

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سرمدبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۶۶۶۶۹۳۳۷۸-۶۶۶۶۹۳۳۷۰ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

افزایش نگرانی از تحولات اخیر بازار تایر «اقتصاد سمرآمد» بررسی می‌کند

خواب سنگین سرمایه در صنعت تایر



ظرفیت‌های صادراتی صنعت تایر در جهت ایجاد اشتغال پایدار، رشد اقتصادی، ارزآوری مناسب استفاده کرد.

افزایش نگرانی از تحولات اخیر بازار تایر

علی حسینی کارشناس صنعت تایر در گفتگو با روزنامه اقتصادسمرآمد، با ابراز نگرانی از تحولات اخیر بازار تایر، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت در طول پنج سال گذشته پنج مرتبه موافقت اصولی خود را با تولید تایر اعلام کرده است که بخشی از ظرفیت مجوزهای صادر شده در این زمینه به تولید دو برابری تایرهای سنگین منجر می‌شود اگر، بخش خصوصی

در این مورد حمایت شود.

خواب سنگین سرمایه در صنعت تایر

وی دلیل به ثمر نرسیدن سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه تایر را نیاز به ارقام بالای سرمایه و خواب چند ساله آن دانست و افزود: برای مثال، پروژه تولید ۵۰ هزار تنی تایر حدود ۱۵۰ میلیون دلار ارز نیاز دارد. چرا که اگر از سرمایه‌گذاران در این بخش حمایت نشود خیلی بعید است که بخش خصوصی چنین سرمایه‌ای را به تولید تایر اختصاص بدهد.

تولید تایر دیربازده است

وی تاکید کرد: سرمایه‌گذاری در تولید تایر دیربازده و

کم‌سود است. در سال‌های گذشته نیز فشار برای تنظیم قیمت تایر در کشور زیاد بوده است، در نتیجه نرخ برگشت سرمایه متناسب با نرخ تورم نبود و جذب سرمایه در بخش تایر کند شد.

حسینی یادآور شد: به منظور تولید تایر چند سال زمان نیاز است تا سرمایه‌گذاری صورت گرفته به بهره‌برداری برسد و حدود دو سال نیز زمان می‌برد تا کارخانه به ظرفیت کامل تولید برسد. در حالی که اگر این سرمایه در تجارت و برای مثال در واردات تایر هزینه شود بازدهی بیشتری دارد.

به گفته فعال صنعت تایر، تولید فعلی تایر ۳۶۰ هزار

گروه صنعت – کمبود حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار حلقه لاستیک در بخش خودروهای سنگین باعث شده است تا فعالان بازار تایر به‌به واردات این کالا رو بیاورند. از آنجا که زیرساخت‌های تولید تایر در ایران فراهم است ادامه این کار تنها به خروج سرمایه از کشور ختم خواهد شد.

طبق آمار اعلامی دفتر صنایع غیرفلزی وزارت صنعت، معدن و تجارت، نیاز کشور به لاستیک‌های سیمی سنگین یک میلیون و ۱۰۰ هزار حلقه است و سختگوی انجمن صنعت تایر می‌گوید سرمایه‌گذاری در تولید تایسر برای تولیدکنندگان صرفه اقتصادی ندارد. صنعت تایر، از جمله صنایع مهم در زنجیره ارزش صنعت خودرو و صنعت حمل و نقل است و از آنجا که بیش از ۶۰ درصد از مواد اولیه مورد مصرف در این صنعت را مشتقات نفتی تشکیل می‌دهد، برخورداری از منابع نفتی در کشور، ایران را به یکی از مستعدترین کشورها در صنعت تایر تبدیل کرده است. بااین حال، در حالی‌که بسیاری از زیرساخت‌ها برای توسعه این صنعت مهم در کشور وجود دارد، اما تاکنون از ظرفیت‌های بالقوه این صنعت برای ایجاد جاذبه در سرمایه‌گذاری‌های صنایع پایین دست نفت و پتروشیمی و تکمیل شدن زنجیره تولید در کشور و در نهایت، بهره‌مندی از مزایای اقتصادی و مزیت‌های رقابتی و صادراتی آن استفاده نشده است. به طوریکه، امروزه برخی کشورهای همجوار که از منابع نفتی برخوردار نیستند، گوی سبقت را در صنعت تایر از ایران ربوده‌اند و در تولید و صادرات محصولات این صنعت بسیار جلو تر از ایران حرکت می‌کنند.

صنعت تایر در کشور، همانند دیگر صنایع موانع و مشکلات بسیاری در مسیر توسعه و پیشرفت خود دارد که اگر اقدامات اساسی و برنامه‌ریزی‌ها و حمایت‌های متناسب با ظرفیت و توان این صنعت در کشور صورت گیرد، علاوه بر تولید و تأمین ۱۰۰ درصدی نیاز داخلی، می‌توان از مزیت‌ها و

اصناف

شرایط کنترل نشود، تورم چند درصدی در پیش خواهیم داشت



نایب رئیس اتاق بازرگانی تهران اظهار داشت: لجام گسیختگی تورم به شرطی می‌تواند مهار شود که برنامه‌ریزی مدون و کنترل مدیریتی بر تولید و توزیع در جامعه شکل بگیرد. در این صورت ممکن است که در کوتاه مدت اثرات آن را نبینیم اما تاثیر مثبت آن در میان مدت

خوب و در بلندمدت عالی خواهد بود. اما اگر این کنترل را از دست خارج کنیم مشخص نیست این مسیر به کجا می‌رود و تورم چند درصدی پیش رو خواهیم داشت. به گزارش اقتصادسمرآمد، سیده فاطمه مقیمی در مورد روند تورم در اقتصاد کشور اظهار کرد: تا زمانی که وضعیت اقتصاد ایران به گونه‌ای مدیریت نشود که در آن سلامت پایه‌ریزی کشور روند بدی را دنبال خواهیم کرد و به روند تعادلی یا نقطه سر به سر در اقتصاد نزدیک نمی‌شویم. با این لجام گسیختگی تورم، شاهد شرایط بسیار ناممگون و بی‌ثبات در اقتصاد کشور خواهیم بود. وی افزود: در حال حاضر به علت مدت کنترل نرخ‌ها از طرف سازمان‌ها و مجموعه‌های قیمت‌گذار با شرایطی مواجه شده‌ایم که حتی در اقتصاد خرد روند نامتعارف تورم مشخص است. در یک اقتصاد بیمار هیچ کس نمی‌تواند نظر قاطعی در مورد افزوده شدن بر نرخ تورم بدهد. مقیمی با اشاره به اهمیت کنترل در بخش‌های مختلف اقتصادی برای کاهش نرخ‌ها تصریح کرد: این لجام گسیختگی تورم به شرطی می‌تواند مهار شود که برنامه‌ریزی مدون و کنترل مدیریتی بر تولید، نرخ و توزیع در جامعه شکل بگیرد. در این صورت ممکن است که در کوتاه مدت اثرات آن را نبینیم اما تاثیر مثبت آن در میان‌مدت خوب و در بلندمدت عالی خواهد بود. اما اگر این کنترل را از دست خارج کنیم مشخص نیست این مسیر به کجا می‌رود و تورم چند درصدی پیش رو خواهیم داشت. عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تهران خاطر نشان ساخت: با دولت جدید و هیئت دولتی که ان شالله بهترین‌ها را شامل شود، انتظار می‌رود که تعادل در بازار داشته باشیم. هیچ کس نمی‌تواند بگوید که نرخ‌ها یک دفعه سقوط می‌کند یا بهشت برین می‌شود ولی کنترل این شرایط می‌طلبد که یک گروه مدیران مدبر با نگاه دوراندیش نسبت به مصلحت‌های اجتماعی و اقتصادی کشور وجود داشته باشد. وی در ادامه اضافه کرد: امیدوارم که گوش‌های شنیدن این حرف‌ها وجود داشته باشد. در دولت دوازدهم به بخش خصوصی نگاه موثر وجود نداشته، به حرف‌های ما توجه نشد و به اتاق بازرگانی به عنوان مشاور سه قوه واقعی گذاشته نشد. اواخر دولت دهم علت نزدیکی به پایان کار تا توجه‌ها کمتر شد. چندین دولت از ابتدای انقلاب به این گونه بوده‌اند که در ابتدای کار می‌خواهند حرف‌ها را بشنوند و ما هم نکات را متذکر می‌شویم. در میان کار سرشان شلوغی می‌شود و در آخر کار هم توجه و تمرکز کمتر می‌شود. باید توجه داشت که شنیدن نکات باید به عملی شدن در جامعه بیانجامد. ما صدها سال تجربه را در اتاق بازرگانی داریم، هر تاجری که در اتاق بازرگانی کار می‌کند بین ۳۰ تا ۵۰ سال تجربه کاری دارد. این تجارب به رایگان در اختیار بخش دولتی قرار می‌گیرد، چرا از این تجربیات استفاده نمی‌شود؟ مقیمی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه با فرض ادامه مسیر فعلی چه سرنوشتی در انتظار اقتصاد کشور خواهد بود گفت: کشورهای مختلفی وجود دارند که با همین موضوع تورم دست و پنجه نرم کرده‌اند، با گونی پول یک نان گرفته‌اند. ما مشاهد همه این موضوع‌ها بوده‌ایم نباید همه این مسائل بر سر خودمان باید تا تبدیل به تجربه شود. در بسیاری از مسائل می‌توان به تجربیاتی که بسیاری از کشورها در طی سالیان داشته‌اند تکیه کرد تا از نکات منفی آن دور و به نکات مثبت آن نزدیک شویم.

تقاضای اکسیژن ۴.۵ تا ۵ ریس اتحادیه کشوری گازهای طبی و صنعتی برابر شد



رییس اتحادیه کشوری گازهای طبی و صنعتی اظهار داشت: میزان تقاضای گازهای طبی و صنعتی در استان‌های طب و اکسیژن در بعضی مناطق نسبت به قبل از شیوع موج پنجم ۴.۵ تا ۵ برابر بیشتر شد. ظرفیت‌های تولید هم ثابت است یعنی به شکلی نیست که بتوانیم به جای ۱۰ تن ۱۲ تن تولید کنیم. باید کیفیت را کاهش دهیم تا بتوانیم ظرفیت را افزایش دهیم که این هم امکان‌پذیر نیست، بنابراین نمی‌توانیم سطح عرضه را افزایش دهیم.

وی با اشاره به صحبت‌های مطرح شده مبنی بر صادرات اکسیژن به عراق گفت: مباحثی هم در فضای مجازی مطرح شد مبنی بر اینکه روزانه ۶۰ تن اکسیژن مایع به عراق می‌رود. الان خودمان در ایران کم کم با مشکل کمبود اکسیژن مواجه می‌شویم. صادرات اکسیژن در سال ۹۹ ممنوع شده و اگر این اتفاق واقعاً رخ داده باشد نمی‌دانیم از چه طرفی انجام شده است. ما این موضوع را پیگیری کردیم ولی به نتیجه‌ای نرسیدیم و این خبر تایید نشد. کلاتری در ادامه افزود: متأسفانه الان در بسیاری از استان‌ها دچار اکسیژن مشکل شده‌ایم. از خراسان رضوی خبرهایی مبنی بر ایجاد معضل به علت نبود اکسیژن می‌رسد. علاوه بر این، تولیدکنندگان مشکل کمبود سیلندر اکسیژن نیز دارند برای مثال سیلند ۴۰ لیتری و ۱۰ لیتری موجود نیست.

جمعی از خیرین می‌خواستند ۱۰ هزار سیلندر برای مراکز درمانی بخرند اما متأسفانه به نتیجه نرسید. رییس اتحادیه کشوری گازهای طبی و صنعتی در مورد وضعیت بازار گازهای صنعتی تصریح کرد: در تهران، گیلان و بسیاری از استان‌های دیگر عملاً دیگر گاز صنعتی دیگر وجود ندارد چراکه در شرایط فعلی اجازه تولید آن را نمی‌دهند و تمرکز تنها روی گاز طبی است. تنها کاری که می‌توانیم برای افزایش عرضه گازهای طبی انجام دهیم این است از ظرفیت گازهای صنعتی هم برای این بخش استفاده کنیم. با روند فعلی کمی خوشبینانه است اما امیدواریم هر چه سریع‌تر موج پنجم را پشت سر بگذاریم. وی در پاسخ به سسوالی در مورد تغییرات قیمتی گازهای طبی اظهار کرد: محصولات تولیدکنندگانی که در جهت تولید گاز طبی فعالیت می‌کنند، توسط سازمان غذا و دارو نرخ‌گذاری می‌شود که با وجود درخواست ما از ابتدای سال هنوز جلسه تصمیم‌گیری در این مورد تشکیل نشده است. ما به سازمان غذا و دارو نامه نوشتیم و گفتیم از ۱۵ تیرماه نرخ اتحادیه ما برای هر کیلو اکسیژن با خلوص ۹۹ درصد ۳۵۰۰ تومان است. چراکه با هزینه‌هایی که برایمان ایجاد شده واقعا نمی‌توانیم به فعالیت ادامه بدهیم. قطعه‌ای که ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار تومان می‌خریدیم الان به ۸۰۰ هزار تومان رسیده است.

هیچ کنترلی در بازار نیست و ما مجبور هستیم از آن مواد اولیه و اقلام مورد نیاز خود را خریداری کنیم.

کلاتری همچنین اضافه کرد: نرخ ما در بورس به عنوان پایه قیمت استفاده می‌شود در حالی که طبق مصوبه سازمان حمایت این روش درست نیست. طبق دستور سازمان حمایت نرخ اتحادیه باید حداکثر قیمت باشد و نباید قیمت در بورس از نرخ اتحادیه بیشتر شود اما متأسفانه این اتفاق در حال رخ دادن است و ما نیز کنترلی روی آن نداریم. رصد آن بازار در اختیار سازمان حمایت است که برنامه‌ای در این باره گذاشته که نرخ آنها نباید بیشتر از نرخ اتحادیه باشد. برخی از این فروشندگان نیز برای عضویت در اتحادیه درخواست داده‌اند.

دیر انجمن قطعه سازان

ران ۵۰ هزار میلیاردی بین کارخانه و بازار خودرو



دیر انجمن قطعه سازان با بیان اینکه در حال حاضر رانت ۵۰ هزار میلیاردی بین کارخانه و بازار خودرو وجود دارد، گفت: قیمت مواد اولیه سرسام آور شده و ما مجبور به خرید بالاتر از قیمت جهانی هستیم. به گزارش اقتصادسمرآمد، مازیا بازیگلو اظهار داشت: گرانی‌های بازار

خودرو ناشی از افزایش قیمت مواد اولیه و مشکلات عرضه خودروسازان بوده است. دیر انجمن قطعه سازان افزود: مشخص نیست برای افزایش قیمت مواد اولیه از چه قانونی تبعیت می‌کنند. در حال حاضر قیمت فولاد ۱۰ تا ۱۲ درصد بالاتر از قیمت جهانی است.

اگر فولاد را از روسیه بخریم ارزان‌تر می‌شود. فعلاً مس، پتروشیمی و فولاد انحصاری شده‌اند و ما مجبور به خرید بالاتر از قیمت جهانی هستیم. وی ادامه داد: دستمزد و هزینه‌های سربار ۵ درصد روی هزینه تمام شده تأثیر دارند و ۸۰ درصد قیمت خودرو مربوط به قطعه و مواد اولیه می‌شود. قطعه هم که به دلیل افزایش قیمت مواد فولادی با گرانی افسارگسیخته مواجه شده‌اند. بیگلرو افزود: از سویی دیگر نیز تعداد قطعات در میز پنجم خودکفایی کمتر از ۱۰ قطعه است در صورتی که در میز اول خودکفایی ۸۰ قطعه را مدنظر داشتیم.

هر چه جلوتر می‌رویم تعداد قطعاتی که خودکفا می‌شود وابستگی ش‌ن‌آ ی‌ا به تکنولوژی که نداریم و یا به مواد اولیه‌ای که نداریم، بیشتر می‌شود؛ به عنوان مثال ورق استیل و پلیمرها در ایران تولید نمی‌شوند از این رو هر چقدر هم به خودکفایی برسیم باز باید ورق استیل و پلیمرها را از خارج بخریم. دیر انجمن قطعه سازان گفت: همچنین در حال حاضر رانت بین قیمت کارخانه و بازار ۵۰ هزار میلیارد تومان است؛ کسانی که این رانت را در دست دارند مسلماً اجازه نمی‌دهند قیمت خودرو کاهش‌ی شود و یا بازار به ثبات برسد.

شبه‌های هستند که بازار را مدیریت می‌کنند. هر چقدر قیمت در کارخانه بالا می‌رود قیمت در بازار خارج از تصور بالا می‌رود. به نظر می‌رسد این شبکه‌ها برای خودشان حاشیه سودی را تعریف کرده‌اند که در هر صورت باید این حاشیه سود را حفظ کنند. وی تاکید کرد: تا زمانی که قیمت‌گذاری خودرو ساماندهی نشود و موجب توزیع سود و رانت بی حساب و کتاب در دست عده‌ای خاص شود، همین اتفاقات در بازار می‌افتد. بیگلرو تصریح کرد: اینکه می‌گویم واردات خودرو همراه با قیمت‌گذاری آزاد شود به این دلیل است که این رانت و سوداگری از بین برود. این سود عاید سوداگری می‌شود و مالیاتی هم نمی‌دهد و مصرف‌کننده هم مجبور به خرید از بازار آزاد است. در حالیکه در صورت توقف سیاست قیمت‌گذاری دستوری، سود خودروسازان بهتر می‌شود و از این محل می‌توانند مالیات به دولت بدهند و در بساط رانت هم از بازار خودرو برچیده شود. دیر انجمن قطعه سازان اظهار داشت: نامه درخواست ما برای آزادسازی واردات و قیمت‌گذاری همچنان در مجلس است. در صورت استقرار دولت جدید مجدداً این مساله را پیگیری می‌کنیم. وی در مورد وضعیت فعالیت قطعه سازان در شرایط قطعی برق نیز گفت: قطعی‌های برق دستگاه‌های الکترونیکی را به شدت مورد صدمه قرار داد و دستگاه‌های کامپیوتری سوخت که واحدها در این شرایط تحریمی مجبور به جایگزین شدند. البته در حال حاضر وضعیت بهتر شده و در این هفته و هفته گذشته کمترین میزان قطعی برق را داشتیم. بیگلرو افزود: نکته مهم آنکه از ماه اردیبه‌سرد می‌شود و این بار به خاطر کمبود گاز، برق را قطع می‌کنند تا از سوخت فسیلی استفاده شود.

رایزنی برای افزایش ۱۵ درصدی قیمت

مصطفی تنها با بیان اینکه تولیدکنندگان تایر خواستار افزایش ۱۵ درصدی قیمت محصولاتشان هستند، اظهار داشت: هنوز مصوبه‌ای در این زمینه صادر نشده و بحث‌ها در مورد زمان اجرای این افزایش قیمت نهایی نشده است. به گزارش اقتصادسمرآمد، وی تصریح کرد: با توجه به آزادسازی قیمت‌گذاری تایر، تولیدکنندگان می‌توانند قیمت محصولاتشان را با نظارت سازمان حمایت تغییر دهند، در حال حاضر بحث‌ها برای افزایش ۱۵ درصدی قیمت تایر از شهریورماه مطرح است ولی هنوز زمان اجرا نهایی نشده است. سختگوی انجمن تایر در پاسخ به این سؤال که آیا تولید و فروش تایر در سامانه جامع تجارت به ثبت می‌رسد نیز گفت: این کار همیشه انجام می‌شود البته با توجه به انباشت تایر در بازار، قرار شد الزام به ثبت در این سامانه برای برخی انواع تایر وجود نداشته باشد. وی ادامه داد: هم اکنون با مازاد انواع تایر در بازار روبه‌رو هستیم و برخی فروشندگان برای نقد کردن پول خود، این محصولات را با تخفیف عرضه می‌کنند. تنها با بیان اینکه در حال حاضر گران‌فروشی در مورد تایرهای داخلی نداریم، گفت: بسیاری از مراکز عرضه، تایر را با نرخ مصوب و حتی پایین‌تر نیز عرضه می‌کنند. به گفته سختگوی انجمن تایر ممکن است در مورد خرید برخی انواع تایر مانند تایر خودروهای خاص مقداری مشکل وجود داشته باشد ولی در مورد تایر خودروهای داخلی مانند پراید و پژو با انباشت در بازار روبه‌رو هستیم. وی با بیان اینکه درخواست افزایش ۱۵ درصدی قیمت هم برای تایر سواری و هم برای تایر باری مطرح است، گفت: این درخواست به دنبال افزایش قیمت مواد اولیه مانند دوده‌ها، روغن، نفت و فولاد مطرح شده است.

کاهش ۷۵ درصدی تقاضای دام زنده برای ماه محرم

رئیس شورای تأمین دام کشور از کاهش ۷۵ درصدی تقاضای دام زنده برای نذورات ماه محرم سالجاری خبر داد و گفت: هیئت‌های مذهبی به خرید گوشت یخنی به ج‌سای دام زنده به دلیل ارزان‌تر بودن روی آورده‌اند. به گزارش اقتصادسمرآمد، منصور پوریان با بیان اینکه رنده در بازار محرم امسال بی‌سابقه است، اظهار کرد: هر سال ۲۰ تا ۱۵ روز قبیل از ماه محرم سفارشات را برای خرید دام‌های زنده را دریافت می‌کردیم، اما امسال سفارشات از یک یا دور روز پیش با کاهش چشمگیر آغاز شده است. وی ادامه داد: به طور معمول در محرم هر ساله از ابتدای ماه تا اربعین بیش از ۲ میلیون راس دام زنده سبک و ۱۵۰ هزار راس دام زنده سنگین برای نذورات خریداری می‌شد، اما با توجه به شرایط بازار پیش‌بینی ما این است که امسال با کاهش بیش از ۵۰۰ هزار راس نرسد. پوریان با تاکید بر اینکه بخشی از تقاضا دام‌های زنده در ماه محرم هر ساله مربوط به کشور عراق بود، افزود: با توجه به شدت گرفتن شیوع کرونا در کشور و ممنوعیت صادرات، تقاضای عراق نیز از دست رفته است. پوریان تصریح کرد: علاوه بر کرونا شرایط بد اقتصادی نیز بر کاهش تقاضا موثر بوده است و هیئت‌ها و گروه‌های مذهبی نیز مانند گذشته توان خرید تعداد زیاد دام برای نذورات را ندارند. رئیس شورای تأمین دام کشور همچنین از روی آوردن هیئت‌های مذهبی به خرید گوشت منجمد به دلیل ارزانی‌تر بودن به جای دام زنده خبر داد. پوریان معتقد است؛ بر خلاف سال‌های گذشته محرم سالجاری قیمت در بازار دام زنده بدون افزایش خواهد بود. به گفته وی؛ بر اساس آخرین آمار ۶ میلیون راس دام سبک و ۳۰۰ هزار راس دام سنگین مازاد در دامداری‌ها کشور انباشت شده است. پوریان خشکسالی مراتع، گرانی نهاده‌های دامی و کاهش تقاضا را عواملی برشمرده که آینده صنعت دامپروزی کشور را با تهدید جدی مواجه کرده است. رئیس شورای تأمین دام کشور گفت: قرار بر این بود "طرح خرید حمایتی" با هدف حمایت د دامداران برای سود آوری اجرا شود تا علاوه بر نجات صنعت دامپروزی ذخایر مورد نیاز کشور را تأمین نشود، اما تا امروز این طرح اجرایی نشده است.

چراسبزی گران‌شد؟

گزارش‌های رسیده به ایسنا از برخی از مناطق تهران حاکی از آن است که سبزی در مغازه‌ها کمیاب شده است. موضوعی که رییس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی استان تهران علت آن را گرانی سبزی در مبداء و کاهش تمایل مغازه‌داران برای خرید می‌داند. به گزارش اقتصادسمرآمد، اسدالله کارگر در پاسخ به این سوال که چرا سبزی در برخی مناطق کمیاب و گران شده است، گفت: متأسفانه سبزی از مبداء گران شده است و هر بسته ۷۰۰ گرمی آن در میدان مرکزی با قیمت ۱۵ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. وی ادامه داد: در تابستان‌ها معمولاً سبزی‌ها سر زمین به صورت بسته‌ای و در زمستان به صورت کیلویی در فروخته می‌شوند. قبلاً حجم این بسته‌ها سبزی تا ۴ کیلو هم می‌رسید ولی در حال حاضر کوچک و به وزن ۷۰۰ گرم رسیده است. رییس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی استان تهران اضافه کرد: وقتی مغازه‌دار سبزی را با این قیمت از میدان مرکزی میوه و تره بار خریداری می‌کنند فاکتور دریافت کنند تا در صورت مراجعه دستگاه‌های نظارتی دچار مشکل نشوند.