

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۸-۶۶۴۶۱۷۷۰ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezae@yahoو.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از مزمه‌های بازگشت خودروسازان به بازار ایران

بازگشت رنو و پژو به ایران منطقی نیست



گروه خودرو - فاطمه عباسی راد -

زمزمه‌های بازگشت شرکت‌های خارجی به خصوص خودروسازان به بازار ایران در صورت احیای برجام و لغو تحریم‌ها، بیش از گذشته به گوش می‌رسد. در این میان به نظر می‌رسد عزم رنو برای برگشتن، جدی‌تر از دیگر شرکت‌ها باشد. در جلسه‌ای که چندی پیش بین سفیر فرانسه، نمایندگان شرکت‌های این کشور از جمله رنو و برخی قطعه‌سازان و طرف‌های ایرانی برگزار شده، طرفین بر سر فعالیت‌هایشان در ایران پسا تحریم، بحث و گفتگو کرده‌اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این بین، نماینده رنو تاکید کرده که تصمیم این شرکت برای بازگشت به ایران قطعی است. به گفته یی منبع آگاه، نماینده رنو در این جلسه عنوان کرده تنها مانع بازگشت این شرکت به ایران، بلاکلیفی برجام و تحریم است و اگر برجام احیا و تحریم لغو شود، رنو بلافاصله باز خواهد گشت. در کنار رنو، برخی قطعه‌سازان فرانسوی نیز برای بازگشت به ایران اعلام آمادگی کرده‌اند، منتها مشکل آنها نیز بلا تکلیفی برجام و تحریم است. در واقع اگر تحریم‌ها به واسطه احیای برجام کنار بروند، برخی قطعه‌سازان فرانسوی نیز فعالیت خود را در ایران از سر می‌گیرند.

در این بین اما آن‌طور که منبع آگاه حاضر در جلسه موردنظر می‌گوید، فعلا خبری از پژوسیتروئن و برنام‌ه این شرکت در ایران در دوران پسانتحریم نیست. ما عزم جدی رنو برای بازگشت به ایران در شرایطی است که این شرکت در دوران برجام نیز برنامه‌ای خاص و وسیع برای حضور در صنعت و بازار خودروی کشور داشت، با این حال موفق به اجرای آن نشد. رنو می‌خواست به صورت مستقل در ایران فعالیت کند و حتی قراردادی نیز با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و یکی از شرکت‌های بخش خصوصی منعقد کرد. رنو در این قرارداد دست بالا را داشت و از سهام اکثریت شرکت مشترک برخودار

بود، اما در نهایت نتوانست برنامه‌اش را در ایران عملی کند. یکسری کارشکنی‌ها و حاشیه‌سازی‌ها اجازه نداد رنو مستقل در ایران شکل بگیرد و سرانجام نیز با اعمال تحریم‌های سختگیرانه آمریکا، رنویی‌ها مجبور به ترک کشور شدند. بی‌آنکه سرمایه خاصی از خود به جا گذاشته باشند.

شرط و شروط تازه برای بازگشت رنو و پژو به بازار ایران

مدتی است که با روی کار آمدن بایدن صحبت‌ها در خصوص بازگشت به برجام به شدت داغ شده است. هرچند که در این زمینه کشمکش‌های زیادی وجود دارد و هنوز هیچ چیز قطعی نیست. اما در

خصوص بازگشت دو کمپانی مطرح و همیشه در صحنه فرانسوی گمانه زنی‌های زیادی مطرح است و به تازگی نیز محمد رضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو شرط و شروط تازه‌ای برای بازگشت رنو و پژو به بازار ایران مطرح کرده است.

بازگشت رنو و پژو به ایران منطقی نیست

وی دراینباره بیه روزنامه اقتصادسراسرآمد، می‌گوید: بازگشت رنو و پژو به ایران منطقی نیست، پژو به دلیل ادغام با کمپانی آمریکایی فیات کرایسلر دارای محدودیت خواهد بود و رنوی نیز با اخراج کارمندان دفتر ایران خود نشان داده که چندان تمایلی به ادامه

حضور در بازار کشور ندارد.

رنو و پژو با جبران زیان‌های گذشته به ایران برگردند

حالا محمد رضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو در این رابطه می‌گوید: «رنو و پژو با جبران زیان‌های گذشته به ایران برگردند». این درحالیست که پس از دور قبلی تحریم‌ها نیز این دو شرکت عملا با همین شرط به کشور بازگشتند و برای مثال پژو با بخشیدن طلب‌های خود مربوط به حق استفاده از برند نتوانست نظر مدیران ایران‌خودرو را جلب کند.

بحران شیوع کرونا دامان رنو را گرفته‌است

اصناف

معاون بازرگانی سازمان مرکزی تعاون روستایی

طرح تعاون روستایی برای جایگزینی سیب زمینی‌های مازاد به‌عنوان خوراک دام



معاون بازرگانی سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران گفت: طرح جایگزینی

سیب‌زمینی‌های مانده در انبارها به عنوان خوراک دام، فقط محدود به استان گلستان است، ضمن اینکه با توجه به محدودیت‌های تغذیه‌ای سیب زمینی برای دام، این عرضه پس از فرآوری محصول انجام خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بحران کمبود علوفه در پی خشکسالی هر روز برای دامداران جدی‌تر می‌شود. این مشکل دامداران را به فکر خوراک‌های جایگزین با دسترسی بیشتر مانند: گندم و سیب زمینی انداخته است. در همین راستا اتحادیه سراسری دامداران ایران اعلام کرده است که به دلیل کمبود خوراک دام، دامداران از سر اجبار سیب‌زمینی‌های درجه دو را به عنوان خوراک دام جایگزین کرده‌اند. این اتحادیه خبر داده است که با هماهنگی سازمان تعاونی روستایی بخش زیادی از سیب‌زمینی‌هایی که مصرف انسانی ندارد در اختیار دامداران قرار خواهد گرفت. از نظر کارشناسان جایگزینی غده سیب زمینی به عنوان بخشی از خوراک می‌تواند خطر نااندام را به فکر خوراک‌های جایگزین با دسترسی بیشتر مانند: گندم و سیب زمینی می‌تواند سلامت دام و تداوم تولید را با خطر مواجه کند. مرقضی معاون بازرگانی سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران، در گفت و گو با ایلنا درباره طرح تامین سیب زمینی بیشتر کارخانجات سیمان یا کارخانجاتی که مواد ذوبی دارند تعطیل هستند. با بسیاری از کارخانجات کاغذسازی شیفتی کار می‌کنند. رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران اضافه کرد: وزارت نیرو موظف به ارائه جدول قطعی است، قبلا این جدول را ارائه نمی‌داد اما الان یک جدول قطعی داده است و شرکت‌ها تقریبا می‌دانند در چه بازه زمانی باید تعطیل باشند. وی خاطرنشان ساخت: معمولا واحدهای صنعتی اولین قربانی‌های تصمیم‌گیری‌ها دولتی هستند، چراکه می‌خواهند به مردم و مصرف‌کنندگان توجه بیشتری داشته باشند. در حالی که این اشتباه سختی است، به دلایلی که شرح داده شد اگر واحد صنعتی دچار مشکل و آسیب شود، جامعه دچار مشکل می‌شود.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو ۱۴۰ هزار خودروی ناقص کف پارکینگ‌های خودروسازان

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: تعدادی خودرو به دلیل نقص فنی کف پارکینگ کارخانه‌های خودروسازی مانده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، آرش مجبی نژاد دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با اشاره به مشکلات عدیده صنعت قطعه سازی در دوران تحریم و شیوع و پیروس کرونا، گفت: قطعه سازان صنعت خودرو به غیر از ۲ بحث غول گرونا و تحریم‌های خارجی، با مشکلات عدیده داخلی دست و پنجه نرم می‌کند، به عبارت دیگر تحریم‌های داخلی بیشتر به صنعت خودرو و قطعه سازی ضربه وارد می‌کند. او با بیان اینکه تحریم های داخلی ضربه های زیادی به صنعت خودرو و قطعه سازی وارد کرد، گفت: چند سالی است که درگیر تحریم های خارجی هستیم اما متأسفانه تحریم های داخلی بیشتر از تحریم های خارجی به این صنعت ضربه وارد کرد و توان قطعه سازان و خودروسازان را گرفت. دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تشریح کرد: در کنار این مسائل برخی موضوعات بحرانی به دلیل نظری مانند ریز تراشه ها وجود دارد که در سطح بین المللی پیش آمده است؛ به عبارتی کل جهان با کمبود تراشه مواجه شدند که تأثیرات منفی در صنایع خودروسازی گذاشت اما این مسائل موقت است و ناشی از کرونا و بحران‌های دیگر است که رفع و رفع می‌شود. مجبی نژاد افزود: اگر صادقانه بگوییم، ما از بحران‌های جهانی کمتر از بحران‌های داخلی لطمه می‌خوریم. قریب به ۱۴۰ هزار خودروی ناقص کف پارکینگ‌های خودروسازان وجود دارد که بسیاری از آن‌ها به دلیل نقصی قطعات و به ویژه بحث سلامت است که شاید نصفی از آن به دلیل بحران ریز تراشه‌ها باشد که تجاری نمی‌شود. او ادامه داد: بایستی آفتی صنعت خودرو را ترسیم کنیم، در کشور ما متأسفانه تمرکز سیاست گذاری و تصمیم گیری راجع به صنعت خودرو وجود ندارد و مجلس، دولت و ارکان داخلی و قسمت‌های مختلف دولت مثلا وزارت اقتصاد با وزارت صنایع همسو نیست، وزارت صنایع با بانک مرکزی همسو نیست و تفرق آرا و نظرات و تصمیم گیری هم در داخل دولت بیداد می‌کند و هم در مجلس و قوه قضاییه وضع همین شکل است. دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور افزود: نمایندگان مجلس، هم درون خود درباره صنعت خودرو اتفاق نظر دارند و هم مجلس با دولت اتفاق نظر ندارد و هم دولت درون خود اتفاق نظر ندارد. مجبی نژاد گفت: پیشنهاد برای برون رفت از این وضعیت سر درگم این است که باید یک کمیته ملی خودرو درست شود و از تمام ارکان تأثیرگذار با سیاست گذار دعوت شود تا در آن کمیته نمایندگان تام الاختیار همه حضور داشته باشند. دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: مصوبات و خروجی‌های کمیته لازم الاجرا به کل دستگاه‌ها باشد و بدون تفسیر و درخورد این مصوبات اجرایی شود و صنعت خودرو بر مدار صنعت آفق چشم انداز ۱۴۰۵ باشد.



رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران

دستگاه‌های دولتی متکبرانه بر خورد می‌کنند

رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: به نظر می‌رسد تا

زمانی که شدت گرما در کشور وجود دارد، قطعی‌ها هم ادامه دارد، اما وزارت نیرو حتی به صنایع اطلاع نداده که قطعی‌های فعلی که منجر به تعطیلی می‌شود تا چه زمانی ادامه خواهد داشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوالفضل روغنی در مورد آخرین وضعیت صنعتی که به دلیل قطعی برق به تعطیلی کشانده شدند اظهار کرد: کارخانجات به صورت دستوری تعطیل شده‌اند، یعنی دستور مصلحتی نظام بوده که اولویت با بخش خانگی باشد و دستور به تعطیلی صنایع داده است. بسیاری از صنایع با حکم قضایی و دستور مقامات تعطیل شدند، وقتی واحدهای صنعتی به هر دلیلی تعطیل می‌شوند، می‌تواند عوارض و پیامدهای بسیار سنگینی داشته باشد. کارخانه باید کار کند تا بتواند حقوق کارگر را داده یا شغل ایجاد کند. چنانچه شرکت‌ها در طولانی مدت دچار آسیب‌های این چنینی شوند، نمی‌توانند برای حقوق تامین منابع داشته باشند و آسیب آن به جامعه برمی‌گردد. وی افزود: در این شرایط کارگر کمترین ضرری که می‌کند این است که نمی‌تواند حقوق خود را به موقع دریافت کند و آثار این موضوع مجدداً به جامعه برمی‌گردد. برای مثال تا قبل از قطعی برق سیمان ۳۰۰ هزار تومان بود اما الان ۱۲۰ هزار تومان شده است. تولیدکننده که قیمت را افزایش نداده بلکه مکانیزم عرضه و تقاضا باعث این موضوع می‌شود. وقتی تولید به دلیل تعطیلی دستوری انجام نمی‌شود طبیعی است که عرضه کاهش یافته و قیمت افزایش می‌یابد. روغنی با اشاره به آسیب‌های وارده به کارمندان و کارگران کارخانه‌ها گفت: کارمند و کارگری که در یک شرکت کار می‌کند هم عضو این اجتماع است و نیاز به حقوق و مزایا دارد. وقتی صنایع نتوانند حقوق کارگران را پرداخت کنند، به طور طبیعی کارگر به مشکلاتی مانند شغل ناپایدار، کاهش شدید قدرت خرید و... می‌شود. از طرف دیگر پول هم دوباره به بازار برنمی‌گردد و باز چرخه دچار مشکل می‌شود. وی در پاسخ به سوالی در مورد سطح تولید در کارخانجات بیان کرد: وزارت نیرو هم کمی وضعیت را مدیریت می‌کند. برای مثال فشار بار در استان خوزستان و دیگر استان‌های گرم نسبت به دیگر استان‌ها بیشتر است و طبیعتاً فشار بیشتری به واحدهای صنعتی وارد می‌شود. نمی‌توان گفت تولید در صنایع که با این تعطیلی‌ها مواجه شدند به صفر رسیده است اما بیشتر کارخانجات سیمان یا کارخانجاتی که مواد ذوبی دارند تعطیل هستند. با بسیاری از کارخانجات کاغذسازی شیفتی کار می‌کنند. رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران اضافه کرد: وزارت نیرو موظف به ارائه جدول قطعی است، قبلا این جدول را ارائه نمی‌داد اما الان یک جدول قطعی داده است و شرکت‌ها تقریبا می‌دانند در چه بازه زمانی باید تعطیل باشند. وی خاطرنشان ساخت: معمولا واحدهای صنعتی اولین قربانی‌های تصمیم‌گیری‌ها دولتی هستند، چراکه می‌خواهند به مردم و مصرف‌کنندگان توجه بیشتری داشته باشند. در حالی که این اشتباه سختی است، به دلایلی که شرح داده شد اگر واحد صنعتی دچار مشکل و آسیب شود، جامعه دچار مشکل می‌شود.



معاون بازرگانی سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران گفت: طرح جایگزینی

سیب‌زمینی‌های مانده در انبارها به عنوان خوراک دام، فقط محدود به استان گلستان است، ضمن اینکه با توجه به محدودیت‌های تغذیه‌ای سیب زمینی برای دام، این عرضه پس از فرآوری محصول انجام خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بحران کمبود علوفه در پی خشکسالی هر روز برای دامداران جدی‌تر می‌شود. این مشکل دامداران را به فکر خوراک‌های جایگزین با دسترسی بیشتر مانند: گندم و سیب زمینی انداخته است. در همین راستا اتحادیه سراسری دامداران ایران اعلام کرده است که به دلیل کمبود خوراک دام، دامداران از سر اجبار سیب‌زمینی‌های درجه دو را به عنوان خوراک دام جایگزین کرده‌اند. این اتحادیه خبر داده است که با هماهنگی سازمان تعاونی روستایی بخش زیادی از سیب‌زمینی‌هایی که مصرف انسانی ندارد در اختیار دامداران قرار خواهد گرفت. از نظر کارشناسان جایگزینی غده سیب زمینی به عنوان بخشی از خوراک می‌تواند خطر نااندام را به فکر خوراک‌های جایگزین با دسترسی بیشتر مانند: گندم و سیب زمینی می‌تواند سلامت دام و تداوم تولید را با خطر مواجه کند. مرقضی معاون بازرگانی سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران، در گفت و گو با ایلنا درباره طرح تامین سیب زمینی بیشتر کارخانجات سیمان یا کارخانجاتی که مواد ذوبی دارند تعطیل هستند. با بسیاری از کارخانجات کاغذسازی شیفتی کار می‌کنند. رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران اضافه کرد: وزارت نیرو موظف به ارائه جدول قطعی است، قبلا این جدول را ارائه نمی‌داد اما الان یک جدول قطعی داده است و شرکت‌ها تقریبا می‌دانند در چه بازه زمانی باید تعطیل باشند. وی خاطرنشان ساخت: معمولا واحدهای صنعتی اولین قربانی‌های تصمیم‌گیری‌ها دولتی هستند، چراکه می‌خواهند به مردم و مصرف‌کنندگان توجه بیشتری داشته باشند. در حالی که این اشتباه سختی است، به دلایلی که شرح داده شد اگر واحد صنعتی دچار مشکل و آسیب شود، جامعه دچار مشکل می‌شود.

مدیرعامل شستا: هفته آینده با افتتاح ۱۸ پروژه در کشور، ۱۰۰۰ شغل ایجاد می‌شود

مدیرعامل شستا اظهار داشت: پروژه‌های عمرانی، پروژه‌های توسعه و پروژه‌های ایجادی با سرعت چند برابر نسبت به گذشته انجام شده است. وی افزود: در هفته آینده انشالله ۱۸ پروژه در کشور آماده افتتاح داریم که مجموع ارزش آنها بیش از ۳ هزار میلیارد تومان است و حدود یک هزار شغل مستقیم ایجاد می‌کند. عموم این پروژه‌ها نیز در شهرها و مناطق محروم و کمتر برخوردار کشور است که موجب کمک به رشد و توسعه این مناطق می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد رضوانی فر، مدیرعامل شستا در مراسم افتتاح پروژه توسعه نمک تسویه در شهرستان گرمسار با اشاره به اقدامات صورت گرفته در شستا گفت: امروز عرضه شرکت سرمایه‌گذاری هامون صبا در بازار سرمایه انجام شد. دو سال و نیم قبل کمتر از ۶۰ درصد پرتقوی شستا بورسی بود. امروز که با شما صحبت می‌کنم بیش از ۹۳ درصد پرتقوی شستا بورسی است. رضوانی فر ادامه داد: معنی و مفهوم این اقدامات شفافیت بیشتر، پاسخگویی و مسئولیت‌پذیری بیشتر و قابلیت قیاس عملکرد عملکرد مجموعه شستا با رقبای مشابه در داخل بورس، خارج بورس و صنعت است. مدیرعامل شستا اظهار داشت: یکی از اقدامات مهمی که در شستا از ابتدای سال ۱۴۰۰ با جدیت بیشتر پیگیری شد این است که هر کالایی که قابلیت عرضه در بورس کالا داشته باشد مفید هستیبه که از طریق سساز و کار و ساختار بورسی کالا عرضه کنیم. یکی از مشکلاتی که در مجموعه‌های تولیدی وجود دارد رانت‌هاست که در حوزه فروش محصول و همچنین خرید مواد اولیه مورد نیاز است. شستا افتخار دارد که در سه ماهه ابتدای امسال به نسبت سه ماهه سال ۱۳۹۹ تا۷ محصولات عرضه شده در بورس کالا از ۲۳۰ هزار تُن به بیش از یک میلیون تُن رسیده است و ارزش آن هم از ۸۰۰ میلیارد تومان به بیش از ۴ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است. وی افزود: در حال حاضر محصول سولفات شرکت معدنی املاح از طریق بورس کالا عرضه می‌شود. برای جلوگیری از ایجاد رانت در این حوزه فروش در یک ساز و کار رقابتی، قابل کنترل، قابل رصد و مبتنی بر یک بستر شفاف صورت می‌گیرد. شرکت معدنی املاح سال گذشته بیش از ۲۵۰ میلیارد تومان سود خالص به دست آورده است. ایجاد این سود خالص که وظیفه ذاتی یکی هلدینگ اقتصادی است این توان را ایجاد می‌کند که پروژه‌های توسعه‌ای نیز در آن با قدرت پیش برود، در کنار این که از ظرفیت گذشته نیز بهره‌می‌گیرد خودش را با سزای و نوسازی می‌کند و ظرفیت‌های جدید نیز خلق می‌کند. رضوانی فر تاکید کرد: ظرفیت جدید به معنی اشتغال جدید، یعنی تولید جدید، یعنی ایجاد درآمد برای منطقه، توسعه در منطقه و توسعه ملی. باید تشکر کنم از عزیزانی که در شرکت معدنی املاح تلاش کردند. روزی که دکتر سلیمانی به هلدینگ تشریف آوردند سود خالص شرکت اصلی هلدینگ کمتر از ۶۰۰ میلیارد تومان بود. امسال در شرایطی مجمع‌شان برگزار می‌شود که بیش از ۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان سود خالص شرکت اصلی‌شان است و این تحول در همه هلدینگ‌ها و ارکان شستا در دو و نیم سال گذشته کاملاً مشهود و واضح است، اساساً سود ۲۳ هزار میلیارد تومانی شستا با تلاش مدیران کارکنان و کارگران عزیز محقق شده است. مدیرعامل شستا اظهار داشت: پروژه‌های عمرانی، پروژه‌های توسعه و پروژه‌های ایجادی با سرعت چند برابر نسبت به گذشته انجام شده است. یک خبر دیگر این‌که در ایام مبارک عید غدیر و همچنین در هفته آینده انشالله ۱۸ پروژه در کشور آماده افتتاح داریم که مجموع ارزش آنها بیش از ۳ هزار میلیارد تومان است که حدود یک هزار شغل مستقیم ایجاد می‌کند. عموم این پروژه‌ها نیز در شهرها و مناطق محروم و کمتر برخوردار کشور است که موجب کمک به رشد و توسعه این مناطق می‌شود.

فعال بودن ۸۲ درصد

شهرک‌های صنعتی کشور

معاون اقتصاد وزیر کشور گفت: در شهر ک های صنعتی فعال متأسفانه حدود ۱۸ درصد (۸۰۰ واحد صنعتی غیرفعال) از ۴۷ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی غیرفعال هستند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بابک دین پرست در حاشیه بازدید از کارخانه سیمان کرمان و آلودمیتمیم هزار، بررسی مشکلات واحدهای تولیدی استان و تشکیل جلسه تملک تشبیه بانکی و همچنین بررسی وضعیت واحدهای راگد و نیمه راگد استان و تصمیم گیری برای احیای آنها از دیگر اهداف این سفر هستند. وی با بیان اینکه بررسی وضعیت شیوع و بروز کرونا در استان کرمان نیز در دستور کار قرار دارد، اظهار کرد: فردا جلسه ستاد مدیریت بیماری کرونا در استان برگزار خواهد شد. معاون اقتصادی وزیر کشور با اشاره به بازدیدهای امشب خود از واحدهای تولید استان کرمان بیان کرد: مهمترین مشکل کارخانه سیمان کرمان قطعی برق است و ای با اشاره به تصمیمات امروز و دیروز وزارت صمت و نیرو عنوان کرد: با توجه بیه اینکه برخی از واحدهای تولیدی برای تولید به حداکثر ظرفیت برق نیاز دارند لذا در وزارت صنت، معدن و تجارت برای رفع این مشکل نیز تصمیماتی در حال گرفتن است. دین پرست بیان کرد: واردات کالاهایی که در داخل تولید می‌شود، یکی از مشکلات واحدهای تولیدی استان کرمان است و فردا بررسی لازم را در این زمینه خواهیم داشت و اگر میزان تولید داخل، نیسار بازار کشور را تامین کند، حتما اقدام لازم برای جلوگیری واردات اسفن محصولات صورت خواهد گرفت. وی تعطیلی واحدهای صنعتی در شهرک های صنعتی را یکی از مشکلات کشور دانست و بیان کرد: حدود ۱۰۱ شهرک و ناحیه صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی در کشور داریم که از این تعداد ۸۲۸ شهرک و ناحیه صنعتی فعال هستند.