان کرد: به موقع کرایه پرداخت کنند، اما در این زمینه به نظر شرایط تخلیه و بارگیری و کرایه، وضعیت بهتری از بخش دولتی دارد، راننده تمایل دارد فرایند بارگیری، زمان کوتاه تر باشد و پرداخت کرایه بهتر و زودتر باشد و در این مورد بخش خصوصی، مطلوبیت بیشتری برای راننده دارد.

دغاغله گفت: در این راستا نمایندگان وزارت جهاد کشاورزی وعده دادند که موضوع را پیگیری کنند و بار کم را زیاد را به حساب دامدار یا مرغدار قلمداد کنند و توزین دقیق الزامی نباشد که این موضوع اجرا شده اس مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای بیان کرد: یکی از وظایف سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای جابه جایی بار و مسافر کشور است، در موضوع حمل و نقل هم یکی از ملزومات، آمار است، تا مابار اساسی مستندات آماری، برنامه ریزی لازم را انجام دهیم. وی عنوان کرد: کامیون داران از ابتدای سال ۱۴۰۰ تاکنون بیش از ۰.۷ میلیون تن کالای کشاورزی تولید شده در استان خوزستان را حمل کرده اند که بیش از ۲۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته است.

دغاغله بیان کرد: عمده بار کشاورزی استان خوزستان گندم، چغندر قند، ذرت، کلزا، تربار و صیفی جات است که این معمولاً کالاهای فسادپذیر است و بیش از یک روز روی زمین نباید بماند.

مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای افزود: سال گذشته فقط حدود ۶۰۰ هزار تن چغندر قند خوزستان از طریق ناوگان کامیونی جابه جا شد، اما امسال تا روزهای ۲۶ و ۲۷ تیر، بیش از ۱.۲ میلیون تن چغندر قند و ۲.۴ میلیون تن صیفی جات خوزستان توسط ناوگان کامیونی جابه جا شد.

وی گفت: با افزایش تولید، تقاضای حمل بار افزایش می یابد که این موجب افزایش استقبال از ناوگان کامیونی شده است و ما هم اجازه ندادیم دسترسی کشاورز روی زمین بماند. دغاغله افزود: از سوسی دیگر واردات کالا در بنادر جنوبی معمولاً در نیمه دوم سال رخ می دهد که چندان محصولات کشاورزی داخلی در استان های جنوبی نداریم.

مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای عنوان کرد: در حال حاضر با تمام توان برنامه ریزی کرده ایم که تولیدات داخلی استان ها با بارگیری شود هم کالای کامیونی را درادتی با تعیین اولویت از سوی دستگاه های دولتی، از طریق ناوگان کامیونی از بنادر خارج شود تا ناوگان کامیونی در این حوزه خدمات مناسبی داشته باشد.