

اقتصادسراسرآمد

دوشنبه۴مرداد۱۴۰۰-شماره۱۱۱

نگاه

بازار مسکن در دولت آینده رونق می‌گیرد؟

یک کارشناس اقتصاد مسکن گفت: بازار مسکن همواره مترصد ایجاد ثبات اقتصادی و سیاسی بوده و بر این اساس در دولت آینده انتظار افزایش حجم ساخت‌وساز و رونق نسبی معاملات را داریم؛ تورم مصالح ساختمانی هم تأثیری در این بخش ندارد، زیرا سهم بالایی از قیمت تمام شده را به خود اختصاص نمی‌دهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد از ایسنا ، بیت‌الله ستاریان اظهار کرد: اگر مشکلات بخش مسکن حل شود و خانوارها بتوانند خانه مورد نیاز خود را تأمین کنند بخش مهم چالش‌های نظام جمهوری اسلامی حل خواهد شد؛ چرا که مسکن ۴۸ درصد هزینه سبد خانوارها را به خود اختصاص می‌دهد و در بعضی کلانشهرها این سهم به بالای ۸۰درصد می‌رسد. در طول ۵۰ سال گذشته هم این معضل وجود داشته و لاینحل باقی مانده است. اگر این مشکل رفع شود سطح رفاه بالا می‌رود و رضایت اجتماعی از نظام به شدت افزایش پیدا می‌کند.

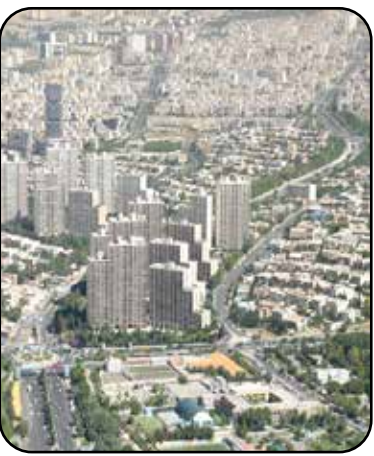
وی افزود: با توجه به کمسری‌های انباشته شده در سالهای پیش ر نیاز داریم سالیانه دست کم ۱.۲ میلیون واحد مسکونی بسازیم. این تنها راه ایجاد تعادل بین عرضه و تقاضا است، کاری که باید دولتها انجام دهند صرفا بسترسازی و تسهیل‌گری برای بخش خصوصی به منظور تأمین مسکن است؛ چرا که هیچ دولتی نتوانسته در ایران و حتی جهان بیش از ۴۰ تا ۵۰ هزار واحد را در سال احداث کند. ما تجربه مسکن دولتی را تحت عناوین مسکن اجتماعی، اجاره به شرط تملیک، مسکن مهر و مسکن ملی را داریم که هیچکدام تحولی در حوزه مسکن ایجاد نکردند.

این کارشناس اقتصاد مسکن درباره افزایش اخیر قیمت سیمان ناشی از قطعی برق کارخانجات و تأثیر آن در بخش ساخت‌وساز گفت: به طور کلی نهاده‌های ساختمانی درصد بالایی از ارزش ملک را به خو اختصاص نمی‌دهد. مثلاً در شهر تهران حدود ۱ میلیون تومان در هر متر مربع از هزینه ساخت به مصالح و اجرت مربوط می‌شود اما متری ۴۰ میلیون تومان فروخته می‌شود. این مساله ناشی از فشار تقاضا است که باعث رشد قیمت زمین می‌شود. به گفته ستاریان، افزایش قیمت مسکن را برادرهای کلان‌اقتصاد نشأت می‌گیرد که گرانی مصالح بهانه‌ای برای بروز تورم نهفته بخش مسکن می‌شود. بازار مسکن با انباشت تقاضای مطلق مواجه شده و نسبت دادن رشد این بازار به نوسان مصالح ساختمانی، کوچک شمردن صورت مساله است. هر ساله حدود ۷۰۰ هزار ازدواج در ایران صورت می‌گیرد که توان خرید ندارند. در سالهای گذشته همواره به محض اینکه طرف تقاضا توان خرید پیدا کرده به بازار هجوم آورده و پس از یک دوره رکود ترمی شاهد جهش قیمتها در بازار مسکن بوده‌ایم.

وی تأکید کرد: در دوره فعلی نیز پس از کاهش حدود ۵ درصدی قیمت در فروردین و اردیبهشت در بازار مسکن شهر تهران، قیمتها در خردادماه ۳ درصد افزایش یافت. به اعتقاد من در تابستان نیز با مقداری رشد مواجه می‌شویم. اما به دلیل آنکه بازار مسکن همواره مترصد ایجاد شرایط پاباثبات اقتصادی و سیاسی است، رونق اصلی در دولت آینده اتفاق می‌افتد و احتمالا باید منتظر رشد ساخت و ساز و افزایش ملایم قیمتها باشیم. تحلیل بنده این است که با توجه به حجم نقدینگی، بودجه‌های عمرانی، چشم‌انداز مثبت در خصوص توسعه اقتصادی، حضور سرمایه‌های خارجی، به سرانجام رسیدن برجام، آزادی‌های اقتصادی و ثبات سیاسی با روی کار آمدن دولت آینده سرمایه‌گذاری در بخش مسکن افزایش پیدا می‌کند.

این کارشناس اقتصاد مسکن با بیان اینکه طی ۲۵ سال گذشته تورم مسکن ۲.۵ برابر تورم عمومی بوده است خاطر نشان کرد: به دلیل جهش بیش از حد قیمت مسکن در حال حاضر دیگر بسا دادن وام نمی‌توان مشکل مسکن را حل کرد. تسهیلات فقط یک ابزار است در حالی که امروزه در دنیا ابزارهای متنوعی برای بازار مسکن استفاده می‌شود که ما در ایران از آن بی‌بهره هستیم. تسهیلات فعلی حدود ۵ درصد به تقویت بازار مسکن کمک می‌کند و ۹۵ درصد مشکل باقی می‌ماند.

وی راهکار ایجاد تعادل قیمتی در بازار مسکن را افزایش عرضه دانست و گفت: دولت ریزی نباید وعده سه تا چهار ساله برای حل مشکلات بخش مسکن بدهد؛ زیرا حتی اگر با یک بر نامر‌ریزی اصولی حرکت کنیم ثبات بازار مسکن حداقل ۱۰ سال طول می‌کشد. دولت ریزی فقط باید بهتر را آماده کند تا دولت آینده بتواند به رفع مشکل مسکن بپردازد.



مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای

تأمین روغن موتور ناوگان حمل و نقل وظیفه وزارت صمت است

مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: تأمین روغن موتور از وظایف ذاتی وزارت صمت است و سازمان حمایت باید بازار را کنترل و رصد کند اما با این حال سازمان راهداری تخصیص روغن موتور به کامیون‌های فعال پای بندر امام را برعهده گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامحسین دغاغله با اشاره به معطلی کامیون‌ها در بنادر و گمرکات برای انجام عملیات بارگیری و تخلیه اظهار داشت: دلایل معطلی رانندگان در بنادر و گمرکات برای بارگیری متفاوت است و به شرایط بستگی دارد اما یکسری از عواملی که باعث ایجاد تاخیر و معطلی در تخلیه و بارگیری کامیون‌ها می‌شود، خارج از اراده دستگاه‌هاست. وی افزود: این مثال پیش آمده که سامانه گمرک چند بار در روز قطع شود اما باز هم نمی‌توان انگشت اتهام را به فقط سمت یک دستگاه برد چراکه گاه‌ها برق در این مناطق قطع می‌شود و سامانه‌ها دچار مشکل می‌شوند که تمام این‌ها باعث معطلی رانندگان خواهد بود.مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه رانندگان و کامیون داران تمام این شرایط را پذیرفته‌اند و در این مسیر در حال تسردد و جابه‌جایی بار هستند، گفت: این مسائل با همکاری سازمان‌ها و دستگاه‌های مختلف قابل رفع است اما در زنجیره تأمین که دستگاه‌های متعددی در آن حضو دارند، نمی‌توان گفت بخش حمل و نقل باید همواره در شرایط فوق‌العاده باشد. دغاغله گفت: متأسفانه شاهد آن هستیم که در یک تغییر شیفت کارکنان و تغییر شیفت، دو تا سه ساعت ارایه خدمات متوقف می‌شود در حالی که باید نیروی جایگزین وجود داشته باشد تا رانندگان در کوتاه‌ترین زمان ممکن بتوانند نسبت به تخلیه و بارگیری اقدام کنند. وی حاضر روغن موتور در بنادر بین رانندگان توزیع می‌شود، گفت: تأمین روغن موتور از وظایف ذاتی وزارت صمت است و سازمان حمایت باید بازار را کنترل و رصد کند اما با این حال سازمان راهداری تخصیص روغن موتور به کامیون‌های فعال پای بندر امام را برعهده گرفته است و این اقدام به قبل از حمل کالاهای اساسی مربوط می‌شود.مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه در حال حاضر روغن موتور در بنادر بین رانندگان توزیع می‌شود، گفت: از وزارت صمت تقاضا داریم که به رفع مشکل کمبود روغن موتور در بازار ورود کند تا هر چه سریع‌تر این مشکل جدی برطرف شود و رانندگان برای تأمین روغن موتور دغدغه‌ای نداشته باشند.

اولین قطار باری به صورت آزمایشی از خاک ترکمنستان وارد ایران شد

مدیرکل راه آهن شمال شرق ۲ گفت: نخستین قطار باری از خاک ترکمنستان، به صورت آزمایشی وارد ایستگاه آنچه برون شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن اعتماد اظهار کرد: اولین قطار باری از خط عریض به صورت آزمایشی از خاک ترکمنستان وارد ایران شد.مدیرکل راه آهن شمال شرق ۲ افزود: این امر اتفاق خوبی برای تجار و بازرگانان کشور بوده و دیگر برای تعویض بوزی هزینه‌ای پرداخت نخواهند کرد.وی با بیان اینکه هشت سال جنگل اقتصادی اتفاق افتاده تا خط عریض راه اندازی شود، گفت: اجرای این طرح، سرآغاز تسریع و تسهیل مبادلات حوزه ریلی با کشورهای CIS بوده و سبب اشتغال‌زایی و توسعه پایدار و شکوفایی اقتصادی استان و منطقه خواهد شد.اعتماد متذکر شد: در روزهای آینده هم این مرادوات ادامه خواهد داشت تا بتوانیم از ظرفیت ریلی برای توسعه استان استفاده کنیم.مدیرکل راه‌آهن شمال شرق ۲ اضافه کرد: به زودی واگن‌های حامل ۲۰هزار تن زغال سنگ و مواد معدنی از طریق ریل گلستان وارد کشور می‌شود.

گزارش «اقتصادسراسرآمد» از ردپایی که هیچ وقت در ایران پاک نمی‌شود

آینده‌ی تاریک برای مسکن!



برق سیمان و آینده‌ای تاریک برای مسکن!!
بهرروز مجبى نماينده مردم سسيزوار در مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: عده‌ای سودجو و فرصت طلب فقط به دنبال سوءاستفاده از فضای موجود هستند و قطعی برق را هم بهانه‌ای برای سودجویی و افزایش قیمت‌ها در بخش سیمان کرده‌اند.

دلال و ردپایی که در ایران هیچگاه پاک نخواهد شد

وی با بیان این مهم که، قطعی برق باعث کمبود سیمان شده است اما نباید تأثیری در افزایش قیمت آن داشته باشد و کسانی که قیمت سیمان را بالا بردند، قانون را زیر پا می‌گذارند، افزود: دلال و سبازمان تعزیرات موظف هستند که

وی تأکید کرد: مجلس شورای اسلامی قطعاً باید به این مسائل ورود کند و کمیسیون های انرژی و صنایع و معادن مجلس هم باید به‌طور ویژه به بحث گرانی شدید سیمان ورود کنند تا هر چه سریع‌ا این موضوع حل و قیمت این محصولات کاهش یابد.

مجبى نژاد بیان کرد: قیمت سیمان مشخص است و نباید قطعی مقطعی برق باعث شود که تا این حد گران شود. متأسفانه عده‌ای سودجو و فرصت طلب فقط به دنبال سوءاستفاده از فضای موجود هستند و قطعی برق را هم بهانه‌ای برای سودجویی و افزایش قیمت‌ها در بخش سیمان کرده‌اند.

به نظر می‌رسد در ایران، در تولید سیمان مشکل نداریم، به ازای هر یک متر مربع واحد مسکونی ۴ کیسه سیمان مصرف خواهد شد. الان سیمان درب کارخانه توسط ما هر کیسه ۲۵ هزار تومان است و ۴ کیسه مبلغ ۱۰۰ هزار تومان خواهد شد. حال فرض کنید هر کیسه سیمان ۵۰ هزار تومان شود می‌شود ۴ کیسه ۲۰۰ هزار تومان. حال اگر قیمت تمام شده یک واحد مسکونی هر متر ۷ تا ۷ میلیون تومان باشد ۱۰۰ هزار تومان قیمت سیمان در هر متر مربع چه میزان سهم دارد؟ پس آن وعده رئیس جمهور منتخب برای تولید یک میلیون واحد تأثیر قرار خواهد داد. این ربطی به تولیدکننده ندارد چرا که تولید وقتی صورت می‌گیرد تولیدکننده سیمانی به خوبی به این تواند با این تولید کنونی مشکلش حل شود. مشکل جای دیگر است. به هر حال شرایط کنونی به دلیل قطع برق قیمت‌ها را تحت تأثیر قرار خواهد داد. این ربطی به تولیدکننده ندارد چرا که تولید وقتی صورت می‌گیرد تولیدکننده سیمان به اختیار شرکت‌های داخلی مواد اولیه و سنگ معدن بسیار ارزان و به یک سوم قیمت جهانی در اختیار شرکت‌های داخلی قرار می‌گیرد، به چه دلیل باید قیمت آن تا این حد بالا باشد؟ چرا ملت ما باید سیمان را معادل قیمت صادراتی بخردند و ما نمایندگان مجلس نقد جدی به این مسئله وارد.

برگزیده

غلامرضا شریعتی عضو کمیسیون عمران مجلس

فروش متری مسکن در بورس کالا فرمول جدید خانه دار شدن



غلامرضا شریعتی عضو کمیسیون عمران مجلس معتقد است که طرح فروش متری مسکن در بورس کالا می‌تواند از بهترین روش های سرمایه‌گذاری در بازار مسکن باشد به طوریکه علاوه بر هدایت سرمایه‌ها به رشد تولید و تأمین مالی سازندگان و خانه دار شدن مردم با سرمایه‌گذاری آسان و خرد و در طول زمان کمک کرده و آنرا تسهیل می‌کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عضو کمیسیون عمران مجلس در خصوص اجرای این طرح در بورس کالای ایران گفت: با توجه به مشکلات ساختاری بازار مسکن کشور و التهابات قیمتی طی چند سال اخیر، جلسات متعددی درباره روش های تأمین مالی و رشد عرضه مسکن در مجلس برگزار شده که به نظر می‌رسد طرح عرضه متری مسکن یکی از بهترین روش‌ها برای افزایش سرمایه‌گذاری در بخش مسکن است.شریعتی افزود: بررسی‌های من نشان می‌دهد که روند عرضه متری مسکن در بورس کالا می‌تواند تحولی مثبت را در بخش مسکن ایجاد کند چراکه در این روش هم با بازار مسکن حمایت می‌شود و هم مردم و به خصوص جوانان می‌توانند با سرمایه‌گذاری‌های خرد و در طول زمان صاحب مسکن شوند.عضو کمیسیون عمران مجلس اظهار داشت: عرضه متری مسکن در بورس کالا یکی از روش‌هایی است که فرآیند تأمین منابع مالی ساخت مسکن را تسهیل کرده و مهم ترین ویژگی آن نیز مشارکت همه‌جانبه مردم در رشد تولید مسکن با سرمایه‌گذاری است.عضو کمیسیون عمران مجلس با تأکید بر اینکه با آغاز طرح فروش متری مسکن در بورس کالا و البته انجام احیات‌های لازم از این طرح، سرمایه‌ها به سمت ساخت مسکن هدایت می‌شود، تصریح کرد: افراد مختلف جامعه با میزان سرمایه‌های متفاوت می‌توانند با سرمایه‌گذاری در بازار مسکن به تدریج در طرح جهش تولید مسکن از بستر بورس کالا مشارکت کنند که اثرگذاری مثبت این طرح در بلندمدت در حفظ قدرت خرید مردم، صاحب‌خانه‌شدن جوانان و رشد تولید مسکن نمود پیدا خواهد کرد.بورس کالای ایران با توجه به اهمیت خرید مسکن برای خانوارها و همچنین با توجه به افزایش شدید قیمت مسکن به ویژه در سال‌های اخیر به منظور حفظ قدرت خرید خانوارها و نیاز به ایجاد امکان خرید تدریجی یک مسکن کامل در پاسخ به این نیاز، چند راهکار را پیش پای سیاست‌گذاران قرار داد تا سرمایه‌گذاران بتوانند به‌صورت متری و با سرمایه‌اندک در مسکن سرمایه‌گذاری کنند. یکی از این راهکارها که عملیاتی‌شدن آن در مرحله‌نهایی قرار دارد، اوراق سلف استاندارد مسکن است که این مسیر در کنار ایجاد امکان تأمین مالی سازنده از سرمایه‌های خرد، همزمان امکان خرید متری واحدهای ساختمانی را پیش از ساخت برای سرمایه‌گذاران فراهم می‌کند.

اخبار

هاشمی: زمان فرا رفتنی مشکلات و متهم کردن یکدیگر گذشته‌است

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: امروز زمان فرا رفتنی مشکلات، متهم کردن یکدیگر و تنزل سطح نگاه کارشناسی به مسائل جناحی گذشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن هاشمی در سیزدهمین جلسه شورا با اشاره به وقایع خوزستان در هفته گذشته، این وقایع را تلخ توصیف کرد و افزود: نمی‌توان این وقایع را محدود به خشکسالی و کمبود آب دانست؛ بلکه توسعه متعادل، متوازن و پایداری باید کاستی‌های بیجا مانده از جنگ و مشکلات پیشین خوزستان را جبران کند.وی اضافه کرد: توسعه متعادل، توزیع عادلانه مواهب توسعه بین همه اقشار جامعه بود اما در خوزستان شاهد حضور صنایع بزرگ نفت و فولاد و پتروشیمی و پالایش هستیم بدون آنکه منافع این توسعه به اندازه کافی به میزان این صنایع برسد. هاشمی با بیان اینکه توسعه متوازن، پیشرفت در همه ابعاد جامعه یعنی بهبود سلامت، آموزش، رفاه و سایر شاخص‌های جامعه و نه صرفاً رشد صنعتی است، گفت: در خوزستان، تعدادی از شاخص‌های انسانی و اجتماعی به صورت متوازن رشد نکرده است.وی عنوان کرد: توسعه پایدار نیز به حفظ محیط زیست در کنار رشد صنعت توجه دارد و وضعیت امروز خوزستان نشانه‌های فراوانی از آسیب‌های زیست محیطی ناشی از فعالیت‌های صنعتی، کشاورزی و اقتصادی دارد.رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: البته مشکلات، محرومیت و ناراضیاتی امروز خوزستان، منحصر به این استان نیست، تعدادی از مناطق و استان‌های دیگر کشور نیز از این محرومیت رنج می‌برند و چه بسا مشکلات بیشتری از خوزستان داشته باشند و باید به رفع بنیادین و ریشه‌ای این مشکلات توجه‌شود تا در آینده بار زدود، شاهد تکرار این ناراضیاتی نباشیم.وی اظهار داشت: مشکل اصلی امروز کشور، کند یا متوقف شدن روند توسعه است که طی ۱۶ سال گذشته با وجود پیش‌بینی شدن رشد اقتصادی هشت درصدی در چشم‌انداز ۲۰ساله، رشد محقق شده بسیار کمتر از آن بوده است و این میزان رشد پاسخگوی نیاز روزافزون جامعه نبوده و به کوچکت‌ر شدن سفره مردم، بیکاری، تورم و فقر انجامیده است.وی با بیان اینکه زمان فرا رفتنی مشکلات، متهم کردن یکدیگر و تنزل سطح نگاه کارشناسی به مسائل جناحی گذشته است، گفت: تا سرعت روند پیشرفت و رشد اقتصادی، به توسعه متعادل، متوازن و پایدار ایران نیاچنجامد، شاهد گسترش این مشکلات خواهیم بود.هاشمی خاط‌ر نشان کرد: امیدواریم دولت هدایت بتواند و عده خود عمل کند و روند توسعه کشور را با سرعت به مسیر پیش‌بینی شده در چشم‌انداز ۲۰ ساله برساند. وی همچنین با اشاره به عبد بزرگ غدیر، گفت: واقعه غدیر تبلور پیوستگی امت و امامت، ولایت و ملت، هدایت و ابلاغ است که موجب وحدت و همصدایی مسلمین در برابر پرام‌وی‌شد.هاشمی افزود: غدیر نماد وحدت و یکصدایی مسلمانان در همراهی و تبعیت از پیام پیامبر اعظم (ص) است و نباید با افراط و تدروی، غدیر را از نقطه وحدت به مبداى برای تفرقه مسلمانان تبدیل کرد.

سیمان برای ادامه ساخت و ساز مسکن مهر پردیس تأمین شد

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس گفت: سیمان مصرفی در طرح‌های مسکن مهر این شهر روزانه حدود یک و نیم تن است که با پیگیری‌های انجام‌شده این میزان تأمین شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد،مدهمدی در عملیات عمرانی مسکن مهر پردیس مانند روزهای گذشته در حال انجام است و با تأمین به موقع سیمان، مانع از ایجاد وقفه در کار ساخت و ساز پروژه‌های عمرانی شدیم.وی با اشاره به جزئیات ساخت و ساز در مسکن مهر طی روزهای گذشته اظهار داشت: پیمانکاران موظف به ساخت تمام دیوارهای اقیی مانده در تقاضا آماده سازی شدند و در فاز ۱۱ تمامی واحدها آماده‌برای نصبیات هستند و تحویل بلوک‌های ۱۵ واحدی ۲۰ن فاز آغاز شده است.مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس از افتتاح تقاطع غیر همسطح در فاز ۱۱ طی روزهای آتی خبر داد و اظهار داشت: این تقاطع دارای یک دستگاه پل با ۲ عرشه جداگانه به صورت شرقی و غربی به روی محور ۴ متری و دارای ۳۶ تیر به طول ۳۲ متر است.وی ادامه داد: این تقاطع دارای چهار رمپ و لوپ است که رمپ شماره سه به اتمام و بهره‌برداری رسیده و با امتداد ساخت به جنوب این تقاطع به دلیل عبور رودخانه یک کانال سروپوشیده با دو دهانه چهار متری به ارتفاع چهار متر و طول حدود ۳۶متر اجرا شده است.

سازمان هواپیمایی: تشدید برخورد با ایرلاین‌ها اجحاف در حق مردم است

سازمان هواپیمایی کشوری با اعلام این که افزایش قیمت بلیت هواپیمای مورد تأیید وزیر راه نیست، اعلام کرد: تشدید برخورد با ایرلاین‌ها اجحاف در حق مردم است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: پس از افزایش نرخ بلیت توسط شرکتهای هواپیمایی در سال گذشته و دستور وزیر راه و شهرسازی و ریاست وقت سازمان هواپیمایی کشوری مبنی بر لغو افزایش قیمت، براساس تصمیمات ششورای عالی هواپیمایی کشوری در تاریخ ۲۴ آبان ماه سال گذشته، افزایش نرخ بلیت شرکت‌های هواپیمایی به میزان ۱۰ درصد نسبت به جدول نرخ‌ی اعلام‌شده توسط انجمن شرکت‌های هواپیمایی در خرداد ماه ۱۳۹۹ مصوب شد. طبق ماده ۱۶۱ قانون پنجم تبصره "ب" و ساری و جاری بودن آن در برنامه ششم توسعه، قیمت‌گذاری بلیت هواپیمای کاملاً آزاد است. اما این افزایش قیمت اعمال‌شده از سوی ایرلاین‌ها تنها تا تأیید سازمان هواپیمایی کشوری و وزیر راه و شهرسازی نیست و ما با تذکراتی که به شرکت‌های هواپیمایی داده شده است قیمت بلیت در مسیرهای مختلف کاهش پیدا کرده است. هر چند با برخی شرکت‌های هواپیمایی برخورد‌های لازم صورت گرفت اما باید توجه داشت که تشدید برخورد با این شرکت‌های هواپیمایی به معنای لغو پرواز آنها نیست که در واقع این اقدام، اجحاف در حق مردم و مسافران است چراکه اگر جلوی پرواز ایرلاین‌ها گرفته شود، عرضه و تقاضا در تعادل خارج می‌شود. به حال به‌منظور ایجاد تعادل در بازار عرضه و تقاضای نرخ‌های هم در شرایط کرونایی و وجود برخی محدودیت‌ها بحث افزایش نرخ‌های بلیت هواپیمای در شورای عالی هواپیمایی مطرح و با نظر خود شرکت‌های هواپیمایی تصمیم‌گیری لازم در این خصوص اتخاذ خواهد شد. چند روز قبل نیز انجمن شرکت‌های هواپیمایی با تأکید بر این که لزومی ندارد همه اقصشار از هواپیمای استفاده کنند، گفته بود: داوطلبانه برای این که به مردم اجحاف نشود قیمت بلیت را افزایش دادیم. محدودیت و سقف قیمتی که شورای عالی هواپیمایی تعیین کرد، قانونی نبود و اساساً ورود شورای عالی هواپیمایی به نرخ‌گذاری بلیت هواپیمای قانونی نبوده و نیست. این اقدام خلاف قانون آزادسازی نرخ بلیت هواپیمای است.

معلق‌شدن ساخت‌وسازها به دلیل افزایش قیمت‌سیمان و آهن

نایب رئیس اتحادیه ساز فرشان اهواز با اشاره به پیامدهای متوقف شدن پروژه‌های ساخت و ساز گفت: متوقف شدن پروژه‌های ساخت و ساز و عمرانی یابانگر جابه‌جا شدن سرمایه‌ها به سمت بازار سکه و ارز است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا نادری در خصوص کاهش قیمت آهن اظهار کرد: در حال حاضر روند افزایش قیمت میلگرد متوقف شده و قیمت آن ریزی شده و قیمت مواد اولیه آهن نیز به شدت در حال کاهش است.وی با بیان اینکه به دلیل افزایش قیمت سیمان و آهن، بسیاری از پروژه‌های ساخت و ساز به حالت معلق درآمده است، افزود: قیمت هر کیلوگرم آهن مجدداً به حدود ۱۷ هزار تومان رسیده که کاهش تقاضای خرید آهن در بازار دلیل این کاهش قیمت بوده است.نایب رئیس اتحادیه آهن فروشان اهواز در خصوص آینده وضعیت بازار آهن گفت: به نظر می‌رسد تا پایان دولت دوازدهم وضعیت قیمت آهن ثابت بماند اما شرایط آینده این بازار به تصمیم‌های دولت جدید بستگی دارد.نادری عنوان کرد: اگر چه بازار آهن به ثبات قیمتی رسیده است اما این ثبات نشانگر یک صعود و افزایش قیمت در آینده این بازار است.