

## اقتصاد سرآمد

چهارشنبه‌عمراد ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۳۳

### گرانی سفر، صدای آژانس‌دار ها را هم بلند کرد

نرخ تورهای داخلی به سفرهای خارجی نزدیک شده است. این افزایش قیمت صدای آژانس‌داران مسافرتی را هم بلند کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمدایسنا، افزایش نرخ بلیت هواپیما و کرایه اتوبوس بنابر گفته آژانس‌داران تاثیر گذارترین عامل گرانی سفرهای داخلی و خارجی بوده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد نرخ سفر در مسیرهای پرمتقاضی، مثل مشهد و کیش گاهی به قیمت سفر به ترکیه و ارمنستان نزدیک شده است.

مدیر داخلی یکی از آژانس‌های مسافرتی حتی می‌گوید: برای سه شب و چهار روز با اقامت در هتل پنج‌ستاره برای هر نفر حدود سه میلیون تومان تمام می‌شد، درحالی‌که تور پنج‌روزه استانبول کمتر از پنج میلیون تومان است و تور زمینی ارمنستان با سه چهار میلیون تومان هم انجام می‌شود. با این شرایط، سفر خارجی مقرون به‌صرفه‌تر از سفر داخلی است. مه‌راس سبزرها می‌گوید: نرخ تورها به شدت تحت تاثیر هزینه حمل و نقل شده و قیمت گذاری در این بخش طوری ناپایدار است که حتی نمی‌توان پیش‌بینی داشت. برای نمونه در تعطیلات عید قربان که ترکیه محدودیت‌های کرونا را برداشت و سفر و تردد در این کشور آزاد شد، ناگهان قیمت بلیت پرواز با شرکت‌های هواپیمایی ایرانی به ۱۰ میلیون تومان هم رسید.

او ادامه می‌دهد: آن‌که بارها به شرکت‌های هواپیمایی اخطار داده‌اند قیمت‌ها را مطابق با تعرفه تعیین کنند، اما در این مدت، قیمت بلیت مسیرهای هوایی گران‌تر شده که ارزان‌تر نشده است. حداقل ما به عنوان آژانس‌دار شاهد ارزان شدن نرخ پروازها نبوده‌ایم.

کیوان بیانی، مدیر یک آژانس گردشگری دیگر به ایسنا می‌گوید: شرکت‌های هواپیمایی هر چندسر قیمت بلیت را بالا می‌برند، تو ان آژانس‌ها در اجرای تور پایین می‌آید. این افزایش نرخ فقط در بخش هوایی رخ نداده، حمل و نقل زمینی نیز شاهد گرانی قابل توجهی است. ما به ناچار که پروازها گران شده‌اند، بیشتر تورها را حتی در مسیرهای خارجی تا جایی که دسترسی رفرقرار باشد، زمینی و با اتوبوس برگزار می‌کنیم، اما کرایه اتوبوس در یک ماه گذشته دست کم سه چهار مرتبه تغییر کرده و ۴۰ تا ۵۰ درصد به نسبت سال گذشته افزایش داشته است. با این شرایط، صنعت گردشگری نه تنها فلج می‌شود که نابود هم خواهد شد.

او با اشاره به محدودیت سفرهای خارجی با همه‌گیری کرونا، اظهار می‌کند: مردم پس از همه‌گیری کرونا به‌سبب شدن بیشتر مرزها، به سفرهای داخلی گرایش بیشتری پیدا کردند. اجرای تور در برخی مسیرها مثل کیش و قشم حتی سودآور بود، اما افزایش قیمت بلیت هواپیما همین میزان محدود بازار سفر را کوچک کرده است. مطمئنم اگر تردد در مرزهای بین‌المللی به حالت عادی برگردد و شرکت‌های هواپیمایی خارجی برنامه پروازی منظمی به ایران داشته باشند، شرکت‌های هواپیمایی داخلی به خاطر سیاستی که در قیمت گذاری دارند، متضرر خواهند شد.

او اضافه می‌کند: شرکت‌های هواپیمایی داخلی چون زیانه هستند، برای جلوگیری از زیان بیشتر، آن را از طریق مردم جبران می‌کنند، ولی مردم تا یک جایی توان دارند. امیرپویان فیعی شساد-رئیس هیات‌مدیره انجمن دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری تهران -نیز در این باره به ایسنا می‌گوید: این تفکر اشتباه است که فکر کنید چون قیمت تورها گران شده سو ا‌ن صلدور صد نصیب آژانس‌دار می‌شود. معمولا در این مواقع، شرکت‌های مسمت آژانس‌دارها است. درحالی‌که ما فرستنده خدمات دیگران و واسطه‌ای می‌تولیدکنند گاه محصول و مصرف‌کننده هستیم. سود کار آژانس مغول و مغفلی باید باشد، حتی با رقابتی که وجود دارد گاهی این سود در پایین‌ترین حالت تعیین می‌شود.

او هم عامل اصلی گرانی تور و سفرهای داخلی را افزایش هزینه حمل و نقل هوایی و زمینی می‌داند و اضافه می‌کند: افزایش این قیمت‌ها نه تنها دامنه سود آژانس را بسیار پایین آورده که باعث شده سفر از سبد اقشار متوسط جامعه حذف شود؛ چرا که این گروه در سال‌های اخیر با رشد قیمت‌ها در تمام بخش‌ها، از طبقه متوسط خارج شده و به دهک‌های افزایش قیمت فقط به سفر هوایی و تورهای زمینی چندروزه به کیش، قشم، مشهد، شیراز و ... محدود نشده است. تورهای یک‌روزه که معمولا در نزدیکی شهر محل سکونت اجرا می‌شوند با وجود محدودیت‌های کرونا، با افزایش قابل ملاحظه‌ای در قیمت رویه‌رو بوده‌اند. این تورها با خدمات معمولی، تا سال گذشته با میانگین قیمتی ۲۰۰ هزار تومان برای هر نفر اجرا می‌شد که اکنون در برخی از آژانس‌ها، قیمت تورهای یک‌روزه از مرز ۴۰۰ هزار تومان برای هر نفر گذشته است. اگرچه آژانس‌دارها این افزایش قیمت را هم به رشد نرخ کرایه اتوبوس، دستمزد راننده، رانها و هزینه مواد غذایی نسبت می‌دهند.

استقبال کم از تورها و مقرون به صرفه نبودن هزینه و سود، باعث شده بسیاری از آژانس‌های مسافرتی اجرای تور در مسیرهای داخلی را فعلا محدود و یا حتی متوقف کنند.



### اتصال چهارمحال وبختیاری به بازارهای جهانی با احداث خط ریلی

نماینده مردم بروجرد در مجلس، گفت: احداث خط ریلی استان چهارمحال وبختیاری را به بازارهای جهانی متصل خواهد کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، امیرقلی جعفری بروجنی در بازدید از پروژه راه آهن استان چهارمحال وبختیاری گفت: احداث خط ریلی استان، چهارمحال وبختیاری را به بازارهای جهانی متصل خواهد کرد. نماینده مردم بروجرد در مجلس شورای اسلامی به همراه معاون سازمان برنامه و بودجه کشور از پروژه راه آهن استان بازدید کرد. وی با بیان اینکه طبق قانون کلیه مراکز استان‌ها می‌بایست به خط ریلی مجهز شوند خاطر نشان کرد: بناسبت بر اساس این قانون یک آژنن اسفید دشت به شهرکرد رساننده شودکه این پروژه در سه سال اخیر بیش از ۵۰ درصد پیشرفت داشته است. جعفری افزود: خط ریلی اصلی کریدور شمال به جنوب از مسیر سفید دشت بروجرد و لردگان به خوزستان و جنوب کشور متصل خواهد شد.وی با بیان اینکه اجرای خطوط ریلی از مسیر یاد شده کریدور شمال به جنوب کشور بر اساس مطالعات کارشناسی قبل و بعد از انقلاب قطعی است و اجرا خواهد شد.

دبیر انجمن انبوه‌سازان مسکن استاندارد گفتگو با اقتصادسرآمد

# دو سیکنال مهم سیمان به بازار مسکن



بالای ۵ میلیون تومان رسیده و بسیاری از شرکت های پیمانکاری معتقدند ساخت و ساز در شرایط کنونی صرفه اقتصادی ندارد به همین دلیل بازار مسکن به یحران کششیده و صادرات و گرانی محصولاتمانند سیمان، تیرآهن به این بحران دامن زده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، در چند وقت اخیر به دلیل مشکلات ناشی از صادرات نفت و تأمین ارز، دولت به تشویق صادرات کالاهای غیر نفتی روی آورده است و گفته می‌شود بسیاری از کالاهای ایرانی به کشورهای همسایه فرستاده می‌شود و از آنجاییکه ارزش پول ملی ایران به شدت کاهش یافته خرید کالایی مانند سیمان ایران برای آن‌ها بسیار ارزان قیمت است و شرکت هایمانند سیمان فارس بخش عمده ای از سیمان خود را به کشورهای همسایه صادر می‌کند. در حال حاضر وضعیت ساخت و ساز مسکن در ایران فاجعه بار شده است و قیمت هر متر ساخت مسکن به بارشده است.

### برگزیده حمل و نقل ۱

وزیر راه و شهرسازی:

### مخالف عرضه مصالح ساختمانی در بورس هستم



وزیر راه و شهرسازی عرضه سیمان در بورس را باعث سوداگری دانست و گفت: مخالف خود را در دولت اعلام کردم و امیدوارم زودتر جلوی عرضه سیمان در بورس گرفته شود. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسلامی در خصوص دلای مصالح ساختمانی و افزایش قیمت سیمان، فولاد و میلگرد با تاکید بر اینکه مخالف عرضه مصالح ساختمانی در بازار بورس است،افزود: در کشور ما از هر مشکلی که پیش می‌آید عده ای سوء استفاده می‌کنند. همزمان با قطعی برق کارخانجات که به دلیل کمک به زندگی مردم انجام شد سیمان وارد بورس شد که دولت در آن نقشی ایفا نکرد. شخصا مخالف بردن مصالح ساختمانی به بورس هستم. زیرا اینها شبکه توزیع سنتی خود را داشتند. بردن مصالح ساختمانی در بورس سوداگری است و با آن مخالف هستم که در دولت نیز آن را مطرح کرد. امیدوارم جلوی این کار گرفته شود.اسلامی در خصوص اخذ مالیات از خانه‌های خالی و همچنین اجرای طرح مالیات بر عایدی سرمایه، گفت: واحدهای خالی توسط وزارت راه و شهرسازی شناسایی و به سازمان امور مالیاتی معرفی شد. هدف اصلی از اخذ مالیات از خانه های خالی این است تا التهایی که در بازار مسکن به واسطه سرمایه ای شدن مسکن ایجاد می‌شود گرفته شود. سرمایه های بخش مسکن باید در بخش های مولد به کار گرفته شود. مالیات به میزانی از افرادی که واحدهای خالی دارند دریافت شود تا برای آنها جذابیت نداشته باشند و مالکان واحدهای خالی واحدهای خود را برای اجاره و یا فروش عرضه کنند.وی ادامه داد: تاکنون بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد خانه خالی به سازمان امور مالیاتی که حدود ۶۰ درصد خانه های خالی در سطح کشور هستند، معرفی شده است. هم اکنون وزارت راه و شهرسازی ۲۵ میلیون خانوار را در سراسر کشور شناسایی کرده و از روزهای آتی برای آنها پیامکی ارسال می‌شود و با مالکان در خصوص واحدهای خالی استعلام گرفته می‌شود.وی شناسایی خانه های خالی را از طریق دو راهکار ثبت نام در سامانه ملی املاک و اسکان و یا استعلام از طریق مالکان با ارسال پیامک برای آنها ممکن دانست و افزود: حدود سه میلیون خانوار در سامانه ملی املاک و اسکان ثبت نام کردند. گزینه موازی ارسال پیامک برای مالکان تمامی واحدهاست. رفت و برگشت پیامکی کمک می‌کند تا دیگر واحدهای خالی شناسایی شوند.اسلامی تصریح کرد: طبق قانون سازمان امور مالیاتی باید اخذ مالیات از خانه های خالی را به مرحله اجرا درآوریم. در یک میلیون و ۳۰۰ هزار خانه خالی شناسایی شده، حقوقی ها باید دو برابر اشخاص حقیقی مالیات پرداخت کنند.

تولید ملی قربانی شد به گفته سلطان محمدی، اما این بدترین راهکاری بود که می‌شد اجرا کرد، زیرا با این کار عملا تولید ملی قربانی شد و بسیاری از کارخانه‌های تولیدی با قطع برق مواجه شدند، آن‌هم در سالی که به نام حمایت از تولید داخلی مانع زدایی از تولید نامگذاری شده است. در این رابطه سیمان به عنوان یکی از دو صنعتی که برق آن قطع شد، یک مصالح غیرقابل جایگزین در صنعت ساخت‌وساز است، بنابراین با قطع برق کارخانه‌های سیمان فعالیت بسیاری از پروژه‌های ساختمانی و انبوه سازی مسکن متوقف شد.

در چنین شرایطی سیمان در بازار نایاب شد و قیمت آن ۱۵ هزار تومان در هر پاکت به بیش از ۱۰۰ هزار تومان افزایش یافت، بر این اساس از یک طرف قیمت با افزایش بسیار سرسام آوری روبرو شد و از طرف دیگر با سهمیه‌بندی این محصول عملا سیمان نایاب شد، با توجه به این شرایط صنعت ساخت‌وساز در کشور به کما فرو رفته و ساخت و ساز مسکن در کشور متوقف شده است. سیمان یکی از مصالح اصلی تولید ساختمان است، برای یک اسکلت فلزی ساختمان ۱۰۰ کیلوگرم پیش‌بینی مصالح ساختمانی و همچنین این در حالی است که کارخانه‌های ساخت بتن، شن و ماسه نیز به دلیل کمبود سیمان تعطیل شدند، زمانی‌که به چنین مسأله‌ای در بازار رخ می‌دهد، طبیعتا تمامی ساخت‌وسازها متوقف می‌شود، در مورد فولاد و مقاطع فولادی نیز به دلیل قطعی برق چنین مشکلی رخ داد، در حال حاضر قیمت میلگرد، تیرآهن و ... با افزایش قابل توجهی دوبرو شده است.

قطع برق صنایع سیمان و فولاد وی با اشاره به افزایش سرسام‌آور قیمت سیمان و فولاد طی یک ماه اخیر، اظهارداشت: در تیرماه با بالا رفتن مصرف برق و خاموشی‌هایی که به صورت سراسری رخ داد، برای حل این معضل در نهایت دولت چاره کار را در قطع برق صنایع سیمان و فولاد دانست و با این کار سعی کرد مشترکان خانگی را راضی نگه دارد و مانع از خاموشی‌های بیشتر برای بخش خانگی شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی آغاز تملک اراضی خط آهن شلمچه بصره توسط عراق شلمچه بصره توسط عراق

### بهره‌برداری از راه آهن یزد اقلید با ثبت ۹ رکود در کشور



مدیر پروژه راه‌آهن یزد-اقلید با اشاره به بهره‌برداری از این پروژه همزمان با روز سید عبدالرحیم، گفت: رکوردهای متعددی در ساخت این خط‌آهن در کشور ثبت شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، آرش حق‌شناس با یادآوری این که راه‌آهن یزد-اقلید توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء انجام شده است، اظهار کرد: عملیات اجرایی این پروژه از سال ۹۰ آغاز شد و عمده کارهای سراسری آن تا سال ۹۸ انجام شده بود.وی بیان این که سال ۹۸ با تغییر بهر هفته جاری به بهره‌برداری می‌رسد، تصریح کرد: اتصال راه‌آهن یزد به محور شیراز-اصفهان یکی از اهداف این پروژه بود؛ با این که یزد به راه‌آهن سراسری متصل است اما به خط‌آهن شیراز متصل نبود. حق‌شناس با یادآوری این که خط‌آهن یزد-اقلید یکی از طرح‌های توسعه‌راه آهن ایران است که عمل‌آشروع این کار به واسطه فرمایشات رهبر معظم انقلاب بوده که مورد توجه قرار گرفته است، اضافه کرد: بهره‌برداری از خط‌آهن یزد-اقلید فاصله حمل و نقل ریلی بین شیراز تا مشهد مقدی را ۳۱۱ کیلومتر کاهش می‌دهد.وی در ادامه با اشاره به این که طبق مطالعات اولیه و آریانات یزد-ابرکوه-اقلید از بین ۲۱ کریدور ممکن به عنوان گزینه برتر از نظر فنی و اقتصادی انتخاب و تصویب می‌شود و تکمیل آن مورد تأکید دولت است و حمایت است.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پیگیری‌های دولت و خصوص تکمیل این خط ریلی، بیان کرد: دو کشور ایران و عراق در حال ادامه بررسی جزئیات و بسط همکاری‌ها هستند تا این خط‌آهن ساخته شود.وی بیان کرد: قرارداد سرمایه‌گذاری این خط ریلی در داخل کشور با سرمایه‌های‌گذاری خصوصی (شرکت فذک) منعقد شده است. در این باره اراضی تجهیز کارگاه در منطقه آزاد اروند به مساحت ۴۰ هکتار در اختیار سرمایه‌گذار قرار داده شد. خدماتی تصریح کرد: در ملاقاتی که با طرف عراقی داشتیم، اعلام شد که شرکت راه‌آهن عراق موضوع تملک اراضی مسیر ریلی مذکور را آغاز کرده است و در جهت اجرایی کردن پروژه فعالیت‌هایی انجام دادند.معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: امیدواریم تا تحویل زمین از سوی طرف عراقی، عملیات اجرایی ساخت خط آهن شلمچه- بصره در داخل کشور عراق آغاز شود.

### آبادسازی نرخ بلیت هواپیما منتفی است

رئیس کمیسیون عمران مجلس با تاکید بر اینکه قانون آزادسازی بلیت هواپیما لغو شده و نباید در نرخ گذاری به آن استناد کرد، گفت: قانون آزادسازی در برنامه ششم نیامده و ایرلاین‌ها شروط آزادسازی را ردایت نکردند. لغو قانون فردا در جلسه وزیر به مدبران ایرلاین‌ها اعلام می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا رضایی کرچی درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما و ادعای شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر تنظیم قیمت‌ها بر اساس قانون آزادسازی بلیت هواپیما اظهار داشت: به موضوع افزایش قیمت بلیت هواپیما به طور جدی انتقاد داریم و روز گذشته هم با وزیر راه و شهرسازی در این باره جلسه‌ای برگزار شد.نماینده‌گان مجلس مراتب اعتراض و گلایه خود را نسبت به افزایش قیمت بلیت هواپیما اعلام کردند.وی با بیان اینکه متأسفانه در چند روز گذشته شاهد افزایش قابل توجه قیمت بلیت هواپیما بودیم، ادامه داد: با این وضعیت و قیمت‌ها، دیگر بسیاری از مردم امکان استفاده از هواپیما را نخواهند داشت و در حال حاضر سفر هوایی فقط به بخش و قشر خاصی از جامعه تعلق گرفته است. درست است که شرکت‌های هواپیمایی هم شرایط سختی را می‌گذرانند اما باید مراقبت باشیم چراکه اگر تقاضا کاهش یابد و پذیرش مسافر هم کمتر شود، این موضوع هم به نفع ایرلاین‌ها نخواهد بود. رئیس کمیسیون عمران مجلس از جلسه بررسی تعیین نرخ بلیت هواپیما بین وزیر راه و مدبران شرکت‌های هواپیمایی خبر داد و گفت: قرار بر این است که فردا جلسه‌ای می‌وزیر راه و شهرسازی و مدبران شرکت‌های هواپیمایی برگزار شود و بر روی یک قیمت مشخص توافق حاصل شود و تمام ایرلاین‌ها مکلف هستند که در همان چارچوب بلیت بفرشند. رضایی کوچی با اشاره به وضعیت نامطلوب سازمان هواپیمایی کشوری افزود: فردی که به عنوان سرپرست سازمان هواپیمایی انتخاب شده، متأسفانه مبتلا به وپروس کرونا است و در حال حاضر سازمان رئیس ندارد، البته سرپرست هم محدودیت‌هایی دارد و اگر همین سرپرست هم نباشد شرایط برای سازمان سخت‌تر می‌شود.وی تاکید کرد: قانون آزادسازی بلیت هواپیما منتفی است و تاکید و مطالبه جدی ما از وزیران است که قیمت‌ها به صورت عادلانه تعیین شود و سازمان هواپیمایی هم به طور سختگیرانه و جدی در رعایت این قیمت‌ها نظارت کند.رئیس کمیسیون عمران مجلس ادامه داد: قانون آزادسازی بلیت هواپیما در برنامه پنجم ذکر شده و در برنامه ششم از آن نامی برده نشده و در برنامه ششم نظارت دولت باید ادامه داشته باشد و نرخ گذاری خارج از قانون آزادسازی بلیت هواپیما باشد. وی گفت: باید توجه داشته باشیم که در بحث آزادسازی نرخ بلیت هم قرار بود رقابتی بین ایرلاین‌ها شکل بگیرد و بر اساس آن کیفیت خدماتی افزایش یابد که این موضوعات محقق نشد. از سوی دیگر زمانی آزادسازی نرخ بلیت هواپیما باید به اجرا برسد که تعادلی بین عرضه و تقاضا وجود داشته باشد اما در شرایط تحریم تعداد صدها هواپیمای محدود است و تقاضا بیش از عرضه است. قضا در این شرایط نمی‌توان رخ را آزاد کرد و شرایط کاملا به نفع ایرلاین‌ها است. رضایی کوچی با ابراز گلهمندی از اینکه تا کنون نرخ تمام شده بلیت به طور کارشناسی محاسبه نشده است، ادامه داد: بارها اعلام کرده‌ایم که یک بار قیمت تمام شده را به طور کارشناسانه محاسبه و بررسی کنید. این اقدام کار سختی نیست اما تا کنون یک بار هم قیمت تمام شده را به طور کارشناسی محاسبه نکرده‌اند. باید دید یک صندلی برای یک ساعت پرواز چه هزینه‌ای دارد و همان هزینه به عنوان قیمت بلیت اعمال شود. وی افزود: در جلسه فردا به مدبران ایرلاین‌ها اعلام می‌شود که قیمت‌های واقعی صنایع نرخ گذاری خواهد بود و این قیمت گذاری باید خارج از قانون آزادسازی بلیت هواپیما باشد. ایرلاین‌ها موظف به رعایت این قیمت‌ها و سازمان هواپیمایی موظف به کنترل عملکرد ایرلاین‌ها هستند.

### فرونده‌های تهران در روز تحلیف ریاست جمهوری بسته می‌شود

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد همزمان با روز تحلیف ریاست جمهوری (۱۴ مرداد ۱۴۰۰) فرودگاه‌های تهران ۲۵ ساعت بسته خواهد شد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد حسن ذبیحیشت اظهار کرد: با توجه به برگزاری مراسم تحلیف ریاست جمهوری در تاریخ ۱۴ مرداده جاری و به منظور رعایت الزامات ایمنی و امنیتی کلیه فرودگاههای TMA تهران شامل فرودگاه مهرآباد، امام خمینی، پیام، آزادی و قزوین از ساعت ۱۶:۳۰ تا ۱۹ ساعت بسته می‌شود. وی افزود: در دستورالعمل صادر شده از همه شرکت های هواپیمایی خواسته شده است نسبت به رعایت برنامه ریزی پرواز در تاریخ و ساعات مربوطه اقدامات لازم را به عمل آورند.

### بیش از ۱۲۰ ساختمان بلندمرتبه روی گسل‌ها فعال تهران ساخته شده‌است

سختگویی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بیش از ۱۲۰ ساختمان بلندمرتبه روی گسل‌ها فعال تهران ساخته شده است، گفت: شورای عالی مدیریت بحران کشور به دلیل عدم حضور رئیس جمهور تشکیل نشده که نشان دهنده بی توجهی و عدم درک شرایط بحران ناشی از سوانح محیطی و سایر مسائل مربوط به مدیریت بحران توسط دولت است. به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالجبار ایلری در تشریح نشست کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از حضور رئیس سازمان مدیریت بحران کشور، رضا کریمی محمدی، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت شهر تهران و مسئولان وزارت راه و شهرسازی خبر داد و گفت: نشست امروز کمیسیون در خصوص بررسی گسترش پهنه فرونشست تهران و پایش فعالیت گسل‌های اطراف تهران بود.این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با اشاره به گزارش مدیران مدیریت بحران تهران در خصوص وضعیت خط‌های ناایمن پایتخت افزود: ۱۷ هزار پلاک ناایمن در شهر تهران روی محدوده گسلسل زلزله قرار داشته و همچنین بیش از ۱۲۰ ساختمان بلندمرتبه روی گسل‌ها ساخته شده اند که نشان دهنده بی‌توجهی و بی‌سپار خطرناک تهران در زمان وقوع زلزله است. متأسفانه مسئولان در نشست امروز هیچ راهکاری عملی برای مقابله با شرایط تهران ارائه نکردند.نماینده مردم کردکوی، ترکمن، بندرگز، گمیشان در مجلس با بیان اینکه علی رغم گذشت بیش از ۱۰ سال از ابلاغ قانون جدید مدیریت بحران، هنوز این قانون اجرایی نشده است، اظهار کرد: شورای عالی مدیریت بحران کشور به دلیل عدم حضور رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت شهر تهران و مسئولان وزارت راه و شهرسازی در جلسه نشست تشکیل نشده که نشان دهنده بی توجهی و عدم درک شرایط بحران ناشی از سوانح محیطی و سایر مسائل مربوط به مدیریت بحران توسط دولت است. از این رو مقرر شد جلسه دیگری برای بررسی بیشتر موضوع با مسئولان مربوطه برگزار شود.سختگویی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: مسئولان حاضر در جلسه مدیریت بحران در خصوص علل فرونشست‌های گسترده در تهران گزارش‌هایی ارائه کردند اما موضوعاتی که جمع بندی مناسب نرسید. لذا مقرر شد در این رابطه نیز جلسه دیگری برگزار شود.

### واکسیناسیون کارکنان متروی تهران آغاز شد

رئیس ستاد مقابله و پیشگیری بیماری کرونا و مدیر اجرایی پروژه واکسیناسیون شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از آغاز مرحله اصلی واکسیناسیون کارکنان شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از امروز سه شنبه پنجم مردادماه ۱۴۰۰ خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، عباس نظری با اشاره به اینکه واکسیناسیون تعدادی از کارکنان شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه همزمان با رانندگان تاکسی و با هماهنگی دانشگاه علوم پزشکی دیروز در بوستان ولایت انجام شد، گفت: امروز در فاز اول واکسیناسیون ۱۴۰ نفر از کارکنان شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه در سالن و ولایت ساختمان مرکزی شرکت انجام شد.وی تصریح کرد: برای جلوگیری از ازدحام جمعیت در روز اول برای ۱۴۰ نفر از کارکنان به صورت پیامک فراخوان داده ایم تا در فاصله زمانی مختلف مراجعه کنند و از همکاران خواسته شد در صورت عدم حضور با ارسال عدد یک انصراف خود را اعلام تا به افراد جایگزین اطلاع رسانی شود. نظری افزود: همکاران محترم پس از دریافت پیامک می‌توانند با همراه داشتن کارت پرسنسی، کارت ملی در ساعت تعیین شده به محل مراجعه و واکسن خود را دریافت کنند.مدیر اجرایی پروژه واکسیناسیون کارکنان شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه گفت: از فردا (چهارشنبه) ششم مردادماه (۱۴۰۰) واکسیناسیون در گروه‌های هزار نفری شامل رانندگان قطار، خدمات مسافری، پاکبانان، انتظامات و سایر افرادی که به طور منظم با مسافران در ارتباط هستند انجام می‌شود همچنین با توجه به اینکه فضای مناسبی ایجاد شده هماهنگی های لازم جهت واکسینه شدن ۱۰۰ نفر از رانندگان تاکسی نیز انجام می‌شود.