اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
سهروردی شمالی پلاک ٤٥٦ واحد ٣
تلفن مرکزی روزنامه: ٨٨٧٦٩٢٢٧ - ٠٢١
تلفکس: ٨٨٧٦٩٢٢٧

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ٠٢١٦٦٩٧٣٧١٤
٦٦٣٧٣٦٧٨-٦٦٤٦١٧٧٠ داخلی ٥
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ٠٩٠٢٧٨٣٣٦٢٧

دوشنبه ۱۱ مرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۲۶

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس به «اقتصادسرآمد» می‌گوید

واردات اتوبوس و کشنده دست‌دوم مغایر منافع ملی

گروه صنعت – طبق آخرین اخبار به دست آمده ، ورود کامیون های دست دوم به کشور برای اولین بار در حدود یک ماه پیش صورت گرفت که بر طبق گفته مدیران شرکت حمل و نقل در ابتدا این موضوع با مخالفت های شدید راهور ناجا روبرو شد و از شماره گذاری این کامیون ها اجتناب کردند اما پس از مدتی برای شماره گذاری آنها اقدامات لازم را انجام دادند. طبق آیین نامه ای که در حال حاضر وضع شده است عمر این نوع از کامیون ها نباید بیشتر از ۳ سال باشد همچنین کامیون‌های مذکور بایستی از خدمات پس از فروش بهره‌مند باشند.

به گزارش اقتصادسرآمد، براساس نظرات متخصصان حمل و نقل جاده ای ، تصویب قانون واردات کامیون های کارکرده نمی‌تواند برای بهبود فرایند نوسازی حمل و نقل چندان موثر باشد چرا که اجرایی شدن این قانون با رانت زیادی همراه است. به دلیل این‌که در حال حاضر شرکت های حمل‌ونقل از نظر اقتصادی وضعیت خوبی برخوردار نیستند. چنان‌چه شرکتی بخواهد نسبت به واردات اینگونه کامیون ها اقدام نماید بایستی از دلال و یا راننده‌ها کمک بگیرد که در این صورت یک کامیون ۷۰ میلیونی با نرخ ۱۲۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد و این باعث می‌شود به دلیل قیمت بالای این خودروها خریداران دیگر تمایلی به خرید نداشته باشند و یا بخواهند از روش دیگر نسبت به خرید کامیون اقدام کند.

براساس مقرراتی که وضع شده است کامیون ها و کشنده ها با عمر مفید سه ساله بعد از این که مسافتی ۵۰ هزار کیلومتر را طی کردند بایستی از نظر فنی توسط کارشناسان مورد ارزیابی قرار گیرد و تمامی قطعاتی که در این کامیون آسیب دیده اند بایستی با قطعات نو جایگزین شوند. لازم به ذکر است که واردات کامیون‌های وارداتی باعث می‌شود دیگر کسی تمایلی به خرید کامیون های که در داخل تولید می‌شود نداشته باشند چراکه گمان می‌کنند این کامیون ها از کیفیت های خوبی برخوردار نیستند. با توجه به این موضوع که در حال حاضر بسیاری از تولید کنندگان اروپایی مانند بنز، ولوو ، رنو ، داف و ایویکو تمایلی با همکاری با ایران ندارند.

واردات اتوبوس و کشنده دست‌دوم مغایر منافع ملی

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اما معتقد است، واردات اتوبوس و کشنده دست‌دوم مغایر منافع ملی و ظلم در حق راننده‌های برون‌شهری است و در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، می گوید: یکی از اقدامات اشتباهی که در سال‌های اخیر شاهد آن بودیم به واردت کشنده‌ها و اتوبوس‌های دست‌دوم مربوط می‌شود، زیرا این خودرو خدمات پس از فروش ندارند و قطعات آن هم در بازار به‌سختی به دست می‌آید.

عزت‌الله اکبری در واکنش به وضعیت واردات اتوبوس‌ها و کشنده‌های دست دوم به کشور، در گفتگو با خبرنگار روزنامه اقتصادسرآمد، ابراز داشت: این نوع واردات باعث مشکلات بسیار برای راننده‌ها و خسارت و ضرر آن‌ها می‌شود و هیچ دستاوردی ندارد.

باید از دولت پرسید چرا اتوبوس نو وارد نمی‌کند

وی افزود: باید از دولت پرسید چرا اتوبوس نو وارد نمی‌کند؟ چرا خودرو دست‌دوم وارد می‌کند که بعد بخواهد به‌زور خدمات پس از فروش را در داخل کشور به داخلی‌ها بدهند؟ شرکت‌هایی که دولت از آن‌ها خودروی دست‌دوم می‌خرد و وارد می‌کند باید عهده‌دار مسئولیت خدمات پس از فروش شوند.

اکبری افزود: این یکی از کارهای اشتباهی است که صورت گرفته و پیشنهاد ما این است که حتی اگر می‌خواهید کشنده و اتوبوس وارد کنید به‌جای دست‌دوم، خودروی نو وارد کنید تا بتوانید از شرکت خارجی امتیازی بگیرید. در این شرایط ما می توانیم در ازاء واردات خودرو پس از گذشته دوره زمانی خاص خط تولید خودرو وارد شده را در کشور راه‌اندازی کنید.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تصریح کرد: دولت هر ساله خودروهای دست‌دوم می وارد می‌کند که مشخص نیست خدمات پس از فروش و تأمین قطعات آن بر عهده چه کسی قرار دارد و علاوه بر آن، این اقدامات به‌طور کامل بر خلاف تولید و منافع ملی است.

ابن موضوع را که فرایند واردات خودروهای سنگین با مشکلاتی بیشتری در مقایسه با واردات خودروهای سواری روبرو است را نمی‌توان نادیده گرفت اما این فرایند در رابطه با واردات کامیون های دست دوم از پیچیدگی های بیشتری هم برخوردار است.

جهت واردات کامیون های دست دوم دریافت مجوزهای لازم از سازمان راهداری الزامی است. در مرحله بعد که ثبت سفارش انجام شد و خودروها به گمرک ورود پیدا کردند بازرسین ادراه استاندارد این خودروها را هم از نظر فنی و هم از نظر ظاهری مورد ارزیابی قرار می‌دهند و پس از آن نسبت به صدور مجوز شماره گذاری برای این خودروها اقدام می‌شود لازم به ذکر است که این مجوزها صرفا به شرکت های حمل و نقل تحویل داده می‌شود و خود رانندگان نمی‌توانند شخصا این کشنده ها را به کشور وارد کند.

می‌توان به این نکته اشاره کرد که اینکه فقط به تولیدات داخلی خود بسنده کنیم کافی نیست و واردات کامیون های سه سال کارکرد در صورتی که از لحاظ فنی سالم باشند می‌توانند به سرعت نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای کشور کمک بسزایی بکند. اما توصیه می‌شود، جهت خرید کامیون های دست دوم از نمایندگی آن خرید داشته باشید. دلیل این هم به خاطر این است که چنین کامیون هایی فقط دارای یک صاحب بوده اند بنابراین از لحاظ فنی هیچ گونه نقصی ندارند. عمدتا نمایندگی ها به فروش کامیون های معیوب اقدام نمی‌کنند زیرا خود آنها از مکانیک های ماهر و با تجربه استفاده می‌کنند و در صورت معیوب بودن کامیون ها به راحتی می‌تواند این موضوع را تشخیص دهند . البته ممکن است که در مکان هایی به غیر از نمایندگی کامیون ها با قیمت کمتری فروخته شود اما باید به این نکته هم توجه داشته باشید در صورتی که از این محل ها کامیون خریداری نمایید به احتمال زیاد کامیون دست سوم به شما میفروشند چراکه دارای این مکان ها دارای اعتبار نیستند.

صنعت و تجارت

کاهش قیمت سیمان با تامین نسبی برق واحدهای تولیدی از روز گذشته

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، تامین برق پایدار و مستمر را لازمه تداوم تولید واحدهای سیمانی برشمرد و از کاهش قیمت سیمان در بازار با تامین نسبی برق مورد نیاز صنایع سیمان در روز گذشته خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، اسدالله کشاورز در حاشیه بازدید از کارخانه سیمان تهران که به منظور بررسی روند از سرگیری فعالیت این کارخانه (پس از توقف تولید به دلیل قطعی برق) انجام گرفت، در خصوص نوسانات قیمت سیمان در کشور افزود: شرایط و محدودیت‌هایی که در تامین برق واحدهای تولیدی به‌ویژه فولاد و سیمان به وجود آمد، موجب کاهش تولید و عرضه در بازار و در نتیجه افزایش قیمت این محصول در کشور شد.معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت در ادامه به خشکسالی و مشکلات تولید برق ناشی از کمبود آب و نیز فصل گرما و افزایش مصرف برق در کشور اشاره کرد و گفت: عدم تولید برق توسط توربین‌های برق‌آبی و محدودیتی که در تامین برق مورد نیاز صنایع ایجاد شد، تاثیر منفی در صنایع سیمان و فولاد داشت، به‌طوری‌که منجر به کاهش تولید تا میزان یک‌سوم شد و شاهد تعطیلی بسیاری از این واحدهای تولیدی بودیم که نتیجه این اتفاق در بازار به صورت افزایش قیمت، خود را نشان داد.کشاورز با استناد به صحبت‌های مسوولان وزارت نیرو نسبت به تامین برق واحدهای صنعتی به‌ویژه صنایع فولاد و سیمان ابراز امیدواری کرد و بیان‌داشت: با تامین برق این واحدها و افزایش تولید، قیمت در بازار نیز کنترل شده و به روال عادی برمی‌گردد.وی ادامه‌داد: به عنوان مثال همان‌طور که شاهد هستیم در این چند روز که با افزایش نسبی سهمیه مصرف این واحدها و بهبود شرایط توزیع سیمان در منطقه شهر ری، شاهد کاهش قیمت سیمان به محدوده ۴۰ هزار تومان هستیم.روز گذشته «سعید زرندی» معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت به ایرنا گفت: با عرضه بیش از ۷۰۰ هزار تن سیمان در بورس در آخرین روز کاری هفته گذشته (چهارشنبه)، متوسط قیمت ۲۹ هزار و ۵۰۰ تومانی برای هر کیسه سیمان تعیین شد که به واقعیت، بسیار نزدیک است.

اصناف

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی تهران

بازار تاجیکستان فرصتی ایده‌آل برای تجارت با اروپا

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران گفت: مسیر دسترسی ایران به اروپا از طریق تاجیکستان فرصتی ایده‌آل برای ارتقای اقتصاد و تجارت ایران فراهم می‌کند.به گزارش اقتصادسرآمد، در وبینار آنلاین بررسی روابط تجاری ایران و تاجیکستان علاوه بر زمینه آشنایی فعالان اقتصادی، فرصت‌های همکاری برای توسعه مناسبات اقتصادی و بازرگانی بخش‌خصوصی دو کشور مورد بررسی قرار گرفت.در این نشست سیده فاطمه مقیمی عضو هیات رییسه اتاق تهران، تاجیکستان را کشوری با ظرفیت تبدیل شدن به شریک بزرگ اقتصادی ایران در آسیای مرکزی توصیف کرد، گفت: تاجیکستان می‌تواند از طریق بنادر جنوبی ایران به آب‌های آزاد دسترسی داشته باشد و این در حالی است که مسیر دسترسی ایران به اروپا از طریق تاجیکستان نیز فرصتی ایده‌آل برای ارتقای اقتصاد و تجارت ایران فراهم می‌کند.وی همچنین به تجارب فنی ایران در عرصه صنایع نفت، گاز و نیرو اشاره کرد و افزود: ایران و تاجیکستان علاوه بر گسترش همکاری‌ها در زمینه اجرای پروژه‌های نفت و نیرو و سدسازی، در حوزه صنایع غذایی، فلزات و گردشگری نیز ظرفیت بالایی برای همکاری دارند که در این رابطه، بخش‌خصوصی دو کشور را می‌توان به یکدیگر متصل کرد. همچنین حسام‌الدین حلاج معاون امور بین‌الملل اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه با وجود اشتراکات فراوان زبانی، آیینی، فرهنگی و تاریخی ایران و جمهوری تاجیکستان، حجم روابط اقتصادی آن‌چنان که باید رشد نکرده است، اظهار داشت: احیای پیوندهای دیرینه و تعمیق روابط مردم دو کشور در گرو شاخصه‌های مهمی چون پایدارسازی روابط اقتصادی، پرهیز از شکل‌گیری تنش‌ها و تلاش در جهت اعتمادسازی است.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین

آگهی تجدید فراخوان کارگزار ۱۴۰۰/۰۲

نوبت اول

اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین در نظر دارد موارد مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به کارگزاران واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی،مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه ۱۴۰۰/۰۵/۰۹
- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت :** ساعت ۱۴روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۳
- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد :** ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۴
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها :** ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۵
- آخرین مهلت تحویل پاکت (الف) به صورت حضوری ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۴ به آدرس ذیل می‌باشد.
- متقاضیان شرکت در فراخوان می‌توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر به نشانی قزوین- انتهای بلوار نوروزیان پشت صداوسیما- اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین اداره پیمان و رسیدگی مراجعه و یا با شماره تلفن۸- ۳۳۶۵۹۴۵۵-۰۲۸ تماس حاصل نمایند.
- **اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس۴۱۹۳۴-۰۲۱
- اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام/پروفایل تامین کننده/مناقصه‌گر» موجود است.
- اداره کل راه و شهرسازی قزوین در نظر دارد برای انتخاب کارگزاری طرح های مندرج در این فراخوان از شیوه نامه ها، دستورالعمل ها و مصوبات شرکت بازآفرینی شهری ایران ، استفاده نماید:

۱- موضوع و مشخصات طرح:

الف- تملک اراضی مرتبط با پروژه امام زاده حسین و فروش اراضی سرمایه ای امیر کبیر به مبلغ برآورد ۱۱،۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال برمبنای شیوه نامه محاسبات حق الزحمه کارگزاری شرکت بازآفرینی شهری

۲- کارگزاران می‌بایست جهت شرکت در فراخوان دارای حداقل رتبه صلاحیت پایه دو کارگزاری از شرکت بازآفرینی شهری ایران باشند.

۳-کارگزاران می‌بایست جهت شرکت در فراخوان، تضمینی به میزان ۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را مطابق موارد مندرج در اسناد مناقصه ارائه نمایند. این تضمین پس از انعقاد قرارداد مسترد خواهد شد و در صورت استنکاف پیشنهاد دهنده از انعقاد قرارداد به نفع دستگاه اجرایی ضبط خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۵/۱۱ **تاریخ انتشار نوبت دوم :** ۱۴۰۰/۵/۱۲

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین

آگهی مناقصه عمومی

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تبریز در نظر دارد پروژه ای با عنوان واگذاری حجمی خدماتی - پشتیبانی و تاکسی بی سیم را به شرکتهای واجد شرایط دارای گواهی صلاحیت فعالیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی (مجوز بکارگیری نیروی انسانی در اساسنامه خود باشند.) به مدت یک سال شمسی از طریق برگزاری مناقصه عمومی با شرایط ذیل واگذار نماید .

۱ قیمت پایه جهت شرکت در مناقصه مبلغ ۴۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بحروف چهل و سه میلیارد ریال)

۲ مبلغ پیشنهادی باید نسبت به پایه از حیث عدد و حروف مشخص و بدون ابهام بوده و در پاکت ب تسلیم سازمان گردد

۳ محل تسلیم پاکت پیشنهادات دبیرخانه سازمان مدیریت نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تبریز می باشد .

۴ سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۲/۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بحروف دو میلیارد و یکصدو پنجاه میلیون ریال) خواهد بود که بصورت نقدی یا ضمانت نامه بانکی بحساب سپرده ۷۰۰۸۲۸۶۲۶۱۳۸ سازمان نزد بانک شهر شعبه آزادی تبریز با شناسه ملی ۱۴۰۰۰۳۰۳۴۴۲ و شبا IR۴۶۰۶۱۰۰۰۰۰۰۷۰۰۸۲۸۶۲۶۱۳۸ واریز و فیش یا ضمانتنامه بانکی مربوطه ضمیمه اسناد مزایده گردد.

۵ میزان تضمین حسن انجام کار و تضمین اجرای تعهدات مبلغ ۴/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بحروف چهار میلیارد و سیصد میلیون ریال) با اعتبار ۱۲ ماه و قابل تمدید بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی خواهد بود که سپرده فوق پس از انجام تعهدات و اتمام قرارداد و ارائه مفاصا حسابهای مربوطه و تسویه حساب با سازمان برابر قرارداد مسترد خواهد شد .

۶ چنانچه برندگان اول و دوم مناقصه برابر مقررات و شرایط مناقصه در مهلت مقرر حاضر به عقد قرارداد و تسلیم ضمانتنامه نشدند سپرده آنان به ترتیب به نفع سازمان ضبط می‌شود.

۷ کمیسیون مناقصه در قبول و یا رد یک یا کلیه پیشنهادات ارائه شده مختار است.

۸ مهلت قبول ارائه پیشنهادات از تاریخ انتشار آگهی ساعت ۱۲:۳۰روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/ ۲۴ میباشد و به پیشنهاداتی که مبهم، مشروط و بدون سپرده و خارج از این مهلت ارائه گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد .

۹ پیشنهادات رسیده راس ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۵/۲۴ در محل سازمان تاکسیرانی شهرداری تبریز مفتوح و برنده مناقصه تعیین میشود و حضور شرکت کنندگان در آن بلامانع است .

تبصره : کمیسیون مناقصه ابتدا پاکات الف شرکت کنندگان را که حاوی اطلاعات شرکت کننده (اساسنامه شرکت بالانضمام تصویر آخرین تغییرات شرکت مندرج در روزنامه - سپرده شرکت در مناقصه) و فرم شرایط مناقصه و موارد درخواستی سازمان میباشد مفتوح و بررسی می نماید و در صورت احراز شرایط و توانائی لازم پاکت ب ایشان را که حاوی قیمت پیشنهادی میباشد مفتوح و بررسی مینماید و در صورت احراز شرایط و توانایی لازم پاکت ب ایشان را که حاوی قیمت پیشنهادی میباشد مفتوح و ظرف ۷ روز نسبت به بررسی پیشنهادات و انتخاب برنده یا برندگان مناقصه اقدام مینماید در صورت نیاز این مدت با نظر سازمان به مدت ۱۰ روز دیگر قابل تمدید است .

۱۰ تشخیص و تعیین میزان تخصص و تجربه و سوابق کاری مفید متقاضیان توسط کمیسیون بازگشایی پاکتهای مناقصه ، صورت خواهد گرفت و حق انتخاب یا رد هریک از متقاضیان بعهده اعضای کمیسیون می باشد بدیهی است صرف شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد قیمت به تنهایی حقی برای متقاضی ایجاد نخواهد کرد.

۱۱ پس از انتخاب برنده مناقصه ، نتیجه مناقصه به برنده مناقصه ابلاغ خواهد شد و چنانچه برنده مناقصه ظرف مدت ۷ روز کاری نسبت به سپردن تضمین حسن انجام معامله اقدام نکند و یا برای انجام معامله حاضر نشود سپرده شرکت در مناقصه و به نفع سازمان ضبط میشود و مراتب به شرکتی که پیشنهاد او در رتبه دوم قرار دارد رجوع و او هم از تاریخ ابلاغ ظرف مدت ۷ روز کاری نسبت به سپردن تضمین حسن انجام معامله اقدام نکند و یا برای انجام معامله حاضر نشود سپرده او ضبط میشود .

۱۲ کلیه هزینه های آگهی و کارشناسی مناقصه به عهده برنده مناقصه میباشد .

۱۳ کلیه صفحات شرایط شرکت در مناقصه توسط متقاضیان امضاء و مهر گردد .

متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تبریز ، خیابان آزادی، خیابان ملت، سازمان تاکسیرانی واحد دبیرخانه مراجعه نمایند.

سعید بشیریان – سازمان تاکسیرانی تبریز

آگهی مزایده عمومی

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تبریز در نظر دارد یک واحد جایگاه CNG متعلق به سازمان را جهت بهره برداری و نگهداری به اشخاص حقوقی (شرکت‌های مجاز مورد تائید شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی که در آخرین لیست شرکت پخش درج شده باشد) به مدت سه سال شمسی از طریق برگزاری مزایده عمومی با شرایط ذیل به اجاره واگذار نماید.

۱ محل جایگاه CNG مورد اجاره به همراه مبنای پایه مزایده بشرح ذیل می باشد:

۱-۱- جایگاه CNG توانیر واقع در خیابان توانیر مبلغ پایه ماهانه ۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و سالانه ۱۰/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۲ مدت قرارداد از تاریخ تحویل محل سه سال شمسی خواهد بود .

۳ افزایش اجاره بها برای سالهای دوم و سوم در اول هر سال براساس اعلام شاخص بهای بانک مرکزی و یا با جلب نظر کارشناس رسمی دادگستری خواهد بود که مستاجر موظف است بصورت چک های جداگانه به اول هر ماه (هرکدام معادل افزایش اجاره بهای یک ماهه) بابت سالهای دوم و سوم تحویل موجر نماید.

۴ مبلغ پیشنهادی باید نسبت به پایه از حیث عدد و حروف مشخص و بدون ابهام بوده و در پاکت ب تسلیم سازمان گردد .

۵ محل تسلیم پاکت پیشنهادات دبیرخانه سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تبریز می باشد.

۶ سپرده شرکت در مزایده برای جایگاههای CNG توانیر مبلغ ۱/۵۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بحروف یک میلیارد و پانصد و سی میلیون ریال) که بصورت نقدی یا ضمانت نامه بانکی بحساب سپرده ۷۰۰۸۲۸۶۲۶۱۳۸ سازمان نزد بانک شهر شعبه آزادی تبریز با شناسه ملی ۱۴۰۰۰۳۰۳۴۴۲ و شبا IR۴۶۰۶۱۰۰۰۰۰۰۷۰۰۸۲۸۶۲۶۱۳۸ واریز و فیش یا ضمانتنامه بانکی مربوطه ضمیمه اسناد مزایده گردد.

۷ میزان تضمین حسن انجام کار و تضمین اجرای تعهدات مبلغ ۹/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بحروف نه میلیارد ریال) با اعتبار ۳۶ ماه و قابل تمدید بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی خواهد بود که سپرده فوق پس از انجام تعهدات و اتمام قرارداد و ارائه مفاصا حساب‌های مربوطه و تسویه حساب با سازمان برابر قرارداد مسترد خواهد شد.

۸ چنانچه برندگان اول و دوم مزایده برابر مقررات و شرایط مزایده در مهلت مقرر حاضر به عقد قرارداد و تسلیم ضمانتنامه نشدند سپرده آنان به ترتیب به نفع سازمان ضبط می‌شود .

۹ کمیسیون مزایده در قبول و یا رد یک یا کلیه پیشنهادات ارائه شده مختار است.

۱۰ مهلت قبول ارائه پیشنهادات از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۲:۳۰ ، روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۵ میباشد و به پیشنهاداتی که مبهم ، مشروط و بدون سپرده و خارج از این مهلت ارائه گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۱ پیشنهادات رسیده راس ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۵/۲۵ در محل سازمان تاکسیرانی شهرداری تبریز مفتوح و برندگان مزایده تعیین می‌شود و حضور شرکت‌کنندگان در آن بلامانع است .

تبصره : کمیسیون مزایده ابتدا پاکات الف شرکت کنندگان را که حاوی اطلاعات شرکت کننده و فرم شرایط مزایده و موارد درخواستی سازمان میباشد مفتوح و بررسی می نماید و در صورت احراز شرایط و توانائی لازم پاکت ب ایشان را که حاوی قیمت پیشنهادی میباشد مفتوح و بررسی مینماید و در صورت احراز شرایط و توانایی لازم پاکت ب ایشان را که حاوی قیمت پیشنهادی می‌باشد مفتوح و ظرف ۷ روز نسبت به بررسی پیشنهادات و انتخاب برنده یا برندگان مزایده اقدام می نماید در صورت نیاز این مدت با نظر سازمان به مدت ۱۰ روز دیگر قابل تمدید است .

۱۲ پس از انتخاب برنده مزایده و اخذ تائیدیه از شرکت پخش فرآورده های نفتی ، نتیجه مزایده به برنده مزایده ابلاغ خواهد شد و چنانچه برنده مزایده ظرف مدت ۷ روز کاری نسبت به سپردن تضمین حسن انجام معامله اقدام نکند و یا برای انجام معامله حاضر نشود سپرده شرکت در مزایده او به نفع سازمان ضبط میشود و مراتب به شخصی که پیشنهاد او در رتبه دوم قرار دارد رجوع و او هم از تاریخ ابلاغ ظرف مدت ۷ روز کاری نسبت به سپردن تضمین حسن انجام معامله اقدام نکند و یا برای انجام معامله حاضر نشود سپرده او ضبط می‌شود.

۱۳ کلیه هزینه‌های آگهی و کارشناسی مزایده در طول مدت قرارداد به عهده برنده مزایده می‌باشد.

۱۴ مبلغ خرید اسناد مزایده ۵۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.

۱۵ سایر شرایط ، در اسناد مزایده مندرج است و به متقاضیان ارائه می‌شود.

متقاضیان می توانند پس از بازدید از محل و رویت موقعیت جایگاه‌ها جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس تبریز ، خیابان آزادی، خیابان ملت ، سازمان تاکسیرانی واحد دبیرخانه مراجعه نمایند.

سعید بشیریان – سازمان تاکسیرانی تبریز