



دوشنبه ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۲۶

گوناگون

پیشرفت ۱۸ در صدی احداث شبکه گازرسانی در مجتمع بندر امام

مدیرکل بنسادر و دریانوردی خوزستان گفت: پروژه احداث شبکه گازرسانی به مجتمع بندری امام با پیشرفت ۱۸ درصدی، وارد مراحل عملیاتی مطلوبی شده است.به گزارش اقتصادسدرآمد، عادل دریس در این باره توضیح داد: پس از انتخاب پیمانکار واجد شرایط برای اجرای طرح گازرسانی به مجتمع بندری امام، عملیات احداث شبکه گازرسانی به این مجتمع بزرگ بندری پیشرفت مناسبی داشته است.وی اظهار داشت: در پروژه شبکه گازرسانی به مجتمع بندری امام، اعتباری بالغ بر ۷۶۵ میلیارد ریال در نظر گرفته شده و از طریق دو مسیر و با برخورداری از دو ایستگاه تقلیل فشار به همه نقاط بندرگاه امام انتقال داده می شود.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خطاب نشان کرد: عملیاتی شدن پروژه گازرسانی به این بندر بزرگ تجاری علاوه بر تأمین درخواست متقاضیان به سوخت ارزان و در نتیجه کاهش هزینه تمام شده‌ی کالا و خدمات، موجب تغییر سوخت مصرفی تعدادی از کارخانجات و صنایع از سوخت مازوت به گاز طبیعی، تأمین سوخت نیروگاه و در نتیجه توسعه روز افزون شبکه های فعال در این مجتمع بندری خواهد شد.بندر امام با ظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری ۵۰ میلیون تن کالای نفتی و غیرنفتی، بزرگترین بندر راهبردی جمهوری اسلامی ایران پس از بندر شهید رجایی در استان هرمزگان است.حدود ۸۵درصد حجم کالاهای وارداتی مورد نیاز کشور از طریق بندر امام تخلیه و وارد می شود.

شناور ناجی ۱۱ به ناوگان جستجو ونجات دریایی هرمزگان الحاق شد

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنسادر و دریانوردی هرمزگان از اتمام تعمیرات اساسی و زیر آبی ناجی ۱۱ والحاق این شناور به ناوگان جستجو و نجات دریایی استان خبر داد. به گزارش اقتصادسدرآمد، محمد رضا پور رجایی با اشاره به تعمیرات دوره ای شناورهای فعال در امر جستجو و نجات در تعمیرگاه دریایی بندر شهید رجایی اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تاکنون شناور ناجی ۱۱ دومین فروند شناوری است که به دست متخصصان داخلی تعمیر و به ناوگان جستجو و نجات دریایی ملحق شده است.وی افزود: کلیه قطعات یدکی مورد نیاز شناورها چه شناورهای جستجو و نجات و چه شناورهای خدماتی تا جایی که در کشور توان ساخت آن وجود داشته باشد از سازندگان داخلی تأمین و به دست متخصصان مبرز داخلی تعویض می شود.پور رجایی به تعمیرات اساسی و زیر آبی صورت گرفته بر روی شناور ناجی ۱۱ نیز اشاره ای کرد و گفت: خوه زدایی وایر برس کاری ضخامت سنجی بدنه زیرآبی و همچنین تعمیر اساسی سیستم رانش واتر جت این شناور از جمله مهمترین اقداماتی بوده که توسط متخصصین بومی انجام گرفته است.به گفته معاون فنی و نگهداری بنادر و دریانوردی هرمزگان هشت فروند شناور ناجی در گستره دریایی استان هرمزگان امور مربوط به جستجو و نجات دریایی را بر عهده دارند که سال گذشته هفت فروند آن در تعمیرگاه دریایی بندر شهیدرجایی مورد تعمیرات اساسی و زیر آبی قرار گرفتند.

زمان آغاز صید میگوی دریایی خلیج فارس اعلام شد

مختار آخوندی در گفتگو با خبرنگار مانا اظهار داشت: به منظور تعیین زمان آغاز صید میگوی دریایی آب های خلیج فارس در استان بوشهر، هر ساله از نیمه تیر ماه گشت های تحقیقاتی توسط پژوهشکده میگو آغاز می شود.به گزارش اقتصادسدرآمد،مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، ادامه داد: پس از اتمام گشت های تحقیقاتی و جمع آوری اطلاعات و دست آست آمده، روز گذشته در جلسه کمیته مدیریت صید استان بوشهر، زمان آغاز صید میگوی دریایی خلیج فارس در سال ۱۴۰۰ اعلام شد.وی بیان داشت: بر این اساس، تاریخ ۱۲ مرداد به عنوان زمان آغاز صید میگوی دریایی برای قایق ها و ۱۳ مرداد برای لنج های صیادی اعلام شد.به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، صید میگوی دریایی در آب های بوشهر معمولاً ۴۵ روز به طول می انجامد که زمان دقیق اتمام آن نیز بسته به تعیین میزان ذخایر میگو از با انجام گشت های تحقیقاتی از سوی پژوهشکده میگو تعیین می شود. آخوندی با اشاره به افزایش ۱۰ درصدی صید میگوی دریایی در گذشته، اظهار داشت: گشت های تحقیقاتی انجام شده توسط پژوهشکده میگو حاکی از این است که امسال نیز با روند افزایش صید میگوی دریایی همراه خواهیم بود.مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، مجموع صید میگوی خلیج فارس در سال گذشته را ۱۲ هزار تن اعلام کرد و بیان داشت: پیش بینی می شود اموال این رقم افزایش داشته باشد. وی اظهار داشت: صید سال گذشته نسبت به میانگین ۵ ساله گذشته ۲۱ درصد و نسبت به میانگین ۱۰ ساله قبل ۳۱ درصد افزایش نشان می دهد. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، مجموع صید میگوی دریایی در آب های جنوب کشور در سال ۹۸ را حدود ۹۵۰۰ تن عنوان کرد.به گفته آخوندی، از مجموع صید میگوی دریایی سال گذشته نزدیک به ۳۰ درصد آن گونه ببری، ۱۵ درصد گونه موزی، ۸ درصد گونه سفید و ۷ درصد گونه خنجری بوده است.مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با بیان این که گونه های ببری و موزی ارزش اقتصادی بالاتری دارند، اذعان داشت: معمولاً گونه های سفید و خنجری به مصرف تازه خوری می رسد و گونه ببری فراوری و بسته بندی می شود.وی خاطر نشان ساخت: عطرده صید میگو در استان هرمزگان گونه موزی، استان بوشهر گونه ببری و در استان خوزستان گونه سفید است.

دریادار سیاری: توسعه سواحل مکران بر گرفته از شاخصه های مدیریت جهادی بود

معاون هماهنگ کننده ارتش با بیان این که در مدیریت جهادی، عزم، راسخ، هدفگذاری، دقت عمل، جدیت، تلاش و پشتکار با هم تجمع شده است، گفت: توسعه سواحل مکران بر گرفته از شاخصه های مدیریت جهادی بود.به گزارش اقتصادسدرآمد، دریادار حبیب الله سیاری در مراسم افتتاح ساختمان یاس فاطمی دانشکده پرستاری دانشگاه علوم پزشکی ارتش گفت: تفاوت عمده مدیریت با مدیریت جهادی در این است که در مدیریت جهادی، عزم راسخ، هدفگذاری، دقت عمل، جدیت، تلاش و پشتکار با هم تجمع شده است و نتیجه آن مدیریت جهادی است. معاون هماهنگ کننده ارتش با بیان اینکه رهبر معظم انقلاب بارها بر احیای روحیه مبتنی بر مدیریت جهادی در سطح کشور تأکید کردند، افزود: اگر بخواهیم در این حوزه مصداقی بیاوریم می توانیم به توسعه سواحل مکران و اقتدار دریایی در چند سال گذشته اشاره کنیم. سیاری با تأکید بر اینکه مدیریت جهادی بر مبنای تدبیر، انگیزه و همت مضاعف شکل می گیرد، خاطر نشان کرد: ما سواحل مکران را در شرایطی توسعه دادیم که بسیاری از مسائل از قبل برای این منطقه پیش بینی نشده بود.



ضرورت مرمت چشم انداز بی نظیر کانال کشتیرانی و بندرگاه انزلی

ویرانی در کمین اسکله گرد بندر انزلی



نظیر اسکله گرد، تنها رفیع بلا و استحکام بخشی ستون های آن باشد در حالیکه بلوار تاریخی انزلی نیازمند یک طرح جامع احیاء و مرمت است تا مانند گذشته عملکردی تأثیر گذار در فضای فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی انزلی داشته باشد.

شعبان جعفری، عضو شورای اسلامی شهر انزلی در باره ی معضلی که اسکله گرد بلوار انزلی با آن روبه روست به مرور می گوید: مواردی این چنین نیازمند صورت گرفتن اقدامات لازم از سویی شهرداری است اما باید توجه داشت که بلوار انزلی در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده و اداره ی میراث فرهنگی باید نسبت به آن حساسیت و توجه بیشتری داشته باشد. هر چند متأسفانه این اداره از بودجه ی مناسب برخوردار نیست و از سویی دیگر تعامل لازم بین ادارات متولی این گونه امور وجود ندارد. لازم به ذکر است که موضوع اسکله گرد بلوار از سویی به میراث فرهنگی و از سویی به شهرداری مربوط می شود و بخشی از آن نیز متوجه اداره ی بنادر و دریانوردی است.

وی تصریح می کند: مرمت این اسکله از آنجا که با جان انسان ها مرتبط است و همچنین به سبب منظر ناخوشایندی که با فرسودگی پایه های آن ایجاد شده، باید به عنوان یک اولویت ویژه در نظر گرفته شود و این موضوع از سویی شورا مورد پیگیری قرار خواهد گرفت. به گفته ی جعفری، نگهداری و مرمت آثاری چون بلوار، پل تاریخی غازیان، مناره انزلی و خانه های تاریخی نیازمند شکل گیری تعاملات لازم بین ادارات ذی ربط، تعریف ساز و کار عملی و همچنین مشارکت مردم است.

قسمت های مختلفی از بلوار تاریخی انزلی، مانند اسکله گرد نیازمند مرمت و رسیدگی ست و در این سال ها به صورت مستمر از سوی رسانه ها و شهروندان مورد مطالبه قرار گرفته است. صافدل یادآور می شود: رسیدگی و مرمت آثار و بافت تاریخی، مدیریتی میان دستگاهی را می طلبد که بدون تشریک مساعی نهادهای چون فرمانداری، میراث فرهنگی، شهرداری و حتی راه فرمانداری، میراث فرهنگی، باید تدریجی و با بیان این که بلوار انزلی یک مجموعه ی واحد و ثبت شده به عنوان اثر ملی و دارای حرم و ضوابط حمایتی آثار واقع در بافت تاریخی است، می افزاید: اما مدیریت شهری و میراثی انزلی نسبت به رعایت این ضوابط بی توجه هستند و در این سال ها شاهد تخریب نرده های تاریخی، با اقدامات خود سرانه ای مانند سنگ فرش کردن غیر اصولی بلوار که موجب دفن بخش هایی از نرده های تاریخی شد، بودیم. این در حالی است که هم اکنون

میان دستگاهی را می طلبد که بدون تشریک مساعی نهادهایی چون فرمانداری، میراث فرهنگی، شهرداری و حتی راه و شهرسازی میسر نمی شود. باید توجه داشت که نگاه پروژهای به یک اثر تاریخی چاره ساز نیست به همین علت عناصری چون اسکله ی گرد، پلکان و نرده های تاریخی را باید در بستر بلوار و بلوار را باید در بستر شهر انزلی دید. وی با بیان این که بلوار انزلی یک مجموعه ی جاذبه ی انسان ساخت از اثر ملی و دارای حرم و ضوابط حمایتی آثار واقع در بافت تاریخی است، می افزاید: اما مدیریت شهری و میراثی انزلی نسبت به رعایت این ضوابط بی توجه هستند و در این سال ها شاهد تخریب نرده های تاریخی، با اقدامات خود سرانه ای مانند سنگ فرش کردن غیر اصولی بلوار که موجب دفن بخش هایی از نرده های تاریخی شد، بودیم. این در حالی است که هم اکنون

گروه اقتصاد دریا - مریم ساحلی - اسکله ی گرد بلوار انزلی در معرض ویرانی ست. آنها که بسر فرازش می ایستند، منظر نگاهشان کشتی های پهلو گرفته در لنگرگاه است و پرواز کاکایی های سپیدبال، اما امواج دریا شاهدند که چگونه در گذر سالیان بسیار پایه های این اسکله ی محبوب رو به ویرانی گذاشته است. بی تردید بلوار تاریخی و معروف انزلی از نگهداری مناسب برخوردار نیست و همواره این مهم به مطالعات در حال انجام و اجرای عنقریب طرح ها حواله داده شده است، اما واقعیت این است که مواردی چون پیشرفت وسیع فرسودگی در پایه های اسکله گرد، نیازمند اقداماتی با سرعت عمل بیشتر است. ضرورت رسیدگی به وضعیت بسیار نامناسب پایه های این اسکله، سال هاست که از سوی کشتیگران و رسانه ها مورد تأکید قرار گرفته اما شورویخانه این رسیدگی و مرمت تاکنون به وقوع نپیوسته است.

بین دستگاه های مسوول حفظ و نگهداری آثار تاریخی نیازمند عزمی جدی و ششگلی گیری تعامل مناسب بین متولیان ذی ربط است. «آرمین صافدل» کشتگر شهری در گفت وگو با مرور در این ساره اظهار می کند: بلوار تاریخی انزلی تنها مهم ترین فضای عمومی شهر بلکه به خاطر قرارگیری در پیشانی هسته ی شکل گیری بافت تاریخی انزلی و چشم انداز بی نظیر کانال کشتیرانی و بندرگاه، مهم ترین جاذبه ی انسان ساخت این شهر نیز محسوب می شود. اما متأسفانه باید گفت، در دوره های اخیر مدیریتی از سویی مدیریت شهری انزلی نگاهی سطحی شامل حال این فضای تاریخی- اجتماعی ارزشمند نشده که به دنبال آن کارکرد این مکان نسبت به عملکرد گذشته ی آن بسیار تضعیف شده است. رسیدگی و مرمت آثار و بافت تاریخی، مدیریتی

گزارش

ارزیابی قلمرو اعمال کنوانسیون های دریایی در خصوص کشتی های اتوماتیک

مدیرکل دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی جزئیات نشست ۱۰۸ کمیته حقوقی سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) را تشریح کرد. به گزارش اقتصادسدرآمد، عباس توافانی زاده با اشاره به برگزاری نشست ۱۰۸ کمیته حقوقی سازمان بین المللی دریانوردی که با توجه به همه گیری ویروس کرونا به صورت ویدئو کنفرانس با حضور نمایندگان کشورهای عضو سازمان بین المللی دریانوردی، از جمله نمایندگان جمهوری اسلامی ایران تشکیل شد، اظهار داشت: اهم موضوعات مطرح شده و مورد بررسی در این نشست شامل مساله ثبت متقبلانه کشتی و ثبت کننده متقبلانه، ارزیابی قلمرو اعمال کنوانسیون های دریایی در خصوص کشتی های اتوماتیک، تفسیر یکنواخت از معیار سلب حق مالک کشتی در خصوص تحدید مسئولیت، اجرای کنوانسیون های دریایی و همکاری برای ظرفیت سازی کشورهای برای اجرای کنوانسیون های بین المللی، بود.

وی ادامه داد: مساله ثبت متقبلانه کشتی و ثبت کننده متقبلانه از چند نشست قبل در کمیته حقوقی مطرح شده و هدف از آن مقابله با اقداماتی است که به صورت متقبلانه برای ثبت و کسب تابعیت کشتی انجام می شود، علاوه بر این مقابله با اقداماتی مدنظر قرار دارد که شخص یا اشخاص به صورت متقبلانه و بدون داشتن مجوز لازم از کشوری خاص به ثبت کشتی ها مبادرت می کنند.

توافانی زاده افزود: در خصوص این موضوع نمایندگان ایران با تهیه متنی مساله «شکلی و ماهوی» را مطرح کردند که در جلسه، قرائت شد. مدیرکل دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: با توجه به پیشرفت برخی از کشورها در خصوص ساخت و بهره برداری از کشتی های اتوماتیک که حدود این وصف در آنها متفاوت است، این مساله مطرح شده است که اجرای کنوانسیون های دریایی در خصوص آنها با چه مشکل و موانعی مواجه است؟ جمهوری اسلامی ایران در خصوص این موضوع با تهیه متنی ناظر بر ابعاد انسانی موضوع و آثار آن بر دریانوردان و شغل دریانوردی و فعالیت های مرتبط و همچنین لزوم پیش بینی مسئولیت بیشتر برای کشورهای پیشرفته اعلام نظر کرد.

توافانی زاده خاطر نشان کرد: پیشنهاد ارائه یک تفسیر یکنواخت در خصوص تفسیر این معیار در یک قالب مناسب، مساله ای بود که در نشست ۱۰۷ کمیته حقوقی طرح و برای این کار، گروه کاری تشکیل شد؛ اینکه قطعنامه کمیته حقوقی یا مجمع عمومی سازمان بین المللی دریانوردی برای این کار مناسب خواهد بود یا نه در سند تهیه شده توسط گروه کاری مورد ارزیابی قرار گرفت. وی اظهار داشت: در خصوص موضوع فوق از طرف ایران این گونه اظهار نظر شد که گرچه تصویب تفسیر یکنواخت مورد نظر در قالب قطعنامه کمیته حقوقی یا مجمع IMO با توجه به ملاحظات عملی و رویه جا افتاده در IMO است، اما از حیث حقوقی نمی تواند به مثابه تفسیر کشورهای متعادل تلقی شده و برای مخاطبان مربوط، الزام آور باشد لذا شایسته است موضوع جایگزین مناسب تر در فرآیند تفسیر یکنواخت معاهدات، مورد بررسی و مطالعه بیشتر قرار گیرد.

مدیرکل دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: در رابطه با اجرای کنوانسیون های دریایی، یکی از مسائل مطرح شده مربوط به سندی بود که توسط جمهوری اسلامی ایران تهیه شده بود؛ این متن در خصوص «کشور ثبت کننده در خصوص کشتی ثبت نشده» بود. وی ادامه داد: ابهام موجود در کنوانسیون های Bunkers و CLC و HNS و نقطه تمرکز این سند بود که حداقل متضمن یک ابهام حقوقی در نحوه تدوین متن این کنوانسیون ها است. این سند در خلال نشست قرائت شد و برخی هیات ها معتقد بودند تفسیر ابهام مورد نظر در صلاحیت مرجع بین المللی مربوط به تفسیر کنوانسیون حقوق دریاهاست، بنابراین در جمع بندی قرار شد اگر ایران معتقد به انتخاب ناپذیر بودن لزوم تفسیر است آن را در قالب NEW OUTPUT ارائه کند.

مدیرکل دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه دیگر موضوع مطرح شده مربوط به موضوع متوقف کردن کشتی ترکیه ای در آب های آزاد از سویی لیبی بود که تعارض قطعنامه شورای امنیت و کنوانسیون SUA را نشان می داد، عنوان کرد: در این خصوص نیز متن اعلام نظر تهیه شده توسط نمایندگان ایران در نشست قرائت شد و در این اعلام نظر به لزوم توجه کامل به حاکمیت کشورها در دریای آزاد و عدم نقض آن بدو دلایل کاملاً موجه، اشاره شده بود.

توافانی زاده در ادامه بیان کرد: IMLI همه ساله جلسه بهبود اجرای کنوانسیون های دریایی یا برگزاری جلسات و نشست ها و هدایت موضوعات تحقیقاتی اقدام می کند و ایران در اعلام نظر خود در این قسمت ضمن تقدیر از گزارش ارائه شده به نشست ۱۰۸ کمیته حقوقی با تأکید بر اهمیت توجه بیشتر در اقدامات و برنامه ریزی های آموزشی به موضوع اجرای قضایی اسناد بین المللی دریایی، ایده های جدید آموزشی خود را در قالب سه گزینه به IMLI ارائه کرد و در عکس العمل به طرح ایده های فوق، رئیس اجلاس از نماینده ایران خواست که متن اعلام نظر ایران حاوی ایده های مزبور به IMLI ارائه شود.

وی درباره چالش های دریانوردان اظهار داشت: یکی از موضوعات بسیار حائز اهمیت، چگونگی رعایت استاندارد مربوط به تعداد دریانوردان حاضر در کشتی، پس از بازگشت به میهن دریانوردان است که با توجه به جنبه های فنی و عملیاتی پیشنهاد مطرح شده از سوی ITF در این زمینه، از طرف ایران اعلام نظر شد که شایسته است این موضوع به کمیته ایمنی IMO برای بررسی فوری، ارجاع شود.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

احداث پارک روستای عقیل آباد

(نوبت اول)

دهیاری عقیل آباد در نظر دارد مناقصه عمومی احداث پارک روستا به شماره ۰۸۰۰۰۰۹۴۷۲۶۰۰۰۰۰۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبل، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقصه محقق سازند تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۰/۰۵/۱۱ میباشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:

ساعت ۱۹ روز پنجشنبه ۱۴۰۰/۰۵/۱۴
 • مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۳ روز یکشنبه ۱۴۰۰/۰۵/۲۴
 • زمان بازگشایی پاکت ها: روز دوشنبه ۱۴۰۰/۰۵/۲۵
 • اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس اراک- بخشداری مرکزی- واحد مالی تلفن: ۰۸۶۳۲۲۴۵۶۶۰
 • اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴
 دفتر ثبت نام: ۰۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۸۸۹۳۷۶۸
 نوبت انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۵/۱۱
 تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۱۸

دهیاری عقیل آباد

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

زیرسازی و آسفالت معابر روستای عقیل آباد

(نوبت اول)

دهیاری عقیل آباد در نظر دارد مناقصه عمومی زیرسازی و آسفالت معابر به شماره ۰۷۰۰۰۰۹۴۷۲۶۰۰۰۰۰۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبل، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقصه محقق سازند تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۰/۰۵/۱۱ میباشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:

ساعت ۱۹ روز سه شنبه ۱۴۰۰/۰۵/۱۲
 • مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۳ روز شنبه ۱۴۰۰/۰۵/۲۳
 • زمان بازگشایی پاکت ها: روز یکشنبه ۱۴۰۰/۰۵/۲۴
 • اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس اراک- بخشداری مرکزی- واحد مالی تلفن: ۰۸۶۳۲۲۴۵۶۶۰
 • اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴
 دفتر ثبت نام: ۰۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۸۸۹۳۷۶۸
 نوبت انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۵/۱۱
 تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۱۸

دهیاری عقیل آباد

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت

اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

حوزه ثبتی شهرستان ساری

شناسه آگهی: ۱۱۶۵۳۰۸

برابر رای شماره ۰۳۷۷۸۰۰۳۷۷۸۰۰۴۵۶۰۰۳۱۰۴۰۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۹ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه ۲ ساری تصرفات مالکانه وحید روح اله پور اسرمی فرزند عابدین به شماره ملی ۰۲۴۸۳۰۰۹۳۴۴۰۲ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی بمساحت ۱۰۰ متر مربع از ۳ اصلی و واقع در قریه آزاد گله بخش ۴ ثبت ساری لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود و در صورتیکه که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۱۱

حسین یوسفی

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه ۲ ساری