اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱۹ مرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۳۳

گفتگو

تخلیه بنادر از کالای اساسی تا یک ماه آینده

مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از تخلیه بنادر از کالای اساسی تا یک ماه آینده خبرداد و گفــت: تا پایان تیرماه ٦ میلیون تن کالای کشاورزی و تره‌بار توسط ناوگان کامیونی در خوزستان حمل شــد که نسبت به مدت مشابه ســال قبل ۳۰ درصد رشد دارد.

به گزارش اقتصادســرآمداز فارس ،غلامحسین دغاغله درباره آخرین وضعیت خروج کالای اساسی از بنادر کشور اظهار داشــت: در راستای حمل کالای اساســی چند اقدام ویژه در دستور کار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و نهادهای متولی قرار گرفت که یکی از آنها «تشکیل ســتاد حمل کالای اساسی» بود که در مرکز سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای انجام شد، ضمن آنکه در بنادری نظیر بندر شهید رجایی، بندر امام خمینی(ره) و غیره نیز این ستاد فعال بود. وی افزود: «به کارگیری و استفاده از توان حمل و نقلی استان‌های دیگر» نیز از مواردی بود که در دستور کار قرار گرفت و تا به امروز به ۱۲ استان اجازه دادیم، خود برای ناوگان حمل و نقلی بارنامه از مبدأ بندر امام خمینی(ره) برای حمل نهاده‌های دامی شــامل کنجاله ســویا، ذرت و جو صادر کنند که اغلب مربوط به کالاهای شرکت پشــتیبانی امور دام بود.مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: در دو هفته اخیر جلساتی در بنادر با حضور نهادهای نظارتی و دستگاه‌های اجرایی و عملیاتی برگزار و تصمیمات مناســبی اتخاذ شد که به کاهش زمان فرایند بارگیری در بندر منجر شده اســت. دغاغله گفت: مقرر شد صاحبان کالا از جمله شرکت پشــتیبانی امور دام برای تغییر شیفت نیروهای جایگزین درنظر بگیرند که راننده‌ها معطل نشــوند، همچنین توان تخلیه و بارگیری در بنادر افزایش یافت و امکانات بارگیری بیشــتر شد. وی تصریح کرد: همه این تصمیمات موجب شد فرایند بارگیری کالای اساسی در بندر امام خمینی(ره) و دیگر بنادر شکل مناسبی بگیرد.

مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: تا پایان وقت روز ١٦ مرداد مجموعا میانگین روزانه ۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون کالای اساسی از کل بنادر داشتیم که روزانه از بنادر حمل می‌شود. دغاغله افزود: در بندر امــام خمینی(ره) بیش از ۲۳۰۰ دســتگاه در روز بارگیری کالای اساسی داریم و میانگین بارگیری ۵۰ هزار تن در بندر امام خمینی (ره) است،به طور متوسط ٦۰ تا ٦۲ درصد بارگیری روزانه کالای اساسی از بندر امام خمینی(ره) انجام می‌شود.

وی افزود: البته روزهایی هم رکورد زده‌ایم مثلاً ۳ روز پیش ۳ هزار و ۹٦۰ دســتگاه کامیون در قالب حدود ۹۱ هزار تن کالای اساسی از بنادر کشور حمل شــد و همین روند ادامه دارد. مدیرکل دفتر حمل کالای ســازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار کرد: روزهایی بحث قطع سامانه‌ها پیش می‌آید یا در بارگیری با مشکلاتی مواجه می‌شویم، ولی دستگاه ها با برنامه کار خود را دنبال می‌کنند و روند تخلیه کالاهای اساسی در بنادر به خوبی پیش می‌رود.دغاغله با بیان اینکه رون اعــزام کامیون به بنادر برای تخلیه کالا روان شده است، گفت: پیش‌بینی می‌شود تا یک ماه آینده عمده کالاهای اساسی موجود در بنادر تخلیه می‌شود.وی یادآور شد: همان طور که گفته شد ٦۲ درصد کالاهای اساسی که روزانه حمل می‌شود، مختص بندر امام خمینی (ره) است و پس از آن بنادر شهید رجایی و امیرآباد قرار دارند و در هشت بندر فعال هستیم، اما عمدتاً کالاهای اساسی در بندر امام خمینی (ره) است.

مدیرکل دفتر حمل کالای ســازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: در راستای تسریع در تخلیه کالای اساسی به تازگی صاحبان کالا حدود چهار کشتی را به بندر شهید رجایی هدایت کرده‌اند که عملیات بارگیری این کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی نیز در حال انجام است. دغاغله گفت: در راستای تســریع در تخلیه بنادر از کالای اساسی، صاحبان کالا ۳ کار را در دســتورکار قرار دادند که یکی «تقویت امکان بارگیری و تخلیه در مقصد» است، همچنین «پرداخت به موقع کرایه» و «تسهیل فرایندهای بارگیری و افزایش تعداد باسکول‌ها» از مواردی بود که دنبال شد؛ این موارد موجب شد سرعت بارگیری افزایش و زمان بارگیری کاهش یابد.وی درباره تأمین ناوگان کامیونی، اظهار داشت: سالانه بیش از ۵۰۰ میلیون تن کالا از طریق جاده حمل می‌شود، در این بین کل کالای اساسی که حمل می‌شود سالانه ۲۰ تا ۲۲ میلیون تن اســت یعنی ٤ درصد کالایی که سالانه توسط ناوگان کامیونی حمل می‌شود کالای اساسی است که عمده این ۲۰ میلیون تا ۲۲ میلیون تن کالای اساسی در نیمه دوم سال حمل می‌شود.مدیرکل دفتر حمل کالای ســازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: برنامه‌ریزی سال گذشــته هم بر همین موضوع متمرکز بود، یعنی پارسال مکاتباتی با سازمان‌های دولتی صاحب کالا داشته‌ایم؛ در سه ماهه آخر سال ۹۹ خواب کامیون در بنادر داشــتیم که حدود ۷ تا ۱۰ روز بود.دغاغله گفت: معمولاً اوایل هر سال با برداشت محصولات کشاورزی در مناطق مختلف کشور مواجه می‌شویم، مثلاً امسال فقط در اســتان خوزستان ٦ میلیون تن کالای کشاورزی و تره‌بار تا پایان تیر توسط ناوگان کامیونی حمل شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۹ تقریباً ۳۰ درصد رشد داشته است، این کالاها دسترنج یک کشاورز است و باید به‌موقع حمل شود، به عنوان مثال امسال ۱,۲ میلیون تن چغندر از خوزستان حمل شــد در حالی که پارسال این رقم ٦۰۰ هزار تن بود و یا ذرت دامی و تره‌بار افزایش حمل داشتند و گندم نیز کماکان در حال حمل است و تاکنون بیش از یک میلیون تن گندم حمل کرده‌ایم. وی بیان کرد: سال گذشته همانطور که گفته شد نتوانستیم از خواب کامیون ها در بنادر استفاده کنیم و اگر صاحبان بار، کالای خود را آزاد می‌کردند ما به راحتی می‌توانستیم عمده کالا را در آن سه ماه حمل کنیم.مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اضافه کرد: این روزها کالای کشاورزی خوزستان کمتر شده است و دست ما برای حمل کالای اساسی وارداتی در بنادر از جمله بندر امام خمینی(ره) بیشتر است.

سازمان بنادر در جشنواره شهیدرجایی حائز رتبه برتر شد

سید سعید سید علاییســازمان بنادر و دریانوردی در جشــنواره شهیدرجایی سال ١٤٠٠ حائز رتبه برتر شد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید سعید سیدعلایی؛ عضو هیات عامل و معاون برنامه‌ریزی، توســعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام این خبر، اظهار داشــت: به اســتناد مواد ۸۱ و ۸۲ قانون مدیریت خدمات کشوری، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های مربوطه هر ساله تمامی دستگاه‌های اجرایی در دو بعد شاخص‌های عمومی و اختصاصی مورد ارزیابی قرار می گیرند.رئیس کمیته مدیریت عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی افزود: براساس نتایج منتشر شــده از سازمان اداری و اســتخدامی کشور و بر اساس ارزیابی شاخص‌های عمومی سال ۹۹، سازمان بنادر و دریانوردی در بین ۱۰۱ دستگاه در سطح سازمان‌های تابعه وزارتخانه‌ها «در تحقق اهداف برنامه جامع اصلاح نظام اداری دوره دوم» حائز رتبه برتر کشوری شده است. به گفته وی، برنامه جامع اصلاح نظام اداری دوره اول از ســال ١٣٩٤ تا ١٣٩٦، مشتمل بر هشت برنامه و همچنین برنامه جامع اصلاح نظام اداری دوره دوم از سال ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ و برای بازه زمانی میان مدت سه ساله و مشتمل بر ۱۰ برنامه تنظیم شده است.ســیدعلایی ادامه داد: برنامه‌های مذکور در راستای اجرای سیاست‌های کلی نظام اداری ابلاغی مقام معظم رهبری و نقشــه راه اصلاح نظام اداری و به منظور تداوم اصلاحات در نظام اداری کشور، مطابق مصوبه شورای عالی اداری جهت اجرا به تمامی دســتگاه‌های اجرایی ابلاغ شده است که سازمان بنادر با تلاش تمامی مدیران و همکاران سازمانی توانسته است با اخذ بیش از ۷۵ درصد امتیاز و کسب رتبه خوب در بخش شاخص‌های عمومی به عنوان دستگاه برتر کشوری برگزیده شود.

عملکرد هندی ها در چابهار به هیچ وجه رضایت بخش نبوده است

نماینده چابهار، نیک شهر، کنارک و قصرقند در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: حجم سرمایه گذاری هندی ها در بندر چابهار نسبت به تعهد آنها یعنی ۵۰۰ میلیون دلار به مراتب کمتر بوده وبه هیچ وجه رضایت بخش نبوده است. باتوجه به اینکه نفوذ آمریکا بر هند قابل انکار نیست تاثیر پذیری این کشور از تحریم ها بر تعهدات آنها محسوس بوده است.
به گزارش اقتصادسرآمد، معین الدین سعیدی در تصریح کرد: هند بر اساس برنامه ریزی و قراردادی که با جمهوری اسلامی ایران داشت متعهد به توسعه ظرفیت های بندری و زیر ساخت های ترانزیتی چابهار شده بود اما در عمل هم بر اساس زمانبندی عملیاتی و هم بر اساس پیشرفت فیزیکی تا امروز عمل کرد رضایت بخش و قابل دفاعی نداشته است.
وی افرود:حدود ۵۰۰ میلیون دلار حجم تعهد سرمایه گذاری هندی ها در این منطقه بود اما شاید تا امروز این رقم به نزدیک ۲۰ میلیون دلار نیز نرسیده باشد و باتوجه به اینکه نفوذ آمریکا بر هند قابل انکار نیست تاثیر پذیری این کشور از تحریم ها بر تعهدات آنها محسوس بوده است.

هند خواستار ارجاع اختلاف قراردادی به داوری بین المللی شد

قرارداد با اپراتور هندی بندر چابهار تغییر می‌کند

گروه اقتصاد دریا– طبق گفته رییس کمیســیون عمران مجلــس، هنوز با اپراتــور هندی بندر چابهــار قرارداد ۱۰ساله منعقد نشده و با مجوز مجلس تغییراتی در این قرارداد خواهیم داشت و هند خواستار ارجاع اختلاف قراردادی به داوری بین المللی شده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، موافقتنامه تاسیس دالان تجاری ایران –هند– افغانستان خرداد ماه سال ۹۵ بین سه کشور به امضا رسید و از همان ابتدا ورود یک شرکت هندی به بندر شــهید بهشتی چابهار مطرح و در نهایت اپراتوری بندر شــهید بهشتی چابهار به یک شرکت هندی با هدف توسعه این بندر و افزایش سهم ایران در مسیر ترازیتی شرق کشور واگذار شد.

هر چند کــه جریانی مخالف ورود این شــرکت هنــدی بودنــد و آن را ناتوان در اجــرای چنین تعهداتی می‌دیدند، دی ماه ســال ۹۷ دفتر شرکت هندی آی پی جی ال به صورت رسمی در منطقه آزاد چابهار اجرای قرارداد موقت خود را به مدت ۲ سال در بندر شهید بهشتی شروع کرد تا در صورت انجام تعهداتش از جمله تجهیز بندر با تجهیزات مورد نیاز، وارد پروسه قرارداد ۱۰ ساله با سازمان بنادر و دریانوردی شود.

در حالی که طبق زمانبندی‌های پیش‌بینی شــده در قرارداد، باید قرارداد ۱۰ ساله با شرکت هندی منعقد می‌شد اما تا به امروز این قرارداد منعقد نشده که یکی از دلایل آن عدم انجام تعهدات شــرکت هندی است. از سوی دیگر این روزها خبرهایی از تغییر قرارداد سازمان بنادر و دریانوردی با شرکت هندی می‌شــنویم که باید برای ایــن تغییرات از مجلس شورای اسلامی ایران مجوز گرفته شود.

بــا پایــان دوره خدمــت دولــت گذشــته که تصمیم‌گیران آن از «حســن روحانی» تا «عباس آخوندی» و تمام افرادی که در این حلقه حضور مستمر داشتند و از حامیان حضور شرکت هندی در چابهار بودند، درباره ادامه حضور هند در چابهار شک و شبهه ایجاد شده است. البته در زمستان سال گذشته با حذف شرکت خصوصی ایرانی طرف قرارداد شــرکت هندی در چابهار و جایگزینی شرکتی وابسته به بنیاد مســتضعفان به جای آن، تلاش شــد تا به نوعی ادامه کار هندی‌ها در بندر شهید بهشتی ضمانت شــود اما تاخیر در انعقاد قرارداد ۱۰ ساله ابهاماتی را ایجاد کرده است.

محمدرضا رضایی کوچــی در گفت‌وگو با ایلنا با اشــاره تغییرات قرارداد ایران با هند برای بندر شهید بهشتی چابهار گفت: در حال حاضر کار با هندی‌ها در بندر شــهید بهشتی چابهار ادامه دارد و شــرکت هندی یک اپراتور داخلی را به عنوان همکار خود از طریق مناقصــه انتخاب کرده که در مرحله اول شــرکت کاوه بود و اکنون شرکت سینا (زیر مجموعه بنیاد مستضعفان) است و این همکاری اپراتور هندی با اپراتور ایرانی به قوت خود باقی است.

رییس کمیســیون عمران با اشاره به تغییرات مهم قرارداد با شــرکت هندی اظهار داشت: از دیگر تغییرات، تغییر جزیی و شکلی نام شرکت هندی (با حفظ هویت و ساختار قبلی) است و شرکت آریا بنادر ایرانیان هم از این پروژه حذف می‌شود. رضایی کوچی با تاکید بــر اینکه ارجاع اختلاف قراردادی به داوری بین المللی که مورد درخواست طرف هندی است، اضافه کرد: یکی از تغییرات مهم دیگر، ارجاع حل اختلاف قراردادی به داوری بین المللی است که البته این موضوع نیاز به مصوبه مجلس دارد و در حال حاضر لایحه آن به مجلس ارسال شده است.

وی افزود: قراردادی با هندی‌ها برای بندر شهید بهشــتی چابهار داریم در حال حاضر عملیاتی و در حال اجرا اســت اما با توافق طرفین تغییراتی در قرارداد در حال اعمال بوده که مراحل آن در دست اقدام است.

طرفین بــرای اعمــال این اصلاحات بــه توافق رســیده‌اند و فقط تشــریفات قانونی آن در حال انجام است.

رییس کمیســوین عمران گفت: اخیرا شــرکت هندی ٦ جرثقیل موبایل ساحلی که جزو تعهدات قرارداد است را وارد بندر شــهید بهشتی چابهار کرده که ارزش آنها مجموعا به حدود ۲٤ میلیون یورو می‌رسد.

در همین حال و طبق گفته کارشناسان، از هفت ماه پیش ترافیک کانتینری بندر شهید بهشتی چابهار به سمت صفر گرایش پیدا کرده و این بندر صرفا به کانونی برای تخلیه کالاهای اساســی شــده و به ســهمی معادل ۹ درصد از کل تخلیه کالاهای اساسی کشور رسیده است.

همچنین سرویس منظم خطوط کشتیرانی کانتینری به بندر شهید بهشتی قطع شده و ترافیک کانتینری چابهار عمدتــا از طریق بندر شــهید کلانتری با استفاده از کشتیرانی ج.ا.ا انجام می‌شود.

در این میان باید به موضوع بسته شدن مرز میلک که با افغانستان که نزدیک‌ترین مرز به بندر چابهار است و عمده کالاها از بندر چابهار به سمت مرز میلک می‌رود، باید توجه داشت که تنش با طالبان در این منطقه می‌تواند اهداف تعریف شده برای بندر شهید بهشتی چابهار را به شدت تحت شعاع خود قرار دهد.

امســال به دلیل کرونا در هندوستان، ارسال گندم اهدایی هند به افغانستان از طریق بندر شهید بهشتی انجام نشد و ترانزیت کالاهای صادراتی افغانستان به هند نیز به دلیل عدم وجود سرویس منظم حمل دریایی کانتینر بین بندر شــهید بهشــتی و بنادر هندوستان قطع شد و به ســمت کراچی و پورت قاسم و بخشی هم بندرعباس روانه شد. بنابراین به نظر می‌رسد اصل و اساس توافق سه جانبه ایران و هند و افغانستان با توجه به شرایط فوق زیر سئوال رفته که البته پاکستان را خوشحال و امید مردمان سیستان و بلوچستان را کمرنگ کرده است.

برگزیده ها

رئیس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی

کنوانسیون تهران بهترین بستر همکاری برای حفاظت از دریای خزر است

رئیس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناســی و علوم جوی گفت: کنوانسیون منطقه‌ای تهران تنها معاهده زیســت‌محیطی و تنها بســتر همکاری برای حفاظت و نجات اکوسیستم منحصر به فرد مورد توافق پنج کشور حاشــیه دریای خزر است که از ارزش و اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز ابطحی با اشاره به روز ملی دریای خزر افزود: ۲۱ مرداد ماه روز ملی دریای خزر نامگذاری شده که به مناسبت این روز سه سخنرانی علمی توسط محققان پژوهشگاه برگزار می شود.وی اظهار داشت: این سه سخنرانی علمی در خصوص "شکوفایی ماکروجلبکی و بررسی بلوم ماکروجلبک ها در سواحل دریای خزر و شناسایی و پراکنش ماکروجلبک های حاشیه جنوبی دریای خزر خواهد بود که به صورت وبینار برگزار می شود.رئیس پژوهشگاه هدف از برگزاری این سخنرانی ها را، افزایش دانش از وضعیت زیست محیطی و شناخت پدیده های حاکم بر دریای خزر عنوان کرد. ابطحی در ادامه با اشاره به نامگذاری ۲۱ مرداد به عنوان روز دریای خزر که طی آن توسط پنج کشور جمهوری آذربایجان، ایران، قزاقستان، روسیه و ترکمنستان برای حفاظت از محیط زیست دریای خزر در سال ۱۳۸۲ (۲۰۰۳)، کنوانســیون منطقه حفاظت از محیط زیست دریای خزر موسوم به «کنوانسیون تهران» با حمایت برنامه محیط زیست سازمان ملل متحد به امضا رسید، گفت: بدون شک این کنوانسیون منطقه‌ای تنها معاهده زیست‌محیطی و تنها بستر همکاری برای حفاظت و نجات اکوسیستم منحصر به فرد مورد توافق پنج کشور حاشیه دریای خزر است که از ارزش و اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. رئیس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی، دریای خزر را به دلیل دارا بودن تنوع بسیار زیاد گونه های جانوری و گیاهی، ذخایر نفت و گاز، موقعیت خاص استراتژیک، اشتغال و گردشگری بسیار با ارزش و اهمیت خواند و گفت: برای حفظ این مواهب و گنجینه ارزشمند باید تمامی دستگاه های متولی و ذیربط و همچنین ساکنان استان های شمالی تلاش کنند تا این بستر ارزشمند برای حال و آیندگان به سلامت حفظ شود.وی در ادامه به برخی از فعالیت های تحقیقاتی انجام شده و در دست انجام پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی اشاره کرد و گفت: برگزاری بیش از ۱۰ گشت تحقیقاتی در دریای خزر، اخذ گواهینامه و راه اندازی آزمایشگاه معتمد سازمان حفاظت از محیط زیست در مرکز اقیانوس شناسی دریای خزر(نوشهر)، شناسایی نقاط پر خطر ایجاد امواج شکافنده در سواحل دریای خزر، نمونه برداری رسوبات بستر در آب های عمیق حوزه جنوبی خزر، انتشار بیش از ۸۰مدرک علمی در خصوص دریای خزر، مطالعه، اندازه گیری و مدل سازی در خلیج گرگان و ارایه راهکارهای علمی اجرایی برای پایداری اکوسیستم آن، انجام بیش از ۷۰طرح پژوهشی در بخش جنوبی دریای خزر، جمع آوری داده های دریایی دریای خزر و انتشــار فراداده های آن در پورتال مرکز داده ها، انجام مطالعات اقیانوس شناسی آب عمیق در بخش جنوبی دریای خزر، شناسایی بندرهای باستانی در سواحل دریای خزر، ترسیم نوسان تراز آب دریای خزر در ۱۰۰۰ سال گذشته، مدل سازی انتشار لکه های نفتی و بازسازی اقلیم دیرینه خزر در هولسن برخی از این اقدامات است.همچنین احمد منبوهی عضو هیات علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی به عنوان یکی از سخنرانان این وبینار با اشاره به اهمیت ماکروجلبک ها به عنوان زیستگاهی برای ماهی ها و بی مهرگان و منبع غذایی برای گیاهخواران و تجزیه کنندگان در اکوسیستم های آبی اظهار داشت: با وجود اهمیت بسیار زیاد این ارگانیسم ها، رشد بیش از حد ماکروجلبک ها در اثر افزایش بیش از حد مواد مغذی در محیط زیست آنها می تواند سبب ایجاد شکوفایی ماکروجلبکی شود.

گوناگون

افزایش ۶۵ درصدی نرخ فولاد چین قیمت کشتی‌های کره‌ای را بالا برد

ســه کشــتی ســاز کره‌ای اعلام کردند به علــت افزایش قیمت فولاد از ســوی چین مجبورند نســبت بــه افزایش قیمت‌های ســاخت کشــتی اقدام کنند این درحالی است که بر سر قیمت ســاخت با مشــتریان توافق شده است.به گزارش اقتصادســرآمد، کشــور چین اخیراً با افزایش ٦۵ درصدی قیمت فولاد از ٤۵۰ دلار در هــر تن به ۷۵۰ دلار کشتی ســازان کره‌ای را در مقابل چالش‌های جدیدی قرار داده است. به گونه‌ای که مدیران آنان اعلام کردند علی‌رغم میل باطنی بالاجبار باید برای جلوگیری از زیان و خسارت نسبت به افزایش قیمت ساخت کشتی اقدام کنند.بر اساس این گزارش صنایع سنگین سامســونگ اعلام کرده در سه ماهه اول ســال جاری میلادی ۳۸۰ میلیون دلار و هیوندای ۷۸۰ میلیون دلار ضرر کرده‌اند و در این میان کشتی‌ســازی دوو DSME نیز اگرچه با زیان مواجه شده، اما هنوز نتایج گزارش خود را منتشــر نکرده است.کشتی‌سازان کره‌ای در حالی با ضرر مواجه شده‌اند که اهداف ساخت و فروش خود را در شش ماه اول ۲۰۲۱ محقق کرده‌اند و حتی صنایع سنگین هیوندای از هدف سالانه خود نیز فراتر رفته است.با افزایش قیمت و دریافت سفارشات با نرخ‌های جدید ممکن است شرکت‌های کره‌ای حاشیه سود خود را افزایش دهند.در پایان این گزارش آمده است از آنجا که سه کشتی‌ساز بزرگ حجم عظیمی از فولاد مصرفی را از چین تامین می‌کنند به همین جهت آنان هدفی جز افزایش قیمت ساخت کشتی ندارند این درحالی است که اکثر قیمت‌ها با مشتری بیش از این منعقد شده و بازنگری در آن‌ها بدون چالش نخواهد بود.به گزارش گروه بین‌الملل مانا؛ کشور چین اخیراً با افزایش ٦۵ درصدی قیمت فولاد از ٤۵۰ دلار در هر تن به ۷۵۰ دلار کشتی سازان کره‌ای را در مقابل چالش‌های جدیدی قرار داده اســت. به گونه‌ای که مدیران آنان اعلام کردنــد علی‌رغم میل باطنی بالاجبار باید برای جلوگیری از زیان و خســارت نسبت به افزایش قیمت ساخت کشتی اقدام کنند.بر اساس این گزارش صنایع سنگین سامسونگ اعلام کرده در سه ماهه اول سال جاری میــلادی ۳۸۰ میلیون دلار و هیونــدای ۷۸۰ میلیون دلار ضرر کرده‌اند و در این میان کشتی‌سازی دوو DSME نیز اگرچه با زیان مواجه شــده، اما هنوز نتایج گزارش خود را منتشر نکرده است.کشتی‌ســازان کره‌ای در حالی با ضرر مواجه شده‌اند که اهداف ساخت و فروش خود را در شش ماه اول ۲۰۲۱ محقق کرده‌اند و حتی صنایع سنگین هیوندای از هدف سالانه خود نیز فراتر رفته است.

آگهی مفقودی

کارت هوشمند خودرو ساندرو اســتپ وی مدل ۹۸ رنگ نقرای متالیــک به نام معصومــه جوادخو فرزند محمد به شــماره ملی ۳۸۷۵۶۴۹۵۱۶ و شــماره انتظامــی ۷۹س۱۴۲ ایــران ۱۸ و شــماره شاســی NAPBSRBYKL1119503 و شــماره موتور K4MA690W212887 مفقــود گردیــده و از درج اعتبار ســاقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

گواهینامــه آقای رضا بشــیری فرزند علی ماشــاالله به شــماره ملی ۳۸۷۳۳۹۰۰۹۴ مفقود گردیده و از درج اعتبار ساقط می باشد.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای علیرضا شهبازیان برابر وکالتنامه شماره ۱۶۴۹۷۰ مورخ ۹۸/۹/۱۶ تنظیمی دفتر خانه ۲۵ تهران از طرف شاهرخ حوائجی(مالک)با تسلیم دو برگ استشهاد محلی مصدق به مهر دفترخانه ۲ همدان برابروارده شماره ۱۶۴۴۷/۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۵/۶ مدعی اســت که سند مالکیت اعیانی ششدانگ پلاک ۵/۵۳۵ واقع در حومه بخش یک همدان به شماره مسلسل ۳۰۰۲۲۰ ذیل ثبت ۴۷۹ دفتر ۴ صفحه ۶۹ بنام شاهرخ حوائجی به علت نامعلوم مفقود گردیده و نزد کسی در بیع شرط نیست، لذا به استناد تبصره الحاقی به ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت بدین وسیله آگهی می شود تا هر کسی مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشد، از تاریخ انتشار این آگهی طی مدت ۱۰ روز به اداره ثبت اسناد و املاک مراجعه و ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند معامله ، اعتراض خود را کتبا تسلیم نماید در صورت انقضاء مدت واخواهی و نرسیدن اعتراض و یا در صورت اعتراض چنانچه اصل سند مالکیت ارائه نگردد سند مالکیت المثنی به نام متقاضی صادر و تسلیم خواهد شد. مراتب بر اساس آخرین اطلاعات سیستم جامع تهیه و گزارش شده است. (م الف ۶۹۷)

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان – از طرف بهرام زارع زادگان

آگهی ماده سه قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و مشاعی

یأت حل اختلاف مســتقر در اداره ثبت اســناد و املاک منطقه دو قم تصرفات مالکانه مفروزی متقاضیان پرونده های تشکیلی طبق قانون مذکور را براساس گزارش کارشناسان و به استناد مدارک موجود در پرونده به شرح ذیل تأیید نموده اند:

۱ –رأی شــماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۲۰۰۶۱۸۸ مربــوط بــه پرونــده کلاســه ۱۳۹۹۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۱۳۵۱ مربــوط بــه تقاضای آقای فرامرز علــی زاده فرزند حافظ علی درقسمتی از ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۶۸/۶۰ مترمربع پلاک شماره فرعی از۱۹۷۴ اصلی واقع در قم بخش حوزه ثبت ملک اداره دو قم مبایعه نامه عادی و خریداری مع الواسطه از علی صفدر عسگری طی سند قطعی شماره ۱۱۲۸۹۶ مورخ ۱۳۸۵/۱/۲۸ دفتر خانه ۴ قم(م الف۱۰۷۶۱)

مورد تأیید قرار گرفته و از آنجائیکه مقرر گردیده است پس از نشر آگهی و انقضاء موعد مقرر سند مالکیت رسمی صادر گردد با توجه به عدم دسترسی به مالکین مشاعی مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی تا چنانچه اشخاص ذینفع اعتراضی داشته باشند ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد منطقه ی دو قم تسلیم و رسید آن را اخذ و ظرف یکماه پس از تسلیم اعتراض به اداره ثبت به دادگاه مراجعه و دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم و گواهی آن را به این اداره تحویل نمایند لازم به توضیح است که صدور سند براساس قانون مذکور مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

(ایمان و اقتصاد سرآمد)

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۰/۰۵/۱۹

تاریخ انتشارنوبت دوم:۱۴۰۰/۰۶/۰۶

عباس پورحسنی حجت آبادی – رئیس ثبت اسناد منطقه دو قم

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و مشاعی هیأت حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک قم

تصرفات مالکانه مفروزی متقاضیان پرونده تشکیلی طبق قانون مذکور را براساس گزارش کارشناسان و به استناد مدارک موجود در پرونده به شرح ذیل تأیید نموده اند.

۱ – رای شــماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۲۰۰۰ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۱۹۴۵ مربوط به تقاضای آقای سید رضا سادات باحقیقت فرزند احمد در دو سهم مشاع از هفت سهم ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ششدانگ ۱۲۳/۲۱ مترمربع پلاک شماره ۸۷۷۸/۱ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم سهم الارث متقاضی به موجب گواهی حصروراثت به دادنامه شماره ۴۴۹ مورخ ۹۰/۰۳/۰۲ شورای حل اختلاف قم و اقرار نامه شماره ۱۹۸۵۴۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱ دفترخانه ۳ قم نسبت بهای ثمینه اعیانی (م الف ۱۰۷۶۲)

۲ – رای شــماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۱۹۹۷ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۱۹۴۲ مربوط به تقاضای آقای سید جعفر سادات باحقیقت فرزند احمد در دو سهم مشاع از هفت سهم ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ششدانگ ۱۲۳/۲۱ مترمربع پلاک شماره ۸۷۷۸/۱ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم ســهم الارث متقاضی به موجب گواهی حصروراثت به دادنامه شماره ۴۴۹ مورخ ۹۰/۰۳/۰۲ شورای حل اختلاف قم و اقرار نامه شماره ۱۹۸۵۴۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱ دفترخانه ۳ قم نسبت بهای ثمینه اعیانی (م الف ۱۰۷۶۳)

۳– رای شــماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۱۹۹۸ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۱۹۴۳ مربوط به تقاضای آقای سید مرتضی سادات باحقیقت فرزند احمد در دو سهم مشاع از هفت سهم ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ششدانگ ۱۲۳/۲۱ مترمربع پلاک شماره ۸۷۷۸/۱ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم ســهم الارث متقاضی به موجب گواهی حصروراثت به دادنامه شماره ۴۴۹ مورخ ۹۰/۰۳/۰۲ شورای حل اختلاف قم و اقرار نامه شماره ۱۹۸۵۴۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱ دفترخانه ۳ قم نسبت بهای ثمینه اعیانی (م الف ۱۰۷۶۴)

۴– رای شــماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۱۹۹۹ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۱۹۴۴ مربوط به تقاضای خانم فاطمه سادات باحقیقت فرزند سید احمد در یک سهم مشاع از هفت سهم ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ششدانگ ۱۲۳/۲۱ مترمربع پلاک شماره ۸۷۷۸/۱ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم ســهم الارث متقاضی به موجب گواهی حصروراثت به دادنامه شماره ۴۴۹ مورخ ۹۰/۰۳/۰۲ شورای حل اختلاف قم و اقرار نامه شماره ۱۹۸۵۴۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱ دفترخانه ۳ قم نسبت بهای ثمینه اعیانی (م الف ۱۰۷۶۵)

۵– رای شــماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۲۵۳۰ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۰۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۰۰۶۵ مربوط به تقاضای آقای علی باوفا فرزند محمد جواد در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ششدانگ ۲۰۹/۹۷ مترمربع پلاک شماره ۱۱۱۹۸/۲ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم سند مالکیت مشاعی صادره در دفتر ۴۵۸ صفحه ۱۷۵ به موجب سند قطعی به شماره ۵۹۸۵۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۰ دفترخانه ۲۹ قم (م الف ۱۰۷۶۶)

۶– رای شــماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۲۲۲۳ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۰۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۰۰۶۴ مربوط به تقاضای خانم زهرا آزادگان فرزند حسن در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ششدانگ ۲۰۹/۹۷ مترمربع پلاک شماره ۱۱۱۹۸/۲ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم سند مالکیت مشاعی صادره در دفتر ۴۵۸ صفحه ۱۷۵ به موجب سند قطعی به شماره ۵۹۸۵۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۰ دفترخانه ۲۹ قم (م الف ۱۰۷۶۷)

۷– رای شــماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۱۴۶۶ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۰۵۴۷ مربوط به تقاضای آقای علی پوررضا فرزند محمد در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ششدانگ ۱۷۸/۸۰ مترمربع پلاک شماره ۱۱۰۳۸/۱۹ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم سند مالکیت مشاعی صادره در دفتر الکترونیکی ۱۳۹۷۲۰۳۳۰۰۰۱۰۲۰۴۸۵ (م الف ۱۰۷۶۸)

۸– رای شــماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۱۴۶۵ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۰۵۴۶ مربوط به تقاضای آقای جواد خان بابائی فرزند اکبر در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ششدانگ ۱۷۸/۸۰ مترمربع پلاک شماره ۱۱۰۳۸/۱۹ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم سند مالکیت مشاعی صادره در دفتر الکترونیکی ۱۳۹۷۲۰۳۳۰۰۰۱۰۲۰۲۳۱ (م الف ۱۰۷۶۹)

مورد تأیید قرار گرفته و از آنجائیکه مقرر گردیده است پس از نشر آگهی و انقضاء موعد مقرر سند مالکیت رسمی صادر گردد با توجه به عدم دسترسی به مالکین مشاعی مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی تا چنانچه اشخاص ذینفع اعتراضی داشته باشند ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد منطقه یک قم تسلیم و رسید آن را اخذ و ظرف یکماه پس از تسلیم اعتراض به اداره ثبت به دادگاه مراجعه و دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم و گواهی آن را به این اداره تحویل نمایند لازم به توضیح است که صدور سند براساس قانون مذکور مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

(ایمان و اقتصاد سرآمد)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۵/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۰۶

داود فهیمی نیک– رئیس ثبت اسناد منطقه یک قم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خدمات جدول گذاری معابر

(نوبت اول)

دهیــاری مرزیجران در نظر دارد مناقصه عمومــی خدمات جدول گذاری معابربه شــماره (۱۴۰۰۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اســناد مناقصه تا ارائه پیشــنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ســتاد) بــه آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در ســایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۹ می‌باشد.

- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت :** ساعت ۱۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۳۰
- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۱۰ روز سه‌شنبه‌تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۹
- **زمان بازگشایی پاکت ها:** ساعت ۱۰ روز چهارشنبه‌تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۰
- **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:** آدرس روستای مرزیجران و تلفن۰۹۱۸۱۶۱۳۸۴۹
- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:**

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۵/۱۹
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۵/۲۶

دهیاری‌مرزیجران