

دوران گاز طبیعی ارزان قیمت ممکن است به پایان رسیده باشد. به گزارش اقتصاد سرآمد از ایستا، بهای معاملات گاز طبیعی آمریکا پنجشنبه گذشته تحت تاثیر پیش بینی ها از گرم تر شدن دمای هوا در دو هفته آینده، به بالاترین قیمت ۳۱ ماه۳ گذشته صعود کرد و افزایش قیمت های جهانی گاز قوی مانسدن صادرات گاز طبیعی مایع (LNG) آمریکا را تقصیم می کند. موسسه رفینیتو پیش بینی کرده که میانگین تقاضا برای گاز شامل صادرات از ۹۰۹ میلیارد فوت مکعب در روز در هفته جاری به ۹۴ میلیارد فوت مکعب در روز در هفته آینده افزایش پیدا خواهد کرد. پیش بینی هفته آینده در واقع کمتر از میزان مورد انتظار است، زیرا بعضی از تولیدکنندگان برق به دلیل بالا رفتن چشمگیر قیمت گاز طبیعی، مجبور شده اند زغال سنگ بسوزانند. اما این اقدام به حدی کافی نخواهد بود که جلوی صعود قیمت گاز طبیعی را بگیرد.

این خبر خوبی برای LNG آمریکااست. صادرات LNG این کشور در فاصله ژانویه تا ژوئن سال ۲۰۲۱ به میزان ۴۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافت و به ۹.۶ میلیارد فوت مکعب در روز رسید. آسیا بزرگترین مقصد صادرات آمریکا بوده و ۴۶ درصد از صادرات این کشور تا پایان ماه مه به آسیا روانه شده است.

طبق گزارش روزنامه فاینشیتال تایمز، قیمت گاز طبیعی در اروپا و آسیا به دلیل محدود شدن عرضه، حجم اندک تولید در اروپا و صادرات کمتر از سوی روسیه، افزایش چشمگیری پیدا کرده است. متعاقبا قیمت گاز طبیعی در اروپا برای نخستین بار به حدود ۴۰ یورو به ازای هر megawatt ساعت (۱۴ دلار به ازای هر واحد mmBtu) صعود کرده است. قیمت گاز در انگلیس به بالاترین حد ۱۶ سال اخیر رسیده و وضعیت در آسیا از این هم وخیمتر بوده و قیمتها به ۱۵ دلار به ازای هر واحد mmBtu افزایش پیدا کرده اند. انتظار می رود کمبود عرضه در هفته های آینده شدت پیدا کند.

تقاضا برای گاز طبیعی در سراسر جهان با روند بهبود فعالیت اقتصادی و بازگشایی اقتصادها رشد قوی پیدا کرده است. البته پدیده های جوی غیرمنتظره که ناشی از تغییرات اقلیمی بوده اند هم نقش قابل ملاحظه ای داشته اند. زمستان طولانی تر در اروپا و خشکسالی در کشورهایی مانند برزیل، مصرف گاز طبیعی را به شدت افزایش داده است.

آمریکا همواره علاقه زیادی به گاز طبیعی نشان داد و سوخت های فسیلی نقش مهمی را در سبد تولید برق این کشور ایفا می کنند و همزمان نیمی از خانه ها در این کشور از این سوخت برای گرمایش استفاده می کنند. با آغاز گذار از سوخت های فسیلی به انرژیهای تجدیدپذیر در بسیاری از ایالت های آمریکا، گاز طبیعی به عنوان واسطی عمل می کند تا این روند به شکل آرام و بدون اختلالی سیری شود.

در واقع گاز طبیعی و LNG اکنون به عنوان پلی در گذار به سوی انرژی های تجدیدپذیر دیده می شوند که به دلیل میزان آلایندگی کمتر آنهاست، زیرا ۳۰ درصد کمتر از نفت و ۴۵ درصد کمتر از زغال سنگ دی اکسید کربن متنتر می کنند.

و این وضعیت احتمالا به یک روند بلندمدت تبدیل می شود. هر چند که ترکیبی از موانع کوتاه مدت متعدد نظیر اختلالات عرضه، بهبود اقتصادی جهانی و توقف ساخت تاسیسات جدید صادرات LNG به روند صعودی قیمت گاز طبیعی دامن زده است اما این اتفاق نظر وجود دارد که تغییرات ساختاری که تحت تاثیر گذار به سمت انرژی کار می روی می دهند، به معنای آن است که قیمت بالای گاز متداول می شود.

عامل دیگری که این وضعیت را تشدید می کند، کاهش سرمایه گذاری در میادین گاز جدید در پی درخواست سرمایه گذاران و دولت های نگران از تغییرات اقلیمی است. به عنوان مثال قیمت بالای کربن در اروپا باعث شده است نیرو گاهها به سرعت به استفاده از گاز طبیعی روی بیاورند. چین بیش از قبل به استفاده از گاز متکی شده است و دولت های جنوب و جنوب شرق آسیا برای ساخت دهها نیروگاه گازسوز به منظور تامین نیازهای رو به رشد برای برقی برنامه ریزی می کنند. به علاوه سونچ به به گاز طبیعی با نیاز به سرمایه محدودی که دارد، نسبتا سریع انجام می گیرد.

با معذور گرینه های اقتصادی دیگری که وجود دارند، دنیا به استفاده از گاز برای نائل شدن به اهداف سبز کوتاه مدت وابستگی بیشتری پیدا خواهد کرد. در واقع طبق پیش بینی آژانس بین المللی انسرژی، گاز طبیعی تنها سوخت فسیلی است که انتظار می رود در دهه جاری رشد قابل توجهی را ثبت کند و تقاضا برای آن نسبت به سطح پیش از شیوع کووید ۱۹ به میزان هفت درصد تا سال ۲۰۲۴ رشد خواهد کرد. تقاضا برای LNG قوی خواهد ماند و طبق پیش بینی شرکت مک کنزی، تقاضا برای LNG سالانه ۳.۴ درصد تا پایان سال ۲۰۳۵ رشد می کند.



توقف صادرات برق به عراق

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت: صادرات برق به کشور عراق متوقف شده است. به گزارش اقتصاد سرآمد، مصطفی رجبی مشهدی امروز دوشنبه در جمع خبرنگاران افزود: نیاز کشورمان به تامین برق سبب شد، صادرات برق به عراق متوقف شود. وی ادامه داد: امروز بنابر قراردادهای موجود ۱۳ مگاوات برق به افغانستان صادر شد در حالی که هفته قبل این میزان ۱۰۰ مگاوات بود.مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق خاطر نشان کرد: سال گذشته حدود ۲ هزار مگاوات صادرات برق داشتیم که امسال به دلیل نیاز داخلی صادرات به ۱۵۰ مگاوات کاهش یافته است. رجبی مشهدی در باره قیمت تمام شده برق گفت: در حال حاضر قیمت تمام شده برق با سوخت پارانه ای ۱۹۳ تومان برای هر کیلووات ساعت است. وی ادامه داد: وزارت نیرو اعلام کرده است که اگر صنایع یا هر جای دیگری که نیروگاه کوچکی داشته و برق مازاد داشته باشند، ما آن را به قیمت ۲۸۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت می خریم. در حالی که برقی که می فروشیم ۸۰ تومان به ازای هر کیلووات است.

بررسی «اقتصاد سرآمد» از نقش کلیدی گازوئیل در حمل و نقل ایران

گازوئیل گران می شود؟

گروه نفت و انرژی – گازوئیل یا نفت گاز سوختی است که برای بخش حمل و نقل مورد استفاده قرار می گیرد. در کشور به دلیل فرسوده بودن ناوگان میزان زیادی گازوئیل مصرف شده و در نتیجه قیمت بالای این سوخت را در پی دارد. چند نرخى شدن و آزاد کردن قیمت گازوئیل شاید راحل معتدلی برای بهبود وضعیت این سوخت باشد اما در ابتدای دولت جدید این برنامه عملا اجرایی نخواهد شد، چراکه اقتصاد کشور به یک درمان رسیدگی اساسی نیاز دارد تا در ماه های بعد با آزاد شدن قیمت گازوئیل شوک سنگینی به بدنه اقتصاد وارد نشود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، نوسازی ناوگان با واردات نسنجیده و با کامیون های کم کیفیت مضاف بر اتلاف منابع پیامد های زیانباری را به منافع کشور و مردم وارد کرد. توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور می تواند به افزایش اشتغال زایی نیز کمک کند. درواقع اگر چنین نگاهی در صنعت خودرو اجرایی شود، دیگر نیاز به واردات کامل ماشین های سنگین نخواهد بود. ایجاد تحول در امور کشور و نیل به یک شرایط مطلوب تر و بهتر از گذشته جزو تاکیدات مسئولان و دغدغه های نظام جمهوری اسلامی است. قرار بود امورات کشور به صورت هدفمند با تمرکز بر منافع عمومی و دستیابی به یک انضباط عدالت محور و توسعه پایدار با رویکرد فقر زدایی و ساختن زیرساختهای پیشرفت کارسازی شود. متأسفانه در حال حاضر بنا به دلایل عدیده شاهد هستیم نه تنها با اهداف تعیین شده فاصله زیادی داریم، از سویی دیگر می توان گفت که عقب ماندگی در اکثر عرصه های اقتصادی به وجود آمده و انباشت مشکلات، آنها را به ابر مشکل تبدیل کرده است. نوسازی ناوگان تجاری و بین المللی از جمله ضرورت های زیر ساختی

گرانی گازوئیل و نوسازی ناوگان تجاری کارشناس حوزه انرژی در گفت وگو با روزنامه اقتصادسرآمد، اظهار کرد: قیمت گازوئیل بسیار گران است و عوامل بسیاری موجب جامعه آمیز نرخ این سوخت شده است. در کشور ناوگان های بوده و حدود ۲۰ هزار کشته وجود دارد که اغلب آنها فرسوده و قدیمی هستند که حجم زیادی از گازوئیل را مصرف می کنند و در این میان دولت زیان بسیاری را متحمل می شود، اگر هزینه قیمت واقعی یا به عبارت بهتر اختلاف فوبی خلیج فارس با قیمت فعلی در نظر بگیریم می توان تمام ناوگان را تعویض کرد، اما اراده قوی جهت تغییر دادن این ناوگان در کشور حاکم نیست.

سعید میرتبری، در ادامه در رابطه با قیمت گذاری گازوئیل و نقش آن در نوسازی ناوگان تجاری کشور، عنوان کرد: قیمت گازوئیل در سال های

گذشته آزادسازی شده بود و یک سری مسائل را به دنبال داشت. این سوخت اغلب در حمل و نقل مورد استفاده قرار می گیرد و در مناطق خاصی که دسترسی به گاز نیست از گازوئیل استفاده می کنند، بنابراین این سوخت از حساسیت های بالایی برخوردار است. در این خصوص باید مطالعاتی انجام شود که نرخ های حامل های انرژی با توجه به تورم از حد واقعی کمتر است که این موضوع پذیرفته شده و طبیعی است. وی ادامه داد: اگر در هر نوع سوختی افزایش قیمتی صورت گیرد با توجه به نوع مصرف این حامل ها باید به فاکتور هایی توجه ویژه شود گازوئیل در بخش حمل و نقل ایران نقش کلیدی بازی می کند و این بخش دارای زیر ساخت های بنیادی است.

در واقع اگر تکانه ای به آن وارد شود کل سیستم اقتصادی را تحت شعاع قرار خواهد داد. بنابراین در شرایط موجود که اقتصاد کشور وضعیت مطلوبی ندارد و در گرداب تورم به دام افتاده است، میرتبری خاطرنشان کرد: چشم انداز خیلی جالبی برای اقتصاد نمی توان در نظر گرفت اگر، دولت بر روی موضوع افزایش قیمت گازوئیل اقدامی انجام ندهد و برنامه های احتمالی در این حوزه در حد خیلی متدل خواهد بود در غیر این صورت تکانه های شدیدی به بدنه اقتصاد وارد عقب نمائیم.

برگزیده انرژی

مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی

پالایشگاه شازند ۲۱۱ هزار میلیارد تومان قیمت گذاری شد



مرکزی مدیرعامل پالایشگاه اسام خمینی (ره) شازند گفت: این پالایشگاه برای واگذاری به بخش خصوصی ۲۱۱ هزار میلیارد تومان قیمت گذاری شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، غلامحسین امراضپور گفت: پالایشگاه در سال ۱۳۷۲ با ظرفیت ۱۵۰ هزار بشکه در روز، اظهار کرد: در حال حاضر ظرفیت این مجموعه صنعتی ۱۷۵ هزار بشکه در روز افزایش یافته است. وی با تاکید بر اینکه تمام محصولات تولیدی پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند، دارای استاندارد روز دنیا یورو ۴ و یورو ۵ است، افزود: در سال گذشته این پالایشگاه، به عنوان تنها پالایشگاه کشور موفق به تولید محصولات خاصی چون نرمال هگزان با اشاره به اینکه این پروژه و تولید این محصولات با استفاده از ظرفیت های خالی در واحدهای عملیاتی و تغییر فرآیند عملیاتی تولید میسر شده است، گفت: یکی از محصولات آلایند در سال ۱۳۹۹ که گرگ رست است که در راستای استاندارد بودن و ارتقای کیفیت محصولات، در گذشته روزانه حدود ۴۰ تا ۵۰ تن تولید گوگرد در پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند انجام می گرفت، اما امروز این استخراج گوگرد از محصولات به حدود ۴۰ تن در روز رسیده است. رضانیپور با اشاره به اینکه این پروژه و تولید این محصولات با استفاده از ظرفیت های خالی در واحدهای عملیاتی و تغییر فرآیند عملیاتی تولید میسر شده است، گفت: یکی از محصولات آلایند در سال ۱۳۹۹ که گرگ رست است که در راستای استاندارد بودن و ارتقای کیفیت محصولات، در گذشته روزانه حدود ۴۰ تا ۵۰ تن تولید گوگرد در پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند انجام می گرفت، اما امروز این استخراج گوگرد از محصولات به حدود ۴۰ تن در روز رسیده است. رضانیپور با اشاره به اینکه این پروژه و تولید این محصولات با استفاده از ظرفیت های خالی در واحدهای عملیاتی و تغییر فرآیند عملیاتی تولید میسر شده است، گفت: یکی از محصولات آلایند در سال ۱۳۹۹ که گرگ رست است که در راستای استاندارد بودن و ارتقای کیفیت محصولات، در گذشته روزانه حدود ۴۰ تا ۵۰ تن تولید گوگرد در پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند انجام می گرفت، اما امروز این استخراج گوگرد از

محصولات به حدود ۴۰ تن در روز رسیده است. رضانیپور با اشاره به اینکه این پروژه و تولید این محصولات با استفاده از ظرفیت های خالی در واحدهای عملیاتی و تغییر فرآیند عملیاتی تولید میسر شده است، گفت: یکی از محصولات آلایند در سال ۱۳۹۹ که گرگ رست است که در راستای استاندارد بودن و ارتقای کیفیت محصولات، در گذشته روزانه حدود ۴۰ تا ۵۰ تن تولید گوگرد در پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند انجام می گرفت، اما امروز این استخراج گوگرد از محصولات به حدود ۴۰ تن در روز رسیده است. رضانیپور با اشاره به اینکه این پروژه و تولید این محصولات با استفاده از ظرفیت های خالی در واحدهای عملیاتی و تغییر فرآیند عملیاتی تولید میسر شده است، گفت: یکی از محصولات آلایند در سال ۱۳۹۹ که گرگ رست است که در راستای استاندارد بودن و ارتقای کیفیت محصولات، در گذشته روزانه حدود ۴۰ تا ۵۰ تن تولید گوگرد در پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند انجام می گرفت، اما امروز این استخراج گوگرد از



تجاری به همین زودی ها نوسازی شوند. نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور فرصت بی بدیلی برای رونق صنعت خودرو سازی و اشتغال کشور خواهد بود. صنعت خودرو می تواند از این ضرورت به صورت هوشمندانه ای بهره گرفته و با آرایش متفاوت تر از گذشته ظرفیت های خود را یکبار گرفته و در تامین نیاز واقعی کشور نقش آفرینی کند. پر واضح است نوسازی ناوگان قابل قبول نیازمند ضرورت هایی است که حاکمیت و دولت سایر دستگاه ها و سازمان های مرتبط باید با همکاری هم همپوشانی کنند. اگرچه این مهم در پوشش زمان باید تکمیل شود اما اقدامات هدفمند و سنجیده متفاوت تر از گذشته را می طلبد.

تامین منابع مالی، تعامل مؤثر با منابع خارجی و داخلی، حمایت های دولتی و اقبال مردمی از موارد مهم این رویکرد است. امروزه بیش از ۱۲۰ هزار کامیون بالای ۲۵ سال در کشور وجود دارد. کامیون های کشور از نظر آلایندگی در سطح پور ۴ هستند، این در حالی است که زمان باید کمترین عمر برای کامیون های برقی در حد ۶ یورو ۶ در حال گذر به کامیون های برقی و بدون سوخت فسیلی است در نتیجه باید با تعامل مؤثر با منابع مرتبط خارجی و استفاده از ظرفیت های داخلی از قافله رقبای در این زمینه عقب نمانیم.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز

پالایشگاه تبریز برای قرار گرفتن در بین ۱۰ شرکت برتر آسیا کام برمی دارد



مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز اعلام کرد: پالایشگاه تبریز با ظرفیت تولید ۱۱۰ هزار بشکه نفت خام در روز، برای قرار گرفتن در بین ۱۰ شرکت برتر آسیا کام برمی دارد. به گزارش اقتصاد سرآمد، غلامرضا باقری اظهار کرد: در راستای آغاز دور دوم برنامه ریزی راهبردی شرکت پالایش نفت تبریز از نیمه دوم سال ۱۳۹۹، این شرکت گام های خود را برای قرار گرفتن در بین ۱۰ شرکت پتروپالایش برتر آسیا برداشت است و به واسطه ظرفیت تولید روزانه، هفت درصد از توان تصفیه نفت خام کل کشور را برعهده دارد و مضاف به این بخش از سوخت مورد نیاز شمال غرب کشور از سوی این شرکت تامین می شود. وی افزود: گاز مایع، سونیز سورو ۴، نفت گاز معمولی، نفت گاز سورو ۴، نفت کوره، بنزین هویما به عنوان محصولات اصلی این شرکت بوده و اکنون محصولات ویژه این شرکت پتروپالایشی را نفتی سبک، V.B، گوگرد کراول، اتان، بوتان، هگزان، لوبکات، روغن پایه، آزوبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ریفورمیت، سید محصولات روغن (۱۵ نوع)، ضدزنگ و ضدخخ تشکیل می دهند. وی همچنین گفت: شرکت پالایش نفت تبریز به واسطه فعالیت خود در شرکت اصلی و شرکت های تابعه خود موفق شد تا در سال ۱۳۹۹ به ازای هر سهم از سود سهام و ۸۳۴ یوزبیل، آیزورسیپاکل، حلال نفتی ۴۰-۶۰-۲۰، بنزن، قیر، ر