

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱
 ۶۶۶۶۱۷۷۰ - ۶۶۶۳۳۷۸۸ داخلی ۵
 ایمیل: saramadzeae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

صنعت و تجارت

تصویب ۳۰۰۰ میلیارد تومان برای بخش کشاورزی خوزستان

وزیر کشاورزی از تصویب سه هزار میلیارد تومان برای بخش کشاورزی استان خوزستان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کاظم خاوازی پیش از در نشست ستاد مدیریت بحران استان خوزستان اظهار کرد: طبق مصوبه دولت در بخش خشک‌سالی مبلغی به میزان سه هزار میلیارد تومان با تسهیلات چهار درصدی برای بخش کشاورزی در نظر گرفته شده و آمادگی نگاه ویژه برای خوزستان وجود دارد. وی افزود: سه سال امهال برای تسهیلات کشاورزان استان و همچنین یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای مباحث آب در مزرعه برای لایروبی و پوششش کانال‌ها و غیره را در نظر گرفته شده است تا خوزستان نیز اینجا به طور ویژه دیده شود.وزیر کشاورزی ادامه داد: در مصوبه اخیر برای آب و بیماری‌های جنگل و گرد و غبار مبلغی به میزان ۷۰۰میلیارد تومان اعتبار و برای علوفه نیز حدود ۵۰ میلیارد تومان اعتبار گذاشته شده و ۴۰۰میلیارد برای نخیلات و ۴۰۰میلیارد تومان نیز برای لایروبی گذاشته‌اند که بخش کشاورزی در آن دیده شده است. خاوازی با بیان اینکه ۱۵ هزار تن نهاده‌های دامی برای خوزستان در نظر گرفته شد، گفت: همچنین ۱۰۰ تن روزانه مرغ متجدد به استان خوزستان ارسال می‌شود.
.....

ضربه قیمت گذاری دستوری

به خودروسازی بیش از تحریم ها بود

رییس مجمع عمومی عادی سالیانه سایپا گفت: قیمت گذاری دستوری در هیچ اقتصاد توانمندی در دنیا مرسوم نیست و کمترین نتیجه آن، فراهم شدن زمینه واسطه گری و دلالی است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رحیم اسماعیلی دانا در مجمع عمومی عادی سالیانه سایپا به صورت‌های مالی ارائه شده اشاره کرد و افزود: قیمت گذاری دستوری نه به نفع تولیدکننده است، نه مصرف کننده؛ زیرا پل را از تولید خارج و در جاهایی که تأثیرات مخرب بر اقتصاد دارند، خرج می‌کنند.رییس مجمع عمومی عادی سالیانه سایپا افزود: واسطه‌ها به معنای واقعی کلمه مخرب اقتصاد هستند و بیشترین سود را از فضای غیرشفافی می‌برند که عامل اصلی آن قیمت گذاری دستوری است.وی اظهار کرد: بیش از دو سال است که شدیدترین تحریم‌های ممکن، صنعت خودرو کشور را تحت فشار قرار داده اما امروز شاهد پیشرفت این صنعت و حتی عرضه خودروهای کاملاً داخلی با استانداردهای قابل قبول هستیم.اسماعیلی دانا افزود: همین امر نشان می‌دهد متخصصان و مدیران صنعت خودرو از پس تحریم‌ها و ترامپ برآمده‌اند اما آنچه آنها را با زیان مواجه کرده، قیمت گذاری دستوری است که ضربه بیشتری به تولیدکننده و مصرف کننده زده است.وی ادامه داد: در حالی که افزایش نرخ ارز و نهاده‌های تولید، قیمت تمام شده محصولات را افزایش داده، قیمت گذاری دستوری باعث شده واسطه‌ها از جیب سهامداران سایپا و ایران خودرو درآمدزایی کنند.رییس مجمع عمومی عادی سالیانه سایپا با اشاره به کار دولت جدید اظهار کرد: به نظر می‌رسد دولت جدید تمایل بیشتری به شنیدن صدای تولیدکننده دارد و امیدواریم در سال تولید، پشتیبانی‌ها، مانع زدایی‌ها توجه بیشتری برای رفع موانع تولید صورت پذیرد؛ از جمله اینکه سایه شورش راقت و قیمت گذاری دستوری از سر صنعت خودرو کم شود.
.....

میوه ارزان می‌شود

رئیس اتحادیه بازر فروشان گفت: قیمت میوه در تعطیلات عید قربان دچار نوساناتی شد که با باز شدن میدان مرکزی میوه و تره بار پیش بینی می‌شود، قیمت‌ها تا ۲۰ درصد کاهش یابد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی درایی نژاد رئیس اتحادیه بازر فروشان میدان مرکزی میوه و تره بار دربارۀ آخرین تحولات بازار میوه و صیفی اظهار کرد: گرچه قیمت میوه قبل از تعطیلات ۲۰ درصد افت کرده بود، اما مجدداً کاهش قیمت در عید قربان به جای خود برگشت.او با اشاره به اینکه عرضه گilas به پایان خود رسیده است، افزود: در حال حاضر عرضه هلو، شلیل، شسرنگ، خیار انجیری، آلو قهقره، طلا، آلو سائتریزه و هلو انجیری انبوه است.دارایی نژاد قیمت کنونی هر کیلو هلو انجیری را ۱۲ تا ۱۶ هزار تومان اعلام کرد و گفت: قیمت کنونی هر کیلو هلو هسته جدا ۱۲ تا ۱۵ هزار تومان، کلابی شاه میوه ۲۰ تا ۲۵ هزار تومان، گلابی ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان، خیار ۱۶ تا ۲۰ هزار تومان، آبآلو ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان و سیب کلاب ۱۰ تا ۲۵ هزار تومان است.رییس اتحادیه بازر فروشان میدان مرکزی ادامه داد: در حال حاضر هر کیلو انگور باقلائی تا نرخ ۲۰ تا ۱۰ هزار تومان، انگور عسگری ۱۰ تا ۲۰ هزار تومان، انگور بی دانه ۱۵ تا ۲۵ هزار تومان، انگور مهری ۱۷ هزار تومان، انگور بی دانه قرمز ۱۵ تا ۲۵ هزار تومان، انجیر قرمز ۳۰ هزار تومان و انجیر زرد ۳۵ هزار تومان در میدان مرکزی و با احتساب حداکثر ۳۵ درصد سود در خرده فروشی‌ها عرضه می‌شوداو قیمت کنونی هر کیلو هندوانه را ۱۳ تا ۳۳ هزار و ۵۰۰ تومان، طالبی را ۸ تا ۱۷ هزار تومان و خربزه را ۶ تا ۸ هزار تومان اعلام کرد. دارایی نژاد از افزایش قیمت موز در بازار خبر داد و گفت: با توجه به تعطیلی ۸ روزه در ترکیه، عرضه موز در بازار داخل کاهش یافته است که همین امر موجب شده تا قیمت هر کیلو موز هندی در میدان مرکزی به ۲۱ هزار تومان و موز لیبیین به ۲۳ هزار تومان برسد.رییس اتحادیه بازر فروشان میدان مرکزی با بیان اینکه عرضه نارنگی به پایان رسیده است، گفت: قیمت کنونی هر کیلو انبه ۳۵ هزار تومان و هر کارتن ۷ تایی آناناس ۸۰۰ هزار تومان معادل هر عدد ۱۲۰ هزار تومان است.او از کاهش قیمت سبزی خبر داد و گفت: با توجه به گرمای هوا، قیمت هر کیلو سبزی به دلیل فساد پذیری بالا به ۵ هزار تومان کاهش یافته است.دارایی نژاد با اشاره به اینکه کمبودی در عرضه سیب زمینی نداریم، بیان کرد: با عرضه انبوه، قیمت هر کیلو سیب زمینی به ۳ تا ۴ هزار تومان رسیده است.این مقام مسئول در پایان درباره آینده بازار میوه گفت: برآوردها حاکی از آن است که قیمت میوه تا پایان هفته ۱۵ تا ۲۰ درصد کاهش یابد.

آزادسازی قیمت خودرو در دولت جدید نیز نیاز به تغییراتی در سیستم‌های اقتصادی کشور دارد که به نظر نمی‌رسد ممکن باشد. آزاد شدن قیمت خودرو در صورتی که بدون رقابتی کردن بازار، واردات با تعرفه کم و اصلاح قوانین صورت بگیرد، بی‌فایده خواهد بود.

اثر گذاری افت شاخص‌های اقتصادی در گرانی خودرو

کریمی سنجری معتقد است برای خشتی سازی علت دوم (اثر گذاری افت شاخص‌های اقتصادی در گرانی خودرو) سیاست گذار خودرویی باید بازار خودرو را از هجوم سرمایه‌های سرگردان در امان نگه دارد به‌عبارتی با زوددن جذابیت از این بازار، تقاضای سرمایه‌ای را که بازار خودرو را محل امنی برای حفظ و افزایش دارایی‌های خود می‌دانند خارج کند. دولت سیزدهم به ریاست ابراهیم رئیسی، کار خود را به زودی آغاز می‌کند و این در حالی است که همزمان با قرار گرفتن اقتصاد ایران در بدترین شرایط دهه‌های اخیر خود، بسیاری از دارایی‌های مالی (همچون مسکن، خودرو، طلا و ارز) که به قصد دوام آوردن در شرایط بحرانی از سوی مردم «انبار شده‌اند»، ممکن است خیلی سریع در کفه فروش قرار بگیرند. این رخداد، می‌تواند سقوطی آزاد در قیمت دارایی‌ها ایجاد کند که پیش از این، همزمان با پذیرش قطعنامه ۵۹۸ از سوی ایران در پایان جنگ با عراق هم تجربه شده بود. در این مقاله، به این پرسش پاسخ می‌دهیم که دولت سیزدهم به ریاست رئیسی، با بازار و صنعت خودرو چه خواهد کرد؟

موضوع خودروهای وارداتی و رویکرد دولت سیزدهم به این موضوع را هم باید مورد توجه قرار داد. اکنون ممنوعیت واردات خودرو وارد چهارمین سال خود شده و این پرسش در میان است که آیا از سرگیری واردات خودرو، ممکن است به تغییر وضعیت بازار خودروهای داخلی هم ختم نشود یا نه؟



خارج شود، چراکه برای بیرون نیامدن دولت از صنعت خودرو توجهیات زیادی آورده می‌شود. چرا که نمایندگان اقتصادی دولت سیزدهم تاکنون هیچ حرفی که بیانگر راهکار درستی در حوزه خودرو باشد عنوان نکرده‌اند.

دورنمای روشی از شرایط در صنعت خودرو وجود ندارد

این کارشناس مسائل اقتصادی تصریح کرد: دورنمای روشنی از شرایط در صنعت خودرو وجود ندارد و به نظر نمی‌رسد که از شرایطی که در چند دهه پیش در صنعت خودرو ایجاد شده است خارج شویم و شعارها در حد خودکفایی باقی خواهد ماند.

مختلف این صنعت رو به‌رو شود تاپیین چه اتفاقی می‌افتد.

صنعت خودرو دولتی می‌ماند

کریمی سنجری به عنوان یکی از منتقدان انحصاری بودن صنعت خودرو در کشور، گفت: خودروسازی صنعتی است که چرخ دولت را می‌چرخاند و اگر ابراهیم رئیسی بتواند پای دولست را از این صنعت بیرون بکشد، تحولات مهمی در اقتصاد کشور رخ می‌دهد، تا جایی که ارزش ریسال را هم بالا خواهد رفت.

قیمت خودرو آزاد نمی‌شود

به اعتقاد او، دولت نمی‌تواند از اداره این صنعت

بازار خودرو پایان دهد تا در صورت تدام تحریم‌ها آسیب‌پذیری این بخش را به صفر برساند.

تکلیف صنعت خودرو نامشخص است

حسن کریمی سنجری کارشناس بازار خودرو در گفتگو با روزنامه اقتصادسراسرآمد، درباره برنامه‌های دولت بعد برای صنعت خودرو و قطعه به خبرنگار مامی گوید: نظرات دولت بعد در حوزه خودرو تاکنون خیلی روشن نبوده است و رویکرد دولت سیزدهم در این زمینه را نمی‌توان پیش‌بینی کرد. وی رویکرد دولت بعد در صنعت خودرو را بسته به نشست مدیران این دولت با خودروسازان دانست و گفت: دولت باید کار خود را آغاز کند و با بخش‌های

گروه صمت – اعظم زندیه - جلود یک ماه به آغاز کار دولت جدید باقی مانده است. بسیاری از فعالان صنعت خودرو و همچنین خریداران این کالا در انتظار روی کار آمدن ابراهیم رئیسی هستند تا ببینند دولت سیزدهم در زمینه خودرو و قطعه چه اقداماتی انجام خواهد داد. دولت سیزدهم در شرایطی بر سر کار خواهد آمد که خودروسازان با انبوهی از زیان انباشته و بدهی به قطعه‌سازان درگیرند و سازندگان قطعه نیز مشکلات شدید نقدینگی دارند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، طرح‌های خودرویی دولت دوازدهم و مجلس مانند طرح ساماندهی خودرو و «جهش تولید» نیز قرار است از دولت فعلی به دولت بعدی به ارث برسد. در این شرایط، خطر تعطیلی و یا کاهش تولید بسیاری از قطعه‌سازان وجود دارد و به نظر می‌رسد دولت بعد باید هر چه سریع‌تر به چالش تأمین نقدینگی این سازندگان رسیدگی کند. در آستانه روی کار آمدن دولت جدید سوال این است که قرار است در دولت جدید چه تمهیداتی برای صنعت خودرو و قطعه یعنی کاهش زیان خوروسازان و به دنبال آن بهبود وضعیت نقدینگی قطعه‌سازان صورت بگیرد؟ مجموع نظرات نشان می‌دهد که بوی خوبی ز اوضاع صنعت خودرو و قطعه به مشام نمی‌رسد. اظهار نظر کارشناسان در شرایطی است که گروهی از قطعه‌سازان پیش از انتخابات ریاست جمهوری به پیشواز رئیس دولت سیزدهم رفته و از وی اعلام حمایت کرده بودند و گفته بودند در صورت انتخاب ابراهیم رئیسی برای ریاست جمهوری، قیمت گذاری خودرو ازب و مشکلات زیان‌دهی خودروسازان و مطالبات قطعه‌سازان حل خواهد شد.

به‌هر حال معاملات بازار خودرو همچنان در فضای سردگمی در حال انجام است، دولت سیزدهم که طی روزهای آینده امور کشور را بدست خواهد گرفت باید فارغ از شوک‌های روانی اثر گذار خارجی بر بازار با اصلاح شاخص‌های کلان اقتصادی و بهبود اوضاع صنعت خودرو به تابسانمانی‌های حاکم بر

اصناف

مدیرکل دفتر پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز

فروش اینترنتی بدون «اینماد» و پروانه صنفی ممنوع است



مدیرکل دفتر پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: تمامی کسب و کارهای اینترنتی باید در یک چارچوب مشخص فعالیت کنند و فضای مجازی مستقل از فضای کسب‌وکار داخلی کشور نیست.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر محمد پرهام‌فر، مدیرکل دفتر پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه صاحبان تمامی کسب‌وکارهای فعال در فضای مجازی با بستنی پس از تصویب قانون تجارت الکترونیک در سال ۸۲،نماد اعتماد الکترونیک دریافت می‌کردند، گفت: این فعالیت‌ها باید از سوی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی رصد شده و تمام مسئولیت آن نیز بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است.وی با اشاره به اینکه در چند سال گذشته کسب‌وکارهای فضای مجازی عموماً از طریق شرکت‌های دارای مجوز بانک مرکزی، اقدام به اخذ پرداخت‌ساز، درگاه پرداخت و یا دیگر ابزارهای پرداخت کرده‌اند، اظهار داشت: در پی این شرایط و به دلیل عدم هماهنگی میان بانک مرکزی و وزارت صمت، برخی از کسب‌وکارها بدون دریافت نماد اعتماد الکترونیکی (اینماد)، دارای درگاه پرداخت هستند و همین موضوع، نوعی اطمینان برای مشتریان ایجاد می‌کند که متأسفانه بعضاً منجر به کلاه‌برداری هم شده است.مدیرکل دفتر پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به پیگیری ستاد برای ساماندهی فضای مجازی در حوزه قاچاق گفت: متأسفانه از ابتدا، دریافت «اینماد» و همچنین دریافت درگاه‌های پرداخت، سازوکار مناسبی نداشت و به جهت بهبود این فضا در گام اول قرار شد تا کسب‌وکارها برای دریافت هر گونه درگاه پرداخت، دارای نماد اعتماد الکترونیکی و یا «اینماد» باشند.پرهام‌فر ادامه داد: در گام‌های بعدی و در آینده، اگر کسب‌وکاری ماهیت خدمات صنفی داشته باشد، باید از اتحادیه به کسب‌وکارهای مجازی نیز مجوز لازم را کسب کند و نتیجه این اقدامات چیزی جز شفافیت و بهبود این فضای غیرقابل تشخیص و غیر قابل اطمینان نخواهد بود.وی با توصیه به مردم درباره چگونگی انجام یک خرید اینترنتی معتبر اظهار داشت: مردم برای خرید از سایت‌های مختلف حتماً توجه داشته باشند که سیایت مربوطه دارای نماد اعتماد الکترونیکی (اینماد) و پروانه صنفی باشد.مدیرکل دفتر پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به دیگر اقدامات این نهاد برای خدمات‌رسانی هرچه بهتر کسب‌وکارهای اینترنتی افزود: در حال حاضر این نهاد بر حسب سابقه فعالیت، خوش‌نامی، حجم شکایات و دیگر معیارها در حال رتبه‌بندی هستند و هر سایتی باید رتبه اعتباری خود را در صفحه اول درج کند.وی با بیان اینکه هر کسب‌وکار فعال در شبکه اینترنتی کشور باید دارای هویتی به نام «اینماد» باشد، افزود: تبعات خرید از شبکه‌های اجتماعی نظیر اینستاگرام، تلگرام و دیگر شبکه‌ها به دلیل آنکه تحت حاکمیت دولت نبوده و قابلیت رصد ندارد، برعهده خود فرد است؛ اما با این وجود در تلاش هستیم تا با انجام اقدامات لازم، شناسایی سایت‌های معتبر و رسمی برای مردم آسان‌تر شود.

رئیس اتحادیه دام سبک

زنگ خطر درباره کشتار دام‌های سبک

رئیس اتحادیه دام سبک با بیان اینکه سوء‌مدیریت در تأمین نهاده‌های دامی از سال ۹۸ شروع شد و مسئولان به هشدارهایی توجه نکردند، درباره کمبود دام در نیمه دوم سال هشدار داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،افشین صدردادرس، رئیس اتحادیه دام سبک کشور اظهار داشت: بحث کشتار دام‌های سبک و برهه‌های خیلی جدی است و به زودی ما با کمبود شدیدی در این حوزه مواجه خواهیم شد.وی ادامه داد: بخشی از برهه‌هایی که در شش ماه اول سال متولد می‌شوند، در مدت ۱۰۰ تا ۱۵۰ روز پرورار شده و به‌عنوان گوشت مصرفی مردم وارد بازار می‌شوند. بخشی دیگر نیز وارد گله دامدار شده و به جای گله‌هایی که حلف می‌شوند، جایگزین می‌شوند.این فعال بخش طی روزهای آینده اداره امور کشور را بدست خواهد گرفت.سوءمدیریت بخشی در تأمین و توزیع نهاده‌های دامی به خصوص نهاده‌های دام سبک از سال ۹۸ شروع شد ضمن اینکه توزیع نهاده‌های دامی از طریق سامانه بازارگاه تابسانمانی‌های گسترده‌ای را در این حوزه ایجاد کرد.دادرس تصریح کرد: مسئولان به تمام هشدارها و تذکرات تولیدکنندگان، فعالان بخش خصوصی و کارشناسان بی توجهی کردند تا اینکه به شرایط فعلی رسیدیم.قیمت تمام شده تولید هر کیلو گرم گوشت گوسفند زنده به ۱۰۰ هزار تومان رسیدوی با اشاره به اینکه درصد تخصیص نهاده‌های دامی به دام‌های سبک کم بود، گفت: به همین دلیل دامداران ناچار بودند بخش عمده‌ای از نهاده‌های مورد نیازشان را از بازار آزاد تأمین کنند، به عنوان مثال دامداران هر کیلو گرم جو را که نرخ مصوب آن ۱۹۰۰ تومان بود کیلویی ۶ تا ۵ هزار تومان خریداری می‌کردند و به جایی رسیدند که ناچار شدند دام‌های خود را بفروشند چرا که قادر به تأمین خوراک برای آنها نبودند.دادرس با تأکید بر اینکه دامداران ما عملاً ورشکست شدند، افزود: قیمت تمام شده تولید هر کیلو گرم گوشت گوسفند زنده با توجه به قیمت بونجه، علوفه و نهاده‌های دامی، بین ۹۰ تا ۱۰۰ هزار تومان است.وی ادامه داد: قیمت خرید هر کیلو گرم گوسفند زنده از دامداران بین ۳۳ تا ۴۵ هزار تومان است.دادرس در واکنش به مباحث مطرح شده مبنی بر اینکه کشتار دام‌ها بیشتر نمایش و جوسازی برای افزایش قیمت شیر خام است، گفت: بحث کشتار گوسفند و برهه‌ها چه ربطی به قیمت شیر خام دارد؟ شیر گوسفند تنها در برخی از استان‌ها تبدیل به پنیر می‌شود و مقدار آن نیز زیاد نیست ضمن اینکه شیر گوسفند به میزانی نیست که مشمول قیمت گذاری باشد.در شش ماهه دوم سال با کمبود دام و افزایش قیمت گوشت مواجه هستیموی با انتقاد از عملکرد مسئولان در این حوزه اضافه کرد: افرادی که از بیرون و درون بخش کشاورزی بدون توجه به اتفاقات، واقعیات و الزامات بخش کشاورزی و به خصوص دام‌پروری تصمیم گیری کرده و همه چیز را بر هم زده‌اند مسلماً باید امروز پاسخگو باشند.دادرس با بیان اینکه هر سال ۳۰ درصد از کل جمعیت دام سبک کشور وارد بازار مصرف می‌شد، گفت: امسال به دلیل نبود علوفه، دامداران دام‌ها را برای پرورار شدن نگه نداشتند و بره‌های لاغر را که به وزن مناسب نرسیده بودند، کشتار و وارد بازار مصرف کردند بنابراین در شش ماهه دوم سال هم با کمبود شدید دام و گوشت مواجه خواهیم بود و هم قیمت گوشت بسیار بالا می‌رود.

