



دوشنبه ۱۸ مرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۳۲

پسکرانه بندار می تواند زمینه‌ساز بویایی تولید و صنعت کشور باشد

نایب رییس اول کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع و کشاورزی ایران بر ظرفیت ویژه حمل و نقل دریایی و وجود پسکرانه بندار به منظور فعالیت‌های اقتصادی و توسعه صادرات تأکید کرد و گفت: حیات اقتصاد ایران چاره‌ای جز سرمایه گذاری بخش خصوصی ندارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا رستمی با تأکید بر لزوم حمایت دولت از بخش خصوصی به منظور فعالیت حداکثری و سرمایه گذاری در حوزه دریایی و بندری، اظهار داشت: با توجه به فضای تحریم در حوزه اقتصاد ایران که در چند سال گذشته آن را تجربه کرده است، راهی جز سرمایه گذاری بخش خصوصی به منظور حیات اقتصاد کشور باقی نمانده است و جز با حمایت و پشتیبانی کامل دولت، نمی‌توان اقتصاد ایران را شکوفا کرد.وی ادامه داد: دغدغه امروزه خانواده‌ها، معیشت و اشتغال است و این امر جز از طریق رونق تولید میسر نخواهد شد و پسکرانه بندار از مهم‌ترین ظرفیت‌هایی است که می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد فعالیت‌های تولیدی، خدماتی، صنعتی و ارزش افزوده‌ای باشد.نایب رییس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع و کشاورزی ایران با اشاره به اینکه در کنار ظرفیت پسکرانه بندار باید به خوبی از ظرفیت دریایی کشور به منظور صادرات استفاده کرد، گفت: نباید در مقابل فعالیت‌های اقتصادی بخش خصوصی سنگ اندازی شود و مجلس شورای اسلامی در کنار دولت باید قوانینی را وضع و اجرایی کند که بخش خصوصی بتواند به بهترین شکل ممکن همراه و بازوی اقتصاد ایران باشد. رستمی با بیان اینکه در حوزه بندری و دریایی و باید شامل بازنگری قراردادهای سود سرمایه گذاران باشیم، عنوان کرد: کشور، چاره‌ای جز صادرات به کشورهای هدف از جمله مسایک و کشورهای ایران اسلامی و کشورهای هدف از روند مناسب تولید در پسکرانه بندار و صادرات، مسیر دریا می‌تواند تحول‌آمیدآفرینی را در حوزه اقتصادی برای کشور رقم بزند.وی ادامه داد: حوزه فولاد، حوزه چوب، تبدیل کتدم به آرد و...از جمله مواردی است که می‌توان در راستای صادرات آن‌ها کام برداشت.به گزارش سازمان بندار و دریانوردی، نایب رییس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع و کشاورزی ایران با بیان اینکه به رغم ظرفیت دریایی و بندری و نیز وجود پسکرانه بندار در حوزه صادرات کالا از کشور دچار ضعف هستیم.

فراخوان مناقصه عمومی یک مر حله ای

خدمات زیر سازی و آسفالت دهیاری مرزيجران (نوبت اول)

دهیاری مرزيجران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات زیرسازی و آسفالت معابر به شماره (۱۴۰۰۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهواد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصهگران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۷ می‌باشد.

• مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:

ساعت ۱۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۰

• مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۹

• زمان باز گشایی پاکت ها:ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبهتاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۹

• اطلاعات تماس
سناد مناقصه گران و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۰/۰۵/۱۷ می‌باشد.

وتلفن:۰۹۱۸۱۶۱۳۸۴

• اطلاعات تماس اسناد مناقصه گران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مر کز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۰۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۵/۰۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۲۵

دهیاری مرزيجران

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مر حله ای

زیر سازی و آسفالت معابر روستای عقیل آباد (نوبت دوم)

دهیاری عقیل آباد در نظر دارد مناقصه عمومی زیرسازی و آسفالت معابر به شماره ۰۷۰۰۰۰۰۹۴۷۲۶۰۰۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبل، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۰/۰۵/۱۱ می‌باشد.

• مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:

ساعت ۱۹ روز سه شنبه ۱۴۰۰/۰۵/۱۲

• مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۳ روز شنبه ۱۴۰۰/۰۵/۲۳

• زمان باز گشایی پاکت ها: روز یکشنبه ۱۴۰۰/۰۵/۲۴

• اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گران جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس اراک-بخشدار مرکزی-واحد مالی تلفن: ۰۸۶۳۲۲۴۵۶۶

• اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مر کز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۰۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۸۵۱۹۳۷۶۸

نوبت انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۵/۱۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۱۸

دهیاری عقیل آباد

شاهد انباشت نهاده‌های دامی در بنادر هستیم

نماینده مردم داراب و زرین دشت در مجلس گفت: در بنادر کشور با انباشت نهاده های دامی مواجه هستیم و مسئولان این امر به دلیل بروز مشکلات باید پاسخگو باشند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدجواد عسکری اظهار کرد: بخشی از مردم ایران یعنی کشاورزان، باغداران و دامداران که در خط مقدم جهاد اقتصادی هستند در این مدت متحمل خسارات فراوانی شده‌اند که کشور نیز از این رهگذر خسارت دیده است.وی ادامه داد: اوضاع نابه سامان و آشفته حاکم بر نهاده های کشاورزی و دامی، متأسفانه جریان زندگی تولیدکنندگان و مصرف کنندگان محصولات کشاورزی و دامی با اخلاص مواجه کرده و حجم زیادی از رانت و بی انضباطی بر این بازار حاکم شده است.عسکری با اشاره به اینکه در بازدید از بندرهای رجبی، امیرآباد، امام خمینی، آستارا با انباشت نهاده های دامی مواجه شدیم، گفت: در این راستا چه کسی پاسخگو است؛ در بندر امام خمینی حدود ۵ میلیارد تن نهاده دیو شده یا در حال تخلیه هستند. کسانی که در این راستا کم کاری کرده اند باید پاسخگو باشند.از پاسداران انقلاب اسلامی و ارتش در راستای همکاری در این زمینه تقدیر می‌کنم.

نتیجه‌ی موازی کاری و نبودن زیرساخت؛

رودهایی که به سامان نمی‌رسند



رودخانه‌ها، موجب شده عملا بودجه ملی و اعتبارات استانی که تاکنون برای ساماندهی آنها و معضل پسماند سرآوان اختصاص یافته هیچگاه به سامان نرسد.

کارشناسان عدم نظارت، نبود متولی واحد و اجرای جزیره‌ای و موازی کاری در امور رودخانه‌های رشت را از اصلی‌ترین دلایل بازماندن این رودخانه‌ها از ساماندهی اصولی عنوان می‌کنند. حال سوال از فرماندار رشت و نمایندگان مجلس اینست که چه تضمینی وجود دارد که اعتبارات مالی جدید به سرنوشت اعتبارات پیشین گرفتار نشود؟ دستگاه متولی و ناظر بر عملیات احیا در دست کدام نهاد خواهد بود؟
احیای رودخانه‌های رشت با اعتبارات استانی حل نمی‌شود
«علی فتح الهی» فرماندار رشت در پاسخ به پرسش مرور می‌گوید: احیای رودخانه‌های رشت، مبحثی چندبعدی و نیازمند ورود دستگاه‌های مختلف در اجرای پروژه‌های مورد نیاز و متناسب است. وی با اشاره به اینکه ۲۷ کیلومتر از طول دو رودخانه در محدوده شهر رشت جاری است می‌افزاید: اغلب حاشیه‌های رودخانه‌های رشت توسط مردم تصرف شده که نیازمند آزاد سازی است. برای مطالعات و اجرای فاز به فاز آزاد سازی و نیز احداث تصفیه خانه فاضلاب در شهرک صنعتی رشت، لوله گذاری فاضلاب و هدایت به تصفیه خانه در قالب پکیچی از پروژه‌ها قرار دارند که نیازمند ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار از بودجه ملی است.
احیای رودخانه‌های رشت با اعتبارات استانی حل نمی‌شود. فرماندار در خصوص لزوم نظارت بر عملکرد دستگاه‌ها در چگونگی هزینه کرد این اعتبارات بیان می‌کند: مهمترین قدم ما درایسن بخش، انعقاد قرارداد با پیمانکار مجربی است که از دانش فنی لازم برای انجام پروژه احیاء دو رودخانه شهر رشت

گروه اقتصاد دریا – وحیده اسماعیلی –

زرچوب و گوهررود رشت سالیاست گرفتار فاضلاب شهری، بیمارستانی و صنعتی هستند وهمواره ازسوی دستگاه‌های اجرایی استان به دلیل موازی کاری و نبود برنامه مدون مدیریتی مورد تعدی و بی توجهی قرار می‌گیرند. افزایش ورود آلاینده‌های زیست محیطی به ایسن رود خانه ها، روزبه‌روز به درصد آلودگی آنهاافزوده وهرروز که می‌گذرد، رودهای رشت را به نابودی نزدیک‌تر می‌کند. این در حالیست که همه ساله برای حل معضل آلودگی دو رودخانه‌ی رشت، طرح‌ها و برنامه‌های بسیاری مطرح می‌شود. پروژه‌هایی که تاکنون نه تنها اثر بخشی در تداوم حیات این دو رودخانه نداشته‌اند، بلکه آنچه که از اجرای آنها دیده وشنیده شده، تنها اختصاص میلیاردها تومان اعتبارمالی و صرف هزینه‌های بی‌نیجه برای هیچ بوده است. چنانچه اختصاص ۵۰میلیارد تومان اعتبارات مالی دولت در سال ۱۳۹۴ بدون اینکه منجر به بهبود وضیعت این رودخانه‌ها شود بین دستگاه‌های اجرایی تقسیم شد.

۳هزار میلیارد تومانی برای احیاء رودخانه‌های شهر رشت

در همین رابطه امروز«علی فتح الهی» فرماندار رشت به نیاز ۳هزار میلیارد تومانی برای احیاء رودخانه‌های شهر رشت اشاره کرد. فرماندار گفت: کل بودجه شهر رشت حدودا هزار و ۲۰۰ تا هزار و ۳۰۰میلیارد تومان است و تامین این مبلغ از طرف شهرداری مقدور نیست.تداخل برنامه‌های دستگاه‌های اجرایی از جمله آب منطقه‌ای در بخش تملک زمین‌های حريم رودخانه، ایفا در بخش پساب‌های ورودی به رودخانه‌ها، محیط زیست و شهرداری رشت در بخش زیباسازی حاشیه رودخانه‌ها، موجب شده عملا بودجه ملی و اعتبارات استانی که تاکنون برای احیا و ساماندهی آنها و معضل فرماندار شهرستان رشت با بیان اینکه همه باید نسبت به دو رودخانه گوهررود و زرچوب احساس مسؤلیت کرده و برای نجات آن وارد میدان شوند تصریح کرد: «بسیاری از کارها برای احیاء این رودخانه باید هم‌زمان با هم اجرایی شود از طرفی برای جلوگیری از سرریز پساب واحدهای تولیدی و خانگی باید فکری اساسی شود.» فرماندار رشت به نیاز۳هزارمیلیارد تومانی درحل بحران رودخانه‌های رشت در حالی اشاره ای کند که پیش از این تداخل بر بخش‌های دستگاه‌های اجرایی از جمله آب منطقه‌ای در بخش تملک زمین‌های حريم رودخانه، ایفا در بخش پساب‌های ورودی به رودخانه‌ها، محیط زیست و شهرداری رشت در بخش زیباسازی حاشیه

برگزیده ها

نایبرئیس کمیسیون کشاورزی مجلس

هدایت ۴ کشتی حامل نهاده دامی به بندر شهید رجایی



نایب‌رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه ۴ فرود کشتی حامل نهاده دامی به بندر شهید رجایی هدایت شده‌اند، گفت: این نهاده‌ها از طریق راجی به بندر شهید رجایی وارد نام کشور از سال می‌شوند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدجواد عسکری در تشریح نظارت و بازرسی میدانی خود از بندر شهید رجایی به منظور بررسی نحوه واردات و توزیع نهاده‌های دامی، اظهار کرد: در جریان بازدید از بندر امام خمینی (ره) مقرر شد کشتی‌های حامل نهاده‌های دامی مستقر در لنگرگاه این بندر به بندر شهید رجایی هدایت شوند.وی با اشاره به اینکه تاکنون ۴ فرود کشتی حامل نهاده‌های دامی وارداتی متعلق به شرکت پشتیبانی امور دام به بندر شهید رجایی هدایت شده‌اند، ادامه داد: مقرر شده است کشتی‌های حامل نهاده‌های دامی بخش خصوصی نیز به منظور تخلیه بار به بندر شهید رجایی هدایت شوند.وی با بیان مشکلات در زمینه تخلیه نهاده‌های دامی در بندر شهید رجایی، کمبود دستگاه‌های مکش بود که مقرر شد تعدادی دستگاه مکش از سایر بنادر به این بندر منتقل شود، تصریح کرد: همچنین مقرر شد نهاده‌های دامی تخلیه شده در بندر شهید رجایی به منظور تأمین نیاز استان‌های جنوبی کشور مانند فارس، کرمان، یزد، اصفهان، کهگیلویه و بویراحمد و سایر استان‌های همجوار استان هرمزگان استفاده شود.عسکری با ابراز اینکه محموله نهاده دامی کشتی‌های منتقل شده به بندر شهید رجایی در این بندر دیو نمی‌شود و مستقیما با بارگیری و به استان‌های هدف ارسال می‌شود، افزود: با هماهنگی‌های انجام‌شده، نهاده‌های تخلیه شده در بندر شهید رجایی با استفاده از ظرفیت حمل‌ونقل ریلی به صورت شبانه‌روزی به نقاط مختلف کشور ارسال می‌شوند.

.....

رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبریان

پیش‌بینی تولید ۵۰هزار تن میگوی پرورشی در سال جاری

رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبریان با اشاره به ذخیره سازی چهار میلیارد لارو میگو در مزارع پرورشی پنج استان تولید کننده گفت: پیش بینی تولید میگوی اسمال با توجه به برآوردهای صورت گرفته، حداقل ۵۰ هزار تن است.به گزارش اقتصادسراسرآمد،علی اکبر خدایی در خصوص وضعیت تولید میگوی پرورشی در سال ۱۴۰۰ اظهار داشت: اسمال پس از وقفه چهار ساله در واردات مولد میگوی از خارج کشور شاهد واردات حدود ۱۰ درصد از مولدهای مصری بودیم. رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبریان ایران، بیان داشت: این امر باعث شد تا مراکز تکثیر میگو، لاروهای با کیفیت بهتری تولید کنند.وی از ذخیره سازی چهار میلیارد لارو در مزارع پرورش میگوهای استان‌های بوشهر، هرمزگان، خوزستان، سیستان و بلوچستان و گلستان خبر داد.وی با اشاره به هر میزان که تولید میگو پرورشی سال گذشته ۴۷ هزار تن بود، بیان داشت: پیش‌بینی تولید میگوی اسمال با توجه به برآوردهای صورت گرفته، حداقل ۵۰ هزار تن است.خدایی یکی از مهمترین دلایل پیش‌بینی افزایش تولید میگو در مقایسه با سال گذشته را عدم درگیری مزارع پرورش میگو با بیماری لکه سفید بر خلاف سال گذشته عنوان کرد. این سرمایه گذار بخش خصوصی در صنعت شیلات، ادامه داد: همچنین استفاده از مولدین وارداتی باعث تقویت کمی و کیفی میگوهای پرورشی در سال ۱۴۰۰ خواهد شد.به گفته رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبریان ایران، ۹۰ درصد از میگوی تولید شده کشور در مزارع پرورشی استان‌های بوشهر و هرمزگان تولید و مصرف بازارهای داخلی و خارجی می‌رسد. وی در ادامه گفته‌های خود پیش‌بینی سهم تولید مزارع پرورش میگوی گوادر در سیستان و بلوچستان را حدود هزار تن اعلام کرد.خدایی همچنین پیش‌بینی سهم تولید استان‌های خوزستان و گلستان در سال ۱۴۰۰ را نیز به ترتیب ۶۰۰ تن و ۵۰۰ تن اعلام کرد.وی با اشاره به اینکه سال گذشته پرورش دهندگان استان گلستان به دلیل شیوع گسترده بیماری طی‌وی در سال متوالی بسیار متضرر شده بودند، تصریح کرد: خوشبختانه اسمال بیماری در مزارع گلستان نیز گزارش نشده است و امیدواریم با توجه به ضررهای فراوان سال گذشته دوباره سرمایه گذاران بخش خصوصی به ثبیت وضیعت در پرورش میگو دست یابند.

گزارش

کرونا رشد تجارت دریایی را در سال گذشته ۳.۶ درصد کاهش داد

کرونا علاوه بر اینکه خسارت زیادی به صنعت حمل و نقل دریایی وارد کرد، اما باعث رشد تجارت دریایی نیز شد. این ویروس منجوس رشد تجارت دریایی را ۳.۶ درصد پایین آورد.

به گزارش اقتصادسراسرآمادمانا؛ بر اساس گزارش‌های منتشر شده از سوی آنکتاد پس از کاهش شدید حجم تجارت دریایی جهانی در اوایل دوره همه گیری کرونا در سال ۲۰۲۰ و بی‌ثباتی در عرضه و تقاضا محدودیت‌های زیادی برای تردد شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی در سراسر جهان ایجاد شد که اختلالات عمده‌ای در زنجیره تأمین و لجستیک وارد کرد که اثرات آن هنوز در بخش تغییر خدمه و ایجاد محدودیت‌ها و ... به قوت خود باقی است. بر اساس این گزارش که با استناد به آمارهای مؤسسه تحقیقاتی کلارکسون منتشر شده تأثیر کووید ۱۹ بر تجارت دریایی کمتر از آن چیزی است که متصور می‌ششد، زیرا حجم تجارت دریایی جهان در سال ۲۰۲۰ با شیوع همه جانبه کرونا در اکثر کشورها ۳.۶ درصد کاهش یافت و بلافاصله توانست ضمن غلبه بر آسیب‌های وارده خود را با شرایط تطبیق دهد. پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۱ میزان تجارت دریایی از سال ۲۰۱۹ هم فراتر رود.

در این میان صنعت کروز و همچنین کشتی‌های حمل‌ونقل خودرو بیشترین آسیب را از محل همه‌گیری کرونا داشتند. سه بازار بزرگ حمل‌ونقل دریایی ششمال نفتکش‌ها، حمل‌ونقل فله و کانتنر به سرعت توانستند با بهبود عملکرد و غلبه بر نقاط ضعف همچنین مقابله با کرونا با سرعت چشمگیری پاسخگوی تقاضا باشند.

صنعت حمل‌ونقل دریایی پس از پشت سر گذاشتن رکود در اوایل سال ۲۰۲۰ توانست خود را به خوبی بازیابی و بازسازی کند که به دوران رونق باز گردد. در حال حاضر نرخ حمل‌ونقل و جابه‌جایی کالا به شدت افزایش پیدا کرده به گونه‌ای که بر اساس برآورد آنکتاد نرخ حمل‌ونقل از چین به آمریکای جنوبی در اوایل سال ۲۰۲۱ حدود ۴۴۳ درصد و بین آسیا و سواحل شرقی آمریکای شمالی بیش از ۶۳ درصد افزایش یافته است.

در ادامه این گزارش آمده‌است داده‌های آماری موسسات حمل‌ونقل دریایی نشان می‌دهد در نیمهٔ اول سال ۲۰۲۱ تجارت دریایی ۶.۴ درصد افزایش یافته است در این میان تقاضا برای محصولات کشاورزی، زغال سنگ، سنگ آهن و سایر فلزات باعث شد که هزینه حمل‌ونقل این قبیل کالاها بیش از ۵۰ درصد افزایش یابد که ایسن کار باعث افزایش قیمت محصولات در بازارهای جهانی شده است. درآمد روزانهٔ کشتی‌های فله خشک نیز در سه ماهه اول ۲۰۲۱ نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۰ بیش از سه برابر افزایش یافت که بالاترین ارزش در ۱۰ سال گذشته است.

آنکتاد در ادامه تأکید کرده است موفقیت جامعهٔ دریایی در واکنسیناسیون باعث رونق بیشتر تجارت دریایی خواهد شد و کشتی‌های نفتکش، کانتنری و فله‌های رخم فراز و نشیب‌هایی که در سال ۲۰۲۰ داشتند با بهبود شرایط مشکلات را یکی پس از دیگری پشت سر خواهند گذاشت، اما کمبود جعبه‌های کانتنر ممکن است به چالش‌های بیش از پیش صنعت کانتنری منجر شود. کاپیتان "Andrew Kinsey" مشاور ارشد خطرات دریایی در AGCS در زمینهٔ وضیعت ناپایدار حمل‌ونقل دریایی در سال ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ می‌گوید عواملی که به احتمال زیاد بر بخش حمل‌ونقل دریایی تأثیر خواهد گذاشت آن است که به علت ویروس کرونا در بخش فله تعداد کمی کشتی سفارش داده شده، ضمن اینکه اسکراب این قبیل کشتی‌ها در برابر آلوده ۲۰۱۹ بود.

از سوی دیگر سفارشات کشتی در بخش کانتنر نیز به گونه‌ای در سال ۲۰۲۰ عقب افتاد که دو تا سه سال وقفه بین زمان سفارش و تحویل کشتی ایجاد شده است.

اخبار

ایجاد تحول و بویایی ملی در عرصه اقتصادی کشور

مدرس خیابانی گفت: امروز با تحولات نو در عرصه سیاسی کشور که حاصل مشارکت عزتمند و بویایی ملی است، امیدها برای عبور از موانع فراهم شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد رضا مدرس خیابانی مدیر عامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه در یانوردان در تمام بر همه‌های حساس چهار دهه اخیر از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی گرفته تا دفاع مقدس، دستاوردهای کم نظیر هسته‌ای و عزت و اقتدار ایران اسلامی در تمام عرصه‌ها از جمله بر پهنه خشکی و دریا را با همتی خستگی‌ناپذیر همواره حضور داشتند، گفت: امروز نیز با تحولات نو در عرصه سیاسی کشور که حاصل مشارکت عزتمند و بویایی ملی است و با آغاز به کار دولت مردمی، امیدها برای عبور از موانع و دستپایی به قله‌های بلندتر توسعه و اقتدار ایران اسلامی ذیل هدایت‌های دایهانه معظم رهبری و انقلاب و توجهات حضرت بقیه ... الا اعظم فراهم شده است.مدیر عامل کشتیرانی تصریح کرد: در این دوره وظیفه دست اندرکاران در «گام دوم انقلاب اسلامی» سنگین‌تر و حیاتی‌تر از همیشه است.مدرس خیابانی در پایان بیان کرد: امید است فعالان این حوزه در صنعت حمل و نقل دریایی و اقتصاد دریا محور حضور پر رنگ تری داشته باشند.

بزرگ‌ترین سیلوی کشور سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد

بزرگ‌ترین سیلوی تمام مکانیزه غلات جنوب شرق کشور مجهز به سیستم تخلیه و دو خط انتقال از اسکله‌ها با ظرفیت ۱۲۰۰ تن در ساعت، سال آینده به بهره برداری می‌رسد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرکل بندار و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان با اعلام این خبر افزود: سیلوی ۱۰۰ هزار تن بندر شهید بهشتی چابهار با ظرفیت دینامیکی ۶۰۰ هزار تن کالا در سال که عملیات اجرایی آن در آبان ماه ۱۳۹۹ آغاز شد، در سال ۱۴۰۱ به بهره برداری می‌رسد.بهرروز آقایی افزود: بزرگ‌ترین سیلوی تمام مکانیزه غلات جنوب شرق کشور مجهز به سیستم تخلیه و دو خط انتقال از اسکله‌ها با ظرفیت ۱۲۰۰ تن در ساعت طراحی و مراحل ساخت آن اجرایی شد.وی افزود: سیلوی غلات ۱۰۰ هزار تنی بندر شهید بهشتی با هدف ارتقا و افزایش ظرفیت پذیرش کشتی‌های حامل کالاهای اساسی اجرایی شد.مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: این پروژه به عنوان یکی از فاکتورهای اقتصادی بندری کشور در کاهش هزینه‌های انتقال و نگهداری کالا تأثیر به سزایی خواهد داشت.

روزنامه اقتصادسراسر آمد انعکاس دهنده انتقادات، پیشنهادات و

اظهارات مردمی است. با ما تماس

بگیرید یا نقطه نظر تان را پیامک

کنید تا با شما تماس بگیریم.

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶