

[illegible]

آگهی فقدان سند مالکیت

[illegible]

آکھی تغیرات

[illegible]

املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت
یات غیرتجاری اشنویه (۱۱۷۵۹۰۲)

آکھی تغیرات

[illegible]

املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت
مات غیرتجاری اشنویه (۱۱۷۵۹۰۰)

بهره‌برداری از برج کنترل ترافیک دریایی بندر چابهار امسال

های دریایی و افزایش ایمنی دریانوردی امسال به بهره

ای دریایی طراحی و از مهر ماه سال ۹۸ عملیات اجرایی کل بنادر و دریانوردی استان افزود: این سازه به عنوان داری از این پروژه ضمن پایش و کنترل کلیه تردها در

به بهانه‌ی ثبت جهانی راه آهن سراسری ایران

پیر بازار؛ میراث دار اولین راہ آہن خصوصی



ایجاد راه‌آهن رشت به پیرپازار، برای رفتن از رشت به انزلی دو راه خشکی و مرطاب وجود داشت. راه خشکی، جاده‌ای بود که روس‌ها در امتداد مرز مرطاب از رشت تا غازیان ساخته بودند، اما به دلیل دریافت باج از سوی کبکای، حمل‌ونقل با قمارقون به صرفه نبود. راه مرطاب نیز از غرب رشت تا بخش خشکی پیرپازار ادامه داشت. قایق‌های باری خیلی کوچک به سبختی در رودخانه حرکت و مسافری به کالاهارا حمل می‌کردند. بنابراین رفت و آمد بین رشت و انزلی، کاملاً حاصلی از خشکی و مرطاب بود.

کپبانی روسی خوشنار یا از این فرصت سود جستنه و از سال ۱۹۵۰ خورشیدی، برای ایجاد وسایل سریع حمل و نقل و رسیدن به منافع اقتصادی، راه ران رشت - پیربازار اقرار کرد و این اولین گشت به ازلی مرتب شد. اولین مقالای که در نشریات به راه ران رشت - پیربازار اشاره کرده است، به قلم حسن مشرف نفیسی (مشرف الدوله) در مجله ای، افلاحت، بود که در سال ۱۲۹۷ خورشیدی منتشر شد. حسن مشرف نفیسی: تون مسافت ۹ کیلومتری رشت پیربازار را در سه ربع ساعت و یا به عبارت دیگر به سرعت ۱۲ کیلومتر در

یهودی بسته شد. یکی از مفاد این قرارداد اعطای امتیاز ساخت خط راه آهن سراسری از شمال به جنوب ایران بود. عملیات مقدماتی احداث راه آهن، مانند: نقشه برداری و ورود تجهیزات به سرپرستی مهندس کوشه برادر شد. هم زمان با تأخیر در اجرای و اجرای بخش هایی از عملیات در اطراف رشت و قطع درختان در اطراف رستم آباد، مخالفت علما و روحانیون و همچنین روس ها با اعطای این امتیاز شروع شد و در نهایت به لغو این قرارداد در سال ۱۲۹۰/۱۸۷۲ ق. منتهی شد.

پیش از ایجاد راه آهن رشت - پیربازار، برای رفتن از رشت به انزلی دو راه خشکی و مراداب وجود داشت. راه خشکی، جاده‌ای بود که روس‌ها در امتداد مراداب انزلی، از رشت تا غازان بنا کردند، اما به دلیل دریافت باج از سوری کمپانی، حمل کالاهای مازاندرانی صرفه نبود. مراداب نیز از غرب رشت تا بخش خشکی پیربازار ادامه داشت.

یکی از مهم‌ترین رویدادهای اقتصادی گیلان در سال‌های مازان بوقوع انقلاب مشروطیت و جنبش جنگل، احداث آبراه مراداب و رشت بود. این آبراه

برگزیده ها

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی

حمایت سازمان بنادر از تولید داخل تجهیزات بندری باتکنولوژی بالا

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با ساخت و تأمین جرثقیل‌ها در داخل کشور، تر مینال اپراتورهای بندری از واردات این تجهیزات بی‌نیاز خواهند شد.

بر اقتصادسراسر آمد، هر داد متصرف کو هوساری به حمایت سازخ سازخ دادر
 و به پشتیبانی و استفاده از ظرفیت های تولید تجهیزات در داخل کشور
 و ادامه داد: به طور مرم به هر یکی از نو ان شرکت های دانش بنیان، بخش
 و اندیشه های جامعه دریایی و بندری کشور برای تأمین تجهیزات رفع
 شرایط افرای بندری خواهد شد تا اینک کشور به کشورهای خارجی به
 زیارت استازیک بندری و دریایی کمتر شود معان او بندری و اقتصادی
 در و دریانوردی خاطر نشان کرد: به عنوان مثال جرقنیل ریج استاکر برای
 نیزین در بندار کاربرد اختصاصی دارد و با جرقنیل گنری کرین بهر تخلیه
 ششی و با یاریگری آن به کشتی استفاده می شود که در حال حاضر هر دو
 کشتی توان همین می شود و با ساخت و تأمین این جرقنیل ها در داخل کشور
 اتوهای بندری از واردات این تجهیزات بی نیاز خواهند شد و در عین حال
 شش عمده ای از به خارج از مرزهای ما می شود. متصرف کو هوساری
 که تأمین تجهیزات فانوار و الکترونیک و ابزارت بندری کشور به
 منی در یانوردی مسأله بسیار مهمی است، گفت: امیدواریم از طریق ستاد
 یدار بر استی، تجهیزات فوق با استفاده از توانمندی های داخلی تولید شود و
 نهاده در استای رفع نیازهای بندری و دریایی شود به بهترین شکل استفاده
 که شو شاهد بهبود فعالیت ها باشیم.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای / دو

**مللهای خرید / خدمات پروژه زیرسازی و آسف
(نوبت اول)**

ن دیهاری نظم آباد در نظر دارد مناقصه عمومی کالاهای خدمات
ح مختصر کالاهای خدمات (... به شماره (... را از طریق سامانه
الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراکز برگزاری مناقصه از
استاد مناقصه تا روز پیشیناد مناقصه گران و بازگشایی پاکت
درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس
www.setad.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در
عضویت قبلی امر احل ثبت نام در سامیت مذکور و دریافت
مدی الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه معق سازند تاریخ
ر سامانه تاریخ می باشد.

مافی در یافت اسناد مقاصه از ساعت:
 ۱۴۰۰/۰۵/۲۰ روز چهارشنبه تاریخ
 مانی از آنرا پیشنهاده: ساعت: ۱۹ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۰
 رگشایی پاکت ها: ساعت ۱۹ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۱
 در تماس دستگه مقاصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در
 اسناد مستقیم و ارائه پاکت های الف: آدرس: دهیاری نظم آباد
 تلفن ۰۵۸، ۰۳۴، ۳۴۴

ت نامی سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
۰۲۱-۴۱۹۳۴۴
ت نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۳۷
شمار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۵/۲۰
شمار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۳۰

سازمان دهیاری

گوناگون

ناوشکن دنا به زودی به ناوگان نیروی دریایی
ارتش ملحق می‌شود

[illegible]

ن برای تکمیل زیست بوم صنعت دریایی در کشور

اطلاعات و توانمندی های شرکت ها، مراکز ناواری و شتاب دهنده ها در تمامی حوزه های دریایی جمع آوری می شود تا زیست بوم فناوری این حوزه شکل گیرد. به گزارش اقتصاددر این باره، توسعه فناوری های دریایی ستاد توسعه فناوری های فضایی و حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در این تکمیل زیست بوم دریایی کشور در نظر دارد. در این باره، ستاد توسعه فناوری های دریایی و مراکز ناواری و شتاب دهنده ها در تمامی حوزه های دریایی را احصا کند. این کار ضمن به هم رسانی و معرفی توانمندی ها به سازمان ها و ارگان های بهر بردار شرایط برای فراهم آید. ستاد توسعه فناوری های دریایی در صورت تکمیل کارهای خود، به طور کلی صنعت دریایی یک فرصت ارزشمند برای کشور است. این حوزه و گسترده و راهبردی می تواند زمینه ساز توسعه و رونق اقتصادی در کشور باشد. به همین دلیل استفاده از ظرفیت های فناوری کشور و به کارگیری توانمندی های موجود در بنادر، سواحل و مرزهای گسترده ای که کشور با آن مواجه است، از فراوان نیز با همین هدف و برای شتابانی ضرورت اتخاذ نا پذیر نیست. این حوزه ها در سال ۱۴۰۰ فرصت دراز دارند.

افزایش ۷۶ درصدی پهلوگیری شناورهای
به بندر شهید باهنر و بندر شرقی هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان از رشد ۶۷ درصدی درآمد
پهلوهای گردشگری شناساوارها و تردد کامیون‌های ورودی طی چهار ماه نخست
سالگرد بنادر شهید باهنر و شمال استان خبر داد. گواش اقتصادی شهید
حمیدرضا محمد حسینی تختی با اشاره به رشد ۶۷ درصدی پهلوی دریا
شناساوارها در همسجی با مدت مشابه سال قبل اظهار داشت: فعالیت در بندر
شهید باهنر و بنادر استان بی وقفه و با سرعت بارگیری انجام است و
تا ادبیر اتخاذ شده کاهش در کمترین زمان ممکن بار را اجرا می کند.

فرزند قائم، به سمت بازارهای هدف روانه می شوند.

وی ایمنی و آبجو مناسب حوضچه‌ها را از عوامل مهم در پهلویگیری عنوان
کشتی‌های سازه‌ای ایقائوس پیمپا، موتور نرنگ‌های هستی ناست و گفت: «ت
بدریاد باشد از سه هزار و ۱۳۳ نفر شناور و روری به بندر آباد ۴۴
فرودت بالای هزار تن و دو هزار و ۹۷۹ نفر هزار تن می‌باشد. این
مقام مسئول در خصوص تردد کانی‌های حامل کالی صادراتی افزود:
با افزایش ظرفیت‌های تجاری این بندار از ابتدای سال است اکنون تردد
هر که در ۹۹۵ نفر بندر شهید باهنر با بندر شرق استانبول ۳۶
هزار و ۱۰۰ نفر بندر رشد ۲۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به
تأیید رسیده است. لازم به ذکر است بندر شهید باهنر با ۱۱۰/۱۳۰هزار تن
امکان پهلویگیری از انواع شناورهای باری و مسافری و خردواری می‌باشد این
بندر با پنج بندر در زیر مجموعه بندر (بندار شرق) استانبول دارای ظرفیت‌ها
و امکانات مناسب و متنوعی در زمینه تجارت و بارگانی دریاست.

خروج کالاهای اساسی از گمرکات و بنادر سرعت گرفت

[illegible]